

XIII. Dampfkessel und Motoren.

770. **Armengaud, C.**, Das Eisenbahnwesen, oder Abbildungen und Beschreibungen von den vorzüglichsten Dampfmaschinen u. Nebst einem Atlas mit 40 Planotafeln. Weimar 1841. Folio.
771. **Nottebohm, W.**, Sammlung von Zeichnungen einiger ausgeführten Dampfkessel und Dampfmaschinen, nebst Beschreibung derselben. Auf Veranlassung der königlichen technischen Deputation für Gewerbe bearbeitet. Berlin 1841. 4°.
772. **Bernoulli, Chr.**, Handbuch der Dampfmaschinenlehre. 2. Auflage. Mit 9 Steindrucktafeln. Stuttgart und Tübingen 1843. 8°. Dasselbe. 4. Auflage; ebenda. 1854. 8°.
773. **Scholl, G. F.**, Führer des Maschinisten. Anleitung zur Kenntniß, zur Wahl, zum Ankaufe, zur Aufstellung, Wartung, Instandhaltung und Feuerung der Dampfmaschinen, Dampfkessel und Triebwerke. 3. Auflage. Mit 242 in den Text gedruckten Holzschnitten. Braunschweig 1853. kl. 8°. Dasselbe. 7. Auflage. Mit 333 Holzschnitten; ebenda. 1870. kl. 8°. Dasselbe. 8. Auflage. Mit zahlreichen Holzschnitten; ebenda. 1873. kl. 8°.
774. **Hartmann, G.**, Das Nothwendige und Wesentliche zur Kenntniß der Dampfmaschinen, ihrer Geschichte, ihres Mechanismus, ihrer Behandlung und Wartung. Mit 145 Abbildungen auf 13 Tafeln. Weimar 1855. kl. 8°.
775. **Fallenstein, D.**, Dampfkessel, deren rationelle Konstruktion, Anlage und Betrieb. Ein Hand- und Hilfsbuch für Fabrikanten, technische Behörden, Schulen und zum Selbstunterricht angehender Mechaniker. Mit Atlas, enthaltend 16 Tafeln in Folio. Stuttgart 1861. 8°.
776. **Fellmer, R.**, Wörterbuch der Dampfmaschinenkunde mit Einschluß der See- und Flußschiffs-Dampfmaschinen, der Lokomotiven und Lokomobilen. In kurzgefaßten Erklärungen mit Hinzufügung der französischen und englischen Bezeichnungen. Cottbus 1862. 8°.
777. **Münlich, J.**, Gewerbliche Anlagen im Allgemeinen und Dampfkessel insbesondere. Systematische und erläuternde Darstellung für Jedermann, unter Bezugnahme auf die §§ 2 und 3 der Baupolizeiordnung für Berlin vom 21. April 1853, nach Lage der neuesten preuß. Gesetzgebung mit allen wesentlichen, dazu gehörigen Ergänzungen, ministeriellen Vorschriften und Verordnungen, aus amtlichen Quellen bearbeitet. Berlin 1865. kl. 8°.
778. **Reumann, F.**, Die stationären und lokomobilen Dampfmaschinen und Dampfkessel. Beschreibung, Wartung, Reparatur und Führung derselben, sowie Berechnung ihrer Leistungsfähigkeit auf Grund des Heizwerthes der Brennmaterialien und der Gesetze über die bewegende Kraft der Dämpfe. Mit einem Atlas, enthaltend 15 Foliotafeln. Weimar 1869. kl. 8°.
779. **Rosak, G.**, Katechismus des Betriebes stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen oder Erörterung der bei der gesetzlichen Prüfung vorkommenden Fragen für Heizer und Maschinenwärter. Wien 1869. kl. 8°. Dasselbe. 3. Auflage; ebenda. 1873. kl. 8°.

780. **Roth, P.**, Die Kesselsteinbildung und die Mittel zur Verhütung derselben. Für Techniker und Besitzer von Dampfkesselanlagen. Mit einer lithographirten Tafel. Berlin 1872. fl. 8°.
781. **Weber, H.**, Der Bau der Locomobilen und transportablen Dampfmaschinen. Mit einem Atlas in Querfolio und 53 Holzschnitten. Leipzig 1871. 8°.
782. **Reiche, H. v.**, Anlage und Betrieb der Dampfkessel. Handbuch für Ingenieure, Kesselbesitzer und Kesselwärter. 1. Band 1872. Dasselbe. 2. Aufl. 1876. Dasselbe. 3. Aufl. Theorie der Dampfkesselanlagen. 1886. — 2. Band. Die Dampfkessel der Wiener Weltausstellung 1873. Mit Berücksichtigung überhaupt der neuen Fortschritte und Richtungen in Dampfkesselanlagen. 1874. Dasselbe. 3. Auflage. Konstruktion der Dampfkesselanlagen und Betrieb derselben; bearbeitet von R. Weinlig. 1888. Mit je einem Atlas in gr. 4°. Leipzig. 8°.
783. **Wach, A.**, Anleitung zur Wartung stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen für Kesselheizer, Maschinenheizer, Besitzer von Dampfmaschinen und Arbeiter in Dampfmaschinenfabriken. Pilsen und Leipzig 1873. fl. 8°.
784. **Guthier, Fr. v.**, Hilfsbuch für den Dampfkesselbetrieb, die Gewichts- und Druckvergleichen. In zahlreichen mathematischen und technischen Anwendungen. Mit 4 Holzschnitten im Text. Kiel und Leipzig 1874. fl. 8°.
785. **Haën, E. de**, Ueber die radikale Beseitigung des Kesselsteins und Kesselschlammes durch Chlorbarium und Kalkmilch. Hannover 1874. fl. 8°.
786. **Kesseler, C.**, Die Dampfkesselexplosionen und das Haftpflichtgesetz. Ein Wort an alle Industrielle, welche den Dampf als Betriebskraft benutzen, sowie an unsere gesetzgebenden Faktoren. Greifswald 1874. fl. 8°.
787. **Anlage, Betrieb und Beaufsichtigung von Dampfkesseln.** Nach der Gesetzgebung des Deutschen Reiches und der Einzelstaaten für den praktischen Gebrauch bearbeitet. Berlin 1875. 8°.
788. **Meißner, G.**, Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren. Ein Handbuch für Ingenieure, Fabrikanten und Konstrukteure. Jena. 8°.
I. Bd.: Die Hydraulik. 1878.
II. Bd.: Theorie und Bau der Turbinen und Wasserräder. In zwei Theilen. 1880—1882.
789. **Mittheilungen**, Technische und gewerbliche, des Magdeburger Vereins für Dampfkesselbetrieb. 1. Jahrgang. Mit 10 Tafeln Abbildungen. 1876. 2. Jahrgang, Heft 5 u. 6. 1877. Berlin. 8°.
790. **Mittheilungen** aus der Praxis des Dampfkessel- und Dampfmaschinenbetriebes. Herausgegeben vom Verein zur Ueberwachung der Dampfkessel in Hannover. 1. Heft mit 3 Tafeln Abbildungen. Hannover 1877. 8°.
106. **Bericht** über die Weltausstellung in Philadelphia 1876. Herausgegeben von der Oesterreichischen Kommission für die Weltausstellung in Philadelphia.
a. **Nadinger, J. J.**, Dampfkessel und deren Ausrüstung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Mit 107 Zeichnungen. Heft X. Wien 1877. 8°.
b. **Wenceliedes, J.**, Hilfsmaschinen und Werkzeuge für Eisen- und Metallbearbeitung. Mit 130 Illustrationen. Heft XII. Wien 1877. 8°.
c. **Ponzen, C.**, Das Eisenbahnwesen in den Vereinigten Staaten von Amerika mit besonderer Berücksichtigung des Oberbaues, der mechanischen Ausrüstung der Wagen, dann des Verkehrs in Städten. — Mit 23 Illustrationen und 18 Tafeln. Heft XIII. Wien 1877. 8°.
d. **Kiedler, A.**, Personen- und Lastenaufzüge und Fördermaschinen. — Mit 13 Tafeln und 9 Textfiguren. Heft XX. Wien 1877. 8°.

- e. Bericht der internationalen Jury über die Seitens derselben angestellten Proben mit Turbinen und Wasserrädern, Dampfhebersprizen und Dampfesseln. — Ins Deutsche übersetzt und herausgegeben auf Veranlassung des Königlich Preussischen Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Berlin 1879. 8°.
730. **Nadinger, J. F.**, Dampfmaschinen und Transmissionen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 1878.
791. **Bede, G.**, Ueber Brennstoffersparniß mit Rücksicht auf Dampfesselanlagen. Nach der dritten und vermehrten Auflage mit Genehmigung des Verfassers deutsch bearbeitet von J. Schotte. Berlin 1879. 8°.
792. **Denfer, J.**, Die Dampfessel mit Rücksicht auf ihre industrielle Verwendung. Autorisirte deutsche Ausgabe von Th. D. Ester. Berlin 1879. Folio.
793. **Bork, F. W.**, Die Kraftmaschinen für das Kleingewerbe und ihre Prüfung auf Leistungsfähigkeit und Betriebskosten auf der Fachausstellung von Kraft- und Arbeitsmaschinen zu Erfurt. Mit 11 Tafeln in Autographie und mehreren in den Text gedruckten Holzschnitten. Berlin 1880. 8°.
794. **Reiche, G. v.**, Die Untersuchungen an Dampfmaschinen und Dampfesseln und an einigen Rheinischen und Westfälischen Kohlenorten auf der Gewerbeausstellung für Rheinland, Westfalen und benachbarte Bezirke in Verbindung mit einer allgemeinen Deutschen Kunstausstellung in Düsseldorf 1880. Im Auftrage des Vorstandes der Ausstellung herausgegeben unter besonderer Mitwirkung von J. Böcking. Aachen 1881. gr. Folio.
795. **Pechan, J.**, Leitfaden für Dampfesselheizer und Wärter stationärer Dampfmaschinen, sowie für Fabrikbeamte und Industrielle hinsichtlich des Dampfbetriebes. Mit 56 in den Text gedruckten Figuren. Reichenberg 1882. 8°. Dasselbe. 3. Aufl. Mit 108 Figuren; ebendas. 1888. 8°.
736. **Schöttler, A.**, Die Gasmaschine. Versuch der Darstellung ihrer Entwicklung und ihres Kreisprozesses. 1882.
796. **Wirth, G.**, Die Armstrong-Dampfmaschine. Mit 8 Holzschnitten und 2 Tafeln. Wien 1883. 8°.
422. **Messerschmitt, A.**, Die Kalkulation der Eisenkonstruktionen, insbesondere der Brücken-Dampf- und Lokomotivkessel, wie der Gerüstbauten und der Ingenieur in seinem Betriebe nebst Bestimmung aller einschlägigen Akkordgebilde. 1884.
797. **Meißner, Herm.**, Die neuesten Vorschriften über Anlage, Betrieb und Beaufsichtigung der Dampfessel in Preußen. Nach Reichs- und Landesrecht zusammengestellt und zum praktischen Gebrauche für Dampfesselbesitzer, Fabrikanten und Revisoren, Fabriken-Inspektoren und Dampfessel-Überwachungsvereine, Landes- u. Ortspolizei, Verwaltungsbeschluß- und Aufsichtsbehörden etc. 2. Auflage. Leipzig 1885. 8°.
798. **Schwarze, Th.**, Katechismus der stationären Dampfessel und Dampfmaschinen. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Praktiker, Techniker und Industrielle. Zweite vermehrte und verbesserte Auflage. — Mit 218 in den Text gedruckten und 8 Tafeln Abbildungen. Leipzig 1885. kl. 8°.
799. **Grashof, F.**, Theorie der Kraftmaschinen. Mit in den Text gedruckten Holzschnitten. Hamburg und Leipzig 1890. 8°.
800. **Hautsch, F.**, Die stationären Transmissions-Dampfmaschinen. Elementare Behandlung der wichtigsten Faktoren der Dampfmaschinen. Für angehende Techniker. Holzminde 1886. 8°.
801. **Reiche, G. v.**, Der Dampfmaschinen-Konstrukteur. Lehrbuch für angehende und Handbuch für ausübende Ingenieure zur Berechnung und Konstruktion der Dampfmaschinen. Erster Theil: Die Transmissions-Dampfmaschinen. Mit einem Atlas von 31 lithogr. Tafeln in 4°. Zweite verbesserte Auflage. Aachen 1886. 8°.

802. **Schimming, G.**, Die Beurtheilung der Dampfkessel. Grundlagen für praktische Untersuchungen. Mit 45 Abbildungen. Leipzig 1886. 8°.
803. **Knoke, J. O.**, Die Kraftmaschinen des Kleingewerbes. Mit 294 in den Text gedruckten Figuren. Berlin 1887. 8°.
804. **Röhler, Otto**, Theorie der Gasmotoren. Mit 13 Holzschnitten. Leipzig 1887. 8°.
743. **Meißner, G.**, Die Kraftübertragung auf weite Entfernungen und die Konstruktion der Triebwerke und Regulatoren für Konstrukteure, Fabrikanten und Industrielle. 1883—1887. Nach dem Tode des Verfassers fortgesetzt und vollendet von Conrad Hartmann.
805. **Schwarze, Th.**, Die Gasmaschine nach ihrer geschichtlichen Entwicklung, Theorie und Praxis vom neuesten Standpunkte der Erfahrung. Mit 85 in den Text gedruckten Figuren. Leipzig 1887. 8°.
806. **Lázár, L. Paul**, Anleitung zur Behandlung der Lokomobilen. Mit 133 Textabbildungen. 1888. 8°.
807. **Thielmann, L. H.**, Handbuch über stationäre Dampfkessel der Groß- und Klein-Industrie und deren Feuerungen. Bearbeitet mit besonderer Berücksichtigung der Fortschritte der Neuzeit für Dampfkesselbesitzer und Fabrikbetriebsbeamte. Mit 104 Abbildungen einschließlich 1 Tafel. Berlin 1889. gr. 8°.
808. **Neuere Dampfkessel-Konstruktionen** und Dampfkessel-Feuerungen. Herausgegeben vom Verbands Deutscher Dampfkessel-Ueberwachungs-Vereine. Berlin 1890. gr. Folio.
809. **Schleh, Eugen**, Gewichte und Preise der Dampfkessel. Nachen 1889. 4°.
810. **Vorschläge** für die Berechnung der Materialstärken neuer Dampfkessel. (Hamburger Normen 1891.) 8°.
811. **Glaufen, G.**, Die Kleinmotoren und die Kraftübertragung von einer Centralen, ihre wirtschaftliche Bedeutung für das Kleingewerbe, ihre Konstruktion und Kosten. Mit 76 Abbildungen im Text und 1 Tafel. Berlin 1891. 8°.
812. **Schäden an Dampfkesseln**. Heft 1: Schäden an Lokomotiv- und Lokomobilkesseln. Herausgegeben vom Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein. Wien 1891. 4°.
813. **Chauveau, Gustave**, Die Gasmaschinen. Theorie und Konstruktion der mit Leuchtgas, Generatorgas, Petroleum- und Benzinämpfen betriebenen Motoren. Autorisirte, mit mehrfachen Ergänzungen versehene, deutsche Uebersetzung von Albrecht von Jhering. Mit 224 Figuren im Text. Leipzig 1895. 8°.
814. **Pichler, M., Ritter von**, Der Indicator und sein Diagramm. Handbuch zur Untersuchung der Dampfmaschine nebst einer Analyse von Locomotiv-Diagrammen von Carl Gölsdorf, Ingenieur. Mit 103 Original-Holzschnitten im Text. Zweite Auflage. Wien 1895. 8°.

Kolonisation und Erbschaften

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut.

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden.

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut.

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden.

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut.

Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut. Die Kolonisation ist ein Prozess, bei dem neue Gebiete erschlossen und besiedelt werden. Dieser Prozess ist eng mit der Erbschaft verbunden, da die Kolonisation oft auf den Erbschaften der Kolonialmächte aufbaut.

