

XI. Eisenbahnbetrieb, Signalwesen und Telegraphie.

650. **Trentler, G. A.**, Ueber Signale auf Eisenbahnen nebst Signalsystemen für einfache und doppelte Eisenbahnen. Hirschberg 1845. 4°.
651. **Glünder, G. F.**, Abhandlung über die Bewegungshindernisse in den Krümmungen der Eisenbahnen. Als Erläuterung zu Pambour's Darstellung dieses Gegenstandes. Hannover 1846. fl. 8°.
652. **Harzer, F.**, Die Magnetelektrizität als motorische Kraft. Praktische Anwendung des Elektromagnetismus auf Telegraphie, sowie auf den Betrieb der Uhren und anderer Maschinen. Mit 15 lithographirten Tafeln. Weimar 1849. fl. 8°.
653. **Kohl, Fr.**, Die optisch-mechanische und elektromagnetische Telegraphie. Dargestellt zur Selbstbelehrung. Mit 3 lithographirten Tafeln. 2. Auflage. Leipzig 1850. 8°.
654. **Buerbaum, J.**, Die elektromagnetische Telegraphie mit besonderer Berücksichtigung der ausgeführten Telegraphensysteme. Mit vielen Abbildungen auf 8 lithographirten Tafeln in Folio. Berlin 1851. fl. 8°.
655. **Siemens, W.**, Kurze Darstellung der an den preussischen Telegraphenlinien mit unterirdischen Leitungen bis jetzt gemachten Erfahrungen. Berlin 1851. fl. 8°.
656. **Weber, M. M. von**, Die Technik des Eisenbahnbetriebes in Bezug auf die Sicherheit desselben. Leipzig 1854. 8°.
657. **Schellen, H.**, Der elektromagnetische Telegraph in den Hauptstadien seiner Entwicklung und in seiner gegenwärtigen Ausbildung und Anwendung, nebst einem Anhang über den Betrieb der elektrischen Uhren. 1. Auflage. Mit 166 in den Text gedruckten Holzschnitten. Braunschweig 1850. 8°. Dasselbe. 3. Auflage. Mit 252 in den Text gedruckten Holzschnitten; ebenda. 1861. 8°. Dasselbe. 5. Auflage. Mit 500 in den Text gedruckten Holzschnitten; ebenda. 1870. 8°.
658. **Dub, J.**, Die Anwendung des Elektromagnetismus mit besonderer Berücksichtigung der Telegraphie. Mit 314 in den Text gedruckten Holzschnitten. Berlin 1863. 8°.
659. **Pfeiffer, Cl.**, Handbuch der elektromagnetischen Telegraphie nach Morse'schem System. Ein theoretisch-praktischer Leitfaden für angehende Telegraphisten, Eisenbahnbeamte, Techniker, Freunde der Physik und das gebildete Publikum. Mit einem Atlas, enth. 16 Tafeln mit 168 Abbildungen in 4°. Weimar 1865. fl. 8°.
660. **Richter, J.**, Morse's elektromagnetischer Drucktelegraph. Reichenberg 1865. 8°.
661. **Brame, E.**, Étude sur les signaux des chemins de fer à double voie. Mit 1 Atlas in Folio. Paris 1867. 8°.
662. **Weber, M. M. von**, Das Telegraphen- und Signalwesen der Eisenbahnen. Geschichte und Technik desselben. Mit einer lithographirten Tafel. Weimar 1867. 8°.
452. **Scheffler, H.**, Die Wirkung zwischen Schiene und Rad. 1868.
663. **Notizen** der Einrichtung der Preussischen Eisenbahnen für Militärzwecke. Folio.
664. **Rother, L. F. W.**, Der Telegraphenbau. Ein Handbuch zum praktischen Gebrauche für Telegraphentechniker und Beamte. 3. Auflage. Mit 456 in den Text eingedruckten Holzschnitten. Berlin 1870. 8°. Dasselbe. 4. Auflage; ebenda selbst 1876. 8°.
25. **Waldegg, v.**, Handbuch der speziellen Eisenbahntechnik in 5 Bänden. 1873—1878. 8°.

665. **Welli's** Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Steigungen. Sein absoluter und relativer Werth für den Lokomotivbetrieb steiler Bahnen und seine Verwendung für die schweizerischen Alpenbahnen. Von A. R. Harlacher. Mit einer lithographirten Tafel. Zürich 1871. 8°.
666. **Rehse, R. Ed.**, Kurze Mittheilungen über die in Wien 1873 von Siemens u. Halske ausgestellten neuen Telegraphenapparate. Wiesbaden 1874. 4°.
667. **Signalordnung** für die schweizerischen Hauptbahnen und graphische Darstellung der Signale für die schweizerischen Hauptbahnen als Beilage zur Signalordnung vom 7. September 1874. Bern 1875. 8°.
668. **Launhardt, W.**, Die Betriebskosten der Eisenbahnen in ihrer Abhängigkeit von den Steigungs- und Krümmungsverhältnissen der Bahn. Leipzig 1877. gr. 8°.
669. **Glaß, W.**, Ueber Weichenthürme und verwandte Sicherheitsvorrichtungen für Eisenbahnen. Unter spezieller Beschreibung der auf den Braunschweigischen und anderen Linien getroffenen Einrichtungen. Mit 12 Tafeln Zeichnungen, Instruktionen etc. Braunschweig 1878. 8°.
670. **Bartels, H.**, Betriebseinrichtungen auf amerikanischen Eisenbahnen. — Im Auftrage Sr. Excellenz des Herrn Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten nach dem eingereichten Reisebericht bearbeitet und herausgegeben. I. Bahnhofsanlagen und Signale. — Mit 13 Kupfertafeln und vielen Holzschnitten. Berlin 1879. 8°.
230. **Lindner, R.**, Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen. 1879.
671. **Merling, A.**, Die Telegraphentechnik der Praxis im ganzen Umfange zum Gebrauch für den Unterricht, für Bau- und Maschinen-Ingenieure, Telegraphen- und Eisenbahntechniker, Mechaniker, Militär-Ingenieure und für die der Militärtelegraphie nahestehenden Personen. Mit einer Karte, zwei lithographirten Tafeln und 530 in den Text eingedruckten Holzschnitten. Hannover 1879. gr. 8°.
672. **Binder, F.**, Die elektrischen Telegraphen, das Telephon und Mikrophon. Populäre Darstellung ihrer Geschichte, ihrer Einrichtung und ihres Betriebes; nebst vorangehender Belehrung über Erregung, Leitung und Geschwindigkeit des elektrischen Stromes und einem besonderen Kapitel über Anlage von Haus- und Feuerwehrtelographen. Für angehende Telegraphisten, Post- und Eisenbahnbeamte. 3. Auflage von D. Gardner's populärer Lehre von den Telegraphen. Mit 116 in den Text gedruckten Abbildungen. Weimar 1880. gr. 8°.
614. **Scharnweber, L.**, Die elektrische Haustelegraphie. Handbuch für Techniker, Mechaniker und Bauhelfer. 1880.
673. **Sicherheitsvorrichtungen** auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. Mit 4 Kupfertafeln (Besonderer Abdruck aus der Zeitschrift für Bauwesen. Jahrg. 1882). Berlin. 4°.
674. **Hornbostel, Max von**, Ueber einige Einrichtungen für mechanisches Verschieben in Verwendung auf der französischen Nordbahn. Mit 6 Figuren auf 4 lithographischen Tafeln. Wien 1883. 8°.
675. **Keller, G.**, Vergleichende Studien über Eisenbahn-Signalwesen unter besonderer Berücksichtigung der deutschen, englischen, französischen und belgischen Signaleinrichtungen. Wiesbaden 1883. 8°.
676. **Pollitzer, M.**, Die Anwendung der Elektrizität im Eisenbahn-Betriebsdienste. Auf der Grundlage des Berichts für das Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens über die internationale elektrische Ausstellung in Wien im Jahre 1883. Bearbeitet und mit Zusätzen versehen. — Mit 7 lithographirten Foliotafeln und 64 Figuren im Texte. Wiesbaden 1884. 4°.

677. **Raddah**, Der technische Telegraphendienst bei den vereinigten Verkehrsanstalten des Reichs-, Post- und Telegraphengebiets. Mit 58 erläuternden Abbildungen im Text. Frankfurt a. D. 1885. 8°. Dasselbe 4. vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 67 erläuternden Abbildungen im Text; ebendas. 1890. 8°. Dasselbe 5. Auflage; ebendas. 1893. 8°.
678. **Schön**, Ueber die Sicherheit des Eisenbahnverkehrs auf Bahnhöfen. Vortrag gehalten im polytechnischen Verein zu München am 22. November 1886. Sonderabdruck aus Nr. 1 der Vierteljahrsschrift des Bayerischen Industrie- und Gewerbeblatts 1887, herausgegeben vom polytechnischen Verein in München. München 1887. gr. 4°.
475. **Voedeker**, Die Wirkungen zwischen Rad und Schiene und ihre Einflüsse auf den Lauf und den Bewegungswiderstand der Fahrzeuge in den Eisenbahnzügen. 1887.
679. **Canter, D.**, Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienste für Postgehülfen, Post- und Telegraphenwärter. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. Breslau 1888. kl. 8°.
680. **Rolle, R.**, Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen. Mit 133 Holzschnitten im Text. Berlin 1888. 8°.
681. **Schubert, G.**, Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Beschreibung und Anleitung zum Gebrauche der elektrischen Telegraphen, Läutwerke, Contactapparate, Block-Einrichtungen, Signal- und Weichenstellwerke. Mit einer Tafel und 173 Text-Abbildungen. Wiesbaden 1888. 8°. Dasselbe 2. umgearbeitete und erweiterte Auflage. Wiesbaden 1895. 8°.
682. **Boda, Martin**, Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehrs. — Preisgekrönt vom Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. — Mit 4 Abbildungen im Text und 2 lithographirten Tafeln. Separatabdruck aus dem technischen Vereinsorgan. Wiesbaden 1889. 4°.
683. **Schnabel und Henning**, Sicherheits-Stellwerke für Signale und Weichen. System Henning. Bruchsal 1889. gr. 4°.
684. **Siemens u. Halske** auf der Deutschen Allgemeinen Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin 1889 — Ausstellungsbericht — Berlin 1890. 8°.
685. **Gosikowsky, R.**, Die Mechanik des Zugs-Verkehrs auf Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Eisenbahn-Betriebslehre. Mit 19 in den Text gedruckten Figuren. Wien 1891. 8°.
686. **Häfler, A.**, Der Staats- und Eisenbahn-Telegraph. Ein Leitfaden für Post-, Telegraphen- und Eisenbahnbeamte. Zweite Auflage. Mit 19 lithographirten Tafeln. Stuttgart 1891. 8°.
687. **Bauer, R., Prajsh, A., Wehr, O.**, Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen. Mit 275 Abbildungen. Wien, Pest und Leipzig 1893. 8°.
688. **Technische Mittheilungen** aus der Eisenbahnsignal-Bauanstalt von Max Jüdel u. Co. in Braunschweig. (Nr. 1—12). Braunschweig 1892. gr. 8°.
689. **Zimmermann u. Buchloh**, Konstruktionen für Signal- und Weichenstellwerke nebst Erläuterungen. Berlin 1893. 4° und 8°.
690. **Schweiger-Lerchenfeld, Amand Freiherr von**, Vom rollenden Flügelrad. Darstellung der Technik des heutigen Eisenbahnwesens. Mit 25 Vollbildern und 669 Abbildungen und Figuren im Texte. Wien, Pest, Leipzig 1894. 8°.
48. **Blum, von Borries u. Barkhausen**, Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. In 3 Bänden. 1897.

