

VIII. Oberbau.

9. **Dempsey**, The practical railway engineer. 1847.
448. **Weishaupt, Th.**, Untersuchungen über die Tragfähigkeit verschiedener Eisenbahnschienen, angestellt im Sommer 1851 auf Veranlassung des Königl. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Mit Holzschnitten und 8 Blatt Zeichnungen. Berlin 1851. Folio.
449. **Malberg, A.**, Ueber Konstruktion von Laschenverbindungen der Eisenbahnschienen in den Stößen und Verwendung von Stahl zu denselben, nebst einem Anhang, enthaltend: Beschreibung einer neuen Methode der Regeneration des verbrannten Stahls. Mit 2 Kupfertafeln und mehreren Holzschnitten. Berlin 1853. gr. 4°.
450. **Waldegg, Heusinger v.**, Die eiserne Eisenbahn, oder neue einfache Eisenkonstruktionen für Eisenbahnen, wodurch die wichtigsten Bau- und Betriebsgegenstände ungleich solider, dauerhafter und billiger als bisher hergestellt werden können. Mit 12 Foliotafeln Zeichnungen. Hannover 1863. gr. 4°.
451. **Couche, C.**, Voie matériel roulant et exploitation technique des chemins de fer. Mit 3 Atlanten Querfolio. Paris 1867—1874. 8°.
452. **Scheffler, H.**, Die Wirkung zwischen Schiene und Rad. Eine Vorlage für die Versammlung der Deutschen Eisenbahntechniker im Jahre 1868. Mit in den Text eingedruckten Holzschnitten und 2 Tafeln. Braunschweig 1868. kl. 8°.
453. **Oberbau-Konstruktionen**, der dem Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen Bahnen. 2. Supplementband zum Organ von Heusinger von Waldegg. Mit 79 Tafeln Zeichnungen. Wiesbaden 1868. 4°. Dasselbe. 2. Auflage; ebenda selbst 1871. 4°.
454. **Weber, M. M. v.**, Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahngeleise. Historische und experimentative Ermittlungen. Mit 31 Illustrationen und 9 Foliotafeln. Weimar 1869. 8°.
31. **Malézieux, M.**, Travaux publics des Etats-Unis d'Amérique en 1870. Paris 1873.
455. **Obermayer**, Geleis- und Räder Spurlehre für Eisenbahnen. Wien 1870. Folio.
191. **Schiele, L.**, Theorie der Ausweichgleise. Vollständig umgearbeitet von A. G. Friedrich. 1870.
456. **Paulus, R.**, Der Eisenbahn-Oberbau in seiner Durchführung auf den Linien der K. K. priv. Südbahngesellschaft. Mit 22 Holzschnitten und 14 Tafeln in Quart. 2. Auflage. Wien 1872. gr. 8°.
205. **Leuschner, G.**, Berechnung von Bahnhofsgleisen nebst den für diese Berechnung erforderlichen Lehrfägen und Formeln der Algebra, Geometrie, Goniometrie und Trigonometrie. 1873.
206. **Pinzger, L.**, Die geometrische Konstruktion von Weichenanlagen für Eisenbahngeleise. 1873.
457. **Hilf, M.**, Der eiserne Oberbau — System Hilf — für Eisenbahngeleise. Technisch und finanziell eingehend erörtert. Mit 6 Figurentafeln, Zeichnungen im Text und 11 Tabellen. Wiesbaden 1876. 8°.
458. **Kopka, G.**, Die geometrische Konstruktion der Weichenanlagen. — Mit Holzschnitten und 2 Tafeln. Halle a. S. 1876. kl. 8°.

459. **Polliger, M.**, Die Bahnerhaltung Theoretische und praktische Anleitung zum Eisenbahn-Erhaltungsdienste.
I. Theil: Das Oberbaumaterial. Die Herstellung und Erhaltung des Oberbaues. Mit 152 in den Text eingedruckten Figuren, 4 lithograph. Tafeln und vielen Tabellen. Brünn 1874. 8°.
II. Theil: Die Herstellung und Erhaltung der Kunstgeleise, die Erhaltung des Unterbaues, Hochbaues, der mechanischen Einrichtungen, der Einfriedigungen und Absperrungen, der Signale und die Administration. — Mit 206 in den Text eingedruckten Figuren, 2 lithographirten Tafeln und 25 für die Bahnerhaltung sehr brauchbaren Formularen und Tabellen. Brünn 1876. 8°.
34. **Rziha, F.**, Eisenbahn-Unter- und Oberbau. In 3 Bänden. 1876—1877.
25. **Waldegg, v.**, Handbuch der speziellen Eisenbahntechnik in fünf Bänden. 1873—1878.
460. **Riepenhauer, F.**, Statistik über die Dauer der Schienen auf den Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. — Im Auftrage der geschäftsführenden Direktion des Vereins. — Berlin 1879. Folio.
234. **Susemihl, H. J.**, Geleisberechnungen mit Tabellen und aus der Praxis entnommenen zahlreichen Beispielen, 57 Figuren auf 5 lithographirten Tafeln. 1879.
461. **Serres, de, u. Battig**, Eiserner Oberbau. Dreitheiliges Langschwellsystem. Darstellung seiner Eigenthümlichkeit, seiner Verwendung im Eisenbahnwesen, in der Industrie und im Bergbau, seiner Vorzüge in technischer und ökonomischer Beziehung. Mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten und 30 Tafeln. Wien 1879. Folio.
462. **Aktien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück.** — Eiserner Oberbau für Haupt-, Sekundär- und Straßenbahnen. System Haarmann für Langschwellsystem und für Querschwellsystem, patentirt in Deutschland und allen Industrieländern. Osnabrück 1880. gr. 4°.
463. **Grüttesien, G.**, Ueber die Erfolge, welche mit verschiedenen Systemen des eisernen Oberbaues bei den Preussischen Staatsbahnen und den vom Preussischen Staate verwalteten Privateisenbahnen erzielt worden sind. Vortrag auf der Versammlung des „Iron and steel Institut“ zu Düsseldorf. 25. bis 28. August 1880 (Separat-Abdruck aus der Deutschen Bauzeitung). Düsseldorf 1880. 4°.
464. **Hoffmann, L.**, Der Langschwellsystem-Oberbau der Rheinischen Eisenbahn u. die bekannteren zweitheiligen Oberbausysteme der Neuzeit. — Mit 7 lithographirten Tafeln. Berlin 1880. 8°.
465. **Osthoff, G.**, Die Materialien der Bettung und Geleise des Eisenbahn-Oberbaues. Ein Lehrbuch für Ingenieure und Bahnmeister. Erstes Heft: Die Materialien der Bettung und Geleise. Oldenburg 1880. 8°.
466. **Schwald, J.**, Der eiserne Oberbau. Beitrag zur Beurtheilung der Dauer und des Verhaltens der zur Zeit gebräuchlichsten Lang- und Querschwellsysteme. Mit 74 Holzschnitten und 3 Tafeln. Berlin 1881. kl. 8°.
467. **Leinwather, A. M.**, Der eiserne Universal-Eisenbahn-Oberbau. System Leinwather. Detailirte Darstellung seiner Konstruktion, Anwendung, Kosten, Vereigenschaften und Vergleich zum Holzschwellsystem und angewandten eisernen Oberbau. Mit 63 in den Text gedruckten Abbildungen und 5 Tabellen. Wien 1881. 8°.
468. **Haarmann, A.**, Ueber den Werth der verschiedenen Eisenbahn-Oberbau-Konstruktionen. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 11. Januar 1881. Mit 10 Abbildungen im Text und 3 Tafeln. Berlin 1881. 4°. Dasselbe; ebenda. 1882. 4°.
469. **Nell, A. M., und Kaufmann, G. W.**, Lehre von den Eisenbahnkurven und Ausweichgeleisen. Theoretisch und praktisch dargestellt. Mit Atlas 4°. 3. Ausgabe. Leipzig 1882. 8°.

470. **Schwarzkopff, G.**, Der eiserne Oberbau mit besonderer Berücksichtigung einer rationellen Schienenbefestigung für Läng- und Querschwellen. Mit zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln. Berlin 1882. 8°.
471. **Jungbecker**, Der eiserne Oberbau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. Mit 32 Abbildungen. (Sonderabdruck aus Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Band XII. Heft 6 und 7, Jahrgang 1883.) Berlin 1883. 4°.
472. **Loewe, F.**, Stahlschienenprofile im Querschwellen-Oberbau. Mit einer lithographirten Tafel. (Separatabdruck aus der Zeitschrift für Baukunde. Band VI.) München 1883. 4°.
473. **Statistik** über die Dauer der Schienen in den Hauptgleisen der Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen — Erhebungsjahre 1879/1881. Herausgegeben von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1884. Folio. Dasselbe. Nachtrag; ebenda. 1885. Dasselbe. Erhebungsjahre 1879/1884; ebenda. 1887. Dasselbe. Erhebungsjahre 1879/1887; ebenda. 1890. Dasselbe. Erhebungsjahre 1879/1890; ebenda. 1893. Dasselbe. Erhebungsjahre 1879/1893; ebenda. 1897.
474. **Heindl, Franz**, Der Oberbau mit eisernen Querschwellen. Mit einer Tafel und 7 Textfiguren. Wien 1884. 4°.
475. **Voedecker**, Die Wirkungen zwischen Rad und Schiene und ihre Einflüsse auf den Lauf und den Bewegungswiderstand der Fahrzeuge in den Eisenbahnzügen. Nach eigener Theorie aus der Konstruktion der Fahrzeuge und mit Rücksicht auf die Lage des Geleises ermittelt. Mit 44 Holzschnitten und 2 lithographirten Tafeln. Hannover 1887. 8°.
476. **Loewe, Ferd.**, Der Schienenweg der Eisenbahnen. Mit 142 Abbildungen. Wien, Pest, Leipzig 1887. 8°.
477. **Nachweisung** der auf den Preussischen Staatseisenbahnen vorhandenen Schienenformen. Köln 1888. Folio.
478. **Nachweisung** der auf den Preussischen Staatseisenbahnen vorhandenen Formen eiserner Schwellen. Köln 1888. Folio.
479. **Nachweisung** der im Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Elberfeld vorhandenen Schienen- und Schwellenformen. Köln 1888. Folio.
480. **Zusammenstellung** der für die Weichen und Weichenverbindungen der Preussischen Staatseisenbahnen erforderlichen Materialien. Köln 1889. Folio.
481. **Verzeichniß** von Normalweichen und Kreuzungen nebst zugehörigen einzelnen Theilen. Gültig für den Eisenbahndirektionsbezirk Elberfeld (1. April 1889). Elberfeld 1889. 8°.
114. **Dietrich, G.**, Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft u. A. 1889.
482. **Schubert, G.**, Die Umbildungen des Planums und der Bettung eines Eisenbahngeleises während des Betriebes. Mit 2 Blatt Zeichnungen. Berlin 1890. gr. 8°.
483. **Zimmermann, H.**, Zur Berechnung der Schienenlasten. Erstes Heft. Mit 8 Holzschnitten. Berlin 1887. 8°. Dasselbe. Zweites Heft. Strenge Theorie. Mit 5 Holzschnitten; ebenda. 1889. 8°.
484. **Schubert, G.**, Die Umbildungen und die Tragfähigkeit des Planums von Eisenbahndämmen bei Verwendung verschiedener Oberbau-Systeme. Mit 3 Blatt Zeichnungen. (Sonderdruck aus der Zeitschrift für Bauwesen). Berlin 1891. 8°.
485. **Thiering, A.**, Die Berechnung der Weichen und Geleisanlagen. Budapest 1892. 8°.
486. **Haarmann, A.**, Das Eisenbahn-Geleise. Geschichtlicher Theil. Mit 1837 in den Text gedruckten Holzschnitten. Leipzig 1891. 4°.

487. **Haarmann, A.**, Eisen und Holz im Eisenbahn-Geleise. Vortrag, gehalten am 31. Januar 1892 in der Versammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute zu Düsseldorf. (Sonderabdruck aus der Zeitschrift „Stahl und Eisen“, Heft 4, Jahrgang 1892). Leipzig 1892. 8°.
488. **Zimmermann, H.**, Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. Mit 118 in den Text eingedruckten Holzschnitten, 12 lithographirten Tafeln und zahlreichen Tabellen. Berlin 1888. 8°.
489. **Staně Alois**: Theorie und Praxis des Eisenbahngleises. Mit 18 Tafeln und 16 Textfiguren. Wien und Leipzig 1892. 8°.
490. **Schuler, J.**, Eiserner Querschwellen-Oberbau mit federnder Unterlagsplatte. Vortrag, gehalten in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnfunde am 8. September 1891. Bochum 1892. 8°.
491. **Haarmann, A.**, Die Eisenbahn-Oberbau-Frage in ihrer volkswirtschaftlichen Bedeutung. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnfunde zu Berlin am 13. Dezember 1892. Berlin 1893. 8°.
492. **Haarmann, A.**, Der Oberbau der Kleinbahnen und Straßenbahnen. Berlin 1895. 8°.
48. **Blum, von Borries und Barkhausen**, Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. In 3 Bänden. 1897.

