

VI. Brücken im Allgemeinen und Konstruktionen in Stein.

9. Dempsey, The practical railway engineer. London 1847.
336. Potente, Ch., Praktisches Handbuch der Brückenbaukunde in ihrem ganzen Umfange, besonders der geraden und verschobenen Brückenbögen, sowie Darstellung des Steinschnitts, Tragfähigkeit der Materialien, welche von der Natur gebildet oder künstlich erzeugt sind, nebst den sonst zu beobachtenden Gleichgewichtsverhältnissen. Mit 19 Tafeln Abbildungen. Rassel 1844. 8°.
337. Hertel, W., Praktische Anweisung zu der Konstruktion der schiefen Brücken mit Spiral- und mit abgewogenen Schichten. Ein nothwendiges Handbuch für Ingenieure, Bauführer, Steinhauer, Maurer etc. Mit 100 Figuren auf 8 lithographirten Tafeln. Weimar 1851. 4°.
338. Bauernfeind, C. M., Vorlegeblätter zur Brückenbaukunde mit erläuterndem Text. München 1853. Folio.
339. Hoffmann, C. H., Ueber Form und Stärke gewölbter Bögen. Ein Handbuch, im ersten Abschnitt enthaltend Untersuchungen und Tabellen über Form und Stärke gewölbter Bögen, im zweiten Abschnitt enthaltend Untersuchungen ausgeführter Bauwerke. Zum Gebrauch bei Aufstellung von Entwürfen. Berlin 1853. 8°.
340. Fontenai, L., Die Konstruktion der Viadukte, Aquädukte und der Brücken von Mauerwerk. Beschreibung des Indre-Viadukts und des Verfahrens bei dessen Bau. Beschreibung der merkwürdigeren steinernen Viadukte, Aquädukte etc. in Frankreich, England, Deutschland etc., Dimensionen der bekannteren Brücken Europas. Praktische, auf Erfahrungen gegründete Regeln zur Bestimmung der Dimensionen von Gewölben etc. Aus dem Französischen übersetzt und mit Zusätzen bereichert von A. W. Hertel. Mit 10 lithographirten Tafeln und 6 Tabellen. Weimar 1854. gr. 4°.
341. Henz, L., Normalbrücken und Durchlässe nebst den zur Veranschlagung derselben erforderlichen Raum-Ermittelungen. Berlin 1855. gr. 8°.
342. Gmel, R. v., Brücken- und Thalübergänge der Schweizerischen Eisenbahnen. Zürich 1856. 8°.
343. Schöffler, H., Theorie der Gewölbe, Futtermauern und eisernen Brücken, sowohl zum wissenschaftlichen Studium, als ganz besonders für den praktischen Gebrauch der Ingenieure. Mit 206 in den Text gedruckten Holzschnitten und 12 lithographirten Tafeln. Braunschweig 1857. 8°.
296. Sammlung von größtentheils ausgeführten Tunnel- und Brücken-Portalen, bestehend in 50 Blättern. 1862.
344. Hagen, G., Ueber Form und Stärke gewölbter Bögen. Mit einer Kupfertafel. Berlin 1862. 8°. Dasselbe. Zweite vervollständigte Auflage. Berlin 1874. 8°.
13. Becker, M., Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft. In 5 Bänden. 1857—1876.
345. Partiot, M., Note sur le pont biais construit sur la Vézère, aux Eyzies. Paris 1864. fl. 8°.

299. **Villevert, E.**, Construction des travaux d'art, tunnels, maisons de garde, barrières plates-formes, ballast et voies. Paris 1866.
346. **Fénoux, M.**, Note sur les travaux de construction du grand viaduc de Morlaix. Paris 1867. fl. 8°.
347. **Dejardin**, Routine de l'établissement des voutes ou recueil de formules pratiques et de tables déterminant a priori et d'une manière élémentaire le trace, les dimensions, d'équilibre et le métrage des voutes d'une espèce quelconque. Nouvelle édition. Paris 1868. 8°.
348. **Nordling, W.**, Note sur les ponts biais et les ponts courbes. Paris 1869. fl. 8°.
349. **Ahlburg**, Der Straßenbau mit Einfluß der Konstruktion der Straßenbrücken. Mit 315 Holzschnitten. Braunschweig 1870. 8°.
350. **Dupuit, J.**, Traité de l'équilibre des voutes et de la construction des ponts en maçonnerie. Mit 1 Atlas Querfolio. Paris 1870. 4°.
31. **Malézieux, M.**, Travaux publics des Etats-Unis d'Amérique en 1870. Paris 1873.
351. **Villiers, M. du Terrage**, Mémoire sur le pont viaduc du Point-du-Jour, et sur les ouvrages d'art de la section du chemin de fer de ceinture. Comprise entre auteuil et javel. Paris 1870. fl. 8°.
352. **Bauer, G.**, Regeln für den Bau der Durchlässe. München 1871. fl. 8°.
353. **Rebhann, G.**, Theorie des Erddruckes und der Futtermauern mit besonderer Rücksicht auf das Baugesetz. Mit in den Text gedruckten Holzschnitten. Wien 1871. 8°.
354. **Heider, G. von**, Der Bau der schiefen Brücke über den Samnfluß bei Steinbrück für die Südbliche Staatseisenbahn Wien-Triest. Graz 1872. 4°.
355. **Hart und Sternberg**, Konstruktionen aus dem Maschinen- und Brückenbau. Fünf Theile mit Atlas. Karlsruhe 1872. 8°.
356. **Loignon, S.**, Ponts biais. Tracé des épures, coupe des pierres et détails sur la construction des différents systèmes d'appareils de voutes biaises, mis à la portée de tous les agents de travaux et appareilleurs. Mit Atlas gr. 4°. Paris 1872. fl. 8°.
25. **Waldegg, v.**, Handbuch der speciellen Eisenbahntechnik in 5 Bänden. 1873—1878.
357. **Heinzerling F.**, Die Brücken der Gegenwart. Systematisch geordnete Sammlung der geläufigsten neuen Brücken-Konstruktionen, gezeichnet von Studirenden des Brückenbaues an der Königl. Rheinisch-Westfälischen polytechnischen Schule zu Aachen. — Zum Gebrauche bei Vorlesungen und Privatstudien über Brückenbau, sowie bei dem Berechnen, Entwerfen und Veranschlagen von Brücken. Aachen. Folio.
 - I. Abth.: Eiserne Brücken. 1874.
 - II. Abth.: Steinerne Brücken. 1875.
 - III. Abth.: Hölzerne Brücken und Lehrgerüste. 1876.
 - IV. Abth.: Die beweglichen Brücken. 1883.
33. **Raven, A. v.**, Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. 1876—1880.
34. **Riha, F.**, Eisenbahn-Unter- und Oberbau in drei Bänden. 1876—1877.
358. **Wittmann, W.**, Beitrag zur Theorie des Erddruckes auf Stützmauern und Stabilitäts-Bestimmung derselben. Mit 5 Tafeln Abbildungen. München 1877. fl. 8°.
40. **Waldegg, Heusinger v.**, Handbuch der Ingenieurwissenschaften für Eisenbahn-, Straßen- und Wasserbau-Ingenieure. In 4 Bänden. 1880—1889.
359. **Baiausführungen** auf der Eisenbahnstrecke Berlin-Blankenheim. Mit 7 Kupfer-tafeln. Berlin 1883. Folio.

360. **Kunstbauten** der Staatsbahnstrecke von Gils bis zur Rheingrenze bei Perl (Moselbahn). Mit 17 Kupfertafeln. Berlin 1884. gr. Folio.
361. **Tollmitt, G.**, Das Entwerfen und die Berechnung der Brückengewölbe. Berlin 1885. 8°.
112. **Bauwerke** der Berliner Stadteisenbahn. 1886.
362. **Wagh, G. A., & Co.**, Die Monier-Bauweise (Eisengerippe mit Cement-Umhüllung). Abtheilung: Brücken, Durchlässe und Tunnel. Berlin 1891. 4°.
363. **Umgestaltung** der Bahnhofsanlagen in Düsseldorf. Im amtlichen Auftrage und nach amtlichen Quellen bearbeitet von E. Schwarz, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor, und W. Platt, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor. — Die Brücken der Düsseldorfer Bahnhofs-Anlagen von W. Platt. — Mit 7 Tafeln. — Berlin 1894. Folio.

