

IV. Vorarbeiten und Vermessungswesen.

176. **Fournel, H.**, Mémoire sur le chemin de fer de Gray à Verdun. Paris 1831. fl. 8°.
177. **Simons et Ridder de**, Le chemin de fer Belge ou recueil de mémoires et devis pour l'établissement du chemin de fer d'Anvers et Ostende à Cologne avec embranchement de Bruxelles et de Gand aux frontières de France. Avec trois Plans. Troisième édition. Bruxelles 1839. 8°.
178. **Vischhoff, L.**, Die norddeutsche Eisenbahn. Eine Beurtheilung der Entwürfe zur Eisenbahn-Verbindung des Rheins mit der Weser und Ermittlung der zweckmäßigsten Bahnlinie zwischen beiden Strömen. Mit einer Karte. Wesel und Leipzig 1841. fl. 8°.
179. **Shega, C.**, Die Baltimore-Dhio-Eisenbahn über das Alleghani-Gebirge, mit besonderer Berücksichtigung der Steigungs- und Krümmungsverhältnisse, untersucht auf seiner Reise in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Mit einer Beschreibung und Berechnung über die Leistungsfähigkeit einiger Nordamerikanischer Lokomotiven und einer vergleichenden Berechnung der Lokomotiv- und Pferdekraft bei verschiedenen Bahnsteigungen. Mit einer Landkarte und einem Atlas von 19 Zeichnungstafeln. Wien 1844. 8°.
180. **Brunkow, B.**, Praktisches Handbuch zur Bestimmung und Konstruktion der verschiedenen bei Eisenbahnen vorkommenden Curven durch Coordinaten, nach drei verschiedenen Methoden, nebst Reduktion der verschiedenen Maaße der deutschen Bundes- und der übrigen europäischen Staaten auf die preussische Ruthe, mit deutschem und französischem Text; vornehmlich für Ingenieure, Geometer, Baumeister und Bauunternehmer. Mit 4 Figuren. Berlin 1846. fl. 8°.
181. **Glaeser, W., und Kohl, W.**, Memorial der projektirten Elberfeld-Hüdeswagen und Köln-Hüdeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn, und zwar erstere durch's Wupperthal, letztere durch's Dhünenthal nach Hüdeswagen, sodann längs Wipperfurth, Olpe, Siegen, Wittgenstein, Biedenkopf auf die Main-Weserbahn bei Marburg, als direkte Verbindung Englands, Belgiens und Hollands mit dem südlichen und mittleren Theile Deutschlands. Mit 2 lithographirten Karten. Gummersbach 1851. fl. 8°.
182. **Ufener**, Einfache kurze und sichere Methode, die Kurven für Eisenbahnen zu behandeln. Grefeld 1847. 8°.
183. **Schneittler, C. F.**, Lehrbuch der gesammten Meßkunst, oder Darstellung der Theorie und Praxis des Feldmessens, Nivellements und des Höhenmessens, der militärischen Aufnahmen, des Markscheidens und der Aufnahme ganzer Länder, sowie der geometrischen Zeichnungskunst. Mit 177 in den Text gedruckten Figuren in Holzschnitt. Leipzig 1851. 8°.
184. **Plesner, F.**, Notizen zum Veranschlagen der Eisenbahnen, nebst Preisermittelungen und einem Anhang: Vergleichende Zusammenstellung der hauptsächlichsten Oberbausysteme bei deutschen Eisenbahnen. Mit 4 Kupfertafeln und 1 Holzschnitt. Berlin 1853. 8°. Dasselbe. 3. Auflage; ebendas. 1874. 8°.

185. **Uffers, D. W.**, Praktische Anleitung und Tafeln zur Berechnung von Dreiecks-, Vierecks- und Polygonnezen ohne Logarithmen. 3. Ausgabe. Mit einer Figurentafel. Coblenz 1862. 8°.
186. **Doll, M.**, Anleitung zum Zeichnen und Ausarbeiten geometrischer Pläne und topographischer Karten. Bearbeitet für den Unterricht an technischen Lehranstalten. Karlsruhe 1867. Folio.
187. **Bauernfeind, C. M.**, Die Elemente der Vermessungskunde. 3. Aufl. Stuttgart 1869. 8°. Dasselbe. 4. Auflage; ebendaf. 1873. 8°.
188. **Herzog, C.**, Praktische Anleitung zum Höhenmessen mittelst Dosenbarometer nebst Bemerkungen über generelle Tracirung. Mit einer lithographischen Figurentafel. Pest 1870. fl. 8°.
189. **Höltzsch, J.**, Das Höhenmessen mit Metallbarometern und die Ausmittelung der Ableskorrekturen (des Standes) derselben. Nebst 4 Hilfstafeln für barometrische Arbeiten. Mit einem in den Text gedruckten Holzschnitte. Wien 1870. 8°.
190. **Schlieben, W. A. v.**, Hand- und Lehrbuch der gesammten Feldmefskunst, enthaltend die Aufnahme, Berechnung und Theilung aller Felder, Wiesen, Gärten, Wege, Berge, Wälder, Städte, Dörfer, Flüsse, Seen u. s. w.; ferner das Abstecken der Eisenbahn-Curven, das Höhenmessen, Nivelliciren, Markscheiden, die Separation und das Planzeichnen nebst einer Sammlung der vorzüglichsten Examinations- oder Prüfungsaufgaben. Zum Selbstunterricht von J. B. Montag. 6. Auflage. Mit 9 Tafeln. Quedlinburg und Leipzig 1870. fl. 8°.
191. **Schiele, L.**, Theorie der Ausweichgeleise. Vollständig umgearbeitet von A. C. Friedrich. Mit einer Figurentafel. 3. Auflage. Weimar 1870. fl. 8°.
192. **Breithaupt, F. W.**, Sammlung von Zeichnungen mathematischer und physikalischer Instrumente. Cassel 1871. 8°.
193. **Ernst, G., und Gottsleben, F.**, Handbuch für Geleis-Anlagen. Zum theoretischen und praktischen Gebrauche nebst Anhang von Formel- und Reduktions-Tabellen. Mit 82 in den Text gedruckten Holzschnitten. Wien 1871. fl. 8°.
194. **Hermann, Fr.**, Katechismus der Feldmefskunst mit Kette, Winkelspiegel und Mefstisch. 2. Auflage. Mit 92 in den Text gedruckten Figuren und einer Flurkarte. Leipzig 1871. fl. 8°.
195. **Röckert, C.**, Flächentafeln zur Cubaturberechnung bei Eisenbahn-Projekten. Wien 1871. 8°.
196. **Kröhnke, H.**, Handbuch zum Abstecken der Curven auf Eisenbahn- und Wegelinien. Für alle vorkommenden Winkel und Radien auf's Sorgfältigste berechnet. 2. Aufl. Mit einer Figurentafel. Leipzig 1857. fl. 8°. Dasselbe. 7. Aufl.; ebendaf. 1871. fl. 8°. Dasselbe. 12. Aufl.; ebendaf. 1893. fl. 8°.
197. **Mayer, C.**, Tiefenmessungen. — Ein Beitrag zur Geodäsie. Mit 12 in den Text gedruckten Holzschnitten. Wien 1871. 8°.
198. **Vorländer, J. J.**, Anleitung zum Feldmessen, mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung des metrischen Maaßes nebst einem Anhang über die Flächenbestimmung mit Hülfe des Anslers'schen Polarplanimeters. Berlin 1871. 8°.
199. **Wenz, G.**, Theorie des Landkarten- und Planzeichnens. Mit 8 Figurentafeln. München 1871. 8°.
200. **Heyne, W.**, Das Traciren von Eisenbahnen; in vier Beispielen und einem Anhang. Mit Atlas, enthaltend 11 grav. Tafeln in gr. Fol. 3. Auflage. Wien 1870. 8°. Dasselbe. 4. Auflage. Mit Atlas, enthaltend 10 grav. Tafeln in gr. Folio. Wien 1872. 8°.
201. **Helmert, F. R.**, Die Uebergangscurven für Eisenbahngeleise. Mit Rechnungsbeispielen und Tafeln für den praktischen Gebrauch bearbeitet. Aachen 1872. 8°.

202. **Höltischl, J.**, Die Anéroïde von Raudet und von Goldschmid. Ihre Einrichtung und Theorie, ihr Gebrauch und ihre Leistungsfähigkeit beim Höhenmessen und Nivelliciren. Nebst 4 Hilfstafeln für barometrische Arbeiten. Mit 7 Holzschnitten im Texte. Wien 1872. 8°.
203. **Launhardt, W.**, Kommerzielle Tracirung der Verkehrswege. Mit einem Blatt Zeichnungen. Hannover 1872. 8°.
204. **Knoll, C.**, Taschenbuch zum Abstecken der Curven an Eisenbahnen und Straßen. Mit 28 Holzschnitten und 6 Tabellen. Stuttgart 1873. Kl. 8°.
205. **Leuschner, G.**, Berechnung von Bahnhofsgleisen nebst den für diese Berechnung erforderlichen Lehrsätzen und Formeln der Algebra, Geometrie, Goniometrie und Trigonometrie. Mit 118 Figuren auf 13 Tafeln und 2 Arbeitsplänen mit 8 Konstruktionen. Wien 1873. 8°.
206. **Pinzger, L.**, Die geometrische Konstruktion von Weichen-Anlagen für Eisenbahn-Gleise. Mit zahlreichen Tabellen und Berechnungsbeispielen für den praktischen Gebrauch. Mit 73 Figuren auf 12 lithogr. Tafeln. Aachen 1873. 8°.
207. **Werner, C.**, Die Tacheometrie und deren Anwendung bei Tracestudien. Wien 1873. 8°.
208. **Sarrazin, D., und Oberbeck, H.**, Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen für Straßen und Eisenbahnen, sowie zum Abstecken von Kreisbögen mit den an dieselben angeschlossenen Uebergangs-Curven für Eisenbahnen nebst Tabellen zum Einschalten von Uebergangs-Curven zwischen die Geraden und Kreisbögen bei bestehenden Eisenbahngleisen. 1. Auflage 1874. 2. Auflage 1881. 5. Auflage 1890. Berlin. Kl. 8°.
209. **Jaffauf, J.**, Populäre Anleitung für die graphische Darstellung des Terrains in Plänen und Karten. — Theoretisch-praktische Schule des Situationszeichnens. 3. Auflage. Mit einem aus 9 Tafeln bestehenden Zeichenschlüssel. Wien 1875. 8°.
210. **Börsch, O.**, Theodolite, astronomische Instrumente und Boussolen-Apparate des mathematisch-mechanischen Institutes von F. W. Breithaupt & Sohn zu Cassel, ihre Beschreibung, Prüfung, Berichtigung und Anwendung, mit einer Einleitung über Theodolite im Allgemeinen. Mit 13 lithogr. Tafeln. Cassel 1876. gr. 4°.
211. **Gotthardtbahnfrage.** Die Vierwaldstätter-Seebahnen der Gotthardtbahnlinie Immensee—Arth—Steinen—Brunnen substituiert. Mit einer Karte. Zürich 1876. 8°.
212. **Gütschow, H. H.**, Betrachtungen über die Tracirung der Zufahrtsrampen der Gotthardtbahn mit Rücksicht auf den Bericht von W. Hellwag. Hamburg 1876. 8°.
213. **Hellwag, W.**, Bericht über die Ausmittelung der Bahnachse und des Längenprofils der Gotthardtbahn und die Bearbeitung eines approximativen Kostenvoranschlages. In 2 Bänden. Zürich 1876. Folio.
33. **Raven, A. v.**, Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. 1876.
214. **Präcisions-Nivellement**, ausgeführt von dem geodätischen Institute. — 1. Band: Arbeiten in den Jahren 1867—1875. Mit einer photolithographirten Figurentafel und einer Uebersichtskarte. Berlin 1876. gr. 8°.
215. **Gauß, F. G.**, Die trigonometrischen und polygonometrischen Rechnungen in der Feldmefskunst. Berlin 1876. 8°. Nebst Nachtrag. Die trigonometrische Punktenbestimmung durch Einschnelden. 1877.
216. **Wetli, R.**, Die technischen Vorarbeiten der Gotthardtbahn. Erläuterung der officiellen Darstellung der Finanzlage. Zürich 1876. 8°.

217. **Ischoffe, O.**, Die Anwendung des Zahnschienen-Systems auf die Gotthardtbahn. —
Zuschrift an den hohen Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft. Aarau
1877. gr. 4°.
218. **Anweisung I** vom 31. März 1877 für das Verfahren bei der Fortschreibung der
Grundsteuerbücher und Karten in der Provinz Westfalen und der Rheinprovinz.
Berlin 1877. gr. 8°. Dieselbe vom 21. Februar 1896; ebendas. 1896. gr. 8°.
219. **Anweisung II** vom 31. März 1877 für das Verfahren bei den Vermessungen behufs
der Fortschreibung der Grundsteuerbücher und Karten in der Provinz Westfalen
und der Rheinprovinz. Berlin 1877. gr. 8°. Dieselbe vom 21. Februar 1896;
ebendas. 1896.
220. **Anweisung III** vom 31. März 1877 für das Verfahren bei der Fortschreibung der
Gebäudesteuerrollen in der Provinz Westfalen und der Rheinprovinz. Berlin.
1877. gr. 8°. Dieselbe vom 21. Februar 1896; ebendas. 1896. gr. 8°.
221. **Anweisung IV** vom 31. März 1877 für das Verfahren bei Erhebung der Grund-
und Gebäudesteuer in der Provinz Westfalen und der Rheinprovinz. Berlin.
1877. gr. 8°.
222. **Geschäftsanweisung V** vom 31. März 1877 für die Katasterkontroleure in der
Provinz Westfalen und der Rheinprovinz. Berlin 1877. gr. 8°.
223. **Bestimmungen (VII)** vom 31. März 1877 betreffend die Berechnung der Fort-
schreibungsgebühren bei der Grund- und Gebäudesteuer in der Provinz Westfalen
und der Rheinprovinz. Berlin 1877. gr. 8°.
224. **Jordan, W.**, Handbuch der Vermessungskunde.
I. Band. Methode der kleinsten Quadrate und niederen Geodäsie. 1. Aufl. Stuttgart
1877. 8°. Dasselbe. 4. vermehrte u. erweiterte Aufl.; ebend. 1885. 8°.
II. Band. Höhere Geodäsie. Stuttgart 1878. 8°.
III. Band. Landes-Vermessung u. Grundaufgaben der Erd-Messung. Stuttgart 1890. 8°.
225. **Lazarini, D. B.**, Baukosten der Eisenbahnen. Wien 1877. 8°.
226. **Schlesinger, J.**, Der geodätische Tachygraph und der Tachygraph-Planimeter. In-
strumente zur schnellen und genauen graphischen Konstruktion der aus den Daten
einer Theodolit-Vermessung herzustellenden Detailpläne, sowie zur Ausmittlung ihrer
Flächen-Inhalte. Nebst Studien über die Libelle und das umlegbare Nivellir-
Fernrohr. Mit 8 Holzschnitten in 2 Tafeln. Wien 1877. 8°.
227. **Gauß, F. G.**, Die Theilung der Grundstücke, insbesondere unter Zugrundelegung
rechtwinkliger Coordinaten nebst vierstelligen logarithmischen und trigonometrischen
Tafeln und einer Quadrattafel. Berlin 1878. kl. 8°.
228. **Bestimmungen** über die Anwendung gleichmäßiger Signaturen für topographische
und geometrische Karten, Pläne und Risse. Laut Beschluß des Central-
Direktoriums der Vermessungen im Preussischen Staate vom 20. Dezember 1879.
Berlin 1880. 8°.
229. **Jessen, W., und Schmidt, O.**, Feldmessen und Nivelliren, als Handbuch für Feldmesser-
und Forst-Eleven, insbesondere für Bauhandwerker und als Lehrbuch für Bau-
Gewerkschulen. — Mit vielen Holzschnitten und einer Tafel. Wittenberg 1879. 8°.
230. **Lindner, R.**, Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der
Eisenbahnen. Zürich 1879. 8°.
231. **Morozowicz, v.**, Die Königlich Preussische Landes-Aufnahme. Berlin 1879. 8°.
232. **Normalhöhenpunkt** für das Königreich Preußen an der Königlichen Sternwarte zu
Berlin. — Festgestellt von der trigonometrischen Abtheilung der Landes-Aufnahme.
— Mit 7 Tafeln. — Berlin 1879. Folio.

233. **Brückler, A.**, Der Tangentometer, seine Einrichtung, Rectifikation und Anwendung zum Höhenmessen und Nivelliren. — Mit 5 Holzschnitten u. 2 Tafeln. Wien 1879. 8°.
234. **Sufemühl, H. J.**, Geleisberechnungen mit Tabellen und aus der Praxis entnommenen zahlreichen Beispielen, 57 Figuren auf 5 lithographirten Tafeln. Berlin 1879. fl. 8°.
235. **Bauernfeind, C. M. v.**, Das Bayrische Präcisions-Nivellement und seine Beziehungen zur Europäischen Gradmessung. Mit einer Uebersichtskarte. München 1880. 8°.
236. **Jordan, W., und Steppes, R.**, Das Deutsche Vermessungswesen. Historische Darstellung auf Veranlassung des Deutschen Geometervereins unter Mitwirkung von Fachgenossen. Mit einer Uebersichtskarte der Haupttriangulationen des Deutschen Reiches. Stuttgart 1882. 8°.
237. **Mulvany, W. L.**, Die Anlage eines Centralbahnhofes und die Gestaltung des Eisenbahnnetzes in und um Düsseldorf nach Verstaatlichung der Eisenbahnen, mit Rücksicht auf den internationalen Verkehr und die Verbindung mit dem Rhein. Nebst 2 ausführlichen Karten in Farbendruck. Düsseldorf 1880. 8°.
238. **Müller-Röpen**, Die Höhenbestimmungen der Königlich Preussischen Landes-Aufnahme in der Provinz Rheinland. Berlin 1880. fl. 8°.
239. **Nivellements** der trigonometrischen Abtheilung der Landes-Aufnahme. 4. Band. Mit 12 Tafeln. Berlin 1880. 8°. Dasselbe. 5. Band; ebenda. 1882. 8°. Dasselbe. 6. Band; ebenda. 1886.
240. **Pila, F.**, Planzeichnen, theoretische und praktische Anleitung zum Terrain- und Situationszeichnen mit Berücksichtigung der Terraindarstellung durch Abschattirung unter senkrechter und schräger Beleuchtung nebst historischen Notizen über die Entwicklung des Bergzeichnens und einem Anhange über Zeichnen-Utensilien und Materialien. Mit 9 lithographirten Figurentafeln. Berlin 1880. 8°.
241. **Anweisung VIII** vom 25. Oktober 1881 für das Verfahren bei Erneuerung der Karten und Bücher des Grundsteuerkatasters. Mit 2 lithographirten Tafeln. Nebst einer Mappe, enthaltend 11 Tafeln in Buntdruck. Berlin 1882. 4°. Dieselbe nebst den bis zum Jahre 1897 eingetretenen Aenderungen. 2. Ausgabe. Ebenda. 1897.
242. **Anweisung IX** vom 25. Oktober 1881 für die trigonometrischen und polygonometrischen Arbeiten bei Erneuerung der Karten und Bücher des Grundsteuerkatasters. Berlin 1881. 4°. Dieselbe. 2. Ausgabe; ebenda. 1894. 4°.
243. **Bayer**, Ueber die Nivellementsarbeiten im Preussischen Staate und die Darstellung ihrer Resultate in richtigen Meereshöhen (als Manuscript gedruckt). Berlin 1881. 4°.
244. **Müller-Röpen**, Plan des nivellitischen Höhennetzes in Preußen und in den eingeschlossenen Deutschen Staaten, sowie in Elsaß-Lothringen, Rheinpfalz und Baden. In Verbindung mit einer Fluß- und Eisenbahnkarte vom Deutschen Reich. Berlin 1881. gr. 8°.
245. **Müller-Röpen**, Die Höhenbestimmungen der Königl. Preussischen Landes-Aufnahme in der Provinz Hessen-Nassau einschließlich Kreis Wehlar und im Großherzogthum Hessen, sowie im Fürstenthum Lippe-Schaumburg. Berlin 1881. fl. 8°.
246. **Müller-Röpen**, Die Höhenbestimmungen der Königl. Preussischen Landes-Aufnahme in der Provinz Westfalen. Berlin 1881. 8°.
247. **Bestimmungen** über den Anschluß der Nivellements an das Präzisionsnivellement der Landes-Aufnahme, laut Beschluß des Central-Direktoriums der Vermessungen im Preussischen Staate vom 16. Dezember 1882. Berlin 1882. 8°.
248. **Hülfs tafeln** zu den Vermessungs-Anweisungen vom 25. Oktober 1881. Berlin 1882. 4°.
249. **Seibt, Wilh.**, Gradmessungs-Nivellement zwischen Swinemünde und Konstanz. Mit 2 Tafeln und einer Uebersichtskarte. Berlin 1882. gr. 4°.

250. **Seibt, Wilh.**, Absolute Höhen der Festpunkte des Gradmessungs-Nivellements zwischen Swinemünde und Konstanz. Mit einer Uebersichtskarte. Berlin 1882. 8°.
251. **Seibt, Wilh.**, Gradmessungs-Nivellement zwischen Swinemünde und Amsterdam. Mit 2 Tafeln und einer Uebersichtskarte. Berlin 1883. gr. 4°.
252. **Landmesser und Feldmesser** in Preußen, ihre Ausbildung, Prüfung und Bestallung nebst den Allgemeinen Vorschriften über Vermessungsarbeiten. Berlin 1884. Kl. 8°.
253. **Instruktion** zur Anlage und Fortführung des Eisenbahn-Grundbuches. Erfurt 1884. 8°.
254. **Launhardt, Wilh.**, Theorie des Tracirens.
Heft I: Die kommerzielle Tracirung. Mit 19 Holzschnitten. 2. Auflage. Hannover 1887. Kl. 8°.
Heft II: Die technische Tracirung der Eisenbahnen. Mit 23 Holzschnitten. Hannover 1888. Kl. 8°.
255. **Megebe, A. jur.**, Wie fertigt man technische Zeichnungen? Leitfaden für Herstellung von technischen Zeichnungen jeder Art für den Gebrauch in technischen Lehranstalten und Büreaux. Nebst einem Anhang über die Behandlung der Zeichnungen für die Berliner Baupolizei und das Kaiserliche Deutsche Patentamt. Zweite durchgesehene und vermehrte Auflage. Berlin 1888. Kl. 8°.
256. **Geschäftsanweisung (VI)** vom 20. März 1888 für die Katasterverwaltung bei den königlichen Regierungen. Berlin 1888. gr. 8°.
257. **Manega, Rudolf**, Anleitung zum Traciren von Eisenbahnlinien für angehende Ingenieure. Mit 3 Tafeln, enthaltend 34 Figuren. Zweite unveränderte Auflage. Weimar 1889. 8°.
258. **Verfügung, Allgemeine**, vom 15. März 1890 betreffend die anderweite Regelung des Dienstinkommens der Katasterkontroleure. Berlin 1890. 8°.
259. **Gelbke, F. A.**, Anleitung zur Ausführung von Landmessungen für allgemeine Eisenbahn-Vorarbeiten im Hügellande und Gebirge mit vorzugsweiser Benutzung des Aneroid-Barometers. Hierzu ein Heft Anlagen enthaltend Tafel I bis XII. Köln 1890. gr. 4°, sowie ein Heft Anleitung für die Anfertigung von ausführlichen Eisenbahn-Vorarbeiten. Köln 1892. 4°.
260. **Festpunkt-Verzeichniß** der Provinz Westfalen. Bearbeitet auf der königlichen Meliorations-Bauinspektion zu Münster. Mit 31 autographirten Tafeln. Münster 1892. 8°.
261. **Landes-Triangulation**, Die königlich Preussische, Abrisse, Koordinaten und Höhen sämtlicher von der Trigonometrischen Abtheilung der Landes-Aufnahme bestimmten Punkte. Zwölfter Theil: Regierungsbezirk Frankfurt. Herausgegeben von der Trigonometrischen Abtheilung der Landes-Aufnahme. Mit 15 Beilagen. Berlin 1894. 8°.
262. **Bestimmungen** über den Anschluß der Nivellements an den preussischen Landes-horizont. Laut Beschluß des Centraldirektoriums der Vermessungen im Preuss. Staate vom 12. Januar 1895. Berlin. 8°.
263. **Jordan, Dr. W.**, Barometrische Höhentafeln für Tiefland und für große Höhen. Hannover 1896. 8°.
264. **Geschäftsanweisung (V)** vom 21. Februar 1896 für die Katasterkontroleure. Berlin 1896. 8°.
265. **Rheinpegel**, Die Höhenlage der, zwischen Bingen und Emmerich. Herausgegeben von dem Bureau für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin 1895. 8°.
48. **Blum, von Borries und Barkhausen**, Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. In 3 Bänden. 1897.

Die erste Aufgabe der Verwaltung ist es, die
Mittel zu beschaffen, die für die Ausführung
der Verwaltungstätigkeit erforderlich sind.
Die zweite Aufgabe ist es, die Mittel so zu
verwenden, dass sie den Zwecken der Verwaltung
am besten entsprechen.
Die dritte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu organisieren, dass sie möglichst effizient
abläuft.
Die vierte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu steuern, dass sie den Interessen der
Bürger am besten entspricht.
Die fünfte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu kontrollieren, dass sie den Anforderungen
der Öffentlichkeit am besten entspricht.
Die sechste Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu verbessern, dass sie den Erwartungen
der Bürger am besten entspricht.
Die siebte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu modernisieren, dass sie den Anforderungen
der Zeit am besten entspricht.
Die achte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu vereinfachen, dass sie den Anforderungen
der Bürger am besten entspricht.
Die neunte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu integrieren, dass sie den Anforderungen
der Gesellschaft am besten entspricht.
Die zehnte Aufgabe ist es, die Verwaltungstätigkeit
so zu entwickeln, dass sie den Anforderungen
der Zukunft am besten entspricht.

