

II. Ausgeführte Eisenbahnen und außergewöhnliche Anlagen.

74. **Travaux publics en Belgique.** Chemins de fer et routes ordinaires. 1830/39. Rapport présenté aux chambres législatives, le 12. Novembre 1839, par M. le ministre des travaux publics. Bruxelles 1839. gr. 8°.
75. **Brees, C. E.,** Railway practice. A collection of working plans and practical details of construction in the public works of the most celebrated engineers etc. London 1837. 4°.
76. **Bineau,** Chemins de fer d'Angleterre. Leur état actuel; législation qui les régit; conditions d'art de leur trace; leur mode et leurs frais d'établissement; leur système et leurs frais d'exploitation; leur circulation; leurs tarifs et leurs produits. Paris 1840. 8°.
77. **Benzenberg, J. G.,** Was kostet die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld, die deutsche Meile mit einfachem Geleise? II. Theil. Mit einem Steindrucke. Elberfeld 1842. fl. 8°.
78. **Weidmann, J. G.,** Die Budweis-Linz-Bumdener Eisenbahn. In der Geschichte ihrer Entstehung und Vollenbung, und in ihren merkantilischen, strategischen, technischen und topographischen Beziehungen dargestellt. Mit 2 Karten von M. Schönerer und einer Uebersichtstabelle des Transport- und Personenverkehrs vom Jahre 1831—1841. Wien 1842. fl. 8°.
79. **Bazaine et Chaperon,** Chemins de fer d'Alsace. Paris 1844. Nur Atlas in Folio. (Text ist nicht mehr vorhanden.)
80. **Badische Eisenbahn,** Sammlung von Konstruktionen der hauptsächlichsten Bauwerke, Maschinen und Fahrzeuge. 1. Theil enthaltend die Bahnabtheilung zwischen Mannheim und Offenburg resp. Kehl in 60 lithographirten Blättern. Mannheim 1844. Querfolio.
81. **Sektion der Württembergischen Eisenbahn,** Verhandlungen über die für eine Eisenbahnverbindung zwischen Ludwigsburg, Stuttgart, Cannstatt und Göttingen vorgeschlagenen Linien. Mit 4 lithographirten Beilagen. Stuttgart 1844. 4°.
82. **Bauernfeind, C. M.,** Situations- und Nivellementskarten der königlich Bayerischen Staatseisenbahnen von München bis Hof, nebst Notizen über deren Geschichte, Technik und Betrieb. Erstes Heft. Nürnberg 1845. 8°.
83. **Bauernfeind, C. M.,** Beschreibung der königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Zweites Heft: In 4 Situations-, Nivellements- und Uebersichtskarten, die Ludwig-Süd-nordbahn vom Bodensee bis zur Donau umfassend. Nach amtlichen Quellen und eigener Anschauung bearbeitet. Nürnberg 1846. 8°.
84. **Bühler, G. C. W. v.,** Technische und administrative Bemerkungen über die Eisenbahnen des west- und nordwestlichen Deutschlands, Belgiens und des Elsaßes. Mit 2 Kupfertafeln. Stuttgart 1846. 8°.
85. **Edhardt, C. L. B.,** Offizielle Darstellung des Baues der Main-Neckar-Eisenbahn auf Großh. Hessischem Gebiet. Nebst einem Atlas in gr. Folio. Darmstadt 1848. 4°.

86. **Stephenson, R., und Swinburne, H.,** Bericht über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. Bern 1850. kl. 8°.
87. **Gzel, R. v.,** Oesterreichische Eisenbahnen, entworfen und ausgeführt in den Jahren 1851/67. 6 Bände. Band 1: Normalpläne für den Unterbau; Band 2: Normalpläne für den Oberbau; Band 3: Normalpläne für den Hochbau; Band 4: Linie Wien-Triest mit Zweigbahnen; Band 5: Ungarisch-Kroatische und Kärnthener Linie; Band 6: Linie Innsbruck-Bozen. gr. 8°.
88. **Stummer, J.,** Bildliche Darstellung der Geschichte der ausschl. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn vom Beginne des Betriebes bis zum abgelaufenen Jahre. Wien 1855. Querfolio.
89. **Weishaupt, Th.,** Die Homberg-Ruhrorter Rhein-Trajekt-Anstalt. Mit 18 Kupfer- tafeln. Berlin 1857. gr. Folio.
90. **Bau-Anlagen** der Rhein-Nahe-Eisenbahn, ausgeführt in den Jahren 1857/59. Folio.
91. **Bauwerke** der Herzogl. Braunschweigischen Südbahn von Börßum bis Kreienzen. Mit einem Atlas in Querfolio. Braunschweig 1858. kl. 4°.
92. **Album** der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn. Berlin 1860. Folio.
93. **Bau-Anlagen** der Kreuz-Rüstrin-Frankfurter Eisenbahn. 1860. Folio.
94. **Bau-Anlagen** der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn. Trier 1861. Folio.
95. **Sammlung** der wichtigsten Bauobjekte der Odenwaldbahn von Heidelberg bis Mosbach. Nach den Materialien Großh. Oberdirektion des Wasser- und Straßen- baues geordnet u. durch die Eleven der Ingenieurschule zu Karlsruhe im Semester 1862/63. Karlsruhe 1862/63. Querfolio.
96. **Morandière, M.,** Rapport sur la construction des chemins de Poitiers à La Rochelle, de Tours au Mans et de Nantes à Saint-Nazaire. (Extrait des Annales des ponts et chaussées. 2. semestre 1862.) Paris 1863. kl. 8°.
97. **Bau-Anlagen** der Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Elberfeld 1864. Folio.
98. **Ruelle, M.,** Mémoire sur les dépenses de construction, d'administration et d'exploitation des chemins de fer Franco-Suisses. Paris 1865. kl. 8°.
99. **Bau-Anlagen** der Köln-Gießener Eisenbahn und der Zweigbahn von Bezdorf nach Siegen. Köln 1866. gr. Folio.
100. **Compagnie du chemin de fer d'Orléans.** Compte-rendu statistique de la construction de la section de Murat à Vic-sur-Cère. 1870. gr. 4°.
101. **Keller, F.,** Die Tauberthalbahn. Eine Sammlung der wichtigsten Bauobjekte zwischen Laubau und Wertheim. Erläuterungen und Ueberschläge zu dem Atlas, enthaltend 31 Blätter in Querfolio. Karlsruhe 1870. kl. 8°.
25. **Waldegg, v.,** Handbuch der speziellen Eisenbahntechnik in fünf Bänden. 1873/78.
102. **Schweizerische polytechnische Zeitschrift.** Unter Mitwirkung mehrerer Professoren des schweiz. Polytechnikums und anderer Fachmänner herausgegeben von P. Volley und J. G. Kronauer. 15. Band. Heft 1—6. Winterthur 1870. 4°.
103. **Simon, H.,** Das Fairlie'sche Patent-System und sein Einfluß auf den billigeren Betrieb von Eisenbahnen, insbesondere Vicinalbahnen. Manchester 1870. 8°.
104. **Roeder, D.,** Die Cottbus-Großenhainer Eisenbahn. Nebst einer Uebersichtskarte. Berlin 1871. 8°.
105. **Uflacker, G.,** Tabellarische Zusammenstellung der Entfernungen, Stationen, Höhen, Maximal-Steigungen resp. Gefälle, kürzesten Krümmungshalbmesser, Tunnels und größeren Brücken, sämtlicher fertigen, im Bau begriffenen und projektirten Strecken der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, sowie der längeren Zechenanschluß- bahnen. Detmold 1874. kl. 8°.

106. **Bericht** über die Weltausstellung in Philadelphia 1876. — Herausgegeben von der Oesterreichischen Kommission für die Weltausstellung in Philadelphia.
 - a. Radinger, J. F., Dampfkessel und deren Ausrüstung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. — Mit 107 Zeichnungen. Heft X. Wien 1877. 8°.
 - b. Wenceliedes, F., Hilfsmaschinen und Werkzeuge für Eisen- und Metallbearbeitung. Mit 130 Illustrationen. Heft XII. Wien 1877. 8°.
 - c. Ponzen, E., Das Eisenbahnwesen in den Vereinigten Staaten von Amerika mit besonderer Berücksichtigung des Oberbaues, der mechanischen Ausrüstung der Wagen, dann des Verkehrs in Städten. — Mit 23 Illustrationen und 18 Tafeln. Heft XIII. Wien 1877. 8°.
 - d. Riedler, A., Personen- und Lastenaufzüge und Fördermaschinen. — Mit 13 Tafeln und 9 Textfiguren. Heft XX. Wien 1877. 8°.
 - e. Bericht der internationalen Jury über die Seitens derselben angestellten Proben mit Turbinen und Wasserrädern, Dampffeuersprizen und Dampfkesseln. — Ins Deutsche übersetzt und herausgegeben auf Veranlassung des Königlich Preussischen Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Berlin 1879. 8°.
107. **Glauf, W.**, Entwurf über die Anlage, Ausrüstung und den Betrieb von normalspurigen Sekundärbahnen. Unter spezieller Berücksichtigung der Linie Braunschweig-Gifhorn. Mit 4 Blatt Zeichnungen und 6 Anlagen. Braunschweig 1877. 8°.
108. **Bericht** des Eisenbahn-Bau-Inспекtors Delmes über den Besuch der Pariser Weltausstellung. Elberfeld 1878. Fol.
109. **Blank, Ueber** den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Reisebericht. — Mit 3 Kupfertafeln. Berlin 1878. gr. 4°.
110. **Pichler, M. Ritter v.**, Französische Bahnen. Bericht über die gelegentlich einer Studienreise in Frankreich auf dem Gebiete der Eisenbahn-Mechanik gemachten Erfahrungen, erstattet an das hohe k. k. Ministerium. Mit einem Atlas. Querfolio. Leipzig 1878. H. 8°.
111. **Leber, Max Edler von**, Das Eisenbahnwesen in Frankreich zur Zeit der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. Ein Bericht an das hohe k. k. Handelsministerium über eine in Folge hohen Auftrages unternommene Studienreise. — Mit XXI Tafeln. Wien 1880. Folio.
112. **Bauwerke** der Berliner Stadteisenbahn. (Sonderabdruck der amtlichen Veröffentlichungen aus der Zeitschrift für Bauwesen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten.) Nebst einem Vorwort. Mit 38 Tafeln, zahlreichen Holzschnitten und einem Plan der Stadt- und Ringbahn. Berlin 1886. gr. 4°.
113. **Mémoire du département fédéral des chemins de fer sur la construction du chemin de fer du St. Gotthard.** Bern 1887. gr. 4°.
114. **Dietrich, G.**, Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft u. A. Berlin 1889. 4°.
115. **Büte, Th., und Borries, A. von**, Die Nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung. Bericht über eine im Auftrage des Ministers der öffentlichen Arbeiten im Frühjahr 1891 unternommene Studienreise. Mit 74 Abbildungen im Text und 55 lithographirten Tafeln. Wiesbaden 1892. 4°.
116. **Deutsche Colonial-Ausstellung** Berlin 1896. Tropenbahn nach den Schwebebahn-Patenten von Eugen Langen, Cöln, im Besitze der Continentalen Gesellschaft für elektrische Unternehmungen Nürnberg. 4°.

117. **Ebermayer, von Melchthal und Zehnder**, Bericht über eine im Auftrage der k. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen Weltausstellung in Chicago vom 30. Mai bis 5. August 1895 nebst einem Bande Beilagen. München 1896. 8°.
118. **Jungfraubahn, Das Projekt der**, wissenschaftlich, technisch und finanziell beleuchtet. Zürich 1896. 4°.

Die erste der beiden Theorien ist die, dass die
Erde aus einem flüssigen Zustand in einen
festen übergegangen ist. Die zweite Theorie
ist, dass die Erde aus einem festen Zustand
in einen flüssigen übergegangen ist.