

I. Bau- und Eisenbahnwesen im Allgemeinen.

1. General observations on the principal railways executed, in progress and projected in the midland counties and north of England with the author's opinion upon them as investments. Illustrated with maps. London 1838. fl. 8°.
2. Gerstner, F. A. v., Berichte aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere öffentliche Unternehmungen. Leipzig 1839. 4°.
3. Zimpel, Ch. F., Das Eisenbahnbaugesen von Nordamerika, England und anderen Ländern; praktisch und populär dargestellt. Mit 1 Atlas enth.: 236 Figuren auf VIII Tafeln, darstellend alle beim Eisenbahnbaugesen vorkommenden Gegenstände. Wien 1840. fl. 8°.
4. Gerstner, F. A. v., Die inneren Kommunikationen von Nordamerika. Nach dessen Tode aufgesetzt, redigirt und herausgegeben von L. Klein. In 2 Bänden. Wien 1842, 1843. 4°.
5. Perdonnet, A., et Polongean, C., Portefeuille de l'ingénieur des chemins de fer. In 2 Bänden und 1 Atlas. Paris 1843—1846. 8°.
6. Beyse, M. W., Neueste Erfahrungen im Eisenbahnwesen. Erstes bis drittes Heft. Mit 11 Steintafeln. Karlsruhe 1844. 4°.
7. Gutensohn, J. G., Vergleichende Betrachtung über Eisenbahn-Anlagen und ihren Betrieb durch Lokomotiv- und Pferdekraft. Zweite Auflage. Wien 1845. fl. 8°.
8. Stephenson, Robert, Die atmosphärische Eisenbahn. Aus dem Englischen von Ch. M. v. Weber. Mit Tabellen. Berlin 1845. 8°.
9. Dempsey, The practical railway engineer. Examples of the mechanical and engineering operations and structures, combined in the making of a railway. With 50 engravings. London 1847. gr. 4°.
10. Steinle, N., Technisches Handbuch des Eisenbahnwesens. Eine kritische Zusammenstellung der meisten bis jetzt bekannt gewordenen Erfahrungen im Eisenbahnwesen, mit besonderer Rücksicht auf Steigungen, Krümmungen und die zur Vermeidung von beiden zulässigen Baukapitale. Mit 8 lithographirten Tafeln. Nördlingen 1849. gr. 8°.
11. Geigy und Ziegler, Bericht über die Ausführung eines schweizerischen Eisenbahnnetzes in finanzieller Beziehung. Bern 1850. fl. 8°.
12. Ohga, C. v., Uebersicht der Hauptfortschritte des Eisenbahnwesens in dem Jahrzehnte 1840 bis 1850 und die Ergebnisse der Probefahrten auf einer Strecke der Staatsbahn über den Semmering in Oesterreich. Dritte vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 1 Atlas in VIII Blättern. Wien 1853. fl. 4°.

13. **Becker, M.**, Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft.
1. Bd.: Allgemeine Baukunde des Ingenieurs. Ein Leitfaden zu Vorlesungen und zum Selbst-Unterrichte für Wasser- und Straßenbau-Ingenieure, Architekten und Maschinenbauer. Mit Atlas, enth. 25 grav. Tafeln in gr. Folio. 2. Aufl. Stuttgart 1857. gr. 8°. Dasselbe. 3. Aufl. ebendas. 1865. gr. 8°.
 2. Bd.: Der Brückenbau in seinem ganzen Umfange und mit besonderer Rücksicht auf die neuesten Konstruktionen. Mit Atlas, enth. 42 grav. Tafeln in gr. Folio. 3. Aufl. Stuttgart 1869. gr. 8°. Dasselbe. 4. Aufl. ebendas. 1873. gr. 8°.
 3. Bd.: Der Straßen- und Eisenbahnbau in seinem ganzen Umfange und mit besonderer Rücksicht auf die neuesten Konstruktionen. Mit Atlas, enth. 31 grav. Tafeln in gr. Folio. Stuttgart 1855. gr. 8°. Dasselbe. 4. Aufl. ebendas. 1876. gr. 8°.
 4. Bd.: Der Wasserbau in seinem ganzen Umfange und mit besonderer Rücksicht auf die neuesten Konstruktionen. Mit Atlas, enth. 32 grav. Tafeln in gr. Folio. 2. Aufl. Stuttgart 1861. gr. 8°. Dasselbe. 3. Aufl. ebendas. 1873. gr. 8°.
 5. Bd.: (Supplement-Band.) Ausgeführte Konstruktionen des Ingenieurs. Mit 1 Atlas, enth. 43 grav. Tafeln in gr. Folio. Stuttgart 1863. gr. 8°. Dasselbe, neueste Aufl. ebendas. 1876. gr. 8°.
14. **Graeff, M.**, Construction des canaux et des chemins de fer. Histoire critique des travaux exécutés dans les vosges au chemin de fer de Paris à Strasbourg et au canal de la Marne au Rhin. Analyse détaillée et classement méthodique des dépenses faites pour ces travaux. Mit Atlas in 4°. Paris 1861. 8°.
15. **Vorschriften** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen. Redigirt nach den Triester General-Versammlungs-Beschlüssen vom 15. Sept. 1858. Mit 5 Blatt Zeichnungen. Berlin 1861. 8°.
16. **Witt, G.**, Handbuch des gesamten Eisenbahnwesens. Ausführliche Darstellung des Baues, der Einrichtung und des Betriebes der Eisenbahnen. Mit 1 Atlas. H. 4°. Mannheim 1861. (Text ist nicht vorhanden.)
17. **Nordling, M. W.**, Mémoire sur les conditions de la transformation des chemins de fer à une voie en chemins à deux voies. Paris 1862. H. 8°.
18. **Sammlung ausgeführter Konstruktionen** aus dem Gebiete des Wasser-, Straßen- und Eisenbahnbaues, bestehend aus 120 Blättern in sechs Abtheilungen. Nach den zur Verfügung gestellt gewesenen Materialien der Ingenieurschule des Großherzogl. Badischen Polytechnikums zu Karlsruhe. Zusammengestellt und gezeichnet durch Eleven der genannten Fachschule. Karlsruhe 1862/63. Querfolio.
19. **Schule der Baukunst.** 11 Theile in 13 Bänden. Leipzig 1868—1871. H. 8°.
- a. Busch, Die Baustyle. 1871. In 2 Theilen.
 - b. Busch, Die Bauführung. 1871. — 2. Auflage 1875.
 - c. Harres, Die Schule des Maurers. 1870.
 - d. Harres, Die Schule des Zimmermanns. 1869. In 2 Theilen.
 - e. Harres, Die Schule des Steinmegers. 1866.
 - f. Heinzerling, Die Brücken in Eisen. 1870.
 - g. Fink, F., Der Bauschlosser. 1868. In 2. Theilen.
 - h. Fink, F., Der Bautischler und der Feinzimmermann. 1867. In 2 Theilen.
 - i. Fink, F., Der Tüncher, Stubenmaler, Stuckateur und Gypsgießer. 1866.
 - k. Wenk, J., Die Lehre von den Bau-Materialien und den im Baufache zur Verwendung kommenden technischen Erzeugnissen. 1863.
 - l. Harres, Landwirthschaftliche Baukunst. 1868.

20. **Technische Vereinbarungen** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen. Verfaßt von dem technischen Ausschusse des Vereins nach den Beschlüssen der
- a. vom 11. bis 16. September 1865 in Dresden,
 - b. „ 26. bis 28. Juni 1876 in Constanz,
 - c. „ 19. bis 20. Mai 1882 in Graz,
 - d. „ 19. bis 20. Juni 1888 in Constanz,
 - e. „ 28. bis 30. Juli 1896 in Berlin
- abgehaltenen Techniker-Versammlung des Vereins. Zu a mit 3 Blatt, zu b mit 6 Blatt, zu c und d mit je 17 Blatt und zu e mit 18 Blatt Zeichnungen. Herausgegeben und verlegt von der geschäftsführenden Verwaltung des Vereins. Berlin 1866, 1876, 1882, 1889 und 1897. 8°.
21. **Winkler, G.**, Vorträge über Eisenbahnbau, gehalten an verschiedenen deutschen polytechnischen Schulen.
- Hest 1: Der Eisenbahn-Oberbau. 3. Auflage. Mit 329 Holzschnitten und 4 lithogr. Tafeln. Prag 1875. 8°.
- Hest 2: Weichen und Kreuzungen. 2. Aufl. Mit 248 Holzschnitten. Prag 1874. 8°. Dasselbe. 3. Auflage. Mit 288 Holzschnitten. Prag 1883. 8°.
- Hest 3: Schiebebühnen und Drehscheiben. Mit 146 Holzschnitten und 9 autogr. Tafeln. Prag 1872. 4°. Dasselbe. 2. Aufl. Mit 115 Holzschnitten und 14 autogr. Tafeln. Prag 1877. 8°.
- Hest 5: Unterbau. Mit 68 Holzschnitten und 14 Tafeln. Prag 1870. 4°. Dasselbe. 2. Aufl. Mit 211 Holzschnitten u. 5 Tafeln. Prag 1874. 8°. Dasselbe. 3. Aufl. Mit 275 Holzschnitten u. 5 Tafeln. Prag 1877. 8°.
- Hest 11: Signalwesen. Vortrag, gehalten von G. Schmitt. Mit 474 zum Theil col. Holzschn., 10 col. Holzschnitt-Tabellen u. 2 lith. Tafeln. Prag 1878. 8°.
22. **Minimal-Durchfahrts- und Maximal-Lade-Profile** der dem Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörenden Eisenbahnen. Nach den Beschlüssen der technischen Kommission des Vereins zusammengestellt von der Redaktion des technischen Vereinsorgans. Darmstadt und Berlin 1867 und 1874. 8°.
23. **Fortschritte der Technik** des Deutschen Eisenbahnwesens in den letzten acht Jahren. — 1. Supplementband. Nach den Ergebnissen der am 11. bis 16. September 1865 in Dresden abgehaltenen Techniker-Versammlung der Deutschen Eisenbahn-Verwaltungen. Mit 18 Tafeln Abbildungen und 11 Holzschnitten. — 3. Supplementband. Nach den Ergebnissen der Ende September 1868 in München abgehaltenen Techniker-Versammlung. Mit 39 Tafeln Abbild. und 4 Holzschnitten. Wiesbaden 1866 und 1869. gr. 4°.
24. **Genz und Bendel**, Aufsätze, betreffend das Eisenbahnwesen in Nord-Amerika. Mit 1 Atlas, enthaltend 40 Kupfertafeln in Folio. Berlin 1862. 4°.
25. **Waldegg, v.**, Handbuch der speziellen Eisenbahn-Technik in 5 Bänden. Leipzig. 8°.
- I. Bd.: Der Eisenbahnbau mit Ausschluß der Erdarbeiten, Brücken- und Tunnelbau. Text mit 259 Holzschnittfiguren und 56 Zeichnungstafeln. 2. Aufl. 1871. 3. Aufl. 1873.
- II. Bd.: Der Eisenbahn-Wagenbau in seinem ganzen Umfange. Text mit 269 Holzschnittfiguren und 56 Zeichnungstafeln. 1. Aufl. 1870. 3. Aufl. 1874.
- III. Bd.: Der Lokomotivbau in seinem ganzen Umfange. Text mit 496 Holzschnittfiguren und 58 Zeichnungstafeln. 1875.
- IV. Bd.: Die Technik des Eisenbahnbetriebes mit Signalwesen und Werkstätten-Einrichtung. Text mit 155 Holzschnittfiguren und 47 Zeichnungstafeln. 1875.
- V. Bd.: Bau und Betrieb der Sekundär- und Tertiärbahnen. Text mit 204 Holzschnittfiguren und 99 Zeichnungstafeln. 1878.

26. **Blaser, G.**, Die Zerstörungs- und Wiederherstellungsarbeiten von Eisenbahnen im Kriege. Mit 16 Figurentafeln. Basel 1871. 4°.
27. **Nördling, W. v.**, Stimmen über schmalspurige Eisenbahnen. Wien 1871. 8°.
28. **Paulus, R.**, Bau und Ausrüstung der Eisenbahnen. Mit 93 Holzschnitten. Stuttgart 1872. 8°. Dasselbe. 2. Aufl. ebenda. 1882. 8°. Dasselbe. 2. neu bearbeitete Aufl. 2. Abdruck (ohne Jahreszahl). Berlin 8°.
29. **Soulié, M., Benoit-Duportail, Morandière et Sambuc**, Étude sur l'exploitation, la construction et l'entretien des chemins de fer. Matériel fixe et roulant, signaux etc. Mit 23 Figuren und 9 Plänen in 4°. Paris 1873. 8°.
30. **Hartwich**, Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mittheilungen über die Eisenbahnen in London nebst Vorstädten. Mit 17 Tafeln. 2. Auflage. Berlin 1874. gr. 8°.
31. **Malézieux, M.**, Travaux publics des Etats-Unis d'Amérique en 1870. Publié par ordre de M. le ministre des travaux publics. Text und Atlas. Paris 1873. Folio.
32. **Verhandlungen** des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin. Heft I. Berlin 1875. kl. 8°.
33. **Raven, A. v.**, Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. 1876.
 - I. Skizzen, enthaltend Dispositionen von Brücken und praktische Details.
 - II. Skizzen, enthaltend Stützmauern und Steinbekleidungen.
 - III. Traciren von Eisenbahnen. 30 Tafeln nebst vorgedrucktem Text.
 - IV. Vorarbeiten zu Eisenbahnen mit Tafeln.
 - V. 37 Tafeln Erdarbeiten nebst erläuterndem Text.
 - VI. Kurze Anleitung zum Projectiren von Eisenbahnen.
 - VII. Baustatistik einer ausgeführten Eisenbahn. Mit 1 Atlas von 16 Tafeln. 1880. Text kl. 4°. Atlanten Querfolio.
34. **Nziha, F.**, Eisenbahn-Unter- und Oberbau in 3 Bänden mit 293 Holzschnitten und 19 lithographirten Tafeln:
 - I. Bd.: Geschichte. Vorarbeiten. Erdbau. Tunnelbau. Wien 1876. 8°.
 - II. Bd.: Brückenbau. Wien 1877. 8°.
 - III. Bd.: Oberbau. Wien 1877. 8°.
35. **Waldegg, Heusinger, v.**, Muster-Konstruktionen für Eisenbahn-Bau und für Eisenbahn-Betrieb. Lieferung 1—3 (unvollständig — Lieferung 4 und 5 fehlen und sind nicht erschienen). Leipzig 1876. gr. 4°.
36. **Fliegner, A.**, Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre. Zürich 1877. 8°.
37. **Nieden, N. jur.**, Der Bau der Straßen und Eisenbahnen, einschließlich der für den Betrieb der Eisenbahnen erforderlichen Einrichtungen, mit besonderer Berücksichtigung der bestehenden Gesetze, Reglements, Instruktionen etc. unter Hinweisung auf die in Zeitschriften etc. besprochenen ausgeführten Beispiele, sowie auf andere Quellen. Mit 540 in den Text gedruckten Holzschnitten und 3 Tafeln. Berlin 1878. 8°.
38. **Deutsches Bauhandbuch.** Eine systematische Zusammenstellung der Resultate der Bauwissenschaften mit allen Hülfswissenschaften in ihrer Anwendung auf das Entwerfen und die Ausführung der Bauten.
 - Bd. I. Theil 1. Tabellen. Theil 2. Hülfswissenschaften. Mit 450 Holzschnitten.
 - Bd. II. Baukunde des Architekten.
 - Bd. III. Baukunde des Ingenieurs. Mit 1650 Holzschnitten. Berlin 1879 bis 1884. 8°. Fortsetzung siehe „Handbuch der Baukunde“ Seite 11 Nr. 46.

39. **Fuchs**, Beitrag zur billigen Gestaltung des Baues und Betriebes normalspuriger Bahnen von untergeordneter Bedeutung. Mit 5 lithographirten Tafeln. Berlin 1880. 8°.
40. **Waldegg, Heusinger v.**, Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften für Eisenbahn-, Straßen- und Wasserbau-Ingenieure. Leipzig. 8°.
- I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Straßen- und Tunnelbau. Mit 250 Holzschnitten und 58 Tafeln. 1880.
- II. Band. Grund- und Brückenbau. Mit 300 Holzschnitten und 50 Tafeln. 1882. 2. umgearbeitete und vermehrte Auflage 1886/1890.
- III. Band. Wasserbau. Mit 122 Holzschnitten und 26 Tafeln. 1882.
- IV. Band. Die Baumaschinen. Mit 205 Holzschnitten und 19 Tafeln. 1887 bis 1890.
41. **Rankine, W. J. M.**, Handbuch der Bauingenieurkunst. Nach der 12. Auflage des englischen Originalwerkes deutsch bearbeitet von Franz Kreuter. Mit zahlreichen in den Text gedruckten Illustrationen. Wien 1880. 8°.
42. **Protokoll** und Stenographische Berichte über die Verhandlungen, betreffend die Vorprüfung des Entwurfs der Bestimmungen über die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands. Berlin 1875. 4°.
43. **Birk, Fr. Aug.**, Die Zahnradbahnen und ihre Lokomotiven. Nach einem Vortrage, gehalten im Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein. Mit einer Figuren-Tafel. Wien 1881. 8°.
44. **Woas, F.**, Encyclopädie der Eisenbahn-Technik. Berlin 1881. kl. 8°.
45. **Engel, Friedr.**, Die Bauausführung. Handbuch für Bautechniker, Bauhandwerker und Bauherren. Mit 1015 in den Text gedruckten Holzschnitten. 2. Ausgabe. Berlin 1885. 8°.
46. **Handbuch der Baukunde.** Neubearbeitung des Deutschen Bauhandbuchs. Eine systematische und vollständige Zusammenstellung der Resultate der Bauwissenschaften mit den zugehörigen Hülfswissenschaften. Veranstalet von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders. 1885 u. folg. In 3 Abtheilungen:
- I. Hülfswissenschaften zur Baukunde. 2 Bde.
- II. Baukunde des Architekten. 2 Bde.
- III. Baukunde des Ingenieurs. 2 Bde. Berlin. gr. 8°.
47. **Fortschritte der Technik** des Deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Sechste Abtheilung. Nach den Ergebnissen der am 9., 10. und 11. Juni 1893 in Straßburg abgehaltenen XIV. Techniker-Versammlung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Mit 13 lithographirten Tafeln und Abbildungen im Texte. — 11. Ergänzungsband zum Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. — Wiesbaden 1893. 4°.
48. **Blum, von Borries u. Barthausen**, Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. In 3 Bänden.
- Erster Band: Eisenbahnmaschinenwesen. Abschnitt A: Betriebsmittel. Mit 482 Abbildungen im Text und 8 lithographirten Tafeln. Wiesbaden 1897. 8°.
- Abschnitt B: Werkstätten.
- Zweiter Band: Eisenbahnbau. Abschnitt A: Linienführung und Bahngestaltung. Mit 82 Abbildungen im Text und 4 lithographirten Tafeln; ebendaf. 1897. 8°.
- Abschnitt B: Oberbau. Mit 292 Abbildungen im Texte; ebendaf. 1897. 8°.
- Abschnitt C: Bahnhofsanlagen. Abschnitt D: Signale und Sicherungsanlagen.
- Dritter Band: 1. Eisenbahnbetrieb. Abschnitt A: Betriebsdienst. Abschnitt B: Statistische Ergebnisse und Wirtschaftliches. — 2. Unterhaltung der Eisenbahnen. I. Unterhaltung der Strecke. II. Unterhaltung der Bahnhöfe. III. Unterhaltung der Betriebsmittel.

II. Ausgewählte Eisenbahnen und bahntechnische Anlagen.

1. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Potsdam ist eine der ersten, welche in Deutschland gebaut wurde. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 22,5 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Potsdam.
2. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Magdeburg ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Magdeburg. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 138 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Magdeburg.
3. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Hamburg ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Hamburg. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 217 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Hamburg.
4. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Köln ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Köln. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 482 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Köln.
5. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Frankfurt am Main ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Frankfurt am Main. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 541 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Frankfurt am Main.
6. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach München ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und München. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 684 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und München.
7. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Wien ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Wien. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 814 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Wien.
8. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Rom ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Rom. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 1014 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Rom.
9. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Athen ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Athen. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 1214 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Athen.
10. Die Eisenbahnlinie von Berlin nach Jerusalem ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Jerusalem. Sie ist 1845 eröffnet worden und hat eine Länge von 1414 km. Die Bahn ist eine eingleisige, mit 180 cm Schienenweite. Die Geschwindigkeit beträgt 40 km/h. Die Bahn ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Berlin und Jerusalem.

