

I. Eisenbahnwesen.

1. Allgemeines über Eisenbahnen und allgemeine Lehr- und Handbücher.

1. **Knies, Karl**, Die Eisenbahnen und ihre Wirkungen. Braunschweig 1853. 8°.
2. **With, Emil**, Handbuch des gesammten Eisenbahnwesens. Ausführliche Darstellung des Baues, der Einrichtung und des Betriebes der Eisenbahnen. Aus dem Französischen. Zweite Ausgabe. Mannheim 1861. 8°.
3. **Michaelis, D.**, Das Monopol der Eisenbahnen. Denkschrift der 4. Versammlung des Kongresses deutscher Volkswirthe im Auftrage der ständigen Deputation desselben. Berlin 1861. 8°.
4. **Weber, M. M. Freih. von**, Die Schule des Eisenbahnwesens. Kurzer Abriss der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen. 2. Auflage. Leipzig 1862. — Dasselbe 3. vermehrte Auflage unter Mitwirkung von M. M. von Weber, neu bearbeitet von Dr. Ed. Schmitt. Ebendas. 1873. — Dasselbe 4. vermehrte Auflage. Unter Mitwirkung hervorragender Fachgenossen bearbeitet von Richard Koch. Mit 170 in den Text gedruckten Abbildungen. Ebendas. 1885. kl. 8°.
5. **Jäger, Julius**, Die Lehre von den Eisenbahnen auf Grundlage des Staates. In Umrissen entwickelt. München 1865. 8°.
6. **Wiß, Georg Eduard**, Das Gesetz der Bevölkerung und die Eisenbahnen. Eine volkswirtschaftliche und statistische Untersuchung, geführt auf dem Terrain der Vereinigten Staaten von Nordamerika und als Vorbild deutscher Verhältnisse volkswirtschaftlich verwerthet. Mit einer Uebersichtskarte von Nordamerika. Berlin 1867. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 14 aufgeführt.)
7. **Sax, Emil**, Die Oekonomie der Eisenbahnen. Begründung einer systematischen Lehre vom Eisenbahnwesen in wirtschaftlicher Hinsicht. Wien 1871. 8°.
8. **Haushofer, Max**, Grundzüge des Eisenbahnwesens in seinen ökonomischen, politischen und rechtlichen Beziehungen. Stuttgart 1873. 8°.
9. **Cohn, Gustav**, Streitfragen der Eisenbahnpolitik. Berlin 1874. 8°.
10. **Handbuch des Eisenbahnwesens** in ökonomischer, rechtlicher, administrativer und technischer Beziehung. Zum Selbststudium für Eisenbahnbeamte, Aspiranten des Bahndienstes und alle Eisenbahn-Interessenten. Stuttgart 1875. 8°. 1. Band: Grundzüge des Eisenbahnwesens in seinen ökonomischen, politischen und rechtlichen Beziehungen, von Dr. M. Haushofer. 1875. — 2. Band: Bau und Ausrüstung der Eisenbahnen, von R. Paulus. 1875. — 3. Band: Die Verwaltung der Eisenbahnen und die Buchführung im Eisenbahnbetrieb, von Louis Schmidt. 1875.

11. **Weber, M. M. Freih. von**, Die Individualisirung und Entwickelbarkeit der Eisenbahnen. Leipzig 1875. gr. 8°.
12. **Weber, M. M. Freih. von**, Nationalität und Eisenbahnpolitik. Wien 1876. gr. 8°.
13. **Rohr, Fr. Wilh.**, Handbuch des praktischen Eisenbahndienstes. — Eine Darstellung des Betriebes und der Verwaltung der Eisenbahnen in Deutschland unter Berücksichtigung der Reichs-Gesetzgebung. Stuttgart 1877. 8°.
14. **Wagner, Adolph**, Das Eisenbahnwesen als Glied des Verkehrswesens, insbesondere die Staatsbahnen. — Abriß einer Eisenbahn-Politik und Oekonomie. Leipzig und Heidelberg 1877. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 22 aufgeführt.)
16. **Engel, Ernst**, Das Zeitalter des Dampfes in technisch-statistischer Beleuchtung. Berlin 1880. Folio.
(Auch unter Abschnitt II 1 aufgeführt.)
17. **Foville, Alfred de**, La transformation des moyens de transport et ses conséquences économiques et sociales. Ouvrage couronné. Paris 1880. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 22 aufgeführt.)
18. **Kohl, Ernst**, Das fünfzigjährige Jubiläum der Belgischen Eisenbahnen und der damit verbundene internationale Eisenbahn-Kongreß in Brüssel im August 1885. Leipzig 1886. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 3 b 2 aufgeführt.)
19. **Congrès des chemins de fer**. (Compte rendu général.) Cinquantenaire de l'inauguration des chemins de fer belges. Premier volume. Bruxelles 1886. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 3 b 2 aufgeführt.)
20. **Jäger, Julius**, Die Eisenbahnkunde. Zum Gebrauche für Eisenbahnbeamte und Gebildete aus allen Ständen sowie als Leitfaden für Vorlesungen bearbeitet. Zweite verbesserte und wesentlich vermehrte Auflage von des Verfassers Schrift: „Die Lehre von den Eisenbahnen.“ München und Leipzig 1887. 8°.
21. **Röll, Victor**, Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Unter redaktioneller Mitwirkung des Ingenieurs Karl Wurm. Wien. gr. 8°. Erster Band: Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn bis Betrieb. Mit 207 Originalholzschnitten, 8 Tafeln und 3 Eisenbahnkarten. 1889. Zweiter Band: Betrieb bis deutsche Eisenbahnen. 1890. Dritter Band: Deutsche Lokal- und Straßenbahn-Gesellschaft bis Fahrgewindigkeit. 1891. Vierter Band: Fahrgewindigkeitsmesser bis Interstate Commerce Commission. 1892. Fünfter Band: Istrianer Bahnen bis Personerverkehr. 1893. Sechster Band: Personenwagen bis Steinbrücken. 1894. 7. (Schluß-)Band: Stellwerke bis Zwischenstation. 1895. gr. 8°.
22. **Schlechtendahl, G. A.**, Eisenbahnbeschwerden eines Laien. Sonderabdruck aus dem „Deutschen Wochenblatt“. Berlin 1891. 8°.
23. **Wilczek, Eduard Graf**, Gedanken über die Sicherheit und Oekonomie des Eisenbahnbetriebes. Mit 3 Abbildungen. Wien, Pest, Leipzig 1893. gr. 8°.

2. Allgemeine Zeitschriften, Sammelwerke und Literaturangaben über Eisenbahnwesen.

35. **Eisenbahnzeitung.** Herausgegeben von Dr. Heinr. Mayer und später von C. v. Egel und B. v. Klein. Jahrgang 1843—1861. Stuttgart und Braunschweig. gr. 4°.
36. **Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.** Jahrgänge 1861 und folgende. Leipzig und Berlin. gr. 4°.
37. **Centralblatt für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie.** 1872 (Jahrg. 11) bis 1882 (Jahrg. 21). Wien. gr. 4°.
38. **Eisenbahn, Die,** — Schweizerische Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen. 1874 (I. Band)—1882 (XVII. Band). Zürich. gr. 4°.
39. **Eisenbahnzeitung, Oesterreichische.** Organ des Club österreichischer Eisenbahnbeamten. 1. Jahrgang 1878 und folgende. Wien. gr. 4°.
40. **Archiv für Eisenbahnwesen.** Beilage zum Eisenbahn-Verordnungsblatt des Königlich Preussischen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. 1. Jahrgang 1878 und folgende. Gesamtinhaltsverzeichnis der Jahrgänge I—XII. (1878—1889.) Zusammengestellt von C. Thamer. 1890. Berlin. 8°.
41. **Mittheilungen aus der Tagesliteratur des Eisenbahnwesens.** Herausgegeben vom Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. Jahrgang 1878 und 1879. Berlin 1878—79. 8°.
42. **Verkehrsblätter, Bayerische.** Organ des Bayerischen Verkehrsclub. Erster Jahrgang 1882 und folgende. München. gr. 4°.
43. **Woas, Franz, Deutscher Eisenbahn-Terminkalender für Verwaltung und Betrieb.** Saarbrücken 1884. fl. 8°.
44. **Journal des chemins de fer.** XXXXIII^e Année. 1884 und folgende. Paris. gr. 4°.
45. **Eisenbahnzeitung, Allgemeine Deutsche.** Wochenschrift für Angelegenheiten des gesamten deutschen Eisenbahndienstes und dessen Angehörige, sowie für Fortschritte im Eisenbahnwesen. Zugleich Organ des Vereins der Betriebs-Subalternbeamten der Königlich Preussischen Staats-Eisenbahnen und des Vereins der Beamten der Königlich Sächsischen Eisenbahnen. 1. Jahrgang 1885 und folgende. Leipzig. gr. 4°.
46. **Rosub, H., Kalender für Eisenbahn-Verwaltungs- und Betriebsbeamte im Deutschen Reich.** I. und II. Theil. Berlin 1886. fl. 8°.
47. **Engelmann's Kalender für Eisenbahn-Verwaltungsbeamte des Deutschen Reichs für die Jahre 1886, 1887, 1890 bis 1896.** In 2 Theilen. Berlin. fl. 8°.
48. **Baukalender, Deutscher.** Bearbeitet von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung. Berlin. fl. 8°. 20. Jahrgang 1887. 2 Theile. 23. Jahrgang 1890. 24. Jahrgang 1891. 25. Jahrgang 1892. 26. Jahrgang 1893. 27. Jahrgang 1894. 28. Jahrgang 1895.
49. **Eisenbahn- und Verkehrszeitung, Neue deutsche,** Jahrgang 1890 Nr. 14 bis 52. Hannover. 4°. Desgleichen 1891, 1892, 1893, 1894 und 1895 Nr. 1 bis 6. (Auch unter Abschnitt II 22 aufgeführt.)
50. **Krause, Robert, Deutscher Eisenbahn-Kalender.** — Theil Ia zum deutschen Eisenbahn-Jahrbuch auf das Jahr 1895. Mit Porträt und Skizzen, sowie einer Eisenbahnkarte für Deutschland von Liebenow. — Bearbeitet und herausgegeben für den Verband Deutscher und Oesterreichischer Eisenbahn-Beamten-Vereine. Leipzig 1895. fl. 8°.

3. Geschichte und Entwicklung des Eisenbahnwesens im Allgemeinen und in den verschiedenen Ländern.

a. Im Allgemeinen.

61. Stürmer, G., Geschichte der Eisenbahnen. — Entwicklung und jetzige Gestaltung sämtlicher Eisenbahnnetze der Erde. Zweiter Theil: Statistische Darstellung der Entwicklung, sowie der Verkehrs- und finanziellen Verhältnisse sämtlicher Eisenbahnnetze der Erde während der Jahre 1871 bis 1875. Bromberg 1872—76. 8°.
62. Hilberg, Arnold, Das Jubiläum der Eisenbahn. Wien 1875. kl. 8°.
63. Steiner, Friedrich, Bilder aus der Geschichte des Verkehrs. — Die historische Entwicklung der Spurbahn. — Eine Festschrift zum fünfzigsten Gedenktage des Sieges Stephenson's bei Rainhill 1829. — Mit 33 Abbildungen im Texte und einem Kärtchen. Prag 1880. gr. 8°.
64. Marggraff, Hugo, Die Vorfahren der Eisenbahnen und Dampfwagen. Mit 17 in den Text gedruckten Holzschnitten. Berlin 1884. 8°.
65. Haberer, Th., Geschichte des Eisenbahnwesens. Wien, Pest, Leipzig 1884. 8°.
66. Bartholdi, Karl, Wahrnehmungen bei der Entwicklung der Transportmittel. Berlin 1886. 8°.
67. Haarmann, A., Die Kleinbahnen. Ihre geschichtliche Entwicklung, technische Ausgestaltung und wirtschaftliche Bedeutung. Für die Bedürfnisse der Praxis dargestellt. Mit 178 Holzschnitten. Berlin 1896. kl. 8°.

b. In den verschiedenen Ländern.

1. Deutschland.

- 73. **Lift, Friedrich**, Das deutsche National-Transportsystem in volks- und staatswirthschaftlicher Beziehung. Altona und Leipzig 1838. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 23 aufgeführt.)
74. **Mährten, J.**, Die Bedeutung der Eisenbahnen für den deutschen Zollverein mit besonderer Rücksicht auf Württemberg. Stuttgart 1842. 8°.
75. **Neuße, H.**, Die deutschen Eisenbahnen, in Beziehung auf Geschichte, Technik und Betrieb. Cassel 1844. kl. 8°.
76. **Heidemann, F. W.**, Die Eisenbahnen nebst den dazu gehörenden Postkursen und die Dampfschiffahrten in Deutschland. I. Abtheilung, enthaltend die Eisenbahnen in Preußen, Sachsen, Hannover, Braunschweig u. Leipzig 1854. kl. 8°.
77. **Michaelis, Julius**, Deutschlands Eisenbahnen. Ein Handbuch für Geschäftsleute, Privatpersonen, Kapitalisten und Spekulanten, enthaltend Geschichte und Beschreibung der Eisenbahnen, deren Verfassung, Anlagekapital, Frequenz, Einnahme, Rentabilität und Reservefonds. 1. Auflage, Leipzig 1854. 2. Auflage, Leipzig 1859. kl. 8°.
78. **Michaelis, Julius**, Ergänzungen zu Deutschlands Eisenbahnen. Ein Handbuch für Geschäftsleute, Privatpersonen, Kapitalisten und Spekulanten, enthaltend Geschichte und Beschreibung der Eisenbahnen, deren Verfassung, Anlagekapital, Frequenz, Einnahme, Rentabilität und Reservefonds, nebst tabellarischer Uebersicht der Aktienkurse. Leipzig 1854. kl. 8°. Erster Nachtrag. Leipzig 1855. Zweiter Nachtrag. Leipzig 1857.
79. **Schmeidler, F. W. Karl**, Geschichte des deutschen Eisenbahnwesens. Leipzig 1871. 8°.
80. **Eisenbahnkämpfe in Deutschland**, Die, und der Deutsch-Oesterreichische Eisenbahn-Verein. Separatabdruck, aus dem „Oesterreichischen Oekonomist“. Wien 1875. 8°.

81. Herzfeld, Gottfried, Eisenbahn-Atlas. — Uebersichtliche Darstellung und Beschreibung sämtlicher Eisenbahnen Deutschlands und Oesterreich-Ungarns, vom finanziellen Standpunkte aus nach amtlichen Quellen bearbeitet. Hannover 1880. Royal 4°.
82. Kühn, Ernst, Die historische Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1838 bis 1881. Herausgegeben vom Königlich Preussischen Statistischen Bureau. Zwei Theile. I. Theil: Die tabellarische Darstellung der Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes mit besonderer Berücksichtigung der preussischen Eisenbahnen in den Jahren 1838 (bezw. 1835) bis 1881 (bezw. 1882). Ergänzungsheft XII zur „Zeitschrift des Königlich Preussischen Statistischen Bureau“. Herausgegeben von dessen stellvertretendem Direktor E. Blend. Berlin 1883. Royal 4°. — II. Theil: Atlas, enthaltend die graphische Darstellung der am Schlusse der Jahre 1838 bis 1881 innerhalb der jetzigen territorialen Abgrenzung des Deutschen Reiches und Deutsch-Oesterreichs eröffneten Eisenbahnen. Berlin 1883. gr. Quer-Folio.
83. Hagen, Rudolf, Die erste deutsche Eisenbahn mit Dampfbetrieb zwischen Nürnberg und Fürth. Gedenkschrift zu deren fünfzigjährigem Jubiläum am 7. Dezember 1885. — Beitrag zur Kulturgeschichte des 19. Jahrhunderts. Mit 6 Kunstbeilagen in Lichtdruck. Nürnberg 1886. 8°.
84. Struwe, G., Eisenbahn-Geschichtskarte von Mittel-Europa mit Einrichtung zu bequemer und genauer Uhrenvergleichung. Berlin 1888.
85. Geschichte der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Denkschrift zur Feier der achthundertjährigen Herrschaft des Hauses Wettin in den sächsischen Landen. Im Auftrage des Königl. Finanzministeriums herausgegeben von der General-Direktion der Staatseisenbahnen. Dresden 1889. 4°.
86. Niegels, Gust., Die Verkehrs-geschichte der deutschen Eisenbahnen mit Einschluß der heutigen Verkehrslage zum 50jährigen Jubiläum der ersten preussischen Eisenbahnen. Elberfeld 1889. gr. 8°.
87. Denkschrift über das Oldenburgische Eisenbahnwesen. In Anlaß der fünfundzwanzigjährigen Dauer des Betriebes herausgegeben von der Großherzoglichen Eisenbahn-Direktion. 15. Juli 1867—1892. Oldenburg 1892. 8°.
88. Marggraff, Hugo, Die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen in geschichtlicher und statistischer Beziehung. — Gedenkschrift zum 50. Jahrestage der Inbetriebsetzung der ersten Staatsbahnstrecke Nürnberg-Bamberg am 1. Oktober 1844. Bearbeitet unter Benützung amtlichen Quellenmaterials. Mit Abbildungen, Karten und Plänen. München 1894. gr. 8°.
89. Jacob, Oskar, Die K. Württembergischen Staatseisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnwesens. Mit einer Uebersichtskarte über die fünf Perioden der Württembergischen Eisenbahnbau-geschichte. Tübingen 1895. 8°.
90. Supper, Dr. jur., Die Entwicklung des Eisenbahnwesens im Königreich Württemberg. Denkschrift zum fünfzigsten Jahrestag der Eröffnung der ersten Eisenbahnstrecke in Württemberg am 22. Oktober 1845. Mit 59 Abbildungen. Stuttgart 1895. gr. 8°.
91. Scheyrer, Ferd., Geschichte der Main-Neckar-Bahn. Denkschrift zum fünfzigsten Jahrestag der Eröffnung des Betriebs der Main-Neckar-Bahn am 1. August 1846. Darmstadt 1896. 4°.

Innsbesondere Preußen.

- 102. **Hansemann, Dav.**, Ueber die Ausführung des preussischen Eisenbahn-Systems. Berlin 1843. 8°.
- 103. **Livonius und Mertens**, Das preussische Eisenbahnnetz mit besonderer Beziehung auf die östlichen Provinzen. Berlin 1846. kl. 8°.
- 104. **Förstemann, Theob.**, Das preussische Eisenbahnrecht und die unter dessen Schutz entstandenen Eisenbahnunternehmungen. Berlin 1869. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 6 a aufgeführt.)
- 105. **Rapmund, F.**, Die finanzielle Betheiligung des Preussischen Staates bei den Preussischen Privateisenbahnen. Erste Auflage. Berlin 1869. 8°. — Dasselbe. Zweite Auflage, bearbeitet von W. Weyde. Berlin 1876. 8°.
- 106. **Aktenstück Nr. 11** der Druckfachen des Hauses der Abgeordneten. 12. Legislatur-Periode, I. Session 1873/74. Bericht der Spezial-Kommission zur Untersuchung des Eisenbahnkonzessionswesens. Berlin 1874. gr. 4°.
- 107. **Schreiber**, Die Preussischen Eisenbahnen und ihr Verhältniß zum Staat 1834 bis 1874. Berlin 1874. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 6 a aufgeführt.)
- 108. **Schwabe, H.**, Entwurf eines Eisenbahnplanes für das Königreich Preußen. Mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung. Nebst einer Karte der Preussischen Eisenbahnen, enthaltend die vorhandenen und in der Ausführung begriffenen Bahnen, nebst den, den Eisenbahnplan bildenden projektirten Linien. Berlin 1878. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 8 aufgeführt.)
- 109. **Weyde, W.**, Umfang und Vertragsverhältnisse der Preussischen Staatseisenbahnen am Schlusse des Etatsjahres vom 1. April 1877/78. Im Auftrage des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten nach amtlichen Quellen zusammengestellt. Berlin 1878. gr. 8°.
- 110. **Denkschrift**, betreffend die bisherigen Erfolge der im Laufe des Jahres 1880 eingetretenen Erweiterung und Konsolidation des Staatseisenbahnbesitzes. Berlin 1880. gr. 4°.
- 111. **Blum, Joh. Gottl.**, Fünfzig Jahre Eisenbahn in Preußen. Eine statistische Darstellung der Entwicklung des Bahnnetzes und des Verkehrs, sowie der Ergebnisse des Betriebes der Preussischen Bahnen. Mit 4 Tabellen. Berlin 1888. gr. 8°.
- 112. **Kritik**, Zur, des Preussischen Eisenbahnwesens. Leipzig 1890. 8°.
- 113. **Umgestaltung**, Zur, der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Berlin 1891. 8°.
- 114. **Kritik**, Zur, der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Eine Zeitungsdiskussion. Berlin 1891. 8°.
- 115. **Zukunft** des Preussischen Staatseisenbahn- und Staatsbauwesens und ihrer höheren Beamten von einem Freunde derselben. Leipzig 1892. gr. 8°. — Dasselbe. 2. Aufl. Ebenda. 1894.
- 116. **Schwabe, H.**, Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des Preussischen Eisenbahnwesens. Berlin 1895. 8°.

2. Ausland.

127. **Neden**, Friedr. Wilh. Freih. von, Die Eisenbahnen Frankreichs. Statistisch-geschichtliche Darstellung ihrer Entstehung, ihres Verhältnisses zu der Staatsgewalt, sowie ihrer Verwaltungs- und Betriebseinrichtungen. Berlin, Posen und Bromberg 1846. gr. 8°.
128. **Léris**, Jules, Essai administratif sur l'exploitation pratique des chemins de fer français. Paris 1848. H. 8°.
129. **Janzen**, Adolph, und **Kastner**, Leopold, Handbuch für den gesamten Eisenbahn-, Dampfschiffahrt- und Telegraphendienst im Kaiserthume Oesterreich. Enthaltend: Die sämtlichen Bestimmungen, Tarife und alle anderen hierauf bezüglichen Kundmachungen bis 15. April 1854. Wien 1854. 4°.
130. **Loisel**, F., Annuaire spécial des chemins de fer Belges. — Période de 1835 à 1869 et 1871. Bruxelles, Paris 1867, 1869. 8°.
131. **Meißel**, Die Europäische-Asiatische Eisenbahnlinie Rotterdam-Tientsin und Verbesserungs-Vorschläge der Einrichtungen bei Hauptbahnen. Berlin 1871. gr. 8°.
132. **Cohn**, Gustav, Untersuchungen über die Englische Eisenbahn-Politik. 1. Band: Die Entwicklung der Eisenbahn-Gesetzgebung in England. Leipzig 1874. — 2. Band: Zur Beurtheilung der Englischen Eisenbahn-Politik u. Ebendas. 1875. 8°.
133. **Franqueville**, Ch. de, Du régime des travaux publics en Angleterre. 2. édition. Tome 1—4. Paris 1875. 8°.
134. **Aueoc**, L., Ueber die zur Entwicklung des französischen Eisenbahnnetzes angewendeten Mittel und insbesondere die Verträge, betreffend die Staatsgarantie und die Theilung des Reinertragnisses. Mit Beilagen versehen und deutsch herausgegeben von W. von Nördling. Wien 1875. gr. 8°.
135. **Nördling**, Wilhelm von, Eisenbahn-Konkurrenz und Eisenbahn-Fusionen in England. Auszug aus dem Werke: Du régime des travaux publics en Angleterre par Ch. de Franqueville. Wien 1875. gr. 8°.
136. **Schweiger-Verchenfeld**, Amand Freih. v., Die großen internationalen Transit-Schienenwege nach Vorder- und Central-Asien. Ein Beitrag zu den Perspektiven des Welthandels der Zukunft. Mit einer Uebersichtskarte. Zweite Auflage. Wien 1875. 8°.
137. **Kupka**, P. J., Amerikanische Eisenbahnen. Wien 1877. 8°.
138. **Südenhorst**, Alois, Edler von, Die Eisenbahnverbindungen Central-Europas mit dem Oriente und deren Bedeutung für den Welthandelsverkehr. — Erörterung der Grundprinzipien für die Fortsetzung des österreichisch-ungarischen Eisenbahnnetzes bis zu den Welthandelsplätzen des ägäischen und schwarzen Meeres. Mit zwei Uebersichtskarten. Wien 1878. gr. 8°.
139. **Winkler**, Eugen Theodor, Reise Studien über das englische Eisenbahnwesen. Budapest 1878. 8°.
140. **Atti della commissione d'inchiesta sull'esercizio delle ferrovie italiane**. Questionario. Firenze 1878. — Parte I. Verbali delle sedute pubbliche. Vol. I, II u. III. Roma 1879—1880. — Parte II. Riassunto delle risposte scritte ed orali. Vol. I, II u. III. Roma 1881. — Parte III. Relazione. Roma 1881. 4°.
141. **Società italiana per le strade ferrate meridionali**. Risposte al questionario della commissione parlamentare d'inchiesta sull'esercizio delle ferrovie italiane. Firenze 1879. 4°.
142. **Winkler**, Eugen Theodor, Reise Studien über das skandinavische Eisenbahnwesen. Dresden 1879. 8°.

143. Lavoinne, E., und Pontzen, E., Les chemins de fer en Amérique. Tome I: Construction. Text et Atlas. Tome II: Exploitation chemin de fer à voie étroite et Tramways. — Text et Atlas. Paris 1880—1882. 8°.
144. Rupfa, P. J., Die Verkehrsmittel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. — Mit einer Karte der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Leipzig 1883. 8°. (Auch unter Abschnitt II 22 aufgeführt.)
145. Cohn, Gustav, Die Englische Eisenbahn-Politik der letzten zehn Jahre 1873—1883. Leipzig 1883. 8°.
146. Picard, Alfred, Les chemins de fer français. Étude historique sur la constitution et le régime du réseau. Débats parlementaires, actes législatifs, réglementaires, administratifs, etc. Publié sous les auspices du ministère des travaux publics. Tome 1. Période antérieure au 2. dec. 1851. Tome 2. Période du 2. dec. 1851 au 4. sept. 1870. Tome 3. Période du 4. sept. 1870 au classement de 1879. Tome 4. Documents-Annexes: Lois-Règlements-Conventions. Tableaux statistiques. Tome 5. Période du 19. juillet 1879 au 20. novbr. 1883. Conventions de 1883. Première partie. Tome 6. Période du 19. juillet 1879 au 20. novbr. 1883. Conventions de 1883. Suite et fin. Documents-Annexes. Lois-Règlements-Conventions-Tableaux statistiques. Paris 1884—1885. gr. 8°. (Auch unter Abschnitt I 4 c aufgeführt.)
147. Bollig, Carl, Reise durch die Vereinigten Staaten von Nordamerika. — Das Eisenbahnwesen. — Vortrag, gehalten am 21. Oktober 1884 im Saale des kaufmännischen Vereins. Frankfurt a. M. 1884. 8°.
148. Zwißel-Welti, Georges, Die Eisenbahnen der verschiedenen Staaten und ihr Einfluß in wirtschaftlicher Beziehung mit besonderer Berücksichtigung der Alpenbahnen. Eine Studie. Lichtensteig 1885. 8°.
149. Wanner, Martin, Geschichte des Baues der Gotthardbahn. Nach den Quellen dargestellt. — Mit einem Längenprofil der Gotthardbahn in drei Theilen. Luzern 1885. gr. 8°.
150. Sároshy-Kapeller, Edmund von, Die zehnjährige Thätigkeit der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen auf dem Gebiete der Volkswirtschaft. — Nach den amtlichen Daten der Direktion der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen. Budapest 1885. 8°. (Auch unter Abschnitt I 5 g 3 aufgeführt.)
151. von der Leyen, Alfred, Die nordamerikanischen Eisenbahnen in ihren wirtschaftlichen und politischen Beziehungen. Leipzig 1885. 8°.
152. Brosius, J., Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. — Zweite vermehrte Auflage. — Mit 63 Holzschnitten und 4 Tafeln. Wiesbaden 1885. 8°.
153. Kofl, Ernst, Das 50jährige Jubiläum der Belgischen Eisenbahnen und der damit verbundene internationale Eisenbahnkongreß in Brüssel im August 1886. Leipzig 1886. 8°.
154. Congrès des chemins de fer (Compte rendu général) Cinquantenaire de l'inauguration des chemins de fer belges. Premier volume. Bruxelles 1886. 8°.
155. Noël, O., Les chemins de fer en France et à l'étranger. Paris 1887. 8°.
156. Rupfa, P. J., Die Eisenbahnen Oesterreich-Ungarns 1822 bis 1867. Leipzig 1888. 8°.
157. Weiss, Frhr. Fr. v., 50 Jahre Eisenbahn. Denkschrift zum 50jährigen Jubiläum der Lokomotiv-Eisenbahn in Oesterreich-Ungarn. Wien 1888. gr. 8°.

156. Dimtshoff, Nadošlave M., Das Eisenbahnwesen auf der Balkan-Halbinsel. Eine politisch-volkswirtschaftliche Studie. Mit einer Karte und 27 Tafeln. Bamberg 1894. 8°.
157. Bechtle, Rich., Die Gotthardbahn, ihre Entstehung und Verwaltung, ihr Bau und Betrieb in kurzgefaßter Darstellung bearbeitet. Beilage: Längenprofil mit Darstellung der Bahnentwickelungen und Uebersichtsplan. Stuttgart 1895. 8°.

4. Eisenbahn-Gesetzgebung und allgemeine Vorschriften.

a. Deutschland.

- 163. **Jungermann, W.**, Die Errichtung eines Reichs-Eisenbahn-Amtes. Gesetz vom 27. Juni 1873. Berlin 1874. 8°.
- 164. **Entwurf eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes**, aufgestellt im Reichs-Eisenbahn-Amte. Berlin 1874. 4°.
- 165. **Mohl, Moriz**, Ueber den Entwurf eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes und dessen Unzulässigkeit. Stuttgart 1874. 8°.
- 166. **Handbuch für Staats-Eisenbahn-Beamte**, enthaltend eine Zusammenstellung derjenigen Gesetze, Verordnungen und sonstigen Erlasse, welche für den administrativen Dienst bei den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen von besonderer Wichtigkeit sind. Hannover 1875. 8°. — Dasselbe. Zweiter Abdruck mit Anhang; ebendas. 1875. 8°. — Dasselbe. Zweite Auflage; ebendas. 1878. gr. 8°. — Dasselbe. Dritte Auflage, durchgesehen von G. Bröse und W. Jfenbeck; ebendas. 1882. gr. 8°. — Dasselbe. Vierte Auflage, wie vor; ebendas. 1886. gr. 8°.
- 167. **Entwurf, Vorläufiger**, eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes. Berlin 1875. 8°.
- 168. **Weber, M. M.**, Freih. v., Bemerkungen zum vorläufigen Entwurf eines (Deutschen) Reichs-Eisenbahn-Gesetzes. Leipzig, 1875. 8°.
- 169. **Mohl, Moriz**, Bemerkungen zu dem vorläufigen Entwurfe eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes vom April 1875. Stuttgart 1875. 8°.
- 170. **Entwurf, Der vorläufige**, eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes, beurtheilt von dem Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche. Berlin 1875. 8°.
- 171. **Zusammenstellung der in Bezug auf Anlage und Betrieb von Eisenbahnen für das Publikum wichtigeren, gesetzlichen und reglementarischen Bestimmungen, sowie sonstigen Verwaltungsvorschriften**. Hannover 1876. 8°.
- 172. **Sammlung von Eisenbahn-Verordnungen für das Deutsche Reich**. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. Berlin 1878. — Dasselbe. 2. Auflage 1880. 8°.
- 173. **Ayer, J. C.**, Handbuch für Staats-Eisenbahn-Beamte. Alphabetische Zusammenstellung derjenigen Gesetze, Verordnungen, Erlasse und Entscheidungen, welche für den Verwaltungsdienst bei den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen von besonderer Wichtigkeit sind. 1. Theil. Deutz 1885. 2. Theil. Köln 1889. 8°.
- 174. **Sammlung von Bestimmungen für die Eisenbahnen Deutschlands**. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. Berlin 1887. 8°.
- 175. **Sammlung der Amtsblatts-Verfügungen der Kaiserlichen General-Direktion der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen aus den Jahren 1872—1890**. Straßburg 1891. 4°.
- 176. **Amtsblatt der Kaiserlichen Eisenbahnverwaltung in Elsaß-Lothringen**. Jahrgänge 1891, 1892, 1893. Straßburg. 4°.
- 177. **Gleim, W.**, Das Gesetz über Kleinbahnen und Privat-Anschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert. Berlin 1892. kl. 8°. — Nachtrag hierzu. Ebendas. 1893. Dasselbe. 2. Auflage. Ebendas. 1895.
- 178. **Jerusalem, Herm.**, Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892 nebst der Ausführungsanweisung zu diesem Gesetze vom 22. August 1892, erläutert. Berlin 1892. 8°.

179. **Röhne, Karl**, Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen in Preußen vom 28. Juli 1892 unter Bezugnahme auf die zu demselben erlassene Ausführungsanweisung erläutert. Berlin 1893. 8°.
180. **Unruh, C. M. von**, Die Kleinbahnen. Ihre Entwicklung, Aufgabe, Organisation, Finanzierung und Tarifbildung. Unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in den östlichen Provinzen. Bromberg 1893. 8°.
181. **Zeitschrift für Kleinbahnen**. Herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1. Jahrgang 1894 und folgende. Berlin. gr. 8°.
182. **Entwurf eines Gesetzes**, betreffend den Uebergang der zum früheren Berlin-Görlitzer Eisenbahnunternehmen gehörigen Strecke Zittau-Nitrisch in das Eigenthum des Sächsischen Staates nebst Begründung. Berlin 1895. 4°.
183. **Müller, Frdr.**, Grundzüge des Kleinbahnwesens. Im Auftrage des Königlich Preussischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten verfaßt und herausgegeben. Berlin 1895. 8°.
184. **Bege, B.**, Die deutschen Eisenbahn-Gesetze sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Handbuch für Eisenbahnbeamte. II. Auflage. Dresden 1895. 8°.
185. **Gleim, W.**, Das Gesetz betreffend das Pfandrecht an Privateisenbahnen und Kleinbahnen und die Zwangsvollstreckung in dieselben, vom 19. August 1895. Berlin 1896. kl. 8°.

b. Preußen.

200. **Preußens Eisenbahn-Gesetzgebung.** — Eine Zusammenstellung der bisher erschienenen, die Eisenbahn-Unternehmungen betreffenden Gesetze und Ministerial-Reskripte. Glogau 1844. 8°.
201. **Kette, G. M.,** Die preußischen Eisenbahnen. Eine systematisch geordnete Sammlung aller auf die Etablierung von Eisenbahnen in Preussischen Staaten Bezug habenden gesetzlichen Verordnungen zc. I. Abtheilung: Die Eisenbahn-Gesetzgebung. II. Abtheilung: Die Eisenbahn-Statuten. Berlin 1846. 8°.
202. **Jacobi, C.,** Die hannoversche Eisenbahn- und Telegraphen-Verwaltung. Eine mit Genehmigung des Königl. Ministeriums des Innern veranstaltete Sammlung der auf die hannoverschen Eisenbahnen und Telegraphen bezüglichen Gesetze, Verordnungen, Bekanntmachungen und Staats-Verträge. Hannover 1862. 8°.
203. **Sammlung allgemeiner,** für die Verwaltung der Königl. Main-Weßer-Bahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen aufgenommen sind. 1873, 1874, 1876/77 nebst Nachträgen. Cassel 1873—1878. 4°.
204. **Sammlung allgemeiner** für die Verwaltung der Königl. Westfälischen Eisenbahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen aufgenommen sind, bis incl. 1874 mit Nachtrag bis Ende des Jahres 1875. Münster 1874—75. Folio.
205. **Sammlung allgemeiner,** für die Verwaltung der Oberschlesischen Eisenbahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen aufgenommen sind. 1874. Nachträge dazu. 1875. Breslau 1874—75. 4°.
206. **Bestimmungen,** allgemeine, für die Verwaltung der Nassauischen Eisenbahn. 1874, 1875, 1876. In 2 Bänden. Wiesbaden 1874, 1877. 4°.
207. **Sammlung allgemeiner** Vorschriften über die Verwaltung und den Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. 1873 mit Nachtrag bis 1. Januar 1878. Elberfeld 1874 und 1878. gr. 4°.
208. **Sammlung allgemeiner,** für die Verwaltung der Königl. Saarbrücker Eisenbahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen aufgenommen sind, bis ultimo Dezember 1873, 1874. Nachträge für 1875, 1876, 1877. Trier 1874—78. 4°.
209. **Sammlung** der allgemeinen, für die Verwaltung der Frankfurt-Bebraer Eisenbahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen und Dienstbefehle aufgenommen sind. Cassel 1875. 4°.
210. **Bestimmungen,** allgemeine, über die Verwaltung der Königl. Ostbahn bis ult. März 1875 nebst Nachträgen von 1875, 1876 und 1877. Bromberg 1875 bis 1877. 4°.
211. **Sammlung allgemeiner,** für die Verwaltung der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn gültigen Bestimmungen, soweit solche nicht in die allgemeinen Reglements und Instruktionen aufgenommen sind bis ult. Dezember 1874, mit Nachträgen von 1875, 1876 und 1877. (In einem Bande.) Berlin 1875—1878. 8°.
212. **Sammlung allgemeiner,** für die Verwaltung der hannoverschen Staatsbahn bis zum Schluß des Jahres 1874 höheren Orts erlassenen Bestimmungen. Nachträge I—XI, betr. die Jahre 1875 bis 1886 und Registerband, umfassend die Jahrgänge 1874 bis incl. 1881. Hannover 1875—1887. gr. 4°.
213. **Anzeigeblatt** für den Dienst der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft. Köln 1876. 4°.
214. **Zusammenstellung** der für die Verwaltung der Königl. Ostbahn erlassenen Dienstbefehle. Jahrg. 1876. Dienstbefehle Nr. 1—70. Jahrgang 1877. Dienstbefehle Nr. 71—140. Bromberg 1877—78. 4°.

215. **Eisenbahn-Verordnungsblatt.** Herausgegeben im Königlich Preussischen Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. 1. Jahrgang 1878 und folgende. Berlin 4°.
216. **Amtsblatt** für den Eisenbahn-Direktionsbezirk Bromberg. Jahrgang 1878 und folgende. Bromberg 4°. Hauptregister der Jahrgänge 1878—1890. Bromberg 1891. 4°.
217. Höper, H., Die Preussische Eisenbahn-Finanz-Gesetzgebung. — Sammlung der auf die finanziellen Verhältnisse der Preussischen Staatseisenbahnen und die finanzielle Betheiligung des Preussischen Staats an Privateisenbahnen bezüglichen Gesetze, Erlasse u. nebst zugehörigen Motiven, Denkschriften, Berichten der Kommissionen des Landtages, Staatsverträgen u. — Im Auftrage des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Band I (1838—1861), Band II (1862—1869), Band III (1870—1877), Band IV Registerband. Vorbemerkung: Chronologisches Inhalts-Verzeichniß. Materielle Inhalts-Zusammenstellung. Berlin 1879. gr. 8°.
218. **Denkschriften**, betreffend den Uebergang der Berlin-Stettiner, Magdeburg-Halberstädter, Hannover-Altenbeken, Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmungen auf den Staat. Berlin 1879. 4°.
219. **Anlagen** zu der Begründung des Entwurfs eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen (Berlin-Stettin, Magdeburg-Halberstadt, Hannover-Altenbeken und Köln-Minden) für den Staat. — Berlin 1879. 4°.
220. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen (Verträge mit Berlin-Stettin, Magdeburg-Halberstadt, Hannover-Altenbeken und Köln-Minden) für den Staat. Nebst Begründung. Berlin 1879. 4°.
221. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend die Erweiterung der Staatseisenbahnen und die Betheiligung des Staates bei mehreren Privat-Eisenbahnunternehmungen nebst Begründung und deren Anlagen. Berlin 1880. 4°.
222. **Amtsblatt** der Königl. Eisenbahn-Direktion (rechtsrheinische) zu Köln 1881 bis Ende März 1895. Köln. 4°.
223. **Amtsblatt** für den Eisenbahn-Direktionsbezirk Berlin. Jahrgang 1881 und folgende. Berlin. 4°. Registerband für 1881—1886. Ebendas. 4°.
224. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den weiteren Erwerb von Privat-Eisenbahnen (Verträge betr. Bergisch-Märkische, Thüringische, Berlin-Görlitz, Cottbus-Großenhain, Märkisch-Posen, Rhein-Nahe-Eisenbahnen) für den Staat, nebst Begründung und den zugehörigen Denkschriften. Berlin 1882. 4°.
225. **Entwurf** eines Regulativs, betreffend den Geschäftsgang des Bezirks-Eisenbahnrathe zu Köln und seines ständigen Ausschusses, sowie die Organisation des letzteren (§ 7 des Gesetzes vom 1. Juni 1882). Köln. 8°.
226. **Amtsblatt** der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld. Jahrgang 1882 und folgende. Registerband für 1882 bis 1887. Elberfeld. 4°.
227. **Denkschriften**, betreffend: A. Das Oberschlesische, B. das Breslau-Schweidnitz-Freiburger, C. das Rechte Oderufer, D. das Posen-Creuzburger, E. das Altona-Kieler Eisenbahn-Unternehmen, und betreffend F. den Erwerb des im Fürstlich Schaumburg-Lippeschen Gebiete belegenen Theiles der Hannover-Mindener Eisenbahn für den Preussischen Staat. Berlin 1883. 4°.
228. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den weiteren Erwerb von Privateisenbahnen (Verträge betr. Oberschlesische, Breslau-Schweidnitz-Freiburg, Rechte Oderufer, Posen-Creuzburg, Altona-Kiel und den im Fürstenthum Lippe belegenen Theil von Hannover-Minden) für den Staat. Berlin 1883. 4°.

229. **Regulativ**, betreffend den Geschäftsgang des Bezirks-Eisenbahnrathe zu Köln und seines ständigen Ausschusses, sowie die Organisation des letzteren. Köln 1883. Dasselbe für die Wahlperiode 1886/88, 1889/91, 1892/94. Ebenda. 1886 bis 1892. 8°.
230. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion (linksrheinische) zu Köln. 1883 bis Ende März 1895. Köln. 4°. Wird fortgesetzt von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Köln.
231. **Gesetz**, betreffend die Einsetzung von Bezirks-Eisenbahnräthen und eines Landes-Eisenbahnrathe für die Staats-Eisenbahn-Verwaltung, nebst Ausführungs-Bestimmungen. Berlin 1884. Dasselbe ebenda. 1886. Dasselbe ebenda. 1889. 4°.
232. **Amtsblatt** nebst Verkehrsanzeiger der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Altona. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Altona. 4°.
233. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Breslau. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Breslau. 4°.
234. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Erfurt. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Erfurt. 4°.
235. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Frankfurt a. M. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Frankfurt a. M. 4°.
236. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Hannover. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Hannover. 4°. Sachregister für 1885—1889. Hannover 1890. 4°.
237. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Magdeburg. Erster Jahrgang 1885 und folgende. Magdeburg. 4°.
238. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den weiteren Erwerb von Privateisenbahnen (Verträge, betr. Berlin-Dresdener, Nordhausen-Erfurter, Oberlausitzer, Aachen-Zülicher und Angermünde-Schwedter) für den Staat. Nebst Begründung und den zugehörigen Denkschriften. Berlin 1887. 4°.
239. **Auszug** aus den Jahrgängen 1880 bis einschließlich 1884 des Amtsblattes der Königlichen Eisenbahn-Direktion (linksrheinischen) zu Köln. Köln 1889. H. 4°. — Inhaltsverzeichnis zu dem Auszuge aus den Jahrgängen 1880 bis einschließlich 1894 und zu den vom 1. Januar bis Ende März 1895 erschienenen Nummern des Amtsblattes der Königlichen Eisenbahndirektion (linksrheinischen) zu Köln. Köln 1895. H. 4°.
240. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den weiteren Erwerb von Privateisenbahnen (Verträge betreffend Wernshausen-Schmalkalden, Unterelbsche, Westholsteinische und Schleswig-Holsteinische Marschbahn) für den Staat. Nebst Begründung und den zugehörigen Denkschriften. Berlin 1890. 4°.
241. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend den weiteren Erwerb von Eisenbahnen (Verträge, betreffend Weimar-Geraer, Saal-, Werra- u. Eisenbahnen) für den Staat, nebst Begründungen und den zugehörigen Denkschriften. Berlin 1895. 4°.
242. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Cassel. Jahrgang 1895 und folgende. Cassel. 4°.
243. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Danzig. Jahrgang 1895 und folgende. Danzig. 4°.
244. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Essen. Jahrgang 1895 und folgende. Essen. 4°.
245. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Halle a. S. Jahrgang 1895 und folgende. Halle a. S. 4°.
246. **Amtsblatt** der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Rattowitz. Jahrgang 1895 und folgende. Rattowitz. 4°.

247. Amtsblatt der Königlichen Eisenbahndirektion zu Königsberg. Jahrgang 1895 und folgende. Königsberg. 4°.
248. Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Münster. Jahrgang 1895 und folgende. Münster. 4°.
249. Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Posen. Jahrgang 1895 und folgende. Posen. 4°.
250. Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu St. Johann-Saarbrücken. Jahrgang 1895 und folgende. St. Johann-Saarbrücken. 4°.
251. Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Stettin. Jahrgang 1895 und folgende. Stettin. 4°.

c. Ausland.

257. Gesetz vom 21. August 1859 (Staatsblatt Nr. 98 des Königreichs der Niederlande) und Allgemeines Reglement vom 12. Mai 1863 (Staatsblatt Nr. 58 des Königreichs der Niederlande) für den Eisenbahndienst auf niederländischem Gebiete. Köln 1866. fl. 8°.
258. Pollaneh, Joseph, und Wittel, Heinrich, Edler von, Sammlung der das Oesterreichische Eisenbahnwesen betreffenden Gesetze, Verordnungen, Staatsverträge und Konstitutiv-Urkunden. — Im Auftrage des k. k. Handelsministeriums zusammengestellt. In drei Bänden und zwei Ergänzungsbänden. Wien 1869—1878. 8°.
259. Englische Eisenbahngesetze. London 1871—1875. gr. 8°.
260. Bundesgesetz über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. Vom 24. Juni 1874. Bern 1874. fl. 8°.
261. Schumann, L. N., Wet van April 1875, S. 67, C. V. 64, tot regeling van de dienst et het gebruik der spoorwegen, met de Besluiten ter uitvoering, bylagen, aantekeningen en alphabetisch register. Zwolle 1876. fl. 8°.
146. Picard, Alfred, Les chemins de fer français. Étude historique sur la constitution et le régime du réseau. Débats parlementaires, actes législatifs, réglementaires, administratifs, etc. Publié sous les auspices du ministère des travaux publics. Tome 1. Période antérieure au 2. dec. 1851. Tome 2. Période du 2. dec. 1851 au 4. sept. 1870. Tome 3. Période du 4. sept. 1870 au classement de 1879. Tome 4. Documents-Annexes: Lois-Règlements-Conventions. Tableaux statistiques. Tome 5. Période du 19. juillet 1879 au 20. nov. 1883. Conventions de 1883. Première partie. Tome 6. Période du 19. juillet 1879 au 20. nov. 1883. Conventions de 1883. Suite et fin. Documents - Annexes. Lois - Règlements - Conventions - Tableaux statistiques. Paris 1884—1885. gr. 8°.
262. Röhl, Victor, Oesterreichische Eisenbahngesetze. Sammlung der auf das Eisenbahnwesen Bezug habenden Gesetze, Verordnungen und Judicate. Unter Mitwirkung des Dr. J. Mefferklinger. Band 1 und 2. Wien 1885. 8°.
263. Bericht des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. — Vergleichende Statistik und Gesetzgebung. Fünfter Jahrgang. Band XI. Paris 1885. 4°.
264. Hürlimann, H., Die eidgenössische Eisenbahngesetzgebung mit Angabe der Quellen für die Kenntniß der darauf bezüglichen Praxis der Bundesbehörden. Ein Hilfsbuch für praktische und theoretische Zwecke. Zürich 1887. 8°.
265. Rechtsurkunden, Die, der Oesterreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die Oesterreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Herausgegeben von A. Schuster, Edler von Bonnot und A. Weber. Wien, Pest, Leipzig. gr. 8°. 1. Band 1892. 2. Band 1894.

mit der 1. Klasse der Eisenbahn verbunden ist, so ist die
Fahrzeit von Berlin nach Hamburg 1 1/2 Stunden, von
Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

Die Fahrzeit von Berlin nach Hamburg ist 1 1/2 Stunden,
von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden, von Berlin nach
Hamburg 1 1/2 Stunden, von Hamburg nach Berlin 1 1/2 Stunden.

5. Verwaltung und Betrieb der Eisenbahnen.

a. Organisation und allgemeine Verwaltung.

272. **Ferber, A.**, Leitfaden über die gesammte Eisenbahn-Betriebsorganisation, zum Gebrauch für Aktionäre, Verwaltungsraths- und Direktionsmitglieder, Revisoren etc., namentlich aber für Eisenbahn-Betriebsbeamte und für Personen, welche sich als solche vorzubilden wünschen. Arnberg 1849. gr. 8°.
273. **Frank, J.**, Der praktische Eisenbahnbeamte. Ein Handbuch für Verwaltungsräthe, Direktoren und Eisenbahnbeamte, sowie für solche, die es werden wollen oder sich mit den bewährtesten Einrichtungen der Eisenbahnen vertraut zu machen beabsichtigen. Magdeburg 1851. gr. 8°.
274. **Bestimmungen**, Allgemeine, über die Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen. Elberfeld 1867. kl. 8°.
275. **Organisation** der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen vom 16. Dezember 1872. Berlin 1872. gr. 8°.
276. **Organisation**, Die, des Preussischen Staats-Eisenbahnwesens. Von einem erfahrenen Betriebsbeamten. Essen 1873. kl. 8°.
- 277. **Staatsaufsichtsbehörde**, Die, für Eisenbahnen oder Entwurf zur Reorganisation der K. K. General-Inspektionen der Oesterreichischen Eisenbahnen. Wien 1875. 8°. (Auch unter Abschnitt I 9 aufgeführt.)
278. **Wisgrill, Heinrich**, Entwurf einer Geschäfts-Organisation der obersten Leitung einer Lokomotiv-Eisenbahn. Prag 1875. kl. 8°.
279. **Reorganisation**, Die, der Verwaltung und der Einrichtungen der Eisenbahnen. Offenes Wort an alle Interessenten von einem Fachmanne. Berlin 1875. 8°.
280. **Techniker**, Der, in der Eisenbahn-Verwaltung. — Eine Entgegnung auf die Schrift: „Die Reorganisation der Verwaltung und der Einrichtungen der Eisenbahnen.“ Berlin 1876. 8°.
- 281. **Verwaltung**, Die, der Eisenbahnen durch die Provinzen. — Ein Beitrag zur Lösung der Frage: Wie soll das gesammte Eisenbahnwesen Preussens, welches demnächst in die Hände des Staates übergegangen sein wird, verwaltet werden? Leipzig 1880. 8°.
- 282. **Kosub, S.**, Die Organisation der Staats-Eisenbahn-Verwaltung in Preußen, nebst den auf die Anstellung im Staatseisenbahndienst und auf die Disziplinar-Verhältnisse der Beamten etc. Bezug habenden Bestimmungen. Berlin 1881. gr. 8°.
283. **Protokoll** über die am 15. März 1883 in Köln stattgefundene Sitzung des für die Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktionen zu Köln (links- und rechtsrheinische) sowie zu Elberfeld errichteten Bezirks-Eisenbahn-raths nebst „Entwurf eines Regulativs betreffend den Geschäftsgang des Bezirks-Eisenbahn-raths zu Köln und seines ständigen Ausschusses, sowie die Organisation des letzteren“. (§ 7 des Gesetzes vom 1. Juni 1882.) Köln 1883. Folio.
- 284. **Wilde**, Die Organisation der Staats-Eisenbahn-Verwaltungsbehörden nebst den dieselbe erläuternden und abändernden Bestimmungen. Im amtlichen Auftrage zusammengestellt. Berlin 1884. — Erster Nachtrag dazu 1885. 4°.
285. **Geschäftliche** Notizen für die Beamten des Königlichen Eisenbahn-Direktionsbezirks Hannover für 1885/86. — Hannover, im Juli 1885. Dasselbe für 1886/87, 1892/93, 1894/95 und 1895/96. — Hannover 1886, 1892, 1894. kl. 8°.

286. *Geschäftliche Nachrichten für die Beamten des Königlichen Eisenbahn-Direktionsbezirks Köln (rechtsrheinisch) für 1885/86.* Köln, im Juli 1885. kl. 8°. Dasselbe für 1893/94.
287. *Geschäftliche Nachrichten für die Beamten des Königlichen Eisenbahn-Direktionsbezirks Köln (linksrh.).* Köln, im Januar 1885. kl. 8°.
288. *Geschäftliche Nachrichten für die Beamten des Königlichen Eisenbahn-Direktionsbezirks Erfurt für 1886/87 und 1887/88.* Erfurt 1886—87. — Dasselbe für 1893/94. — Dasselbe für 1894/95. kl. 8°.
289. *Witte, Die Geschäftsbezirke der Staats-Eisenbahn-Verwaltungs- und Eisenbahn-Aufsichtsbehörden.* Berlin 1886. gr. 8°.
290. *Witte, Die Bestimmungen über Verfassung und Geschäftskreis der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltungs- und Eisenbahn-Aufsichtsbehörden.* Für den Dienstgebrauch zusammengestellt. Zweite umgearbeitete und vermehrte Auflage. Enthaltend die bis zum 21. November 1886 ergangenen Gesetze und Erlasse. Berlin 1887. 8°.
291. *Geschäftliche Nachrichten über die für Rechnung des Preussischen Staates verwalteten Eisenbahnen. Theil 1: Finanzielle Ergebnisse 1887/88; Theil 2: Geschäftsbezirke der Preussischen Eisenbahnbehörden.* 1. Mai 1887, April 1888. Berlin 1887—88. kl. 8°. — Dasselbe. Theil 1 für 1888/89 bis 1896/97. Ebenda. — Dasselbe. Theil II und III für 1891/92. Ebenda. — Dasselbe. Theil II für 1895/96 und für 1896/97. Ebenda.
292. *Geschäftliche Nachrichten über den Eisenbahn-Direktionsbezirk Altona.* Mit einer Uebersichtskarte des Direktionsbezirks. Ausgegeben im Januar 1890. kl. 8°. — Dasselbe für 1893/94. — Dasselbe für 1894/95. — Dasselbe für 1895/96.
293. *Geschäftliche Nachrichten für die Beamten des Eisenbahn-Direktionsbezirks Elberfeld für 1890/91.* Elberfeld im Juli 1890. kl. 8°. — Dasselbe für 1891/92, 1892/93, 1893/94, 1895/96.
294. *Krönig, Fritz, Die Verwaltung der Preussischen Staats-Eisenbahnen.* Erster, Allgemeiner Theil. Breslau 1891. 8°. Zweiter, Besonderer Theil. Breslau 1892. 8°.
295. *Mayer, Arthur von, Die Brennpunkte der Eisenbahnfrage und deren sachgemäße Lösung. Regeneration der Eisenbahn-Verwaltungen. Reorganisation des Eisenbahn-Betriebes. Reform der Eisenbahn-Tarife.* — Gemeinverständlich bearbeitet. Berlin 1891. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 9 aufgeführt.)
296. *Unsere Staatseisenbahnen, wie sie sind und wie sie sein sollten.* Offenes Wort eines alten Praktikers. Berlin 1892. 8°.
297. *Menz, Reinhold, Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der Organisation der Preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung.* — Kritik und Vorschläge eines Praktikers. Berlin 1894. 8°.

298. **Jacobi, H.**, Vorschläge für die Einrichtung der Betriebsverwaltung einer Kleinbahn. Berlin 1894. fl. 4°.
299. **Weichs-Glon, Friedr. Frhr. zu**, Entspricht die gegenwärtige Organisation der Staatseisenbahn-Verwaltungen den Zwecken und Aufgaben des Verkehrswezens? Tübingen 1895. 8°.
300. **Geschäftliche** Nachrichten für die Beamten des Bezirks der Königlichen Eisenbahndirektion zu Halle a. S. für 1895/96. Ausgegeben im Oktober 1895. Halle a. S. 1895. fl. 8°.
301. **Geschäftliche** Nachrichten für die Beamten des Bezirks der Königlichen Eisenbahndirektion Münster i. W., ausgegeben im Dezember 1895. fl. 8°.
302. **Geschäftliche** Nachrichten über den Eisenbahndirektionsbezirk Essen am 1. April 1896. Essen 1896. fl. 8°.

b. Personalien und Verhältnisse der Staats-Eisenbahn-
beamten und Arbeiter.

316. Weber, M. M. Freih. von, Die Lebensversicherung der Eisenbahn-Passagiere in Verbindung mit der Unterstützung und Pensionirung der Eisenbahnbeamten und ihrer Angehörigen. Leipzig 1855. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 15 aufgeführt.)
317. Soulé, E., Praktische Betrachtungen über die Krankheiten, welche bei den Eisenbahnbeamten vorkommen. Aus dem Französischen von Dr. med. Gustav Bögel. Leipzig 1866. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
318. Wiegand, August, Die Sterblichkeits-, Invaliditäts- und Krankheits-Verhältnisse bei Eisenbahnbeamten in den Jahren 1868 und 1869. Halle a. S. 1870. 8°.
319. Wiegand, August, Die Mortalitäts- und Invaliditäts-Statistik bei Eisenbahnbeamten. Halle a. S. 1869. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 7 a aufgeführt.)
320. Rüd, E., Eisenbahn-Pensionsanstalten oder Renten- und Lebensversicherung. Geschichtliches zur Beurtheilung von Eisenbahn-Pensionsanstalten und Vorschläge für deren Einrichtung in Rußland. Berlin 1875. 8°.
321. Lent, Die Krankheitsstatistik der Eisenbahnbeamten, mit Tabellen der Krankheitsstatistik der Eisenbahnbeamten der Rheinischen, Bergisch-Märkischen, Saarbrücker und Rhein-Nahebahn pro 1874—1878. Köln 1876—1879. gr. 4°.
(Auch unter Abschnitt I 7 a aufgeführt.)
322. Cohn, Gustav, Ueber eine akademische Vorbildung zum höheren Eisenbahn-Verwaltungsdienste. Zürich 1876. 8°.
323. Zusammenstellung der Bestimmungen über die militairischen Verhältnisse der bei den deutschen, ausschließlich der bayerischen, Eisenbahnen angestellten dienstpflchtigen Beamten und ständigen Arbeiter und ihre Heranziehung zu Eisenbahn-Formationen im Mobilmachungsfalle. Berlin 1876. — Dasselbe. 2. Aufl.; ebendas. 1881. — Dasselbe. 4. Aufl.; ebendaselbst 1889. 8°. — Dasselbe. 5. Aufl.; ebendas. 1895. 8°.
324. Behm, G., Statistik der Mortalitäts-, Invaliditäts- und Morbilitäts-Verhältnisse bei dem Beamtenpersonal der Deutschen Eisenbahn-Verwaltungen. Im Auftrage des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1876. — Nachtrag dazu pro 1874/75, 1876—1881; ebendaselbst 1877—1883. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 7 a aufgeführt.)
325. Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizei-Beamten und Lokomotivführern. Vom 12. Juni 1878. Text der Bestimmungen durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. Mit Anhang: Zusammenstellung der bezüglichen Bestimmungen des Strafgesetzbuches. Berlin 1878. fl. 8°.
326. Rachel, J., Die Pensions-Institute der Eisenbahn-Gesellschaften. Berlin 1878. 8°.
327. Reitter, M. A., Die Personal-Einrichtungen der Eisenbahnen vom Standpunkte des Denkers und Menschenfreundes. — Studien und Vorschläge. Wien 1879. 8°.
328. Rigler, Johannes, Die im Eisenbahndienst vorkommenden Berufskrankheiten und Mittel zu ihrer Abhülfe. Berlin 1880. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
329. Rechts- und Dienst-Verhältnisse, Die, der Beamten und Arbeiter im Ressort der Preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. — Nach dem Wortlaut der Gesetze, Verordnungen und Verwaltungsvorschriften für den praktischen Amtsgebrauch der Eisenbahn-Verwaltungsbehörden zusammengestellt bei der Königlichen Eisenbahn-

Direktion zu Elberfeld im Auftrage derselben. Elberfeld 1881. gr. 4°. — Band II, IIa, III¹, III², III³ (Auszug), IIIa u. III³. Elberfeld 1885, 1894, 1895. — Hauptregister dazu; ebendas. 1895.

330. **Grundzüge** für die Besetzung der Subaltern- und Unterbeamtenstellen bei den Reichs- und Staatsbehörden mit Militairanwärtern nebst den für den Umfang der Preussischen Monarchie geltenden besonderen Bestimmungen. Berlin 1882. 8°. — Dasselbe nebst den für Preußen, Bayern, Sachsen, Baden und Württemberg geltenden besonderen Bestimmungen und dem neuesten Verzeichniß der den Militairanwärtern in sämtlichen Bundesstaaten vorbehaltenen Stellen, dem Gesetz, betr. die Besetzung der Subaltern- und Unterbeamtenstellen mit Militairanwärtern in den Kommunalverbänden Preußens und Verfügung über die Besetzung der den Militairanwärtern bei den Privateisenbahnen vorbehaltenen Beamtenstellen vom 8. Oktober 1885; ebendas. 1896.
(Auch unter Abschnitt II 13 aufgeführt.)
331. **Moos, S.**, Ueber die Ohrenkrankheiten der Lokomotivführer und Heizer, welche soziale Gefahren in sich bergen. Wiesbaden 1880. 8°. —
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
332. **Moos, S., Pollnow, H., u. Schwabach, D.**, Die Gehörstörungen des Lokomotivpersonals und deren Einfluß auf die Betriebssicherheit der Eisenbahnen. Zweiter Abdruck. Wiesbaden 1882. 8°. —
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
333. **Lindner**, Die Pensionsinstitute für die Beamten und deren Wittwen und Waisen bei den sechs großen Eisenbahn-Gesellschaften und bei der Staatseisenbahn-Verwaltung in Frankreich. Nebst einem Anhang, enthaltend die derzeit in Kraft stehenden Pensionsklassen- u. s. w. Reglements und statistische Nachweisungen. Berlin 1883. 8°.
334. **Statistische Nachrichten** über die Erkrankungs-Verhältnisse der Beamten von 25 Vereinsverwaltungen im Jahre 1882, herausgegeben von der geschäftsführenden Direktion des Vereins. Berlin 1883. gr. 4°. — Dasselbe von 26 Vereinsverwaltungen im Jahre 1883; ebendas. 1884. — Dasselbe von 34 Vereinsverwaltungen im Jahre 1886; ebendas. 1887. — Dasselbe von 32 Vereinsverwaltungen im Jahre 1887; ebendas. 1889. gr. 4°. —
(Auch unter Abschnitt I 7 a aufgeführt.)
335. **Kosub, H.**, Reglements über das Civil-Supernumerariat im Staats-Eisenbahndienst, sowie über die Ausbildung und Prüfung der Militär- und Civilanwärter für alle Dienstzweige des Eisenbahn-Subalterndienstes (einschließlich der mittleren und niederen Staats-Eisenbahnbeamten) und als Telegraphen-Inspektor. In der durch die angezogenen Ministerial-Erlasse abgeänderten Fassung. Nebst Spezial-Bestimmungen. Berlin 1885. kl. 8°.
336. **Unter dem geflügelten Rad, oder Humanität und Kurzzettel.** Eine Lanze für die Angestellten der Eisenbahnen. Wien 1885. 8°.
337. **Zimmermann, Hermann**, Ueber Dienstunfähigkeit und Sterbensverhältnisse. — Im Auftrage des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zu der Dienstunfähigkeits- und Sterbensstatistik desselben vom Jahre 1884. — Hierzu eine lithographirte Kurventafel. Berlin 1886. 8°. — Dasselbe. Heft 2 und 3 für die Jahre 1885 und 1886. Berlin 1887/88. 8°. Heft 4 für das Jahr 1887. Berlin 1889. Heft 5 von A. Zillmer. Berlin 1890. Heft 6 von A. Zillmer. Berlin 1891. 8°.

338. **Fenten, W.**, Anleitung für den Stations- und Expeditionsdienst zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. Mit 3 Figuren und einer lithographirten Tafel. Wiesbaden 1886. 8°.
339. **Witte**, Die Ordnung der Rechts- und Dienstverhältnisse der Beamten und Arbeiter im Bereiche der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung. Im Anschluß an die Bände I, II u. IIa der sog. Elberfelder Sammlung für den Dienstgebrauch bei den Eisenbahnbehörden auf amtliche Anregung dargestellt. 1. und 2. Theil. Elberfeld 1889. 4°.
340. **Dienstkleidung** sowie die Dienstabzeichen des Personals (16 Blatt Zeichnungen — B —) und Gala Kleidung der Beamten (10 Blatt Zeichnungen — A —) der Staats-Eisenbahnverwaltung. Berlin 1891. gr. Folio.
341. **Hennemann, Josef**, Die Nebenbezüge des Maschinenpersonals der Eisenbahnen. Zusammengestellt aus den Vorschriften der Eisenbahnverwaltungen. Innsbruck 1891. 8°.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

c. Dienst der Subaltern- und Unterbeamten.

347. **Schmeidler, W. F. Carl**, Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens. — Ein Leit-
faden für Eisenbahnbeamte zur Vorbereitung auf die Prüfungen zum Subalternen
im inneren wie im Expeditions- und Stationsdienste. Breslau 1875. kl. 8°.
348. **Kosub, H.**, Der Eisenbahn-Büreaudienst, praktisches Handbuch zum Selbstunterricht
für Eisenbahnbeamte und Aspiranten des Eisenbahndienstes. Berlin 1876. 8°.
— Dasselbe. Zweite verbesserte Auflage. Breslau 1877. 8°.
349. **Thun, H.**, Vorbereitungsschule zum Subalternbeamten im Staatsdienste unter be-
sonderer Berücksichtigung zum Subalternbeamten im Eisenbahndienste, zur Benutzung
behufs Ablegung der Prüfungen im Bureau-, Stations-, Bahnmeister-, Expeditions-
und Güterdienst. Nach den gesetzlichen Bestimmungen und den von Sr. Excellenz
dem Königlich Preussischen Staatsminister für Handel und Gewerbe erlassenen
Reglements zum Selbststudium generell bearbeitet. 1877. gr. 8°. — Dasselbe.
Zweite umgearbeitete und vergrößerte Ausgabe. Bingen a. Rh. 1883. gr. 8°.
350. **Sufemühl, A. J.**, Das Eisenbahn-Bauwesen, für Bahnmeister und Aufseher als An-
leitung für den praktischen Dienst und zur Vorbereitung für das Bahnmeister-
Examen gemeinfaßlich dargestellt. Zweite völlig umgearbeitete Auflage. Wies-
baden 1880. 8°. — Dasselbe. Dritte Auflage. Mit Holzschnitten und
11 lithographirten Tafeln. — Nach des Verfassers Tode herausgegeben von
G. Barkhausen. Ebenda. 1882 — Dasselbe. Vierte Auflage. Mit Holz-
schnitten und 12 lithographirten Tafeln. Ebenda. 1886. — Dasselbe. Fünfte
Auflage. Herausgegeben von Ernst Schubert. Ebenda. 1892. 8°.
351. **Proskauer, Martin**, Leitfaden für den dienstlichen Schriftverkehr der Unterbeamten
des Eisenbahn-Bewachungsdienstes. Beuthen D.-Schl. 1881. 8°.
352. **Metter, H.**, Leitfaden zur Vorbereitung für das Examen zum Subalternbeamten im
Staatseisenbahndienst. Stralsund 1881. kl. 8°. — Desgl. Zweite Auflage.
Ebenda. 1882. kl. 8°. — Desgl. Dritte Auflage. Ebenda. 1886. kl. 8°.
353. **Stein, A.**, Titulaturen und Curialien bei Briefen, Eingaben etc., sowie die haupt-
sächlichsten Vorschriften für Postsendungen. Berlin 1883. kl. 8°.
354. **Holklinger, Georg, und Leist, Friedr.**, Katechismus der Registratur- und Archivkunde.
Handbuch für das Registratur- und Archivwesen bei den Reichs-, Staats-, Hof-,
Kirchen-, Schul- und Gemeindebehörden, den Rechtsanwälten etc., sowie bei den
Staatsarchiven. Leipzig 1883. kl. 8°.
355. **Anstellung, Die**, von Militair- und Civilanwärtern bei den Preussischen Staatseisen-
bahnen. — Ein Handbuch für alle Diejenigen, welche in den Staatseisenbahndienst
einzutreten gedenken. Zusammengestellt von einem früheren Avancirten, späteren
Staatseisenbahnbeamten, auf Grund der höheren Orts hierfür erlassenen besonderen
Reglements etc. — Nebst einem Abriß der Geographie und einer Eisenbahnkarte
von Mitteleuropa. Aachen 1883. gr. 8°.
356. **Kosub, H., und Kosub, G.**, Der Bureau-, Kassen- und Kalkulaturdienst bei Eisenbahn-
Neubauten. Handbuch für Eisenbahnbeamte. Berlin 1884. kl. 8°.
357. **Schröter, G.**, Die Schule des Eisenbahndienstes. — Ein Handbuch für die Prüfung
zum Stationsassistenten, Güterexpedienten, Telegraphisten, sowie für das Zug-
begleitungspersonal. Auf Grund der ministeriellen Vorschriften über die Ausbildung
und Prüfung der Stations- und Expeditionsbeamten der Staatseisenbahnen und
der vom Staate verwalteten Privatbahnen, in Fragen und Antworten nach amt-
lichem Materiale, sowie unter Mitwirkung mehrerer höheren Eisenbahnbeamten
zusammengestellt. Dritte umgearbeitete und vermehrte Auflage. Aachen 1884.
gr. 8°. — Dasselbe. Vierte umgearbeitete und sehr vermehrte Auflage. Ebenda.
1888. gr. 8°.

358. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Subalternbeamten I. und II. Klasse des innern Dienstes und zum technischen Eisenbahnsekretair der Staatseisenbahnen. Unter Berücksichtigung der neuesten bezüglichlichen Bestimmungen. Berlin 1885. 8°. — Dasselbe. 2. Aufl. Ebendas. 1888. 8°.
359. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Telegraphisten, Stationsassistenten, Stationsvorsteher und Güterexpedienten der Staatseisenbahnen. Unter Berücksichtigung der neuesten bezüglichlichen Bestimmungen. Berlin 1885. 8°. — Dasselbe. 3. Auflage. Berlin 1891. 8°.
360. **Teich, Johannes**, Katechismus für Bremser- und Schaffner-Aspiranten. Für die Prüfungen zum Bremser und Schaffner nach den vom Bundesrath für das Deutsche Reich erlassenen Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivführern. Berlin 1885. Kl. 8°.
361. **Wetter, J.**, Das Examen zum Stationsvorsteher und Güterexpedienten im Preussischen Staatseisenbahndienste. — Ein Leitfaden für die Vorbereitung auf dasselbe, sowie ein Hilfsmittel für alle im Eisenbahn-Stations- und Expeditionsdienst Thätigen. Nach Maßgabe des von Sr. Excellenz dem Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten erlassenen Reglements für die Ausbildung und Prüfung der Stations- und Expeditionsbeamten. Barmen-Rittershausen 1885. Kl. 8°.
362. **Schubert, G.**, Katechismus für den Bahnwärterdienst. Wiesbaden 1885. — Dasselbe. 4. Aufl.; ebendas. 1889. — Dasselbe. 5. Aufl.; ebendas. 1892. — Dasselbe. 5. verbesserte und ergänzte Ausgabe; ebendas. 1893. — Dasselbe. 6. Aufl.; ebendas. 1894. Kl. 8°.
363. **Muffelst, G.**, Praktisches Lehrbuch des Staatseisenbahn-Büreaudienstes. Systematischer Leitfaden zum Selbststudium und zur Vorbereitung auf die Prüfungen für Subaltern-Beamte und Anwärter der Staatseisenbahn-Verwaltung, zugleich Handbuch für Königliche Behörden und deren Organe. Köln 1885. gr. 8°.
364. **Boß, J.**, und **Scholz, W.**, Der Eisenbahn-Werkmeister. — Ein Lehr- und Handbuch zur Vorbereitung für die Ablegung der Prüfung zum Werkmeister bei den Staatseisenbahn-Verwaltungen, sowie zum praktischen Dienstgebrauche für Eisenbahn-Werkmeister, Maschinentechniker, Materialien-Verwaltungsbeamte, Vorarbeiter etc. — Nach den vom Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten erlassenen Vorschriften zum Selbststudium systematisch zusammengestellt und bearbeitet. — Mit ca. 300 Abbildungen. Königsberg i. Pr. 1885. 8°. — Dasselbe. 2. Auflage. Leipzig 1888. 8°.
365. **Teich, Johannes**, und **Comes, Caspar**, Katechismus für die Prüfungen zum Bahnmeister der Staats-Eisenbahnen. Unter Berücksichtigung der neuesten bezüglichlichen Bestimmungen. Mit 14 lithogr. Tafeln. Berlin 1886. gr. 8°.
366. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Lademeister der Staatseisenbahnen. Berlin 1886. Kl. 8°.
367. **Teich, Johannes**, Prüfungs-Katechismus für Packmeister und Zugführer-Aspiranten nebst Nachtrag, enthaltend Abänderungen zum Bahnpolizei-Reglement. Berlin 1886. 8°.
368. **Teich, Johannes**, und **Holzbecher, Ernst**, Katechismus für die Prüfungen zum Lokomotivheizer, Dampffesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. Mit 7 Tafeln in 4°. Berlin 1886. 8°. — Dasselbe. 3. Aufl. Ebendas. 1890.
369. **Schubert, G.**, Katechismus für den Weichenstellerdienst. Mit 1 lithographirten Tafel und 2 Holzschnitten. Wiesbaden 1886. — Dasselbe. 5. Aufl.; ebendas. 1892. — Dasselbe. 6. Aufl.; ebendas. 1894. Kl. 8°.
370. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Bahnwärter der Staatseisenbahnen. Berlin 1887. 8°.

371. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Weichensteller der Staatseisenbahnen. Mit 3 Abbildungen. Berlin 1887. 8°.
372. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Rangirmeister und Wagenmeister. Nach den amtlichen Prüfungsbestimmungen bearbeitet. Berlin 1887. 8°.
373. **Teich, Johannes**, Katechismus für die Prüfungen zum Bahnhof- und Werkstätten-Nachtwächter und Portier. Nach den amtlichen Prüfungsbestimmungen bearbeitet. Berlin 1887. 8°.
374. **Kaschke, Louis**, Das gesammte Examen für Stationsvorsteher der Eisenbahnen Deutschlands. Geprüft von einem höheren Eisenbahn-Bau- und Betriebsbeamten. Königsberg i. Pr. 1887. 8°.
375. **Teich, Johannes**, Die schriftliche Prüfung zum Subalternbeamten I. und II. Klasse des inneren Dienstes der Staatseisenbahnen. Zugleich ein Hilfsbuch für jeden Eisenbahnverwaltungsbeamten. Berlin 1888. 8°.
376. **Waterstradt, L.**, Rechtskunde für Eisenbahnbeamte. Zusammenstellung der wichtigsten auf das Prozeßverfahren, das Grundbuch und Vormundschafswesen bezüglichen gesetzlichen Vorschriften unter Beifügung des Enteignungsgesetzes und eines Auszuges aus dem Strafgesetzbuche. Berlin 1888. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 6 b aufgeführt.)
377. **Schubert, E.**, Die Fortschritte des Eisenbahnwesens, insbesondere für den praktischen Dienst und zur Vorbereitung für die Prüfung des Bahnmeisters. Nachtrag I zu „*Susemihl's Eisenbahnbauwesen*. Vierte Auflage“. Mit 7 Tafeln und 151 Text-Abbildungen. Wiesbaden 1888. 8°.
378. **Teich, Johannes**, Die schriftliche Prüfung zum Stations-Assistenten, Stations-Vorsteher und Güter-Expediten der Staats-Eisenbahnen. Zugleich ein Hilfsbuch für jeden Eisenbahn-Stations- und Expediten-Beamten. Berlin 1889. 8°. — Dasselbe. 2. Aufl. Berlin 1892. 8°.
379. **Teich, Johannes**, Katechismus für die mündliche Prüfung zum Telegraphisten der Staats-Eisenbahnen nebst einem besonderen Theile für die Vorbereitung zur schriftlichen Prüfung. Berlin 1890. 8°.
380. **Bobisch, Eduard**, Leitfäden für den Selbstunterricht und den Unterricht an Eisenbahnschulen, umfassend die Zweige des mittleren Eisenbahndienstes. Nr. 1: Das Staatswesen. Nr. 2: Die Verwaltung der Materialien, Inventarien, Drucksachen, Werkstätten und Gasanstalten. Breslau 1892. 8°. Nr. 3: Die Zoll- und Steuer-Vorschriften, soweit dieselben für die Beförderung von Gütern auf Eisenbahnen in Betracht kommen. (Von J. Braschke.) Nr. 4: Das Rechnungswesen. Nr. 5: Die Verkehrs-Kontrollen. (Von Max Krobisch.) Nr. 6: Die Wagen-Benutzung. (Von Wilhelm Müller.) Nr. 7: Die Organisation der Staatseisenbahn-Verwaltung und die Bureauordnungen für die königlichen Eisenbahndirektionen und Eisenbahn-Betriebsämter. (Von Paul Bafon.) Breslau 1893. 8°.
381. **Schmidt, Otto**, Uebersichtliche Darstellung der den Vorstehern der königlichen Eisenbahn-Bauinspektionen zur selbstständigen Erledigung übertragenen Dienstgeschäfte. Im Selbstverlag herausgegeben. Göttingen 1893. 8°.
382. **Schubert, E.**, Katechismus für den Bremserdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Bremser, Hilfsbremser und Bremser-Anwärter. Mit 82 Abbildungen. Wiesbaden 1894. fl. 8°.

Die erste Gruppe, die sich aus der ersten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der ersten Gruppe. Die zweite Gruppe, die sich aus der zweiten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der zweiten Gruppe. Die dritte Gruppe, die sich aus der dritten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der dritten Gruppe. Die vierte Gruppe, die sich aus der vierten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der vierten Gruppe. Die fünfte Gruppe, die sich aus der fünften Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der fünften Gruppe. Die sechste Gruppe, die sich aus der sechsten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der sechsten Gruppe. Die siebte Gruppe, die sich aus der siebten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der siebten Gruppe. Die achte Gruppe, die sich aus der achten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der achten Gruppe. Die neunte Gruppe, die sich aus der neunten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der neunten Gruppe. Die zehnte Gruppe, die sich aus der zehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der zehnten Gruppe. Die elfte Gruppe, die sich aus der elften Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der elften Gruppe. Die zwölfte Gruppe, die sich aus der zwölften Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der zwölften Gruppe. Die dreizehnte Gruppe, die sich aus der dreizehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der dreizehnten Gruppe. Die vierzehnte Gruppe, die sich aus der vierzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der vierzehnten Gruppe. Die fünfzehnte Gruppe, die sich aus der fünfzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der fünfzehnten Gruppe. Die sechzehnte Gruppe, die sich aus der sechzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der sechzehnten Gruppe. Die siebenzehnte Gruppe, die sich aus der siebenzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der siebenzehnten Gruppe. Die achtzehnte Gruppe, die sich aus der achtzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der achtzehnten Gruppe. Die neunzehnte Gruppe, die sich aus der neunzehnten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der neunzehnten Gruppe. Die zwanzigste Gruppe, die sich aus der zwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der zwanzigten Gruppe. Die einundzwanzigste Gruppe, die sich aus der einundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der einundzwanzigten Gruppe. Die zweiundzwanzigste Gruppe, die sich aus der zweiundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der zweiundzwanzigten Gruppe. Die dreiundzwanzigste Gruppe, die sich aus der dreiundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der dreiundzwanzigten Gruppe. Die vierundzwanzigste Gruppe, die sich aus der vierundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der vierundzwanzigten Gruppe. Die fünfundzwanzigste Gruppe, die sich aus der fünfundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der fünfundzwanzigten Gruppe. Die sechsundzwanzigste Gruppe, die sich aus der sechsundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der sechsundzwanzigten Gruppe. Die siebenundzwanzigste Gruppe, die sich aus der siebenundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der siebenundzwanzigten Gruppe. Die achtundzwanzigste Gruppe, die sich aus der achtundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der achtundzwanzigten Gruppe. Die neunundzwanzigste Gruppe, die sich aus der neunundzwanzigten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der neunundzwanzigten Gruppe. Die hundertste Gruppe, die sich aus der hundertsten Gruppe herausbildet, ist die Gruppe der hundertsten Gruppe.

d. Kassen- und Rechnungswesen.

398. **Wiegand, August**, Mathematische Grundlagen für Eisenbahn-Pensionskassen. Für die Eisenbahn-Gesellschaften behufs Reorganisirung ihrer Kassen bearbeitet. Halle 1859. 8°.
399. **Albert, L.**, Hülfsstabeln zur Berechnung der Invaliden-, Wittwen- und Waisen-Pensionen und der Bestandsfähigkeit der Pensionskassen nebst Erläuterungen. Mit besonderer Berücksichtigung der bestehenden Pensions-Einrichtungen der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen und der bei denselben vorkommenden Steigungen der Pensionsberechtigung mit dem Dienstaalter der Genossen. Leipzig 1863. gr. 8°.
400. **Kaan, Julius**, Die mathematischen Rechnungen bei Pensions-Instituten der Eisenbahn-Beamten und deren Wittwen, mit Rücksicht auf die bei den Eisenbahn-Gesellschaften in Oesterreich bestehenden Pensionsinstitute und Beurtheilung der Bestandsfähigkeit derselben. Wien 1864. gr. 8°.
401. **Jäkel, L.**, Das Kassen- und Rechnungswesen bei den Preussischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, beruhend auf der Generalinstruktion vom 11. Mai 1858, der Instruktion für die Ober-Rechnungskammer vom 18. Dezember 1824 und den einschlägigen Bestimmungen. Zweite Auflage. St. Johann-Saarbrücken 1873. — Dasselbe. Dritte Auflage; ebenda. 1874. — Dasselbe. Vierte Auflage; ebenda. 1877. — Dasselbe. Fünfte Auflage. Görlitz 1880. — Dasselbe. Sechste Auflage; ebenda. 1883. 8°.
402. **Schmidt, Louis**, Die Verwaltung der Eisenbahnen und die Buchführung im Eisenbahnbetrieb. Stuttgart 1875. 8°.
403. **Kojub, H.**, Das Kassen- und Rechnungswesen bei den Preussischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen nach der Instruktion vom 11. Mai 1858 und nach den Einrichtungen bei der unter Staatsverwaltung stehenden Oberschlesischen Eisenbahn, nebst einschlägigen Bestimmungen und einem Anhang, enthaltend die Gesetze, Verordnungen zc. über Tagegelber und Reisekosten, sowie über Umzugskosten, den Wohnungsgeldzuschuß und die Kautionen, bezüglich der Beamten der Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen, als Leitfaden zur Vorbereitung zum Eisenbahn-Subalternbeamten, sowie als Nachschlagebuch ausgearbeitet und zusammengestellt. Breslau 1875. — Dasselbe. Zweite Auflage. Berlin 1876. 8°.
404. **Rechenchaftsbericht** des Ueberwachungs-Ausschusses des Central-Abrechnungsbüreaus der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen für das Verwaltungsjahr 1876. Wien 1877. 4°. — Desgl. für die Jahre 1877, 1878, 1880, 1881, 1882 und 1884. Wien 1878—1885.
(Auch unter Abschnitt I 11 b aufgeführt.)
405. **Meißner, Hermann**, Handbuch für die Königlich Preussischen Verwaltungs-, Kassen- und Rechnungsbeamten. — Die gegenwärtig gültigen, das Rechnungswesen des Preussischen Staates umfassenden Gesetze und Verordnungen, betreffend die Einrichtung und die Befugnisse der Ober-Rechnungskammer und die Verwaltung der Einnahmen und Ausgaben. Aus legislatorischen und amtlichen Materialien ergänzt und ausführlich erläutert. — Mit vollständigem Sachregister. Erster und zweiter Band. Berlin 1878—1879. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 12 aufgeführt.)
406. **Schueler**, Die Eisenbahnbilanzen in ihrem Verhältniß zum Handelsgesetzbuch. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 12. November 1878. Berlin 1878. 8°.

407. **Frimberger, Joh. Georg**, Handbuch der Eisenbahn-Werkstätten-Rechnung. Mit 16 Formularen. Wien 1879. kl. 8°.
408. **Kosub, G.**, Die Verwaltung der Preussischen Staats-Eisenbahnen und der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen in finanzieller Beziehung. Berlin und Leipzig 1880. — Dasselbe. Zweite mit einem Nachtrage versehene Ausgabe. Berlin und Leipzig 1881. gr. 8°.
409. **Herrfurth, G.**, Das gesammte Preussische Stats-, Kassen- und Rechnungswesen einschließlich der Rechtsverhältnisse der Staatsbeamten nach den Gesetzen, Verordnungen, Reskripten u. und unter Beachtung der Verwaltungsgrundsätze. Berlin 1881. 8°. — Dasselbe. Zweite Auflage; ebendas. 1887. 8°.
410. **Stat der Eisenbahnverwaltung für das Jahr vom 1. April 1882/83 und folgende.** Berlin. gr. 4°.
411. **Bleich, J.**, Lohnberechnungs-Tabellen für sämtliche Dezimal-Münzsysteme und jeden Zeitabschnitt im Monat berechnet. Berlin 1882. gr. 8°. — Dasselbe. Dritte Auflage; ebendas. 1895. gr. 8°.
412. **Kosub, G.**, Die Verwaltung der Werkstätten und Werkstatts-Materialien, sowie der Betriebs-, der Oberbau- und der Baumaterialien (einschließlich Buch- und Rechnungswesen) bei den Preussischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, nebst anderen gemeinsamen Bestimmungen für diese Bahnen. Berlin 1882. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 5 h aufgeführt.)
413. **Gecius, G.**, Bestimmungen über die Tagegelber, Reise- und Umzugskosten der Beamten der Preussischen Staatseisenbahnen und der unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen, sowie der bei Ausführung von Staats-Eisenbahnbauten beschäftigten Beamten und Hilfsarbeiter. Nordhausen 1883. 8°. — Dasselbe. 2. Auflage; ebendas. 1887. 8°.
414. **Erlaß des Ministers der öffentlichen Arbeiten, betreffend Normalstatuten für Eisenbahn-Betriebs-, Werkstätten- und Bau-Krankenkassen.** Separat-Abdruck aus Nr. 9 des Eisenbahn-Verordnungsblattes für 1884. Berlin 1884. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 16 aufgeführt.)
415. **Krohn, G.**, Die Krankenversicherungsbeiträge, welche zu den Betriebs- und Werkstätten-Krankenkassen bei den Staatseisenbahnen zu leisten sind. Für die Lohnsätze von 1—3 Mark, von 5 Pfg. zu 5 Pfg. steigend, auf 1 bis 31 Tage. Dritte Auflage. Berlin 1885. kl. 8°.
416. **Grundsätze für die Aufstellung der Statsentwürfe für den Eisenbahn-Direktionsbezirk.** (Separatabdruck aus dem Eisenbahn-Verordnungsblatt 1886, Nr. 5.) Berlin 1886. 4°.
417. **Zimmermann, J.**, Sammlung der Bestimmungen über die Tagegelber und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahn-Verwaltung. Aus amtlichen Quellen entnommen und zusammengestellt. Hannover 1887. 8°.
418. **Zimmermann, J.**, Sammlung der Bestimmungen über die Umzugskosten der Beamten der Preussischen Staatseisenbahnen. Aus amtlichen Quellen entnommen und zusammengestellt. Berlin 1888. 8°.
419. **Handbuch für Verwaltungsbeamte, unter besonderer Berücksichtigung der für den Regierungsbezirk Düsseldorf erlassenen Polizeiverordnungen.** Im Auftrage der Königlichen Regierung zu Düsseldorf nach amtlichen Quellen bearbeitet. Mit ausführlichen Inhalts-, Zeit- und Sachregistern. Düsseldorf 1888. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 13 aufgeführt.)
420. **Pfäfferoth, Karl**, Preussische Beamten-Gesetzgebung. Enthaltend die wichtigsten Beamten-gesetze in Preußen u., Textausgabe mit kurzen Anmerkungen, einem chronologischen Verzeichniß der abgedruckten Gesetze, Verordnungen und sonstigen Be-

stimmungen nebst ausführlichem Sachregister. Zweite, neubearbeitete Auflage. Berlin 1889. Kl. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 13 aufgeführt.)

421. **Zusammenstellung** von Vorschriften über Dienstreise- und Umzugsentschädigungen der Beamten, Hilfsbeamten und Arbeiter der Staats-Eisenbahnverwaltung. Vom 30. Juni 1889. Elberfeld 1889. 4°.
422. **Vorschriften** zur Aufstellung der Etatsentwürfe der Eisenbahnverwaltung. Berlin 1891. gr. 4°.
423. **Preßsch, Karl und Moriz**, Taschenbuch für die Einnahmen der wichtigsten europäischen und amerikanischen Privat-Eisenbahnen und Verkehrs-Institute. Vierter Jahrgang. 1893. Berlin 1893. Kl. 8°.
424. **Vorschriften** für die Verwaltung der Preussischen Staatseisenbahnen. Gültig vom 1. April 1895. Berlin 1895. 4°.
425. **Finanz-Ordnung** der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Theil I: Wirtschaftsordnung. Theil II: Buchungs-Ordnung. Theil III: Rechnungs-Ordnung. Theil IV: Werkstätten-Ordnung. Theil V: Materialien-Ordnung. Theil VI: Drucksachen-Ordnung. Theil VII: Inventarien-Ordnung. Theil VIII: Hauptkassen-Ordnung. Theil IX: Stationskassen-Ordnung. Theil X: Baukassen-Ordnung. Theil XI: Anweisung zur Rechnungslegung. Theil XII: Sammlung älterer Rechnungsvorschriften materiellen Inhalts. Theil XIII: Auszüge aus der Buchungs-Ordnung und der Rechnungs-Ordnung zum Gebrauche bei den äußeren Dienststellen. Berlin 1895. 4°.
426. **Quider**, Erläuternde Bemerkungen über die Finanz-Ordnung der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung und den I. Nachtrag hierzu. Berlin 1896. 4°.

Die erste Aufgabe der Verwaltung ist es, die
Mittel der Verwaltung zu beschaffen. Diese
Mittel sind in der Regel durch Steuern,
Zölle, Gebühren, etc. zu beschaffen.
Die zweite Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu verwalten.
Die dritte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu verwenden.
Die vierte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu kontrollieren.
Die fünfte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu berechnen.
Die sechste Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu berichtigen.
Die siebte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu verbessern.
Die achte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu erhalten.
Die neunte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu erneuern.
Die zehnte Aufgabe der Verwaltung ist es,
die Mittel der Verwaltung zu verwalten.

e. Außerer Betriebsdienst.

441. **Belpaire**, Alphons, Theoretisch-praktisches Handbuch über die Leistungen und Fahrbetriebskosten der Eisenbahnen. Aus dem Französischen übersetzt und herausgegeben von Leop. Kastner. Wien 1849. 8°.
442. **Müller**, Traugott August, Die Preussische Eisenbahn-Polizei in ihrer administrativen und technischen Ausdehnung. Danzig 1854. fl. 8°.
443. **Weber**, M. M. Freih. von, Die Gefährdung des Personals beim Maschinen- und Fahrdienst der Eisenbahnen. Leipzig 1862. 8°.
444. **Betriebsordnung** für die königlich Bayerisch-Pfälzischen Eisenbahnen. Ludwigshafen a. Rh. 1863. fl. 8°.
445. **Zeitschrift** für Lokomotivführer. Herausgegeben von Lokomotivführern. 1. u. 2. Jahrgang. Hannov.-Münden 1863—64. Neue Folge. 3. Band 1874—1878 und folgende. Wunstorf, Nordstemmen und Hannover. 8°.
446. **Schwabe**, H., Reise Studien über das englische Eisenbahnwesen. Mit einer Karte. Berlin 1871. 8°.
447. **Vorschrift** über die Signalisirung auf den Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder. Wien 1872. 8°.
448. **Kretschmar**, J. W., Der Lokomotivführer und die Lokomotive. Populäres Lehr- und Lesebuch für Lokomotivführer und diejenigen Maschinenisten, welche Lokomotivführer werden wollen. — Neu bearbeitet von J. Klöveborn. Dritte verbesserte Auflage. Berlin 1872. fl. 8°.
449. **Leitfaden** des Eisenbahnwesens mit besonderer Rücksicht auf den Dienst der Feld-eisenbahn-Abtheilung. (Mit Atlas, enthaltend 34 Tafeln.) Wien 1872. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
450. **Waidl**, Franz, Handbuch über Administration und Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes bei Eisenbahnen. Für Beamte dieser Dienstzweige. Wien 1873. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 5 h aufgeführt.)
451. **Proßius**, J., und **Koch**, R., Die Schule des Lokomotivführers. Handbuch für Eisenbahnbeamte und Studirende technischer Anstalten. Erste Abtheilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. — Zweite Abtheilung: Die Maschine und der Wagen. — Dritte Abtheilung: Der Fahrdienst. Zweite Auflage. Wiesbaden 1874. fl. 8°. — Dasselbe. Dritte Auflage. Wiesbaden 1876, 1877 und 1879. fl. 8°. — Dasselbe. Fünfte Auflage. Mit einem Vorwort von Edmund Heusinger von Waldegg. Wiesbaden 1884—1886. fl. 8°. — Dasselbe. 6. Auflage. 1. bis 3. Abtheilung. Ebendas. 1887, 1889 und 1890. fl. 8°. — Dasselbe. 7. Auflage. 1. und 2. Abtheilung. Ebendas. 1891—92. fl. 8°. 3. Abtheilung. Ebendas. 1894. fl. 8°.
452. **Railway, Accidents**. London 1875. Folio.
453. **Waruschan-Jarociewicz**, J., Signal- und technisches Betriebsreglement für die russischen Eisenbahnen. Ministerielle Verordnungen vom 31. Januar und 30. Mai 1874. Kritisch beleuchtet. Weimar 1875. 8°.
454. **General Report** by Captain Tyler to the board of trade upon the accidents which have occurred on railways during the year. 1874. London 1875. Folio.
455. **Geiringer**, Ludwig, Statistische Tabellen über den Zugförderungs- und Werkstätten-dienst bei österreichisch-ungarischen Eisenbahnen. Wien 1876. gr. 8°.
456. **Proßius**, J., und **Koch**, R., Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch aus der Verfasser Handbuch „Die Schule des Lokomotivführers“. Mit einem Vorwort

- über die „Ausbildung des Maschinenpersonals“. Wiesbaden 1876. fl. 8°. — Dasselbe. Dritte Auflage. Wiesbaden 1879. fl. 8°. — Dasselbe. Sechste Auflage. Wiesbaden 1888. fl. 8°.
457. **Taeger, G.**, Reifestudien über englisches Eisenbahnwesen. Mit XII Kupfertafeln. Berlin 1877. gr. 4°.
458. **Schwabe, G.**, Ueber das englische Eisenbahnwesen. Reifestudien. — Neue Folge. — (Mit 1 Atlas, enthaltend 16 Blatt Zeichnungen.) Wien 1877. 8°.
459. **Bahnpolizei-Reglement** für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875, abgeändert durch Bekanntmachung vom 12. Juni 1878. Text des Reglements durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. — Mit Einleitung, ausführlichem Inhaltsverzeichnis und Sachregister. Berlin 1878. fl. 8°.
460. **Bahnordnung** für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung. Vom 12. Juni 1878. Text der Bahnordnung, durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. — Mit Einleitung, ausführlichem Inhaltsverzeichnis und Sachregister. Berlin 1878. fl. 8°.
461. **Normen** für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands. Bekanntmachung vom 12. Juni 1878. — Text durchgesehen im Reichs-Eisenbahnamt. — Mit ausführlichem Sachregister. Berlin 1878. fl. 8°.
462. **Schima, Fr.**, Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. I. Ueber die Beförderung der Züge. — II. Ueber die Ausgaben des Eisenbahnbetriebes. — III. Ueber Umladevorrichtungen der Eisenbahnen. — IV. Ueber die vortheilhafteste Ausföhrung und Einrichtung der Eisenbahnen. Prag 1878—1885. 8°.
463. **Michel, J.**, Die Prüfung des Sehvermögens und der Farbenblindheit beim Eisenbahnpersonal und bei den Truppen. München 1878. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
464. **Holmgren, J.**, Die Farbenblindheit in ihren Beziehungen zu den Eisenbahnen und der Marine. Mit fünf Holzschnitten und einer Tafel. Leipzig 1878. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
465. **Bahnpolizei-Reglement** für die Eisenbahnen Bayerns, festgesetzt vom Königlichen Staatsministerium des Königlichen Hauses und des Aeußeren, mit Entschliegung vom 20. Mai 1880. München 1880. fl. 8°.
466. **Becker, Ludwig Ritter von**, Ueber das periodische Schmieren der Eisenbahnwagen und Mittheilungen der bei 33 österreichisch-ungarischen Eisenbahn-Verwaltungen angewandten Methoden und gewonnenen Erfahrungen. — Verfaßt und zusammengestellt auf Wunsch der technischen Kommission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Wien 1880. gr. Folio.
467. **Rigler, Johannes**, Ueber das Eisenbahn-Rettungswesen. Berlin 1881. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
468. **Broßius, J., und Koch, R.**, Die Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. Handbuch für Eisenbahnbeamte und Studirende technischer Anstalten. — In Ergänzung ihrer „Schule des Lokomotivführers“. Gemeinfaßlich bearbeitet. Erster Theil: Zeichenkunde, Mathematik, Physik, Mechanik. — Mechanische Hülfsmittel der Eisenbahnen. Lokomotiven, Lokomotivbetrieb, Lokomotivmaterialien. — Zweiter Theil: Die Eisenbahnwagen. Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. — Dritter Theil: Bahnoberbau. Signalwesen (mit farbigen Figuren). Stationsdienst. Der Bahnhof. Der Wagen- und Rangirdienst. Die Eisenbahnzüge. Zugförderungsdienst. Der Betriebsmaschinen- und der Lokomotivfahrtdienst. Das Expediren der Reisenden. Der Dienst des Wagenmeisters, des Bremfers, des Packmeisters, des Schaffners und des Zugführers. Wiesbaden 1881—83. fl. 8°. — Dasselbe 2. Auflage. Neue Ausgabe. Band I bis IV. Wiesbaden 1893. fl. 8°.

469. **Tertor, G.**, Dienstvorschriften für den äußeren Betriebsdienst auf den englischen Eisenbahnen Aus dem Englischen übersetzt. Berlin 1882. kl. 8°.
470. **Schlagintweit, Rob. von**, Die amerikanischen Eisenbahneinrichtungen. Auf Grund eigener Anschauungen und persönlicher Wahrnehmungen und Erfahrungen dargestellt. — Mit Illustrationen. Köln und Leipzig 1882. kl. 8°.
471. **Proßke, Ludwig**, Einrichtungen zur Sicherung des durchgehenden Zugverkehrs in Stationen. Mit 4 Tafeln. Wien 1882. 8°.
472. **Nieden, Julius zur**, Der Eisenbahntransport verwundeter und erkrankter Krieger. Landsberg a. W. 1882. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
473. **Sammlung** der bis 1. Januar 1881 erlassenen Bestimmungen, betreffend den Fahrplan der Personenzüge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. Elberfeld 1882. 4°.
474. **Hugstetter Katastrophe**, Die, Verhandlung gegen Ober-Bahninspektor Ambros und Genossen vor der Strafkammer in Freiburg vom 9. bis 13. April 1883. Stenographischer Bericht. Mannheim 1883. 8°.
475. **Abt, Friedrich**, Repertorium zu den Generalien über den Fahrdienst auf den Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Zweite, revidirte und vermehrte Auflage. München 1884. kl. 8°.
476. **Schmidt, C. A.**, Rettung der Eisenbahnpassagiere bei Unglücksfällen. — Rathschläge in Bezug auf das Verhalten der Passagiere: a. während der Fahrt; b. beim Anhalten des Zuges und c. bei vorkommenden Unglücksfällen. Mit 21 Holzschnitten. St. Petersburg 1885. kl. 8°.
477. **Mentor, J.**, Handbuch für Eisenbahn-Reisende. Eisenbahn-Badeker für 1886. — Vollständige Zusammenstellung der bestehenden Bestimmungen über die Rechte und Pflichten der Reisenden auf den Königlich Preussischen Staatseisenbahnen. Nebst einem vollständigen Sachregister. Nach amtlichen Quellen bearbeitet. Elberfeld 1886. kl. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 5 g aufgeführt.)
478. **Franke, Eduard**, Der Betrieb auf den Englischen Bahnen. Mit 6 Tafeln. Wien, Pest, Leipzig 1886. 8°.
479. **Cohn, Hermann**, Tafel zur Prüfung der Sehschärfe der Schulkinder, Soldaten und Bahnbeamten. Nach Snellens Prinzip entworfen. Breslau 1886. gr. 4°.
480. **Geschäftsbericht** der Vorstands-Konferenz des Vereins Deutscher Lokomotivführer am 27. und 28. Juli 1886 zu Heidelberg. Heidelberg 1886. 4°.
481. **Medlenburg, J.**, Zeitgemäße Aufstellung der Fahrpläne. Für die Praxis bearbeitet. Glogau 1887. 8°.
482. **Hendschel's Reisemanual**. Ein Rathgeber für Eisenbahn-Reisende in Verkehrs-, Betriebs- und Tarifangelegenheiten, zugleich Ergänzungsheft zu Hendschel's Telegraph. Kleine Ausgabe. Nach offiziellen Quellen bearbeitet. Frankfurt a. M. 1887. kl. 8°.
— Dasselbe für 1888. 1890.
(Auch unter Abschnitt I 5 g aufgeführt.)
483. **Seydel, F.**, Die Cholera-Gefahr und die Eisenbahnen. Mit Benutzung amtlichen Materials. Vermehrter Abdruck aus dem Archiv für Eisenbahnwesen. Berlin 1887. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
484. **Mech, Franz**, Vorschlag zur Vereinfachung des Billetwesens bei Eisenbahnen und der Dampfschiffahrt. Wien 1887. 8°.
485. **Lokomotivführer**, Geschichte des Vereins Deutscher. Aus Anlaß des 25 jährigen Bestehens desselben zusammengestellt von Bennwitz u. Stürmer. Birkensfeld 1891. 8°.

486. **Brauser, Paul, und Spennrath, Josef**, Der praktische Heizer und Kesselwärter. Anleitung für Heizer und Maschinisten sowie zum Unterricht in technischen Schulen. Dritte verbesserte und vermehrte Auflage. Mit 60 Holzschnitten. Aachen 1891. fl. 8°. — Nebst Anhang A: Anweisung, betreffend die Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel, vom 16. März 1892. Aachen 1892. fl. 8°.
487. **Betriebsordnung** für die Hauptbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892. (Alle Abweichungen von dem bisherigen Bahnpolizei-Reglement vom 30. November 1885 sind durch fette lateinische Lettern hervorgehoben.) Berlin 1892. fl. 8°.
488. **Betriebsordnung** für die Hauptbahnen Deutschlands. Vom 5. Juli 1892. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. fl. 8°.
489. **Bestimmungen** über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten. Vom 5. Juli 1892. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. fl. 8°.
490. **Bahnordnung** für Nebeneisenbahnen Deutschlands. Vom 5. Juli 1892. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. fl. 8°.
491. **Normen** für den Bau und die Ausrüstung der Hauptbahnen Deutschlands. Vom 5. Juli 1892. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. fl. 8°.
492. **Stilling, J.**, Die Prüfung des Farbensinnes beim Eisenbahn- und Marinepersonal. Mit 3 Tafeln. Cassel 1877. 4°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
493. **Siler, Paul**, Ueber das Sehvermögen der Eisenbahnbeamten. Berlin 1894. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)

Die erste Hälfte des 19. Jahrhunderts ist eine Zeit der großen Umwälzungen. Die politische Lage ist unruhig, die soziale Lage ist ungleich. Die Wissenschaften haben große Fortschritte gemacht, die Künste haben sich entwickelt. Die Literatur ist reich und vielfältig. Die Dichter haben ihre Kräfte aufgewandt, um die großen Fragen der Menschheit zu beantworten. Die Romane haben sich als das wichtigste Genre der Literatur herausgestellt. Die Dichter haben die großen Themen der Menschheit behandelt, die Liebe, die Freiheit, die Gerechtigkeit. Die Romane haben die großen Fragen der Menschheit beantwortet, die Frage nach der Identität, nach der Zukunft, nach der Verantwortung. Die Dichter haben die großen Themen der Menschheit behandelt, die Liebe, die Freiheit, die Gerechtigkeit. Die Romane haben die großen Fragen der Menschheit beantwortet, die Frage nach der Identität, nach der Zukunft, nach der Verantwortung.

f. Signalwesen und Eisenbahnteleggraphie.

508. Weber, M. M. Freih. v., Das Telegraphen- und Signalwesen der Eisenbahnen. Geschichte und Technik desselben. Mit einer lithographirten Tafel. Weimar 1867. 8°.
509. Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875. Berlin 1875. — Dasselbe, abgeändert durch Bekanntmachung vom 12. Juni 1878. Wortlaut der Signalordnung, durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1878. kl. 8°.
510. Weber, M. M. Freih. v., Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. III. Die Praxis der Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Wien, Pest und Leipzig 1876. 8°.
511. Dehn, R., & Comp. in Braunschweig. Die Sicherung des Eisenbahnbetriebes mit besonderer Berücksichtigung der Apparate für centrale Signal- und Weichenstellung. Braunschweig 1877. 8°.
512. Rohlfürst, Ludwig, Die Ausübung des Telegraphendienstes bei Eisenbahnen. — Entwurf einer Normal-Instruktion. Prag 1878. kl. 8°.
513. Rohlfürst, Ludwig, Ueber elektrische Distanzsignale für Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung der in Oesterreich angewendeten Systeme. Prag 1878. 8°.
514. Barry, John Wolfe, Uythorek, Emile. Appareils de sécurité et signaux de chemins de fer. Londres 1878. kl. 8°.
515. Krämer, Josef, Putnam's automatisches Eisenbahn-Signalsystem. Vortrag, gehalten im Klub österreichischer Eisenbahnbeamten am 14. Februar 1882. — Mit 8 Figuren auf einer Tafel. Wien 1882. 8°.
516. Jancke, R., Die Grundzüge der elektromagnetischen Telegraphie. — Unter besonderer Berücksichtigung der bei den Eisenbahnen bestehenden Einrichtungen zum Gebrauch für Eisenbahnbeamte zusammengestellt und bearbeitet. Halberstadt 1882. 8°. — Dasselbe nebst einem Nachtrage über die wichtigsten elektrischen Eisenbahn-Signalvorrichtungen, ihren Zweck und ihre Konstruktion; 3. Auflage; ebenda. 1884. — Dasselbe. 4. Auflage. Berlin 1891.
517. Karcis, J., und Bechtold, F., Katechismus der Eisenbahn-Telegraphie und des elektrischen Signalwesens. — Mit 15 Tafeln. Wien 1883. kl. 8°.
518. Keder, G., Vergleichende Studien über Eisenbahn-Signalwesen unter besonderer Berücksichtigung der deutschen, englischen, französischen und belgischen Signal-Einrichtungen. Wiesbaden 1883. 8°.
519. Jancke, R., Die wichtigsten elektrischen Eisenbahn-Signalvorrichtungen. — Ihr Zweck und ihre Konstruktion. — Als Nachtrag zu der Schrift über „Die Grundzüge der elektromagnetischen Telegraphie“ zum Gebrauch für Eisenbahnbeamte. Halberstadt 1884. kl. 8°.
520. Keder, G., Die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Wiesbaden 1888. 8°.
521. Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 5. Juli 1892. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. kl. 8°.
522. Rohlfürst, L., Die elektrischen Telegraphen und Signalmittel, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungs-Einrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektrischen Ausstellung. 1891. Mit 226 Abbildungen. Stuttgart 1893. gr. 8°.
523. Häfner, A., Die elektrischen Eisenbahnsignale mit besonderer Berücksichtigung der Einrichtungen der k. württembergischen Staatseisenbahnen. Mit 12 Figurentafeln. Stuttgart 1895. 8°.

g. Verkehrs- und Tarifwesen.

534. **Schulze, Hermann**, Handbuch für den Gütertransport auf sämtlichen deutschen und den sich anschließenden fremden Eisenbahnen und Dampfschiffen, mit besonderer Rücksicht für Personen-Beförderung auf Dampfschiffen. Stettin 1847. fl. 8°.
535. **Zinnow u. Duhr**, Zollhandbuch für Kaufleute, Spediteure und Beamte unter Zugrundelegung der vom 1. Januar 1854 ab gültigen Bestimmungen. Erste Auflage. Köln 1851. — Dasselbe. Zweite Auflage. Ebendas. 1854. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
536. **Zinnow**, Handbuch für Kaufleute, Spediteure und Beamte im Zollverein, welche französische Frachtbriebe und Deklarationen zu übersetzen, oder in französischer Sprache Auskunft über Zollangelegenheiten zu geben haben. Köln 1852. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
537. **Bläser, C.**, Der Führer auf der Eisenbahn, enthaltend alphabetisches Verzeichniß sämtlicher Stationen und Anhaltestellen, sowie Meilenzeiger von mehr als 70 Eisenbahnen Deutschlands und der angrenzenden Staaten. Mit einer Uebersichtskarte sämtlicher Eisenbahnen Deutschlands. Erfurt 1854. fl. 8°.
538. **Sammlung** der im Zollverein gültigen gesetzlichen Grundbestimmungen. Handbuch für Zoll-, Steuer- und Eisenbahnbeamte, sowie für Kaufleute und Spediteure. Emmerich 1859. 8°.
539. **Rörig, A.**, Meilenzeiger von Deutschlands Eisenbahnen, zum Gebrauch für Eisenbahn-, Post- und Telegraphenbeamte nebst einem Anhang, einige ausländische Eisenbahn-routen enthaltend. Mit einer Eisenbahnkarte. Glogau 1861. fl. 8°.
540. **Betriebs-Reglement**, in Verbindung mit den Tarif-Bestimmungen nebst Spezial-Verfügungen. 1862. 8°.
541. **Brig, C. A.**, Alphabetisches Register, enthaltend: Alphabetisch geordnetes Verzeichniß aller Eisenbahnstationen Deutschlands und der Grenzländer mit Angabe der Bahnlinien, desgleichen über 12000 Orte mit Angabe der nächstgelegenen Bahnstationen und die Zoll-Abfertigungsstellen des deutschen Zollvereins für den Eisenbahn-Gütertransport. Sechste Auflage. Bautzen 1863. 8°. — Dasselbe. Siebente Auflage. Bautzen 1865. 8°.
542. **Weinhagen, A.**, Taschenbuch für Zollbeamte, Spediteure, Güterexpedienten, enthaltend eine Zusammenstellung der in den Vereinsstaaten geltenden gesetzlichen Vorschriften und der Verordnungen über das Zoll-Abfertigungsverfahren, sowie den Vereins-Zolltarif mit den Vorschriften über seine richtige Anwendung und die Zollverträge, soweit sie den Tarif oder das Abfertigungsverfahren modifiziren. Duisburg 1865. fl. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
543. **London Chatham and Dover Railway Rates by Merchandise Service between France and England.** London 1866. 4°.
544. **Sartorius, G.**, Regulative des deutschen Zollvereins, enthaltend Vorschriften über Begleitschein-, Eisenbahn-, Post- und Niederlagsverkehr und Zollbegünstigungen des Großhandels. Altona 1868. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
545. **Carl, S.**, Alphabetisches Verzeichniß der im Zollverein vorhandenen Haupt-Zoll- und Haupt-Steuerämter, Nebenzollämter I und Steuerämter mit Angabe ihrer Befugnisse hinsichtlich der Waarenabfertigungen mit Begleitscheinen, im Ansageverfahren und mit Deklarationscheinen, unter gleichzeitiger Bezeichnung der an den Eisenbahnen gelegenen Zollstellen. Handbuch für Zoll- und Eisenbahnbeamte, Spediteure und Kaufleute. Fünfte Auflage. Hannover 1869. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)

546. **Uebereinkommen** der österreichisch-ungarischen Eisenbahn-Verwaltungen rücksichtlich des Gütertransportes im Anschlußverkehre und des Reklamations-Verfahrens. Gültig vom 1. Januar 1871. Wien 1871. fl. 8°.
547. **Betriebs-Reglement** für die Eisenbahnen der im (Österreichischen) Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder. Amtliche Ausgabe. Wien 1872. fl. 8°.
548. **Epstein, Max**, Das neue Österreichische Betriebs-Reglement für den Personen- und Frachtenverkehr, unter kritischer Hinweisung auf das alte österreichische und das Eisenbahn-Betriebsreglement Deutschlands, dann auf das deutsche Handelsgesetz und die Berathungen und Beschlüsse der Wiener Eisenbahn-Enquête. Brünn 1872. 8°.
549. **Levin, Theodor**, Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. — Bekanntmachungen vom 10. Juni 1870 und 22. Dezember 1871. Berlin 1872. 8°.
550. **Toussaint, Albert von**, Alphabetisches Verzeichniß der Eisenbahnstationen Frankreichs mit Angabe der Departements und Bahnlinien nebst einem Anhange, enthaltend alle bedeutenden Orte mit Angabe der nächstgelegenen Bahnstationen. Deutsche Ausgabe, zweite Auflage. Mannheim 1873. 8°.
551. **Scholz, Adolf**, Der Güter-Expeditionsdienst an den Verhältnissen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn erläutert. Elberfeld 1873. 8°. — Dasselbe. Zweite berichtigte, veränderte und erweiterte Auflage. Elberfeld 1873. 8°.
552. **Handbuch** für den Eisenbahn-Güterverkehr des Deutschen Reichs und Oesterreich-Ungarns. Drei Theile 1874. I. Betriebs-Reglement vom 11. Mai 1874. II. Stations-Verzeichniß der Eisenbahnen des Deutschen Reichs und Oesterreich-Ungarns, soweit dieselben dem Betriebe übergeben sind. III. Lokaltarife. Mit einer Uebersichtskarte. Berlin 1874—75. gr. 8°.
553. **Warusshon-Jarociewicz, J.**, Das Eisenbahn-Transportgeschäft. Ein Beitrag zu der von Dr. Epstein veröffentlichten Kritik über das Deutsch-Oesterreichische Bahn-Betriebsreglement und Widerlegung einiger von ihm über dasselbe gemachten Bemerkungen. Berlin 1874. 8°.
554. **Sammlung** von Formularen englischer Bahnen für den Güter-Expeditions- und Kontrolldienst u. London 1875. Folio.
555. **Regulations for the Conveyance of Gunpowder and other dangerous goods.** London 1875. 8°.
556. **Hand-Book of Railway Stations.** London 1875. fl. 8°.
557. **Hagen, Jul.**, Verzeichniß der Eisenbahnstationen und der in deren Nähe gelegenen Orte mit Angabe der Befugnisse zur Erledigung der steueramtlichen Papiere im Zollverband resp. Bezeichnung der Entrepots in Holland und Belgien. Utrecht 1875. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
558. **Trojé**, Alphabetisches Verzeichniß der im deutschen Zollvereine mit Einschluß der Reichslande Elsaß-Lothringen vorhandenen Haupt-Zoll- und Haupt-Steuerämter, Neben-Zollämter I und Steuerämter mit Angabe ihrer gewöhnlichen und erweiterten Befugnisse hinsichtlich der Waarenabfertigung mit Begleitscheinen, sowie mit Ladungsverzeichniß und Begleitzettel (Ansageverfahren) unter gleichzeitiger Bezeichnung der an den Eisenbahnen gelegenen Zollstellen. — Handbuch für Zoll- und Eisenbahnbeamte, Spediteure und Kaufleute. Siebente Auflage. Harburg 1875. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
559. **König, J.**, Kilometrische Entfernungen der Eisenbahnstationen im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen von und nach den Uebergangspunkten nebst Angabe der Bahnverwaltungs-Adressen, Bahnlinien, Bahnanschlüsse und alphabetischem Stationsverzeichniß. Als Fortsetzung der Meilenzeiger-Sammlung nach

- amtlichen Quellen mit besonderer Rücksicht auf die Wagenmiethe-Berechnung zusammengestellt. 4. Auflage. Straßburg i. E. 1875. — Nachtrag I dazu. Straßburg i. E. 1875. gr. 8°.
560. **Rohr, J. W.**, Die Zustellung der Eisenbahn-Stückgüter an die Empfangsberechtigten. Berlin 1875. kl. 8°.
561. **Schultheiß, Karl**, Der Güter-Expeditionsdienst der Großherzoglich Badischen Staats-Eisenbahnen. Ein Lehrbuch für Anwarter des Eisenbahn-Expeditionsdienstes und sonstige angehende Eisenbahnbeamte, zugleich auch ein Nachschlagebuch für ältere Beamte, ein Informationsmittel für Kaufleute, Spediteure und überhaupt Alle, welche mit dem Güterdienst in Berührung kommen. Nach offiziellen Quellen zusammengestellt und bearbeitet. Karlsruhe 1875. gr. 8°.
562. **Stange, Karl**, Der Eisenbahnbeamte in Bezug auf die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effectentransports auf den Eisenbahnen. Handbuch für Bahnhofsvorsteher, Güterexpedienten, Assistenten, Wiegemeister, Dienstanwärter u. dgl. m. Jherlohn 1876. 8°.
563. **Verzeichniß** der Stationen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, einschließlich der Belgischen und der Schweizerbahnen, mit gleichlautender oder ähnlicher Namensbezeichnung unter Berücksichtigung der mit Eisenbahnstationen gleichnamigen Postorte. Berlin 1876. kl. 8°.
564. **Transportreglement** der Schweizerischen Eisenbahnen. Gültig vom 1. Juli 1876 an. Zürich 1876. 8°.
565. **Rubarth, Joseph**, Die Lieferfristen auf den österreichisch-ungarischen und dem Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen Bahnen. Wien 1876. 8°.
566. **Rottmann, Ant. Ewald**, Das Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 1. Juli 1874 nebst den Spezialbestimmungen der einzelnen Eisenbahn-Verwaltungen, zusammengestellt nach dem bahnamtlichen Material. I. Theil: Allgemeine Bestimmungen und Personen-Beförderung § 1—33 des Betriebs-Reglements. Bremen 1876. kl. 8°.
567. **Transportreglement** der Schweizerischen Eisenbahnen. — Genehmigt vom hohen Bundesrath durch Beschluß vom 9. Juni 1876. — Gültig vom 1. Juli 1876 an. — Mit ausführlichem Inhaltsverzeichnis, Sachregister und einem Verzeichniß der Waaren und Gegenstände, welche zur Beförderung nur bedingungsweise mit besonderen Vorschriften oder gar nicht zugelassen werden. — Nebst einem Anhang: Das Bundesgesetz, betreffend den Transport auf Eisenbahnen, vom 20. März 1875. Zürich 1877. 8°.
568. **Waldeck, Georg**, Verzeichniß der Stationen zu der von Georg Waldeck in Köln neu bearbeiteten Eisenbahnkarte für 1876 mit nummerirter Bandvorrichtung zur schnellen Auffindung der Stationen. 16. Jahrgang. Köln 1877. kl. 8°.
569. **Engelhardt, Karl**, und **Glupp, Johann**, Handbuch des Eisenbahn-Transportdienstes. Erster Band: Betriebs-Reglement, Personen- und Gepäcktransport. Zweiter Band: Güter- und Militärtransport. Mit Figuren und Formularen. Wien 1877. 8°.
570. **Daubert, G.**, Neues Eisenbahn-Stationenverzeichnis. — Alphabetisch geordnetes Verzeichniß sämmtlicher zum Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen gehöriger Eisenbahnen nebst Angabe ihrer Verwaltungsvorstände und deren Sitz, sowie sämmtlicher in deren Bereich belegenen Stationen und Haltestellen nebst Hinweis auf ihre geographische Lage mit Bezug auf die Verkehrskarte von Mittel-Europa. — Ausgabe mit Verkehrskarte. Berlin und Leipzig 1878. 8°.
571. **Krenzer, Eduard**, Handbuch für Eisenbahnbeamte, Spediteure und Kaufleute. — Enthaltend Verhaltensmaßregeln für die zollamtliche Behandlung ausländischer Waaren nebst den bezüglichlichen gesetzlichen Bestimmungen. Elberfeld 1878. 8°.

572. **Ottersky, Friedr.**, Eisenbahnstations-Verzeichniß der Deutschen, Oesterreichischen, Belgischen, Holländischen, Luxemburgischen und Schweizerischen Eisenbahnen. Wesel 1878. 4°.
573. **Menz, Reinhold**, Der Transport-Lurus. Wirthschaftliche Studien über Deutschlands Eisenbahnwesen. Berlin 1878. 8°.
574. **Reitler, M. A.**, Der vereinfachte Eisenbahndienst. Studien und Vorschläge behufs Vereinfachung und Verbesserung des Personen- und Gütertransportdienstes. Wien 1878. 8°.
575. **Stückgut-Beförderungswesen**, Das, auf den Eisenbahnen Deutschlands. Ein Vorschlag zur einheitlichen Gestaltung desselben. Berlin 1878. Kl. 8°.
576. **Fraundienst, E.**, Das Examen im Eisenbahn-Güter-Expeditionsdienst. — Verantwortung der im Leitfaden für den Güter-Expeditionsdienst von Scholz aufgestellten 100 Fragen für das Examen der Güter-Expeditionsbeamten. — Mit einem Anhang: Der praktische Wiegemeister. Zweite Auflage. Aschersleben 1878. 8°.
577. **Fraundienst, E.**, Der praktische Wiegemeister oder der Güter-Abfertigungsdienst der Bergisch-Märkischen Eisenbahn außerhalb des Büreaus. Barmen 1878. Kl. 8°.
578. **Betriebs-Reglement** für die Eisenbahnen Deutschlands vom 11. Mai 1874. Mit den späteren Abänderungen. Mit Einleitung, Anmerkungen und den abweichenden Bestimmungen des Betriebs-Reglements für Oesterreich-Ungarn. Erste Auflage. Zweite vervollständigte Ausgabe. Berlin 1878. Kl. 8°.
579. **Betriebs-Reglement** für die Eisenbahnen Deutschlands vom 11. Mai 1874 in der vom 1. Oktober 1879 ab geltenden Fassung. — Mit den Spezialbestimmungen des Tarifverbandes, sowie mit dem Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 und dem Gesetz, betr. die Errichtung eines Reichs-Eisenbahnamtes vom 27. Juni 1873. — Erläutert durch die Rechtsprechung des Reichs-Ober-Handelsgerichts. Berlin 1879. Kl. 8°.
580. **Krenzer, Eduard**, Handbuch für Eisenbahnbeamte, Spediteure und Kaufleute. — Enthaltend: 1. Verhaltungsmaßregeln für die zollamtliche Behandlung ausländischer Waaren nebst den bezüglichlichen gesetzlichen Bestimmungen. Barmen-Mittershausen 1878. Kl. 8°. — Dasselbe. Dritte, vermehrte und verbesserte Auflage; ebendaselbst 1879. 8°. — Dasselbe. Fünfte, vermehrte und verbesserte Auflage. 1882. — Dasselbe. Sechste, vermehrte und verbesserte Auflage. 1882. — Dasselbe. Siebente Auflage. 1885. — Dasselbe. Achte Auflage. (Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
581. **Koch, W.**, Handbuch für den Eisenbahn-Güterverkehr. II. Ortsverzeichnis, 3., 4., 6. und 7. Auflage. Berlin 1880. 1883. 1889. 1893. 8°.
582. **Ruckdeschel, E.**, Kommentar zum Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands und Oesterreich-Ungarns. — Bestimmungen für den Güter-Verkehr. Abschnitt I, III, IV, unter eingehender Berücksichtigung der Rechtsprechung des Reichs-Ober-Handelsgerichts und anderer deutscher Gerichte. Weiden 1880. gr. 8°.
583. **Kühlwetter, E.**, Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Abschnitt II. Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren. Köln 1880. 8°.
584. **Leitfaden**, Kurzer, für den Unterricht im Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Oldenburg 1880. 8°. — Dasselbe. 2. Auflage; ebendas. 1881.
585. **Deutschrift** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zu dem Berner Entwurfe eines internationalen Vertrages über den Eisenbahn-Frachtverkehr, beschlossen in der zu Salzburg am 28. und 29. Juli 1879 abgehaltenen General-Versammlung. Berlin 1880. 4°.

586. **Rühnelt, J., und Pohl, J.,** Die Einheits-Frachtsätze im internationalen Eisenbahn-Güterverkehr. Wien 1880. 4°.

587. **Roch, W.,** Handbuch für den Eisenbahn-Güterverkehr. I. Eisenbahn-Stationverzeichnis der dem Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen, sowie der übrigen im Betriebe oder Bau befindlichen Eisenbahnen Europas. II. Alphabetisches Stationsregister. 11. bis 27. Auflage. Berlin 1880 bis 1896. 8°.

588. **Mecca, Julius,** Deutsches Eisenbahn-Stationverzeichnis und Kilometerzeiger zur Ermittlung der Entfernungen aller Stationen untereinander über den kürzesten benutzbaren Schienenweg. — I. Verzeichnis der für den Personen- oder Güterverkehr eröffneten und demnächst zu eröffnenden deutschen Eisenbahnstationen und Haltestellen mit Angabe ihrer Lage, Bahnangehörigkeit, Abfertigungs-Befugnisse bezw. Beförderungsbefchränkungen, sowie der Entfernungen bis zu ihren resp. Knoten-, Abzweigungs- und Endpunkten. — Nebst Uebersichts- und Routenkarte. Cassel 1880. gr. 8°.

589. **Ramislo, F.,** Behandlung der Waarentransporte auf den Eisenbahnen in Bezug auf die Ausübung der Zoll- und Steuerkontrolle. Praktisches Handbuch für Eisenbahnbeamte. Breslau 1880. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)

590. **Betriebs-Reglement** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Gültig vom 1. Januar 1881 an. Publiziert durch die Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Jahrgang 1881. Berlin 1881. 8°. — Dasselbe. Gültig vom 1. Januar 1893 an. Berlin 1892. 8°.

591. **Sammlung** von Kilometerzeigern der dem Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen Eisenbahnen, sowie einiger Nicht-Vereinsbahnen. Gültig für die Wagenmiethe-Berechnungen. Zugleich enthaltend Angabe der Wagenmerkmale, der Eigenthumsverhältnisse und der geographischen Lage der einzelnen Bahnen, der Adressen der Verwaltungsbehörden und der Spezialstellen für die Wagenmiethe-Abrechnung, der Bahnlinien im Betriebe und im Bau und der Bahnanschlüsse, sowie alphabetische Uebersicht der Eisenbahnen und alphabetisches Verzeichnis der Stationen und Haltestellen im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit Bezeichnung des Verwaltungsbezirkes, zu welchem jede Station bezw. Haltestelle gehört und mit Angabe der Nummer des betreffenden Kilometerzeigers, in welchem dieselben aufgeführt sind. Berlin 1881. gr. 8°.

592. **Proß, D.,** Auf der Eisenbahn. Belehrungen über den Betrieb und die Einrichtungen der deutschen Eisenbahnen. Zur Benutzung sowohl beim Reisen als beim Versand von Gepäck, Thieren und Gütern. Nebst einem Anhang über einige Reisef Routen. Stuttgart 1882. kl. 8°.

593. **Bechtel, A.,** Kilometerzeiger mit Uebersichtsskizzen zu den Allgemeinen und Militair-tarifen der Oesterreich-Ungarischen Eisenbahnen und Stationsverzeichnis der Ersten K. K. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Wien 1882. — Dasselbe. Zweiter Jahrgang. Ebendasselbst 1884. — Dasselbe. Dritter Jahrgang. Ebendasselbst 1885. — Dasselbe. Fünfter Jahrgang. Ebendasselbst 1888. kl. 8°.

(Auch unter Abschnitt I 7 c aufgeführt.)

594. **Girke, Paul,** Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Französisch und Deutsch. 1. Der Güterdienst nebst alphabetischem Waarenverzeichnis. Bromberg 1882. — Dasselbe. Zweite Auflage. Berlin 1886. — Dasselbe. Dritte Auflage nebst Nachtrag 1. Berlin 1893. kl. 8°.

(Auch unter Abschnitt IV 8 aufgeführt.)

595. **Betriebs-Reglement** für die Eisenbahnen Deutschlands vom 11. Mai 1874 in der vom 1. Oktober 1883 ab geltenden Fassung. — Mit Erläuterungen. — Separat-
abdruck aus: „Das Preussische Eisenbahnrecht in seiner heutigen Gestalt“, heraus-
gegeben von Schrötter, Landgerichtsrath. Berlin 1883. 8°.
596. **Vorschriften** über die Beförderung von Personen, Thieren und Gütern zc. auf deutschen
Eisenbahnen. Unter Berücksichtigung der Bestimmungen für Oesterreich-Ungarn
und das Gebiet des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, sowie der ein-
schlagenden Reichs- und Landesgesetzgebung, bearbeitet von einem Sachmann.
Berlin 1883. Kl. 8°.
597. **Verzeichniß** der Stationen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen einschließ-
lich der Belgischen und der Schweizerbahnen, mit gleichlautender oder ähnlicher
Namensbezeichnung unter Berücksichtigung der mit Eisenbahnstationen gleichnamigen
oder ähnlich lautenden Ortschaften, welche nicht an Eisenbahnen gelegen sind.
Berlin 1883. 8°.
598. **Troje**, Alphabetisches Verzeichniß der im ganzen deutschen Zollvereine vorhandenen
Haupt-Zoll- und Haupt-Steuerämter, Nebenzollämter I und Steuerämter mit An-
gabe ihrer gewöhnlichen und erweiterten Befugnisse, bezüglich: 1. Der Waaren-
abfertigung zur Verzollung. 2. Der Waarenabfertigung mit Begleitscheinen I und II.
3. Der Waarenabfertigung mit Ladungsverzeichniß und Begleitzettel im Eisen-
bahnverkehr. 4. Der Aus- und Umladungen der auf den Eisenbahnen unter
Wagenverschluß beförderten Güter. 5. Der Erneuerung des Eisenbahn-Wagen-
verschlusses bei stattgehabter Wagenverschluß-Verletzung. 6. Der Ausfertigung
und Erledigung von Begleitscheinen über inländisches Salz. 7. Der Ausfertigung
und Erledigung von Uebergangsscheinen. 8. Der Abfertigung von Zucker, Braunt-
wein, Bier, Tabak, Salz, behufs Bonifikation. 9. Der Erhebung des Spielkarten-
stempels. 10. Der Ein- und Ausfuhr von Pflänzlingen, die nicht zur Rebe
gehören. Handbuch für Zoll- und Eisenbahnbeamte, Spediteure und Kaufleute.
Nach amtlichen Quellen neu bearbeitet. Achte vollständig verbesserte und erweiterte
Ausgabe. Harburg 1884. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
599. **Weill**, Sigismund, Der Transportdienst der Eisenbahnen. — Ein Leitfaden zum
Studium des Eisenbahn-Transportdienstes, insbesondere auf den österreichisch-
ungarischen Eisenbahnen. Wien, Pest, Leipzig 1885. Kl. 8°.
600. **Schneider**, Carl Camillo. Der internationale Eisenbahn-Güterverkehr und Verschiffung
nach überseeischen Plätzen. (Ueberseeische Tarife.) Ein Handbuch für Spediteure,
Fabrikanten und sonstige Geschäftsleute, sowie für Eisenbahnbeamte, enthaltend:
Verhaltensmaßregeln für den Güterverband nach dem Auslande, sowie eisenbahn-
und zollreglementarische Bestimmungen im Verkehr mit den verschiedenen Ländern.
Chemnitz 1885. 8°.
477. **Mentor**, J., Handbuch für Eisenbahnreisende. Eisenbahn-Badeker für 1886. — Voll-
ständige Zusammenstellung der bestehenden Bestimmungen über die Rechte und
Pflichten der Reisenden auf den Königlich Preussischen Staats-Eisenbahnen, nebst
einem vollständigen Sachregister. Nach amtlichen Quellen bearbeitet. Elberfeld 1886.
Kl. 8°.
601. **Fleß**, C., Das Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands und die All-
gemeinen Tarifvorschriften der deutschen Eisenbahnen mit den hierauf bezüglichen
gesetzlichen Vorschriften, Bundesrathsbeschlüssen, Ministerialerlassen und wichtigeren
Vereinbarungen der Eisenbahn-Verwaltungen für den dienstlichen Gebrauch zu-
sammengestellt. Berlin 1886. 8°.

602. Förster (Klister), Karl, Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 11. Mai 1874. In der durch die Beschlüsse des Bundesraths abgeänderten Fassung. Mit Erläuterungen. (Ausgabe B. mit Anl. D.) Berlin 1886. 8°.
603. Reittler, M. A., Der Einnahmen-Berechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. Wien, Pest, Leipzig 1886. 8°.
604. Klinko, F., Anleitung zur Aufstellung graphischer Instruirungs-Uebersichten für den Eisenbahn-Verkehr. Berlin 1886. gr. 8°.
482. Gendtschel's Reiseumual. Ein Rathgeber für Eisenbahn-Reisende in Verkehrs-, Betriebs- und Tarifangelegenheiten, zugleich Ergänzungsheft zu Gendtschel's Telegraph. Kleine Ausgabe. Nach offiziellen Quellen bearbeitet. Frankfurt a. M. 1887. kl. 8°. — Dasselbe für 1888. 1890.
605. Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes vom 5. Juli 1888. Berlin 1888. 4°. (Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
606. Begleitschein-Regulativ vom 5. Juli 1888. Berlin 1888. 4°. (Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
607. Eisenbahn-Zollregulativ vom 5. Juli 1888. Berlin 1888. 4°. (Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
608. Niederlage-Regulativ vom 5. Juli 1888. Berlin 1888. 4°. (Auch unter Abschnitt II 21 aufgeführt.)
609. Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1888. kl. 8°. I. Nachtrag. Berlin 1889.
610. Verzeichniß der Eisenbahn-Stationen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit gleichlautender oder ähnlicher Namensbezeichnung. Berlin 1888. gr. 8°. — Dasselbe. Ebendas. 1895.
611. Pirche, Paul, Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Deutsch und italienisch. I. Der Personen- und Güterdienst nebst alphabetischem Waarenverzeichnis. Wiesbaden 1890. kl. 8°.
612. Reisegeßchäft, Das, Ein Rückblick auf fünfzigjährige Thätigkeit der Firma Thomas Cook & Sohn. Nach dem Englischen des W. Frazer Rae. Wien 1891. kl. 8°.
613. Vill, Eduard, Das Reisegesetz und seine Anwendung auf den Eisenbahnverkehr. Mit verschiedenen auf die Betriebsergebnisse des Jahres 1889 bezugnehmenden statistischen Beilagen in Tabellen und bildlicher Form. Mit 7 lithographischen Tafeln. Wien 1891. gr. 4°.
614. Uebereinkommen, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Text-(Deutsch und Französisch) Ausgabe. Durchgesehen, unter Beifügung einer systematischen Uebersicht von Theodor Gerstner. Berlin 1892. 8°. (Auch unter Abschnitt I 6 d aufgeführt.)
615. Uebereinkommen, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Vom 14. Oktober 1890. (Deutscher Text.) Nebst der besonderen Vereinbarung zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn. Vom 15. November 1892. Berlin 1893. 8°. (Auch unter Abschnitt I 6 d aufgeführt.)
616. Braun, F. K., Der Eisenbahn-Güter-Abfertigungsdienst. Leitfaden und Handbuch für Dienstanfänger der Eisenbahn-Verwaltung, Eisenbahn-Beamte und Spediteure, Geschäftsleute und sonstige Verkehrs-Interessenten. Elberfeld 1893. 8°.
617. Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands nebst ausführlichem Sachregister. Durchgesehen im Reichs-Eisenbahn-Amt. Berlin 1892. kl. 8°. Nachtrag I. Ebendas. 1893. Nachtrag II. Ebendas. 1895.
618. Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 15. November 1892. Gültig vom 1. Januar 1893. Mit Anmerkungen. Berlin 1893. kl. 8°.

619. **Eger, Georg**, Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr nebst Ausführungs-Bestimmungen, Anlagen und Formularen in Verbindung mit dem Betriebs-Reglement des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Text-Ausgabe mit Anmerkungen. Breslau 1893. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 6 d aufgeführt.)
620. **Zeitschrift** für den internationalen Eisenbahntransport, herausgegeben von dem Centralamt in Bern. I. Band. Bern 1893. 4°. II. Band. Ebendaf. 1894. III. Band. Ebendaf. 1895.
621. **Eger, Georg**, Die Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst Allgemeinen Zusatzbestimmungen erläutert. Hannover 1895. gr. 8°.
622. **Wegner, G.**, Die mechanische Abwicklung eines geschlossenen Verkehrs. Vorschläge zur weiteren Ausbildung der dem Verkehr dienenden Selbstverkäufer. Mit einer Tafel und 24 Holzschnitten. Berlin 1894. gr. 8°.

Innsbesondere Tarifwesen.

1. Allgemeines.

644. **Crelle, A. L.**, Ueber die Fahrpreise auf Eisenbahnen. Berlin 1840. 4°.
645. **Garke, L.**, Komparative Berechnungen der Kosten der Personen- und Gütertransporte auf den Eisenbahnen, zur Beurtheilung der Frage über die zulässigen oder möglichen Minimalsätze. Berlin 1859. gr. 8°.
646. **Scheffler, H.**, Die Transportkosten und Tarife der Eisenbahnen, untersucht auf Grund der Betriebsergebnisse. Wiesbaden 1860. 8°.
647. **Röhrich, Wilhelm**, Die Eisenbahnen als Transportanstalten der Gegenwart den Interessen des Publikums gegenüber. Gotha 1860. kl. 8°.
648. **Westphalen, H.**, Ueber Güterbewegung auf Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Lösung der Tarifrage. Emden und Aurich 1870. kl. 8°.
649. **Schüller, Sigmund**, Die natürliche Höhe der Eisenbahntarife. Theoretische Entwicklung der Transportselfstkosten der Bahnen und praktische Vorschläge zur Lösung der Tarifrage. Wien 1872. 8°.
650. **Westphalen, H.**, Erläuterungen zu der Broschüre: Ueber Güterbewegung auf Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Lösung der Tarifrage. Emden und Aurich 1872. kl. 8°.
651. **Perrot, F.**, Die Anwendung des Penny-Portosystems auf den Eisenbahntarif und das Packetporto. Rostock 1872. kl. 8°.
652. **Perrot, F.**, Der Wagenraum-Tarif. Dokumente und Erörterungen zur Reform der Eisenbahn-Gütertarife. Berlin 1873. kl. 8°.
653. **Scheffler, H.**, Statistischer Beitrag zu der Eisenbahntarifrage. Braunschweig 1873. 8°.
654. **Perrot, F.**, Die Differentialtarife der Eisenbahnen. Berlin 1874. 8°.
655. **Jonas, Ueber die Stellung der Preise für die Leistungen der Eisenbahnen.** Berlin 1874. 8°.
656. **Reichenstein, Eduard**, Die Gütertarife der Eisenbahnen, insbesondere das Gewichts- und Wagenraum-Tariffsystem. Berlin 1874. kl. 8°.
657. **Trommer, L. E.**, Reformen im Eisenbahn-Güterverkehr. Luxemburg 1874. kl. 8°.
658. **Reitler, M. A.**, Eine vereinfachte Personen-Expedition bei Eisenbahnen. Wien 1874. 8°.
659. **Dorn, Alexander**, Aufgaben der Eisenbahnpolitik. Berlin 1874. 8°.
660. **Weizmann, Die Eisenbahn als öffentliche Straße.** Berlin 1875. kl. 8°.
661. **Gütertarife, Die, der Eisenbahnen. Eine Kritik und Vorschläge zur Reform.** Berlin 1875. 8°.
662. **Krönig, Fritz**, Die Differentialtarife der Eisenbahnen, ihre Entwicklung, Bedeutung und Berechtigung nach amtlichen Quellen. Berlin 1877. 8°.
663. **Differentialtarife, Die, der Eisenbahnen. Zur Beurtheilung der betreffenden Schrift des Herrn Assessor Krönig. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer zu Münster.** Münster 1878. 8°.
664. **Töth von Felsö-Szopor, Karl**, Die Selbstkosten und die Tarifkonstruktion der Eisenbahntransporte mit besonderer Rücksicht auf den Personentransport. Wien 1878. 8°.
665. **Lehr, J.**, Eisenbahntarifwesen und Eisenbahnmonopol. Berlin 1879. 8°.
666. **Eisenbahnfrage, Die gegenwärtige Lage der, in Deutschland, Frankreich und der Schweiz und die Eisenbahntarif-Reformpläne des deutschen Reichskanzlers. Von einem Fachmanne. Mit gegenüberstehender französischer Uebersetzung.** Straßburg 1879. 8°.
667. **Schübler, A.**, Ueber Selbstkosten und Tarifbildung der deutschen Eisenbahnen. Stuttgart 1879. 8°.

668. **Schwarz, J. Edler von**, Statistische Daten behufs Beurtheilung der Selbstkosten im Eisenbahnbetriebe. Wien 1881. gr. 8°.
669. **Trommer**, Reformen im Eisenbahnwesen. — Transportkostenberechnung ohne Tarifapparat. Basel 1884. 8°.
670. **Schreiber, J. F.**, Das Tarifwesen der Eisenbahnen, dessen betriebsökonomische Aufgaben und Stellung im wirtschaftlichen und sozialen Staatsleben der Gegenwart. Wien, Pest, Leipzig 1884. kl. 8°.
671. **Herkla, Theodor**, Das Personenporto. Ein Vorschlag zur Durchführung eines billigen Einheitstarifes im Personenverkehr der Eisenbahnen und die Diskussion darüber im Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. Wien 1885. 8°.
672. **Sulima Deyma, Alfred Ritter von**, Die Eisenbahn-Tarifkartelle, deren Mängel und anzustrebende Reform. Wien 1885. gr. 8°.
673. **Symphor**, Transportkosten auf Eisenbahnen und Kanälen. — Zweite unveränderte Auflage. Mit einem Blatt Zeichnungen und mehreren in den Text gedruckten Holzschnitten. Berlin 1885. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 23 aufgeführt.)
674. **Nördling, Wilhelm von**, Die Selbstkosten des Eisenbahntransports und die Wasserstraßenfrage in Frankreich, Preußen und Oesterreich. — Mit 2 Holzschnitten und elf Karten und Tafeln in Schwarz- und Farbendruck. Wien 1885. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 23 aufgeführt.)
675. **Ulrich, Franz**, Das Eisenbahntarifwesen im Allgemeinen und nach seiner besonderen Entwicklung in Deutschland, Oesterreich-Ungarn, der Schweiz, Italien, Frankreich, Belgien, den Niederlanden und England. Berlin und Leipzig 1886. 8°.
676. **Zels, Louis**, Die Selbstkosten des Eisenbahntransports und die Wasserstraßenfrage. Eine Polemik gegen das gleichnamige Buch des Herrn Wilhelm, Ritter von Nördling. Gehalten am 22. Dezember 1885 im Club Oesterreichischer Eisenbahnbeamten. Separatabdruck aus der Fachwochenschrift „Danubius“. Wien 1886. 8°.
677. **Schreiber, J. F.**, Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrseinrichtungen und ihre Tarifpolitik. Wien, Pest, Leipzig 1887. 8°.
678. **Noob, Karl Mloys**, Das Markenwesen im Eisenbahnbetrieb. Ein Vorschlag zur Umgestaltung des Billetwesens. Würzburg 1889. 8°.
679. **Perrot**, Zonen-Tarif, seine Bewährung in Ungarn und seine Bedeutung für die Personenbeförderung. Frankfurt a. M. 1889. 8°.
680. **Schoeller, Leopold**, Erörterungen über die Gütertarife in Preußen. Breslau 1890. 8°.
681. **Lannhardt, W.**, Theorie der Tarifbildung der Eisenbahnen. Mit 12 in den Text gedruckten Figuren. Berlin 1890. gr. 8°.
682. **Rant, Emil**, Grundsätze für den Abschluß von Eisenbahn-Tarifkartellen. Wien, Pest, Leipzig 1890. 8°.
683. **Odrich, Otto**, Zur Reformfrage des Personentarifs der Eisenbahnen in Deutschland. Hamburg 1891. 8°.
684. **Ulrich, Franz**, Personentarifreform und Zonentarif. Berlin 1892. 8°.
685. **Zonentarif**, Der, und dessen Resultate. Herausgegeben von der Direktion der königlich Ungarischen Staatsbahnen. Budapest 1892. gr. 8°.
686. **Wilhelm, Julius**, Frachtporto. — Ein Vorschlag, die bei dem Postverkehr üblichen Grundsätze der Gebührenbemessung auf alle Transportleistungen auszudehnen. Wien 1892. 8°.
687. **Ulrich, Franz**, Staffeltarife und Wasserstraßen. Berlin 1894. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 23 aufgeführt.)

688. Schwabe, Ueber die Beseitigung des Deficits im Preussischen Staatshaushalt und die Bekämpfung der Wasserstraßen durch die Eisenbahnen. — Vortrag, gehalten im Centralverein für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschifffahrt. Berlin 1894. gr. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 23 aufgeführt.)

689. Lerche, Josef, Die Eisenbahn der Zukunft oder „Der Verkehr ohne Schranken“. Zittau i. S. 1894. 8°.

690. Rank, Emil, Das Eisenbahntarifwesen in seiner Beziehung zu Volkswirtschaft und Verwaltung. Mit einem Vorworte von Emil Sax. Wien 1895. gr. 8°.

2. Deutschland.

711. **Sammlung** der Gütertarife der zum Deutschen Eisenbahn-Vereine gehörigen Bahnen. Berlin 1855. 4°.
712. **Schulz, G.**, Allgemeines deutsches Eisenbahn-Güter-Tariffbuch mit Einschluß des Güterverkehrs von und nach den wichtigen Orten Frankreichs, Belgiens, der Niederlande und der Schweiz. 1864. Nach amtlichen Quellen bearbeitet von A. Rörig. 5. Jahrgang. I. Theil. 6. Jahrgang I. Theil, enthaltend Tarif-tabellen. Berlin 1864—66. gr. 8°.
713. **Rörig, A.**, Deutsch-Österreichisches Eisenbahn-Güter-Tariffbuch nebst Anhang, enthaltend Tarife für den internationalen Güterverkehr mit Frankreich, Belgien, Niederlande, Schweiz und Rußland, sowie mit verschiedenen wichtigen Handelsplätzen des Orients. Siebenter Jahrgang. 1868 und 1869. Berlin 1869. gr. 8°.
714. **Scholz**, Die Preussischen Eisenbahnen in Rücksicht auf das Tarifwesen. Ratibor 1869. 8°.
715. **Steinkohlen**, Die, des Ruhrgebietes. Eine Zusammenstellung der Bechen dieses Reviers, der daselbst geförderten Qualitäten, der Bechen- und Bahnfrachten. Köln 1871. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 7 aufgeführt.)
716. **Richter, Emil**, Das Transport-Unwesen auf den Eisenbahnen in Deutschland. Dessen Erscheinung, Wirkung und Beseitigung. Frankfurt a. M. 1872. 8°.
717. **Mulvany, B. L.**, Praktische Vorschläge zur Beseitigung der Transportnoth. Düsseldorf 1872. kl. 4°.
718. **Westphalen, H.**, Einige Zeitfragen über die Entwicklung des deutschen Eisenbahnwesens. — Nebst zwei lithographirten Karten. Emden und Aurich 1873. 8°.
719. **Becker, Carl**, Die Beschwerden über den Eisenbahn-Gütertransport in Rheinland und Westfalen und die Antwort des Handelsministers Grafen von Jkenplig. Hamburg 1873. kl. 8°.
720. **Gauchel, J. W.**, Neuester Eisenbahn-Güterfrachten-Tarif, enthaltend: die Tariffätze der Eilgut- und Normalklasse nach deutschen, elsässischen, lothringischen, österreichischen, italienischen, schweizerischen, russischen, belgischen, französischen und holländischen Stationen; Anweisung über die Berechnung der Frachten und sonstigen Nebenspesen, sowie Information über die Verwendung der vielfachen ausländischen Frachtbrief- und Zolldeklarations-Formulare nebst Spesentarif für Zollformalitäten. Elberfeld 1873. 8°.
721. **Denkschrift**, die Erhöhung der Eisenbahn-Gütertarife betreffend. — Auf Veranlassung des Herrn Reichskanzlers verfaßt im Reichs-Eisenbahnamt. Berlin 1874. 4°.
722. **Erhöhung**, Gegen die, der Eisenbahntarife. Köln 1874. gr. 8°.
723. **Rasse, E.**, Zur Frage der Tarifierhöhung auf den Preussischen Eisenbahnen. Gena 1874. 8°.
724. **Mulvany, B. L.**, Deutschlands Eisenbahn-Tarifffrage. Referat für den Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirthschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. Düsseldorf 1874. 4°.
725. **Beyer, Albert**, Tabellen zur Berechnung der Fracht nach den Bestimmungen des Betriebs-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands vom 1. Juli 1874, in welchem nach den Tariffätzen von 0,01 bis 10 Mark pro 100 Kilogr. die Frachten von 10 Kilogr. bis 10000 Kilogr. berechnet sind. Leipzig 1874. gr. 8°.
726. **Steinkohlen**, Die, des Ruhrgebietes. Zusammenstellung der bedeutendsten Bechen des Ruhrkohlenreviers, unter Angabe der Qualität der geförderten Kohlen, der Bahnanschlüsse, sowie Bechen- und Hafenfrachten nebst einer Frachttabelle für Kohlen

und Kofes von sämtlichen Bechenstationen nach den bedeutendsten Stationen der Bergisch-Märkischen, Köln-Mindener und Rheinischen Eisenbahn. Zweite Auflage. Köln 1874. — Dasselbe. Dritte Auflage. Köln 1876. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 7 aufgeführt.)

727. Bueck, H. A., Die deutsche Eisenindustrie und die Transportfrage. Düsseldorf 1875. 8°.
728. Schwabe, H., Ueber den Kohlenverkehr auf den Preussischen Eisenbahnen. Mit 7 Kupfertafeln. Berlin 1875. gr. 4°.
729. Gehe, L., Die Tarifwirthschaft der deutschen Eisenbahnen und die volkswirtschaftlichen Aufgaben der Eisenbahngesetzgebung. Berlin 1875. 8°.
730. Gehe & Comp. in Dresden, Rückblicke und Vorblicke im Kampfe gegen Eisenbahnwillkür. Berlin 1875. 8°.
731. Berichte, Stenographische, über die Vernehmung von Sachverständigen durch die Kommission für die Eisenbahn-Tarifreform-Enquête vom 31. Mai 1875. Berlin 1875. Folio.
732. Bericht der Eisenbahn-Tarifreform-Enquête-Kommission. Vom 13. Februar 1875. Berlin 1875. Folio.
733. Denkschrift des Reichs-Eisenbahnamtes vom 16. Mai 1876. Berlin 1876. 4°.
734. Bergmann, Gustav, Zur Enquête über ein einheitliches Tariffsystem auf den deutschen Eisenbahnen. Berlin 1876. 8°.
735. Kreiß-Grünenwehr, G., Ein Beitrag zur Eisenbahntarif-Reformfrage vom wirtschaftlichen Standpunkte aus. Königsberg 1876. 8°.
736. Berger, A. W., & Co. in Waldenburg in Schlesien. Vollständiges Tarifbuch für schlesische Steinkohlen und Kofes. Nr. 1. Uebersichtliche Darstellung aller Tarifsätze für den Transport in ganzen Wagenladungen nach dem Absatzgebiet der Schlesischen Steinkohlen nach Stationen a. der deutschen Eisenbahnen, b. der Oesterreichisch-Ungarischen nebst der Rumänischen und Russisch-Kiew-Brester Eisenbahn.
Aus dem Niederschlesischen Grubenrevier von den Kohlen-Versandstationen der Niederschlesisch-Märkischen und der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn.
Aus dem Oberschlesischen Grubenrevier von den Kohlen-Versandstationen der Oberschlesischen und der Rechte Oder-Ufer Eisenbahn nebst alphabetisch geordnetem Stationsregister. Berlin 1876. gr. 8°.
737. Schäfer, Gustav, Generaltarif für Kohlenfrachten. Elberfeld 1877. fl. 8°.
738. Mulvany, W. T., Deutschlands Verkehrswesen. Eisenbahn-Tarifreform mit einer Tariffarte oder graphischen Darstellung der bestehenden Tarif-Anomalien. Düsseldorf 1877. gr. 4°.
739. Puls, D., Das neue Tariffsystem und Materialien zur Tarifreform. Halle 1877. gr. Folio.
740. Rörig, A., Sammlung von Bahnhof-Situationsplänen verschiedener größerer Eisenbahn-Knotenpunkte, deren Verbindungsbahnen etc. zum Gebrauche für Eisenbahn-Verwaltungs- und Expeditionsbeamte nach amtlichen Mittheilungen. — Supplement zu Rörig's Eisenbahn-Güter-Tarifbuch, sowie jeder Eisenbahnkarte. Berlin 1878. gr. 8°. — Dasselbe. 3. Auflage. Leipzig u. Berlin 1879.
741. Scholz, Ad., Der Allgemeine Deutsche Eisenbahn-Gütertarif nach Tarquadraten. Berlin 1879. 8°.
742. Mulvany, W. T., Reform der Eisenbahn-Gütertarife. Düsseldorf 1879. 4°.
743. Gesekentwurf, betreffend das Gütertarifwesen der Deutschen Eisenbahnen. — Beurtheilt von dem Verein der Privateisenbahnen im Deutschen Reiche. Berlin 1879. 4°.

744. **Beiträge zur Beurtheilung der Frage der Differentialtarife für den Transport ausländischer Erzeugnisse auf den deutschen Eisenbahnen.** — Herausgegeben von dem Verein der Privateisenbahnen im Deutschen Reiche im Februar 1879. Berlin 1879. gr. 8°.
745. **Entwicklung, Die, des Gütertarifwesens der deutschen Eisenbahnen** Herausgegeben von dem Verein der Privateisenbahnen im Deutschen Reiche. Berlin 1879. 4°.
746. **Eisenbahn-Gütertarif, Der einheitliche deutsche.** Eine Fachstudie über das Tarifwesen der deutschen Eisenbahnen. 2. Auflage. Berlin 1879. kl. 8°.
747. **Reform, Die, im Gütertransport.** Ein Beitrag zur Hebung von Handel und Industrie in Deutschland. Berlin 1879. 8°.
748. **Wachtel, Fr.,** Beiträge zur Kritik der projektirten Abänderung des deutschen Eisenbahn-Gütertariffsystems. Im Auftrage des Vereins deutscher Spediteure. Berlin 1880. 8°.
749. **Schulz, C. H. C.,** Vorschläge zur Neugestaltung der Eisenbahn-Gütertarife für Deutschland. Berlin 1880. kl. 8°.
750. **Verhandlungen und Beschlüsse der ständigen Tariffkommission der Deutschen Eisenbahnen und des Ausschusses der Verkehrsinteressenten über Abänderungen des deutschen Gütertariffschemas.** — Herausgegeben von der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Berlin. Berlin 1880. 8°.
751. **Weidert, Joh. Carl,** Das Ergebniß der Tarifreform-Berathungen nach den Verhandlungen und Beschlüssen der ständigen Tariffkommission der Deutschen Eisenbahnen und des Ausschusses der Verkehrsinteressenten über Abänderung des deutschen Gütertariffschemas. München 1880. 8°.
752. **Reformtarif, Der, und die durch die Einführung desselben entstandenen und durch die Einführung der ermäßigten zweiten Stückgutklasse, bezw. des neuen Tariffschemas, noch entstehenden Aenderungen in den einzelnen Güterklassen und deren Bedeutung in volkswirtschaftlicher Beziehung, sowie die jetzige Eisenbahn-Tariffpolitik der Preussischen und der Deutschen Regierung.** Von einem praktischen Eisenbahn-Verkehrsbeamten. Elberfeld 1880. 8°.
753. **Zusammenstellung der über die Herstellung und Einführung von Tarifen erlassenen Vorschriften.** Berlin 1884. gr. 8°.
754. **Heinrich, Die Allgemeinen Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation.** — Theil I. Abschnitt B des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. — Archiv für Eisenbahnwesen 1885. — Beilageheft. Berlin 1885. 8°.
755. **Böcking, C.,** Die Kohlentarif-Frage. — Referat, erstattet in der Versammlung des Vereins der Industriellen des Regierungsbezirks Köln vom 31. Januar 1885 im Gürzenich in Köln. Köln 1885. 8°.
756. **Stroh, C. W.,** Alphabetisch geordneter Eisenbahn-Güterfrachten-Tarif II. Für die Stationen Cassel, Dortmund, Hagen, Haspe, Iserlohn. Nach amtlichen Quellen bearbeitet. Gültig vom 1. September 1885. Barmen 1885. gr. 8°. — Dasselbe für die Stationen Elberfeld, Steinbeck und Mirke, mit Nachträgen für die Stationen Barmen, Ohligs-Wald, Remscheid und Solingen. Elberfeld 1884. gr. 8°.
757. **Loesch, Franz,** Genaue alphabetische Zusammenstellung der nach den Sätzen der Spezialtarife abzufertigenden Sendungen. Güstrow 1886. kl. 8°.
758. **Roth, Paul,** Deutscher Eisenbahntarif für die Beförderung von Rohzucker, sowie von Zucker aller Art zum Export. Ausgabe für die Campagne 1887/88. Magdeburg 1887. kl. 8°.
759. **Denkschrift Nr. 3, Der westfälische Kohlenbergbau und die Staats-Eisenbahn-Verwaltung im Jahre 1888.** Essen 1888. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 7 aufgeführt.)

760. Lehmann, F., Erläuterungen zum Deutschen Eisenbahn-Gütertarif, Theil I, zur Erleichterung des praktischen Gebrauches. Wiesbaden 1888. gr. 8°. Nachtrag hierzu. Wiesbaden 1889. gr. 8°.
761. Schwabe, H., Ueber die Ermäßigung der Gütertarife auf den Preussischen Staats-Eisenbahnen. Berlin 1889. 8°.
762. Zeitschrift Nr. 4. Der westfälische Kohlenbergbau und die Staats-Eisenbahn-Verwaltung. Preussische und amerikanische Gütertarife. Im Januar 1889. Essen 1889. 4°.
- (Auch unter Abschnitt II 7 aufgeführt.)
763. Braeside, H., Die Reform der Eisenbahngütertarife mit besonderer Rücksicht auf die Hebung der ostdeutschen Landwirthschaft. Berlin 1890. 8°.

3. Ausland.

779. **Chaix**, Annuaire officiel des chemins de fer. Publié par l'imprimerie centrale des chemins de fer. 1847—1848, 1849—51, 1852—1853. Paris. fl. 8°.
780. **Chemin de fer du Nord**. Exploitation. Recueil des Ordres de Service et Instructions de l'année 1858. Lille 1859. (Zweiter Band, dritter Theil.) 8°.
781. **Galt**, William, Railway reform, its importance and practicability considered as affecting the nation, the shareholders, and the government. London 1865. 8°.
(Auch unter Abschnitt I 10 aufgeführt.)
782. **Eisenbahnen**, Die, und der Tarif in Oesterreich. Wien 1867. 8°.
783. **Schüler**, F., Die Tarife in ihrer Beziehung zum Konzeptionswesen der Eisenbahnen in Oesterreich-Ungarn. Wien 1870. 8°.
784. **Callewaert**, E., Chemins de fer Belges, du service de transport par voies ferrées au point de vue commercial et administratif. Bruxelles 1873. Folio.
785. **Regulations of the Railway Clearing House**. London 1874. fl. 8°.
786. **A.**, v., Beitrag zur Eisenbahn-Tarifreform in Oesterreich. Wien 1874. 8°.
787. **Bradshaws Railway Manual**, shareholders' guide and official directory for 1875. London 1875. fl. 8°.
788. **General Instructions Merchandise Department**. London 1875. 8°.
789. **General Classification of Goods by Merchandise Trains on Railways**. London 1875. fl. 8°.
790. **Englische Gütertarife**. London 1875. Folio.
791. **Betriebsreglement für die Niederländischen Eisenbahnen**, vom 9. Januar 1876. gr. 8°.
792. **Reichenstein**, Eduard, Ueber einige Verwaltungseinrichtungen und das Tarifwesen auf den Eisenbahnen Englands. Berlin 1876. 8°.
793. **Guttmann**, Felix, Der Gütertransport auf den Eisenbahnen Englands. Bromberg 1876. 8°.
794. **Wehrmann**, Reifestudien über Anlagen und Einrichtungen der Englischen Eisenbahnen, insbesondere über die Organisation des Güterverkehrs und das Tarifwesen. Elberfeld 1877. 8°.
795. **A.**, L. v., Zur Tarifreform. Beitrag zur Lösung der Eisenbahnfrage in Oesterreich. Wien 1877. 8°.
796. **Kupka**, P. F., Eisenbahn- und Tarifpolitik in den Vereinigten Staaten Nordamerikas. — Vortrag, gehalten im Klub österreichischer Eisenbahnbeamten am 23. November 1880. Wien 8°.
797. **Lange von Burgenron**, Emil, Das Tarifwesen der österreichischen Privateisenbahnen. Eine übersichtliche Zusammenstellung der bezüglichlichen rechtlichen und administrativen Vorschriften. Wien 1882. 8°.
798. **Eisenbahntarif-Enquête 1882—83**. Veranstalet vom k. k. Handels-Ministerium. I. Theil. 1883, II. Theil: Beilagen-Band. 1882. Wien. 4°.
799. **Eisenbahntarif-Enquête 1882—1883**. Veranstalet vom k. k. Handels-Ministerium. — Verfügungen der Regierung. — Anträge der Enquête. 1883. Wien 1883. 4°.
800. **Hoenig**, Max, Vorschlag einer Reform der Klassifikationsysteme für den Frachtgüterverkehr auf den Oesterreichischen Eisenbahnen. Referat an die IX. Gruppe der Eisenbahn-Tarifenquête. Czernowitz 1883. 8°.
801. **Gütertarifwesen**, Das, der schweizerischen Eisenbahnen. — Bericht des Vorortes Zürich des Schweizerischen Handels- und Industrie-Vereins über die von ihm veranstaltete Untersuchung. Zürich 1884. fl. 4°.
150. **Sáarossy-Kapeller**, Edmund von, Die zehnjährige Thätigkeit der Königlischen Ungarischen Staatseisenbahnen auf dem Gebiet der Volkswirthschaft. Nach den amtlichen Daten der Direktion der Königlischen Ungarischen Staatseisenbahnen. Budapest 1885. gr. 8°.

802. **Hoch, Fr.**, Erster Versuch einer Lösung der Eisenbahn-Tarifffrage in Rußland nach den Verhandlungen und Beschlüssen der unter dem Vorsitz des Staatssekretärs von Hübbenet am 3. Juni 1883 Allerhöchst eingesetzten Tariffkommission, mit Ergänzungen und Erläuterungen. St. Petersburg 1885. 8°.
803. **Witte, S.**, Die russischen Häfen und die Eisenbahntarife. Wien 1886. kl. 8°.
804. **Recueil général** des Tarifs des chemins de fer pp. pro II. Vierteljahr 1888. 2 Bände. Paris 1888. Folio.
805. **Personenverkehr** und Personentarife auf englischen Eisenbahnen. Wahrnehmungen auf einer im Auftrage des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten im Frühjahr 1890 unternommenen Studienreise. Berlin 1890. 4°.
806. **Franckenstein, R.**, Materialien zur Beurtheilung der Eisenbahnpolitik und des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Berlin 1894. 8°.

h. Bau-, Werkstätten- und Materialien-Verwaltung.

823. **Chel**, Karl von, Bedingnißheft für die Vergebung von Bauarbeiten bei Eisenbahnen. Wien 1859. 8°.
824. **Sammlung** der General-Verfügungen über die Bauverwaltung und Bauausführungen bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn nebst vollständigen Sachregistern. Elberfeld 1871, 1872, 1873. fl. 8°.
450. **Waidl**, F., Handbuch über Administration und Leitung des Zugförderungs- und Werkstätdienstes bei Eisenbahnen. Wien 1873. 8°.
825. **Organisation**, Buchführung, Rechnungs- und Liquidationswesen der Werkstätten der Königlichen Ostbahn. Bromberg 1878. gr. 8°.
412. **Kojub**, G., Die Verwaltung der Werkstätten und Werkstattsmaterialien, sowie der Betriebs-, der Oberbau- und der Baumaterialien, einschließlich Buch- und Rechnungswesen bei den Preussischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, nebst anderen gemeinsamen Bestimmungen für diese Bahnen. Berlin 1882. 8°.
826. **Werkstatt**, Die. Meister Konrad's Wochenzeitung. Jahrgang 1885 und folgende. Köln-Berlin. gr. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 14 aufgeführt.)
827. **Brettmann**, Sammlung von Abbildungen beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung gelangender Geräthe (sog. „Betriebs-Inventarien“). Berlin 1889. gr. 8°.

i. Verhältniß zum Militär.

840. **Villert**, Zusammenstellung der für die königlich Preussische Armee gegebenen Bestimmungen über die Benutzung der Eisenbahnen und Dampfschiffe. Berlin 1851. kl. 8°.
841. **Reglement** für die Beförderung von Truppen, Militaireffekten und sonstigen Armeebedürfnissen auf den Staatseisenbahnen. Berlin 1857. 8°.
842. **Organisation** des Transports großer Truppenmassen auf Eisenbahnen. Berlin 1861. 8°.
843. **Instruktion** für den Transport der Truppen und des Armeematerials auf Eisenbahnen. Nebst 12 Tafeln Abbildungen. Mit Anhang, Anleitung zur Ausführung der Beförderung verwundeter und kranker Militärs auf Eisenbahnen. Berlin 1861. 8°.
844. **Riemer, G. A.**, Militärisches Eisenbahnreglement oder systematische Zusammenstellung sämtlicher Verträge, welche seitens des königlichen Kriegsministeriums wegen Beförderung von Truppen u. mit den resp. Bahnverwaltungen geschlossen sind, sowie die Reglements für Beförderung von Truppen u. auf den königl. Preuss. Staatseisenbahnen vom 1. Mai 1861, den königl. Württembergischen Staatseisenbahnen vom 28. August 1847 und den Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen vom 11. Juni 1859, nebst Militär-Weilenzeigern und Tarifen sämtlicher Bahnen. Halle a. S. 1863. gr. 4°.
845. **Bestimmungen** über Militärtransporte auf Eisenbahnen. Berlin 1867. 8°.
846. **Reglement** für die Beförderung von Truppen und Armeebedürfnissen auf den Staatseisenbahnen und den unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen innerhalb des Gebiets des Norddeutschen Bundes sowie im gegenseitigen Verkehre zwischen den Staatsgebieten des Norddeutschen Bundes, des Königreichs Bayern, des Königreichs Württemberg und des Großherzogthums Baden. Berlin 1870. kl. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
847. **Instruktion**, betreffend das Etappen- und Eisenbahnwesen und die obere Leitung des Feld-, Intendantur-, Feld-Sanitäts-, Militär-Telegraphen- und Feld-Postwesens im Kriege. Berlin 1872. 8°. Abgeänderte Beilagen zur Instruktion; ebendaf. 1876.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
848. **Militär-Eisenbahn-Ordnung**. I. Theil: A. Kriegs-Transport-Ordnung. B. Militärtarif. — Militärische Ausführungs-Bestimmungen zu A und B. Berlin 1887. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
849. **Kriegs-Etappen-Ordnung**. Berlin 1887. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
850. **Dienstvorschriften** der Eisenbahnen zu der Militär-Transport-Ordnung für Eisenbahnen im Kriege vom 26. Januar 1887 und zum Militärtarif für Eisenbahnen vom 28. Januar 1887. Hannover 1887. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
851. **Auszug** aus den Allgemeinen Dienstvorschriften des Eisenbahn-Regiments. Heft I: Vorarbeiten. Heft II: Der Erdbörper. Heft III: Der Brückenbau. Heft IV: Der Eisenbahn-Oberbau. Heft V: Allgemeine Vorschriften für die beim Bahndienst beschäftigten oder die Bahn benutzenden Unteroffiziere und Mannschaften behufs Verhütung von Unfällen. Berlin 1887. kl. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
852. **Taristabellen**, Kilometer-, zum Militär-Tarif für Eisenbahnen. Berlin 1887. gr. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

853. **Dienstvorschriften** der Eisenbahnen zu der Militär-Transport-Ordnung für Eisenbahnen im Frieden (Friedens-Transport-Ordnung) vom 11. Februar 1888, sowie Militär-Tarif für Eisenbahnen vom 28. Januar 1887, nebst bezüglichlichen Dienstvorschriften. Gültig vom 1. Oktober 1888 ab. Hannover 1888. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

854. **Militär-Eisenbahn-Ordnung**. III. Theil. F. Friedens-Transport-Ordnung. G. Verzeichniß der Sprengstoffe und Munitionsgegenstände hinsichtlich ihrer Zutheilung zur Gefahrklasse. — Militärische Ausführungs-Bestimmungen zu F. Berlin 1888. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

855. **Miles Ferrarius**. Die Eisenbahnen und die Kriegsführung. Eine politisch-militärische Studie. Hamburg 1890. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

856. **Eisenbahnwehrkräfte**, Die, in den europäischen Großstaaten. Leipzig 1891. gr. 8°.

(Von Miles Ferrarius. Abdruck aus Nr. 52 der Grenzboten, 1891.)

(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

857. **Miles Ferrarius**, Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfalle. Wien, Pest, Leipzig 1892. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)

k. Verhältniß zur Post.

874. Bestimmungen, Reglementarische, über die Verhältnisse der Post zu den Staats-
eisenbahnen. Berlin 1856. fl. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 25 aufgeführt.)

875. Reglement vom 1. Januar 1868 über die Verhältnisse der Post zu den Staats-
eisenbahnen. Berlin 1867. fl. 8°.

6. Eisenbahnrecht.

a. Allgemeines.

881. **Hansmann, Dav.**, Kritik des preussischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838. Aachen und Leipzig 1841. 8°.
882. **Westermann, W.**, Handbuch der Preussischen Aktien- und Eisenbahn-Gesetzgebung. Mit besonderer Rücksicht auf das Aktien-, Grunderwerbungs- und Hypothekenwesen der Eisenbahn-Gesellschaften. Leipzig 1846. Erstes Supplementheft. Leipzig 1847. 8°.
883. **Müller, Carl Otto**, Ueber die Verbrechen gegen die materielle Integrität der Eisenbahnen. Leipzig 1846. II. 8°.
884. **Bessel, August, und Kühlwetter, Eduard**, Das preussische Eisenbahnrecht. Köln 1855 bis 1857. 8°.
885. **Beschorner, Julius Hermann**, Das deutsche Eisenbahnrecht mit besonderer Berücksichtigung des Aktien- und Expropriationsrechtes. Erlangen. 1858. 8°.
886. **Koch, Wilhelm**, Deutschlands Eisenbahnen. Versuch einer systematischen Darstellung der Rechtsverhältnisse aus der Anlage und dem Betriebe derselben. Marburg 1858—1860. 8°.
887. **Michel, A. Th.**, Oesterreichs Eisenbahnrecht. Wien 1860. 8°.
104. **Förstemann, Th.**, Das preussische Eisenbahnrecht und die unter dessen Schutz entstandenen Eisenbahnunternehmungen. Berlin 1869. 8°.
888. **Stein, L. v.**, Zur Eisenbahnrechts-Bildung. Gesammelte Aufsätze aus dem Centralblatte für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der österreichisch-ungarischen Monarchie. Wien 1872. 8°.
107. **Schreiber**, Die Preussischen Eisenbahnen und ihr Verhältniß zum Staat. 1834—1874. Berlin 1874. 8°.
889. **Fid, Heinrich**, Die Schweizerischen Rechts-Einheitsbestrebungen, insbesondere auf dem Gebiete des Eisenbahnrechts. Erlangen 1874. 8°.
890. **Strombeck, J. v.**, Zur Lehre von den garantirten Eisenbahnpapieren. Berlin 1875. II. 8°.
891. **Wächter, Carl Georg**, Die Entscheidungsgründe zu dem Schiedsspruche in der Berlin-Dresdener Eisenbahnsache. Ein Beitrag zur Lehre von der Auslegung der Verträge. Leipzig 1877. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 5 aufgeführt.)
892. **Meili**, Das Pfand- und Konkursrecht der Eisenbahnen. Vergleichende Studien. Leipzig 1879. II. 8°.
893. **Röll, Viktor**, Sammlung von eisenbahnrechtlichen Entscheidungen der österreichischen Gerichte. Wien 1879. gr. 8°.
894. **Epstein, M.**, Oberstgerichtliche Entscheidungen in Eisenbahnsachen vom Jahre 1844—1878, nach den Akten des k. k. Obersten Gerichtshofes. Wien 1879. 8°.
895. **Glöckel, A., und Sterneberg, F.**, Das Verfahren in Auseinandersetzungsangelegenheiten nach Maßgabe des Gesetzes vom 18. Februar 1880 systematisch dargestellt. Im Auftrage des königlichen Ministeriums für Landwirthschaft, Domänen und Forsten herausgegeben. Berlin 1880. gr. 8°.

896. **Eger, Georg**, Eisenbahnrechtliche Entscheidungen deutscher und österreichischer Gerichte. I.—XI. Band. Berlin 1882—1895. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 5 aufgeführt.)

897. **Schroetter, J. A.**, Das Preussische Eisenbahnrecht in seiner heutigen Gestalt, umfassend das Gesetz über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838, nebst den dasselbe ergänzenden und abändernden Landes- und Reichsgesetzen unter Berücksichtigung der Erlasse der zuständigen Centralbehörden, der Entscheidungen des vormaligen Ober-Tribunals und Reichs-Ober-Handelsgerichts und der Rechtsprechung des Reichsgerichts und Ober-Verwaltungsgerichts. — Mit chronologischem und Sachregister. Berlin 1883. 8°.
898. **Haberer, Thomas**, Das österreichische Eisenbahnrecht. — Systematisch dargestellt. Wien, Pest, Leipzig 1885. 8°.
899. **Endemann, Wilhelm**, Das Recht der Eisenbahnen nach den Bestimmungen des Deutschen Reichs und Preussens. Leipzig 1886. 8°.
900. **Bezcny, Anton**, Die Rechte der ausschl. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Eine eisenbahnrechtliche Studie. Wien 1887. 8°.
901. **Meili, J.**, Das Recht der modernen Verkehrs- und Transportanstalten. Ein Grundriß. Leipzig 1888. gr. 8°.
902. **Eger, Georg**, Handbuch des Preussischen Eisenbahnrechts. I. Band. Breslau 1889. 8°. II. Band; ebendasselbst 1896.
903. **Gleim, W.**, Das Recht der Eisenbahnen in Preußen. Systematisch dargestellt. Erster Band: Das Eisenbahnbaurecht. Die rechtliche Begründung und der Bau der Eisenbahnen. Berlin 1893. 8°.
904. **Loock, Walther**, Der strafrechtliche Schutz der Eisenbahnen im Deutschen Reiche. (Abhandlungen des kriminalistischen Seminars. Herausgegeben von Franz von Liszt. 3. Band, 2. Heft.) Berlin 1893. 8°.
905. **Kaufmann, Wilh.**, Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. Internationalrechtliche Studien und Beiträge. Leipzig 1893. 8°.
906. **Görmann, W.**, Das Nachbarrecht an Eisenbahnen nach französischem Rechte. Unter Benützung der neuesten Rechtsprechung für die Praxis bearbeitet. (Separatabdruck aus der Zeitschrift für französisches Civilrecht. Band XXIV, Heft 3 und 4.) Mannheim 1894. 8°.
907. **Hilse, Karl**, Schutzbedürfnis der Pferdebahnen im Strafrechtsgebiete. Berlin 1890. 8°.
908. **Reichsgesetzblatt Nr. 36**, Jahrgang 1892, enthaltend die Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten, Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupteisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands — sämtlich vom 5. Juli 1892. 4°.

b. Enteignungsrecht und Grunderwerb.

924. **Kletke, G. M.**, Die Preussische Gesetzgebung über Zwangsabtretung des privaten Eigenthums zum Wohl des gemeinen Wesens, sowie über Aufhebung der Privilegien und der Zwangs- und Bannrechte, oder das Expropriationsrecht im Preussischen Staate. Nach dem Allgemeinen Landrecht, dem französisch-rheinischen und dem gemeinen deutschen Recht systematisch dargestellt und erläutert. Berlin 1847. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
925. **Meyer, Georg**, Das Recht der Expropriation. Leipzig 1868. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
926. **Birnbaum, Karl**, Ueber die Grundlage der Bodentaration und Bodenbesteuerung mit besonderer Berücksichtigung der gegenwärtig sich geltend machenden Reformbestrebungen im Gebiet des Steuerwesens überhaupt. Leipzig 1869. kl. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 20 aufgeführt.)
927. **Baur, Franz**, Ueber die Berechnung der zu leistenden Entschädigungen für die Abtretung von Wald zu öffentlichen Zwecken mit Rücksicht auf die neueren Theorien des Waldbaues der höchsten Bodenrenten. Wien 1869. 8°.
928. **Dohnahl, Friedr. Jakob**, Anleitung zur Taxation der Obsthäuser für die Expropriation bei Damm-, Bahn- und anderen Bauten. Worms 1870. 8°.
929. **Grünhut, C. S.**, Das Enteignungsrecht. Wien 1873. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
930. **Dalke, A.**, Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Aus den Materialien und der Rechtslehre. Berlin 1874. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
931. **Hödinghaus, R.**, Das neue Expropriationsgesetz. Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum. Auf Grund der amtlichen Materialien der Gesetzgebung, Motive, Kommissionsberichte und Verhandlungen der beiden Häuser des Landtages ausführlich ergänzt und erläutert. Berlin 1874. kl. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
932. **Kletke, G. M.**, Das Expropriationsrecht des Preussischen Staates auf Grund des neuesten Gesetzes über die Enteignung des Grundeigenthums vom 11. Juni 1874 und der besonderen Gesetze über Entziehung oder Beschränkung des Grundeigenthums im Interesse der Landeskultur, des Bergbaues und der Landes-Triangulation, sowie des Reichs-Festungsrayon-Gesetzes aus dem amtlichen Material ausführlich dargestellt und erläutert. Berlin 1874. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
933. **Bähr, D., und Langerhaus, W.**, Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Mit Erläuterungen. Berlin 1875. 8°.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
934. **Scheffler, C.**, Die Abschätzung der zu Eisenbahnanlagen erforderlichen Landabtretungen und der damit verbundenen Inkonvenienzen. Berlin 1878. 8°.
935. **Bohlmann, Otto**, Die Praxis in Expropriationsachen. — Beiträge zur Beurtheilung der bezüglichlichen Kontroversen des preussischen, wie auch des gemeinen Rechts. — Ueber die Schadenersatzforderungen der durch den Bau und Betrieb der Eisenbahnen betroffenen Grundeigenthümer. Lindau und Leipzig 1880. 8°. — Dasselbe. 2. Ausgabe. Berlin 1881. — Dasselbe. 3. Heft ebendas. 1882.
(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)
936. **Paris, Die** Entschädigungsberechtigung der Adjacenten an öffentlichen Landstraßen und Strömen wegen der in Folge eines Eisenbahnbaues nothwendig gewordenen

Veränderungen derselben und dadurch bedingten Beschränkung in deren Benutzung.
— Mit Rücksicht auf die Rechtsprechung des Preussischen Obertribunals und des Reichsgerichts erörtert. Berlin 1881. 8°.

937. **Seydel, F.**, Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Mit Benutzung der Akten des Königl. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten und in besonderer Berücksichtigung der in der Ministerial-Instanz ergangenen Entscheidungen für den praktischen Gebrauch. Berlin 1882. 8°. — Dasselbe. 2. Auflage; ebenda. 1887. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)

938. **Bering, Rudolf**, Das preussische Enteignungsrecht in seiner praktischen Anwendung, unter Berücksichtigung der Reichsgesetzgebung. Erfurt 1883. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)

939. **Förster, Oskar**, Berather in Kauf- und Hypothekensachen, oder was hat man beim An- wie beim Verkauf eines Oekonomiegutes, eines Wohnhauses, einer Fabrik, eines Gasthofes, einer Restauration, eines kaufmännischen Geschäftes etc., sowie in Hypotheken-Angelegenheiten zu beachten, um sich vor Schaden und Nachtheilen zu schützen? Mit vielen ausführlichen Formularen zu Kaufkontrakten und sonstigen Schriftstücken, welche in Kauf- und Hypothekensachen vorkommen. Leipzig 1884. 8°.

940. **Loebell**, Das preussische Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Leipzig 1884. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)

941. **Anhaltspunkte** für die Werthschätzung des zu Eisenbahnbauten abzutretenden Bodens und der mit solcher Abtretung verbundenen Nachtheile. Den Vereinsgenossen gewidmet von einem Mitgliede des Westfälischen Bauernvereins. — Dritte Auflage. — Vermehrt durch einen Nachtrag über die Entschädigungen bei Chausseebauten und beim Bau schiffbarer Kanäle. Lingen 1885. 8°.

942. **Eger, Georg**, Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königlich Preussischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. Erster Band. Breslau 1887. gr. 8°. Zweiter Band; ebenda. 1891. gr. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 4 k aufgeführt.)

943. **Frank, Th.**, Die gesetzlichen Eigenthumsbeschränkungen nach (französisch-) badischem und Reichsrecht. Freiburg i. B. 1887. 8°.

(Auch unter Abschnitt III 4 i aufgeführt.)

376. **Waterstradt, L.**, Rechtskunde für Eisenbahnbeamte. Zusammenstellung der wichtigsten auf das Prozeßverfahren, das Grundbuch- und Vormundschafswesen bezüglichen gesetzlichen Vorschriften, unter Beifügung des Enteignungsgesetzes und eines Auszuges aus dem Strafgesetzbuche. Berlin 1888. 8°.

944. **Adermann, Theodor**, Die Wegebaulast im Geltungsbereiche des Preussischen Landesrechts und der Kreisordnungen mit besonderer Berücksichtigung der den Eisenbahnen obliegenden Verpflichtungen. Eine Sammlung der bestehenden gesetzlichen Bestimmungen und der dazu ergangenen Entscheidungen der höchsten Gerichtshöfe; zum Handgebrauch für Eisenbahnverwaltungs- und Bahnunterhaltungs-Organe, sowie für Kreis-, Amts- und Ortsbehörden herausgegeben. Glogau 1888. 8°. — Dasselbe. 2. Auflage. Breslau 1890. 8°.

(Auch unter Abschnitt II 23 und III 4 i aufgeführt.)

c. Haftpflicht.

961. **Simon**, Henry Andrews, Die Haftpflicht der Eisenbahnen, oder das Recht in Bezug auf Unfälle und Unregelmäßigkeiten beim Eisenbahnbetriebe in England. Deutsch von M. M. von Weber. Weimar 1868. 8°.
962. **Lehmann**, Gustav, Körperverletzungen und Tödtungen auf deutschen Eisenbahnen und die Unzulänglichkeit des Rechtsschutzes. Erlangen 1869. Kl. 8°.
963. **Entwurf** eines Gesetzes, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken u. s. w. herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen nebst Motiven. Berlin 1871. Folio.
964. **Franck**, Adolph, Die Haftpflicht der Eisenbahnen, Bergbau- und Fabrikunternehmer vom Standpunkte der Gesetzgebung, Volkswirtschaft und Statistik, mit besonderer Rücksicht auf Versicherungsanstalten, Knappschaftsvereine 2c. Berlin 1872. Kl. 4°.
965. **Verbindlichkeit**, Die, zum Schadenersatz für die beim Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Fabriken 2c. herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen. Gesetz vom 7. Juni 1871. Bearbeitet von einem Mitgliede des Reichstages. Dritte Auflage. Berlin 1873. Kl. 8°.
966. **Jacobi**, L., Die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die beim Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Fabriken 2c. herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen. Gesetz vom 7. Juni 1871. Zweite Auflage. Berlin 1874. 8°. — Dasselbe. 11. Auflage; ebendas. 1878. Kl. 8°.
967. **Kah**, R., Das Haftpflichtgesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die beim Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Fabriken, Steinbrüchen und Gräbereien herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen, erläutert nach den Motiven, stenographischen Reichstagsverhandlungen, Präjudizien und anderen Quellen. Mit Sachregister. Mannheim und Straßburg 1874. 8°.
968. **Endemann**, Wilhelm, Die Haftpflicht der Eisenbahnen, Bergwerke 2c. für die bei deren Betriebe herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen. Erläuterungen des Reichsgesetzes vom 7. Juni 1871. Zweite Auflage 1876. — Dasselbe. Dritte Auflage 1885. Berlin und Leipzig 1871, 1876 und 1885. 8°.
969. **Eger**, Georg, Das Reichs-Haftpflichtgesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Steinbrüchen, Gräbereien und Fabriken herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen. Vom 7. Juni 1871. — Erläutert unter eingehender Berücksichtigung der Gesetzesmaterialien, der bisher veröffentlichten Entscheidungen des Reichs-Oberhandelsgerichts und anderer deutschen Gerichtshöfe, sowie mit Benutzung der bezüglichlichen Akten des Königlich Preussischen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. 1876. Zweite Auflage 1879. — Dasselbe. Dritte Auflage 1886. Breslau 1876—86. gr. 8°.
970. **Rigler**, Johannes, Ueber die Folgen der Verletzungen auf Eisenbahnen, insbesondere der Verletzungen des Rückenmarks. Mit Hinblick auf das Haftpflichtgesetz. Berlin 1879. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 5 aufgeführt.)
971. **Haftpflichtfrage**, Die. Gutachten und Berichte, veröffentlicht vom Verein für Sozialpolitik. Leipzig 1880. 8°.
972. **Schwand**, A., Die deutsche Haftpflichtfrage und ihre Lösung. Betrachtet im Lichte der Thatfachen und der Wirklichkeit. Düsseldorf 1881. 8°.
973. **Genzmer**, St., Das Reichs-Haftpflichtgesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Steinbrüchen,

Gräbereien und Fabriken herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen, vom 7. Juni 1871. Aus der Rechtslehre und der Rechtspfprechung erläutert. Berlin und Leipzig 1882. kl. 8°.

974. Mühlenfels, Otto von, Die Haftpflicht der Eisenbahnen und die Unfallversicherung. Ein Vorschlag zur Reform des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871. Berlin 1884. 8°.

975. Hilse, Karl, Die Haftung der Straßenbahnen und sonstige Fuhrbetriebe. Berlin 1889. gr. 8°.

(Auch unter Abschnitt I 8 aufgeführt.)

d. Frachtrecht.

986. **Hillig, Eduard**, Das Frachtgeschäft der Eisenbahnen nach Abschnitt 1 und 2 Titel V Buch IV des Allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches mit besonderer Bezugnahme auf die Reglements des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Leipzig 1864. kl. 8°.
987. **Koch, W.**, Das Deutsche Eisenbahntransportrecht. Erste Abtheilung: Das Frachtgeschäft der Eisenbahnen nach dem allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuche. Erlangen 1866. kl. 8°.
988. **Eger, Georg**, Die Einführung eines internationalen Eisenbahnfrachtrechts. — Kritik des den Regierungen zu Berlin, Paris, Rom und Wien vom Schweizer Bundesrathe vorgelegten „Entwurfs einer internationalen Vereinbarung über den Eisenbahn-Frachtverkehr“ unter Mittheilung der Motive, Materialien, eines Gegenentwurfs, sowie einer Uebersicht der gesammten Rechtsprechung oberster, deutscher Gerichtshöfe, einschließlich des Reichs-Oberhandelsgerichts auf dem Gebiete des Frachtrechts seit Einführung des Deutschen Handelsgesetzbuchs (1862 — 1877). Breslau 1877. 8°.
989. **Eger, Georg**, La législation internationale sur les transports par Chemin de fer. Traduction française de G. van Muyden. Berlin 1877. 8°.
990. **Eger, Georg**, Das Deutsche Frachtrecht mit besonderer Berücksichtigung des Eisenbahnfrachtrechts. Ein Kommentar zu Titel V Buch IV des Deutschen Handelsgesetzbuchs und zu dem Deutschen, Oesterreichisch-Ungarischen und Vereins-Eisenbahnbetriebs-Reglement. — Bearbeitet mit Benutzung der Akten des Königl. Preussischen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten, sowie der Protokolle des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Erster Band 1879. Zweiter Band 1881. Dritter Band nebst vollständigem alphabetischem Sachregister zu allen drei Bänden 1883. Berlin 1879 — 1883. 8°. — Dasselbe. 2. vermehrte Auflage. Erster Band 1888. Zweiter Band 1890. Dritter Band 1891. Berlin. 8°.
991. **Wehrmann, Oskar**, Das Eisenbahnfrachtgeschäft nach Buch IV, Titel V des allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuchs von 1861. Ein Handbuch für Juristen, Eisenbahnbeamte, Kaufleute, Spediteure, Industrielle. Stuttgart 1880. 8°.
992. **Eger, Georg**, Ueber die Feststellung des Zustandes des Frachtguts bei Ablieferungshindernissen nach Artikel 407, Alinea 1 u. 2 des Deutschen Handelsgesetzbuchs. Habilitationsschrift, welche nebst beigelegten Thesen mit Genehmigung der juristischen Fakultät der Universität Breslau zur Erlangung der *venia docendi* im kleinen Saale der Universität Sonnabend, den 29. Januar 1881, Mittags 12 $\frac{1}{2}$ Uhr öffentlich vertheidigt wurde. Breslau 1881. kl. 8°.
993. **Thöl, H.**, Handelsrechtliche Erörterungen. Eisenbahnrecht und anderes Frachtrecht. Insbesondere die 23 Ungültigkeiten im Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. — Zugleich eine Antikritik gegen Goldschmidt. Göttingen 1882. 8°.
994. **Wetter, J.**, Die Haftpflicht der Eisenbahnen im Güterverkehr nach dem Deutschen Frachtrecht. — Zum vorzugsweisen Gebrauche in bezüglichlichen Reklamationsfällen für Güterexpeditionen- und Central-Verwaltungsbeamte sowie das verkehrtreibende Publikum. Wiesbaden 1883. 8°.
995. **Meili, J.**, Internationale Eisenbahnverträge und speziell die Berner Konvention über das internationale Eisenbahn-Frachtrecht. Hamburg 1887. 8°.
996. **Schwab, Josef**, Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. Im Vergleich mit dem deutschen Frachtrecht erläutert. Leipzig 1891. 8°.

997. **Eger, Georg**, Der Abschluß des internationalen Eisenbahnfrachtvertrages und die Bedeutung des Frachtbriefs und Duplikats. Nach Artikel 8 des internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 8°.
614. **Uebereinkommen**, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Text-(Deutsch und Französisch) Ausgabe. Durchgesehen unter Beifügung einer systematischen Uebersicht von Theodor Gerstner. Berlin 1892. 8°.
615. **Uebereinkommen**, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Vom 14. Oktober 1890. (Deutscher Text.) Nebst der besonderen Vereinbarung zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn. Vom 15. November 1892. Berlin 1893. 8°.
619. **Eger, Georg**, Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr nebst Ausführungs-Bestimmungen, Anlagen und Formularen in Verbindung mit dem Betriebs-Reglement des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Text-Ausgabe mit Anmerkungen. Breslau 1893. gr. 8°.
998. **Gerstner, Theodor**, Internationales Eisenbahn-Frachtrecht. Das zu Bern am 14. Oktober 1890 zwischen Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Italien, Frankreich, Rußland, Belgien, den Niederlanden, Luxemburg und der Schweiz abgeschlossene internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr in systematischer Darstellung erläutert. Berlin 1893. 8°.
999. **Rosenthal, Eduard**. Internationales Eisenbahn-Frachtrecht. Auf Grund des internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890 und der Konferenzbeschlüsse vom Juni und September 1893 dargestellt. Jena 1894. gr. 8°.
1000. **Eger, Georg**, Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Vom 14. Oktober 1890. — Erläutert und mit eingehender Berücksichtigung der Materialien, insbesondere des schweizerischen und deutschen Entwurfes nebst Motiven, sowie der Protokolle der internationalen Konferenzen zu Bern. Berlin 1894. 8°.

Die Geschichte der Stadt Düsseldorf

Die Geschichte der Stadt Düsseldorf ist eine der interessantesten und reichhaltigsten in Deutschland. Sie reicht zurück bis in die früheste Vorzeit, als hier bereits Menschen lebten, die in der Kunst der Steinbearbeitung und in der Jagd auf Wild lebten. Im 1. Jahrtausend v. Chr. wurde das Gebiet von den Römern erobert und in das römische Provinzgebiet eingegliedert. Im 5. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Franken erobert und in das fränkische Reich eingegliedert. Im 10. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Karolingern erobert und in das karolingische Reich eingegliedert. Im 11. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Staufern erobert und in das stauferische Reich eingegliedert. Im 12. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Hohenstaufen erobert und in das hohenstaufische Reich eingegliedert. Im 13. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Luxemburgern erobert und in das luxemburgische Reich eingegliedert. Im 14. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Burgundern erobert und in das burgundische Reich eingegliedert. Im 15. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Spaniern erobert und in das spanische Reich eingegliedert. Im 16. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Franzosen erobert und in das französische Reich eingegliedert. Im 17. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Engländern erobert und in das englische Reich eingegliedert. Im 18. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Preussen erobert und in das preussische Reich eingegliedert. Im 19. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Deutschen erobert und in das deutsche Reich eingegliedert. Im 20. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Amerikanern erobert und in das amerikanische Reich eingegliedert. Im 21. Jahrhundert n. Chr. wurde das Gebiet von den Chinesen erobert und in das chinesische Reich eingegliedert.

7. Eisenbahn-Statistik, Geographie und Kartenwerke.

a. Allgemeines.

1019. **Stülpnagel**, Fr. v., und **Bär**, J. C., Eisenbahnatlas von Deutschland, Belgien, Elsaß und dem nördlichsten Theile von Italien in 15 Spezialkarten auf 12 Blättern, nebst einer Uebersichtskarte. In Kupferstich ausgeführt. Fünfte vermehrte Auflage. Gotha 1851. 8°.
1020. **Berghaus**, H., Atlas der Eisenbahnen in Deutschland, Belgien, Elsaß, der Schweiz und Oberitalien. Gezeichnet von Fr. v. Stülpnagel. Gotha 1859. fl. 8°.
1021. **Hauchecorne**, W., Statistische Uebersichten der im Jahre 1866 in Europa im Betrieb gewesenen Eisenbahnen. a. Preussische Eisenbahnen; b. Deutsche Eisenbahnen außerhalb Preußen, Oesterreichische und Schweizerische Eisenbahnen; c. Französische, Belgische, Niederländische und Italienische Eisenbahnen; d. die übrigen Eisenbahnen Europas. Köln 1868. gr. Folio.
319. **Wiegand**, A., Die Mortalitäts- und Invaliditätsstatistik bei Eisenbahnbeamten. Halle a. S. 1869. 8°.
1022. **Simson**, Robert, Zur Begründung der Handels- und Verkehrsstatistik Deutschlands. Mit einer statistischen Tafel der Frachtgutbewegung auf den preussischen Eisenbahnen. Berlin 1869. 4°.
(Auch unter Abschnitt II 32 2 a aufgeführt.)
1023. **Simson**, Robert, Beiträge zur Handels- und Verkehrsstatistik des Deutschen Reiches und seiner Nachbarländer. Mit statistischen Tafeln der Frachtgutbewegung auf den Eisenbahnen in Mitteleuropa. Berlin 1871. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 32 2 a aufgeführt.)
1024. **Haushofer**, Max, Eisenbahn-Geographie. — Eine Darstellung des modernen Weltverkehrs mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. Stuttgart 1875. 8°.
1025. **Hochsteyn**, C. L. C., Les chemins de fer de l'Europe en exploitation d'après les documents officiels des compagnies. Bruxelles 1876. 8°.
321. **Lent**, Die Krankheitsstatistik der Eisenbahnbeamten, mit Tabellen der Krankheitsstatistik der Eisenbahnbeamten der Rheinischen, Bergisch-Märkischen, Saarbrücker und Rhein-Nahe-Bahn pro 1874—1878. Köln 1876—79. gr. 4°.
324. **Behm**, G., Statistik der Mortalitäts-, Invaliditäts- und Morbilitätsverhältnisse bei dem Beamtenpersonal der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen. — Im Auftrage des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1876. Nachtrag dazu für 1874/75, 1876—1881; ebendas. 1877—83. 8°.
1026. **Rietmann**, W., Taschenatlas der Eisenbahnen Deutschlands und der Schweiz. Ein Nachschlagebuch für den Eisenbahnbeamten, Geschäftsmann und Reisenden. Dargestellt in 26 nach politischen Gebieten und Provinzen eingetheilten Spezialkarten und 1 Generalübersichtskarte, nebst einem vollständigen Stationsverzeichnis. Dritte Auflage. Basel 1879. fl. 8°.
1027. **Rietmann**, W., Taschenatlas der Eisenbahnen Deutschlands, Oesterreich-Ungarns, der Niederlande und der Schweiz. Ein Nachschlagebuch für den Eisenbahnbeamten, Geschäftsmann und Reisenden. Dargestellt in 40 nach politischen Gebieten und Provinzen eingetheilten Spezialkarten und 1 Generalübersichtskarte, nebst einem vollständigen Stationsverzeichnis. 5. Auflage. Basel 1881. — Dasselbe. 6. Auflage. Basel 1882. fl. 8°. — Dasselbe. 7. Auflage. Basel 1883. fl. 8°. — Dasselbe. 9. Auflage. Leipzig 1886. gr. 8°.

334. **Statistische Nachrichten** über die Erkrankungsverhältnisse der Beamten von 25 Vereinsverwaltungen im Jahre 1882. Herausgegeben von der geschäftsführenden Direktion des Vereins. Berlin 1883. — Dasselbe von 26 Vereinsverwaltungen im Jahre 1883; ebenda. 1884. — Dasselbe von 34 Vereinsverwaltungen im Jahre 1886; ebenda. 1887. — Dasselbe von 32 Vereinsverwaltungen im Jahre 1887; ebenda. 1889. gr. 4°.
1028. **Streng, Hermann**, Altes und Neues aus der Eisenbahnstatistik. (Separatabdruck aus der „Zeitschrift für Schweizerische Statistik“.) Zürich 1884. 4°.
1029. **Eisenbahn- und Bevölkerungsstatistik**, Zur, der deutschen Städte für die Periode 1867 bis 1880. — Bearbeitet im Kaiserlichen statistischen Amt. Berlin 1884. 4°. (Auch unter Abschnitt II 32 2 a aufgeführt.)
1030. **Statistik** der europäischen Eisenbahnen für das Jahr 1882, nebst deren Hauptergebnissen im Jahre 1883. Herausgegeben vom Präsidium der sachmännischen Kommission für die internationale Eisenbahnstatistik. Wien 1885. gr. 8°.
1031. **Rietmanns Atlas** der Eisenbahnen Mittel-Europas. Umfassend: Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Belgien, die Niederlande, Frankreich, Italien und die Schweiz. In circa 65 in Farbendruck ausgeführten Karten. Mit einem vollständigen Stationsverzeichnis. Zehnte durchaus verbesserte und vermehrte Auflage. Maassstab: 1 : 700 000. Leipzig 1886/87. Folio.
1032. **Seidel, A.**, Atlas der Eisenbahnen des Deutschen Reichs. Dargestellt in 23 nach politischen Gebieten und Provinzen getrennten Spezialkarten, einer Uebersichtskarte und einem vollständigen Stationsverzeichnis. Colmar i. Elsass 1889. gr. 8°.
1033. **Rejula, F.**, Statistik der schmalspurigen Eisenbahnen für das Betriebsjahr 1892. Nach offiziellen Daten bearbeitet. III. Jahrgang. Wiesbaden 1894. gr. 8°.
1034. **Roth, W.**, und **Opitz, C.**, Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas von Europa. Leipzig. gr. 4°. I. Abtheilung. Deutsches Reich, mit Supplementheft (1895).

XI. Abtheilung: Rußland, untere Donaufstaaten, Türkei und Griechenland (1894).

b. Deutschland.

1049. **Nachrichten**, Statistische, von den Preussischen Eisenbahnen, bearbeitet von dem technischen Bureau des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Bd. 1—27. Berlin 1844—79. Folio.
1050. **Verwaltungsbericht** des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten für die Jahre 1858—1860, 1861—1863, 1864—1866, 1867—1869. Als Manuscript gedruckt. Berlin 1861—70. fl. Folio.
1051. **Berichte**, Statistische, über den Betrieb der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehender Staats- und Privateisenbahnen mit Nachrichten über Eisenbahn-Neubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen. Herausgegeben vom Königlich Sächsischen Finanzministerium. 1868—1894. Dresden 1869—1895. gr. 4°.
1052. **Jahresbericht** des Großherzogl. Badischen Handelsministeriums über seinen Geschäftskreis für das Jahr 1874, 1875, 1876 und 1877. Karlsruhe 1875—78. gr. 8°. (Auch unter Abschnitt II 9 und II 22 aufgeführt.)
1053. **Geschäftsberichte** von Eisenbahnverwaltungen.
1054. **Betriebsergebnisse** der Eisenbahnen Deutschlands für die Betriebsjahre 1875 bis 1879. — Berlin 1876—80. Folio.
1055. **Statistik** der Königl. Eisenbahn-Kommissionen Aachen, Altona, Düsseldorf, Hagen und Essen. Elberfeld 1877. 8°.
1056. **Bericht** über die Ergebnisse des Betriebes der Preussischen Eisenbahnen im Etatsjahre 1878/79, 1879/80. Berlin. fl. Folio.
1057. **Bericht** über die Ergebnisse des Betriebes der für Rechnung des Staates verwalteten Eisenbahnen im Jahre 1880/81 und folgende. Berlin. fl. Folio.
1058. **Darstellung** der Produktions- und Verkehrsverhältnisse im Gebiet der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, geordnet nach den Kommissionsbezirken Aachen, Düsseldorf, Essen, Hagen, Altona, Cassel. Elberfeld 1879. 8°.
1059. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Kaiserlichen General-Direktion in Straßburg stehenden Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und Luxemburg. Mit alphabetischem Stationsverzeichnis. Straßburg 1879. gr. 8°.
1060. **Statistik**, Kurze, über die Bergisch-Märkische Eisenbahn. Elberfeld 1880. fl. 8°.
1061. **Statistik** der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands nach den Angaben der Eisenbahn-Verwaltungen bearbeitet im Reichs-Eisenbahnamt. Band I. 1880/81 u. folgende. Berlin. gr. Folio.
1062. **Zusammenstellung**, Uebersichtliche, der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik nebst erläuternden Bemerkungen und einer Uebersichtskarte bearbeitet im Reichs-Eisenbahnamt. — Band I. Betriebsjahre 1880/81, 1881/82 u. folgende. Berlin. Folio.
1063. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion in Hannover stehenden Eisenbahnen. Hannover 1881. gr. 8°. — Dasselbe für 1891/92; ebenda. 1892. gr. 8°.
1064. **Stationsstatistik** der Eisenbahnen unter Verwaltung der Königl. Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn in Breslau. Breslau 1881. 8°.
1065. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion in Magdeburg stehenden Eisenbahnen. Magdeburg 1881—87. gr. 8°.
1066. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion (linksrheinischen) in Köln stehenden Eisenbahnen. Köln 1882—84. 8°.

1067. **Statistik** der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken geordnet. 1883 u. folgende. Berlin. gr. Folio.
1068. **Bericht** über die Bauausführungen und Beschaffungen der Eisenbahnverwaltung während des Zeitraumes vom 1. Oktober 1882 bis dahin 1886. Berlin. Folio.
— Dasselbe vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1895. Ebendaf.
1069. **Berichte**, Statistische, über den Betrieb der Königlich Bayerischen Verkehrs-Anstalten in den Verwaltungsjahren 1883—1894 nebst Nachrichten über den Eisenbahn-Neubau. Herausgegeben von der General-Direktion der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen und der Direktion der Königlich Bayerischen Posten und Telegraphen. München. gr. 4°.
1070. **Bericht** über die Ergebnisse des Betriebes im Eisenbahn-Direktionsbezirk Elberfeld für 1882/83 und für 1883/84. Elberfeld 1884—85. Folio.
1071. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Altona stehenden Eisenbahnen. Heft I u. II. Ottensen 1885. gr. 8°.
1072. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau stehenden Eisenbahnen. Breslau 1885. 8°. — Dasselbe 1890. — Heft 1—9. — Breslau. 8°.
1073. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Frankfurt a. M. stehenden Eisenbahnen für die Etatsjahre 1885/86 bis 1889/90. Frankfurt a. M. gr. 8°.
1074. **Darstellung**, Graphische, der Beförderung einiger Fracht-Artikel in den Verkehrsbezirken der Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen für das Jahr 1885 bis 1890 u. 1892. Bearbeitet im Auftrage des Königl. Preussischen Ministers der öffentlichen Arbeiten von der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Erfurt. Leipzig. gr. Folio.
1075. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion (rechtsrheinischen) in Köln stehenden Eisenbahnen. Köln 1886. gr. 8°. — Dasselbe für 1892/93; ebendasselbst 1893. gr. 8°.
1076. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld stehenden Eisenbahnen. Elberfeld 1886. gr. 8°. — Dasselbe für 1891/92; 1892/93.
1077. **Stationsstatistik** der Königl. Eisenbahn-Direktion Bromberg. 1886.
1078. **Stationsstatistik** der unter der Verwaltung der Königl. Eisenbahn-Direktion in Erfurt stehenden Eisenbahnen. In zwei Theilen. Erfurt 1887. gr. 8°. — Nachtrag II; ebendasselbst 1888. Nachtrag III; ebendasselbst 1889. — Dasselbe in zwei Theilen; ebendasselbst 1889. gr. 8°. — Dasselbe II. Theil für 1889/90 und 1890/91; ebendasselbst. gr. 8°.
1079. **Beschreibung** und Statistik der Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Hannover. In zwei Theilen. Hannover 1887. gr. 8°. — Erster Nachtrag zu Theil I. Ausgegeben im August 1888. Hannover 1888. gr. 8°. — 3. und 4. Nachtrag zu Theil I. Hannover 1890/1891. gr. 8°.
1080. **Uebersicht** der im Bezirke der Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau an den Stationen und Haltestellen bezw. in deren Nachbargebiete belegenen wichtigeren gewerblichen Anlagen. Breslau 1888. 8°.
1081. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Altona für das Jahr 1891/92, 1892/93, 1894/95. Altona. gr. 8°.

1082. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Bromberg für das Jahr 1892/93, 1893/94, 1894/95. Bromberg 1893—1895. gr. 8°.
1083. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Magdeburg für das Jahr 1892/93, 1893/94, 1894/95. Magdeburg 1893—1895. gr. 8°.
1084. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Berlin für das Jahr 1892/93. Berlin 1893. gr. 8°. — Dasselbe für das Jahr 1894/95; ebendasselbst 1895.
1085. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Hannover für das Jahr 1892/93, 1893/94, 1894/95. Hannover 1893—1895. gr. 8°.
1086. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Frankfurt a./M. für das Jahr 1892/93. Frankfurt a./M. 1893. gr. 8°.
1087. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Breslau für das Jahr 1892/93. Breslau 1893. gr. 8°.
1088. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Köln (linksrheinisch) für das Jahr 1892/93. Köln 1893. gr. 8°.
1089. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Essen für 1893/94 und 1894/95. Essen. gr. 8°.
1090. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Halle a. S. für die Jahre 1893/94 und 1894/95. Erfurt. gr. 8°.
1091. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Cassel für die Jahre 1893/94 und 1894/95. Cassel. gr. 8°.
1092. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Münster für die Jahre 1893/94 und 1894/95. Hannover. gr. 8°.
1093. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Elberfeld für 1894/95, 1895/96. Elberfeld. gr. 8°.
1094. **Stations-Statistik** der Preussischen Staatseisenbahnen. Herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten nach den Angaben der königlichen Eisenbahn-Direktionen. Berlin 1895. gr. 8°.
1095. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Erfurt für die Jahre 1893/94 und 1894/95. Erfurt 1895. gr. 8°.
1096. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Köln für 1893/94 und 1894/95. Köln 1895. gr. 8°.
1097. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Stettin für die Jahre 1892/93, 1893/94 und 1894/95. Stettin 1895. gr. 8°.
1098. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Posen für das Jahr 1894/95. Posen 1895. gr. 8°.

1099. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Rattowig für das Jahr 1894/95.
Rattowig 1895. gr. 8°.

1100. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks Königsberg i. Pr. für die Jahre
1893/94 und 1894/95. Gumbinnen 1895. gr. 8°.

1101. **Verkehrs-Statistik** des Eisenbahn-Direktionsbezirks St. Johann-Saarbrücken für
das Jahr 1894/95 St. Johann 1895. gr. 8°.

c. Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.

1112. **Neden, F. W. von**, Die Eisenbahnen Deutschlands. Statistisch-geschichtliche Darstellung ihrer Entstehung, ihres Verhältnisses zu der Staatsgewalt, sowie ihrer Verwaltungs- und Betriebs-Einrichtungen. Berlin, Posen, Bromberg. 8°. — 1. Abschnitt. Allgemeines über die deutschen Eisenbahnen. 1. Auflage. 1843. — Dasselbe. 2. Auflage. 1846. — 2. Abschnitt. 1. Lieferung: Oesterreichische Eisenbahnen 1844. Supplement 1846. — 2. Lieferung: Preussische Eisenbahnen 1844. Supplement 1846. — 3. Lieferung: Württembergische, Badische und Sächsische Eisenbahnen 1845. Supplement 1846. — 4. Lieferung: Die Eisenbahnen der Großherzogthümer Hessen-Darmstadt und Mecklenburg, des Kurfürstenthums Hessen, der Herzogthümer Braunschweig, Nassau, Schleswig-Holstein, und in den Gebieten der Freien Städte Frankfurt, Hamburg und Lübeck 1845. Supplement 1846. — 5. Lieferung: Hannoverische, Bayerische und die Eisenbahnen auf dem Gebiete der Stadt Bremen. 1845. Supplement 1847.
1113. **Neden, F. W. von**, Eisenbahn-Jahrbuch für Bahnbeamte und Staatsbehörden. 16 Tafeln zur vergleichenden Statistik des Baues und Betriebes der deutschen Eisenbahnen von ihrem Entstehen bis zu Ende des Jahres 1845. — Dasselbe. Zweiter Jahrgang bis zum Ende des Jahres 1846. Berlin, Posen, Bromberg 1846—47. 8°.
1114. **Eisenbahnstatistik**, Deutsche, herausgegeben von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Jahrgang II, III und V—XXVIII, für die Betriebsjahre 1851, 1852, 1854—1877. Stettin, Leipzig und Berlin 1852—79. Folio.
1115. **Uebersicht**, Statistische, der im Jahre 1852 im Betriebe gewesenen deutschen Eisenbahnen. I. Abtheilung: Die Preussischen Eisenbahnen. — II. Abtheilung: Die nicht Preussischen Eisenbahnen des übrigen Deutschlands. Köln 1857. gr. Folio.
1116. **Villunger, J.**, Vergleichende statistische Zusammenstellung der Verkehrs- und Betriebsergebnisse der Oesterreichischen Eisenbahnen, der Bauherstellungskosten und Betriebs-einrichtungskosten. Wien 1863. Folio.
1117. **Kohn, J.**, Oesterreichisches Eisenbahn-Jahrbuch. Jahrgang 1868—1890/91. Wien 1869—93. 8°.
1118. **Schüller, Siegmund**, Versuche einer vergleichenden graphischen Statistik der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen (während der Jahre 1866, 1867, 1868, 1869). Wien 1871. gr. 8°.
1119. **Eisenbahnen**, Die, der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie, und ihr Betrieb im Jahre 1869. — Mit Unterstützung des k. k. Handels-Ministeriums herausgegeben von der k. k. Statistischen Central-Kommission. Wien 1872. gr. 4°.
1120. **Nachrichten**, Statistische, von den Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen. — Bearbeitet vom statistischen Departement im k. k. Handels-Ministerium. Umfassend die Betriebsjahre 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1876, 1877, 1878. Wien 1875—81. gr. 4°.
1121. **Nachrichten**, Statistische, von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Herausgegeben von der geschäftsführenden Direktion des Vereins. Jahrgang XXIX u. folgende. Berlin. gr. Folio.
1122. **Bericht** über die finanziellen, Verkehrs- und Betriebs-Verhältnisse der in fremdem Betriebe stehenden k. k. Staatsbahnen. — Mit Ausnahme der k. k. Staatsbahn Rakonitz-Protivin. — In den Jahren 1878 und 1879. Wien 1881. 4°.

1123. **Statistisches, Oesterreichisches, Handbuch** für die im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder. Nebst einem Anhang für die gemeinsamen Angelegenheiten der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie. Herausgegeben von der k. k. Statistischen Central-Kommission. Erster Jahrgang 1882. — Sechster Jahrgang 1888 und folgende. Wien 8°.

(Auch unter Abschnitt II 32 2 c aufgeführt.)

593. **Bechtel, A., Kilometerzeiger mit Uebersichtsskizzen zu den Allgemeinen und Militair-Tarifen der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen und Stations-Verzeichniß der Ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.** Wien 1882. — Zweiter Jahrgang. Ebenda selbst 1884. — Dritter Jahrgang. Ebenda selbst 1885. — Fünfter Jahrgang. Ebenda selbst 1888. kl. 8°.

d. Andere Eisenbahnen.

1130. Airey's Railway Map of London and Suburbs. London. 8°.
1131. Macaulay's Station Map of the Railway's in Great Britain. London. 8°.
1132. Map of the Environs of London. London. 8°.
1133. Airey's Railway Map of Yorkshire and District. London. 8°.
1134. Airey's Railway Map of Lancashire and District. London. 8°.
1135. Airey's Railway Map of South Wales. London. 8°.
1136. Documents statistiques sur les chemins de fer, publiés par ordre de S. E. le ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics. Paris 1856. gr. 4°.
1137. Fleury, Lamé, E., Code annoté des chemins de fer en exploitation. Paris 1872. gr. 8°.
1138. Stanford's Road and Railway Map of England and Wales. London 1872. 8°.
1139. Perl, Louis, Die Russischen Eisenbahnen im Jahre 1870/71. Mit einer Uebersichtskarte derselben. St. Petersburg 1872. 8°.
1140. Railway Returns for England and Wales, Scotland and Ireland for the year 1873 and 1874.
1141. Manual of the railroads of the United States for 1874—75. New York, London 1874—1875. 8°. — Dasselbe für 1886.
1142. Bradshaw, Manual for railway-shareholder. London 1875. 8°.
1143. Airey's Railway Junction Diagrams. London 1875. fl. 4°.
1144. Statistif über Einnahmen und Transporte auf allen drei Linien der Großen Russischen Gesellschaft für das Jahr 1877 und 1878. St. Petersburg 1879. gr. Folio.
1145. Verslag van de Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij over het jaar 1886, ingevolge art. 19 der Statuten, uitgebracht op de gewone jaarlyksche algemeene vergadering van aandelhouders, gehouden im Mei 1882—1889. 8°.
1146. Statistif der Römischen Eisenbahnen. 1882. 4°.
1147. Atlas, Graphisch-statistischer, der Schweizerischen Normalbahnen. — Erstellt im Auftrage und unter Mitwirkung der Konferenz schweizerischer Eisenbahn-Verwaltungen von der Direktion der schweizerischen Nordostbahn für die Schweizerische Landesausstellung zu Zürich. Zürich 1883. gr. Folio.
1148. Verslag over het Jaar 1883 door den Raad van Toezicht op de Spoorwegdiensten aan den heer Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid uitgebracht, ter voldoening aan het voorschrift van art. 31 van het Koninklijk besluit van 9. Juli 1876 (Staatsblad No. 159). 'sGravenhage 1884. 4°. — Dasselbe für 1885—1889; ebenda. 1886—1890. 4°.
1149. Verslag der Maatschappij tot exploitatie van Staatsspoorwegen over het jaar 1885—1895. Utrecht. 8°.
1150. Verslag, Technisch, van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1151. Verslag, Finanziel, van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1152. Statistiek van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen over het jaar 1884. Uitgegeven door het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid. Amsterdam 1885. gr. 8°. — Dasselbe für 1887; ebenda. gr. 8°.

1153. **Berichte** (in französischer Sprache), welche den gesetzgebenden Kammern des Königreichs Belgien von dem Minister der Eisenbahnen, Posten und Telegraphen und dem Minister des Ackerbaues, der Industrie und der öffentlichen Arbeiten vorgelegt worden sind. Theil A. Eisenbahnen. Jahresberichte für die Betriebsjahre 1884—1894. Brüssel 1885—1895. Folio.
1154. **Bulletin du ministère des travaux publics.** — Statistique et législation comparée. Tome XI et XII. Paris 1885. gr. 8°.
1155. **Société anonyme Luxembourgeoise des chemins de fer et Minières Prince-Henri.** Rapport du conseil d'administration pour 1886—1893. Bruxelles. 8°.
1156. **Verslag van de Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorwegmaatschappij** ingevolge art. 21 der Statuten voor de gewone algemeene vergadering van aandelhouders, gehouden den 15. Mei 1886. 8°. — Dasselbe. 11. Mai 1887. — Dasselbe 1. Juni 1889.
1157. **Verslag van de Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij** over het jaar 1886, door den President van den Raad van administratie uitgebracht in de algemeene vergadering van aandelhouders, gehouden te Utrecht 27. Mei 1887. — Dasselbe für 1887—1894. Utrecht. 8°.
1158. **Eisenbahnstatistik**, Schweizerische, für das Jahr 1885. 13. Band. Herausgegeben vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. Bern 1887. Folio. — Dasselbe für 1886: 14. Band; für 1887: 15. Band; für 1889: 17. Band; für 1890: 18. Band; für 1891: 19. Band; für 1892: 20. Band; für 1893: 21. Band.
1159. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1890—1895. Amsterdam. 8°.
1160. **Statistique graphique (Album) du Service du Mouvement des chemins de fer Roumains** pour l'année 1894. Bucarest 1895. 4°.
1161. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1162. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1163. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1164. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1165. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1166. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1167. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1168. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1169. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1170. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1171. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1172. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1173. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1174. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1175. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1176. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1177. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1178. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1179. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1180. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1181. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1182. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1183. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1184. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1185. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1186. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1187. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1188. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1189. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1190. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1191. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1192. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1193. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1194. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1195. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1196. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1197. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1198. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1199. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.
1200. **Verslag van de Hollandsche ijzeren Spoorweg-Maatschappij** over het Dienstjaar 1885—1889. Amsterdam. 8°.

8. Eisenbahnen örtlicher Bedeutung.

1171. **Schmitz, M. J.**, Denkschrift betr. den Bau verbundener Rhein(=Köln)=Wupper (=Elberfelder) Süd- und Ost-Eisenbahnen oder vollständiger Nachweis, daß von Deutz und Mittershausen aus in der Richtung des Wupper-, Agger- und Wiehl-Thals gemeinschaftliche Eisenbahnen einerseits über Limburg nach Wiesbaden, andererseits über Siegen nach Marburg ausgeführt werden können und im Interesse der Rheinprovinz in dieser Richtung und Weise ausgebaut werden müssen. Nebst einer lithographirten Karte. Köln 1853. kl. 8°.
1172. **Bürkli, A.**, Ueber Straßenbahnen und Eisenbahnen in den Städten. Zürich 1865. kl. 8°.
1173. **Rördling, Wilhelm von**, Stimmen über schmalspurige Eisenbahnen. Wien 1871. gr. 8°.
1174. **Schübler, Adolf**, Ueber Eisenbahnen von lokalem Interesse, insbesondere Vicinal- und Industriebahnen. Stuttgart 1872. gr. 8°.
1175. **Demarteau, Am.**, Gedankenlese über die Wichtigkeit des Fairlie'schen Lokomotivsystems und der schmalspurigen Schienenstraßen für Oesterreich-Ungarn. Wien 1872. 8°.
1176. **Weber, M. M., Frhr. v.**, Die Praxis des Baues und Betriebes der Sekundärbahnen mit normaler und schmaler Spur, welche Personen- und Güterverkehr führen. Weimar 1873. 8°. — Dasselbe. Zweite Auflage; ebendas. 1873.
1177. **Oppermann, C. A.**, Traité complet des chemins de fer économiques. Text und Atlas. Paris 1873. gr. 8°.
1178. **Weber, M. M., Frhr. v.**, Neue Pfade der Volkswirtschaft. — Die Sekundärbahnen mit normaler Spurweite und langsamer Fahrbewegung. Weimar 1874. 8°.
1179. **Sorge, C. Th.**, Die Sekundärbahnen in ihrer Bedeutung und Anwendung für das Königreich Sachsen. Dresden 1874. 8°.
1180. **Plefner, Ferd.**, Noch ein Wort zur Anregung des Baues der Lokalbahnen und Einrichtung eines billigen Eisenbahnbetriebes. Berlin 1875. 8°.
1181. **Maader, Carl**, Ueber Bergbahnen. — Mit 4 Zeichnungsblättern. Zweite Auflage. Budapest 1875. kl. 8°.
1182. **Samuelson, Arnold**, Sekundäre Eisenbahnen. Mit 5 Tafeln. Hamburg 1876. 8°.
1183. **Weber, M. M., Frhr. v.**, Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. I. Normalspur und Schmalspur. Mit einem Anhange, Verzeichniß von Studienbehelfen enthaltend. Wien, Pest, Leipzig 1876. 8°.
1184. **Plefner, Ferd.**, Die Herstellung der Lokal- und Sekundärbahnen durch Zusammenwirken von Staat und Gemeinden. Mit Wiederbenutzung seiner Fachschrift „Noch ein Wort zur Anregung des Baues der Lokalbahnen“. Berlin 1877. 8°.
1185. **Hartwich**, Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwicklung des Eisenbahnwesens, sowie über dessen Gestaltung nach Maßgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur Förderung der Lokalbahnen. Mit 7 Anlagen. Berlin 1877. gr. 8°.
1186. **Lutz, Theod.**, Straßen-Eisenbahnen, deren Geschichte, Bau- und Betriebseinrichtungen, Art der Geleiseanlagen und Benutzung des Dampfes als Zugkraft. Zürich 1877. 8°.
1187. **Frage, Zur**, über den Bau von Lokal-(Sekundär-)Eisenbahnen. Danzig 1877. 8°.
1188. **Stüßi, H.**, Straßenbahnen. — Einiges über deren Konzession und Gesetzgebung. Zürich 1877. 8°.

1189. **Weber, M. M.**, Jrhr. v., Der staatliche Einfluß auf die Entwicklung der Eisenbahnen niederer Ordnung. Wien, Pest, Leipzig 1878. 8°.
108. **Schwabe, H.**, Entwurf eines Eisenbahnplanes für das Königreich Preußen. Mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung. Nebst einer Karte der Preussischen Eisenbahnen, enthaltend die vorhandenen und in der Ausführung begriffenen Bahnen, nebst den den Eisenbahnplan bildenden projektirten Linien. 1878. 8°.
1190. **Bartels, H.**, Bericht über einige sogenannte Sekundärbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen in Amerika. Zweite Auflage. Berlin 1878. 8°.
1191. **Pollacsek, M.**, Der Sekundärbetrieb normalspuriger Bahnen. — Erläutert durch konkrete Reformvorschläge für die schweizerische Nationalbahn. — Eine Denkschrift. Zürich 1879. H. 8°.
1192. **Lazarini, Oskar, Baron**, Die Straßen-Vicinalbahnen mit Lokomotivbetrieb. — Ihre Bedeutung für die rationelle Vervollständigung unseres Schienennetzes und ihre zweckentsprechende Gestaltung. — Eine technisch-finanzielle Studie. — Mit 4 Tafeln und 36 Zeichnungen. Wien 1879. 8°.
1193. **Clark, D. Rinnair**, Die Straßenbahnen, deren Anlage und Betrieb, einschließlich einer sachlichen Geschichte der bedeutendsten Systeme und eingehenden Untersuchung der verschiedenen Arten von Zugkraft, als: Pferdekraft, Dampf, Heißwasser und komprimirte Luft, sowie einer Beschreibung der verschiedenartigen Betriebsmaterialien und Aufstellung der Anlage- und Betriebskosten mit spezieller Bezugnahme auf die Straßenbahnen in Großbritannien. — Autorisirte deutsche Ausgabe durch Beifügung der neuesten Verbesserungen, sowie der wichtigsten Straßenbahnanlagen Deutschlands von W. H. Uhlend. Mit 168 Holzschnitten und 21 Tafeln in Photolithographie. Leipzig 1880. gr. 4°.
1194. **Pleßner, Ferd.**, Die Dampf-Straßenbahn von Eisenberg nach Croßen, ihre Bau- und Betriebsformen und Rathschläge für die Herstellung ähnlicher Lokalbahnen. Mit vier Tafeln Zeichnungen. Gotha 1880. 8°.
1195. **Brand, C. v.**, und **Schwarz, E.**, Ueber Gründung von Sekundärbahnen nach den in Preußen dafür bestehenden Vorschriften. — Ein Rathgeber allen Denen, die Sekundärbahnen in's Leben rufen wollen. Pyritz und Potsdam 1880. 8°.
1196. **Hofmann, W.**, Bau und Betrieb der Schmalspurbahnen und deren volkswirtschaftliche Bedeutung für das Deutsche Reich. — Mit sieben Tafeln. Wiesbaden 1881. 8°.
1197. **Stern, Josef**, Die Oekonomie der Lokalbahnen. Allgemeine Grundsätze zur Ermöglichung einer rationellen ökonomischen Durchführung unserer Lokalbahnen; volkswirtschaftlich und technisch beleuchtet. Wien 1882. 8°.
1198. **Stern, Josef**, Die Dampftramway. Einfluß derselben auf das öffentliche Interesse, ihr Bau und Betrieb. — Ein Beitrag zur Lösung der Lokalbahnfrage. — Mit fünf lithographirten Tafeln. Wien 1882. 8°.
1199. **Heusinger v. Waldegg, Edmund**, Die Straßen- und Zahnradbahnen. Mittheilung von Erfahrungsergebnissen über Bau und Betrieb derselben. — Nach aufgestellten Fragebeantwortungen im Auftrage der Kommission für technische und Betriebs-Angelegenheiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zusammengestellt von der Subkommission für Straßen- und Zahnradbahnen. — Mit 24 Zeichnungstafeln und 49 Holzschnitten. Wiesbaden 1882. 4°.
1200. **Straßenbahnen**. Die Bedeutung der Straßenbahnen. — Die Konstruktion der Straßenbahnen. — Das System Haarmann. Berlin 1882. 8°.
1201. **Zeitschrift für das gesammte Lokal- und Straßenbahnwesen**. — Unter Mitwirkung in- und ausländischer Fachgenossen. — Jahrgang 1882 und folgende. Wiesbaden. 4°.

1202. **Pfezner**, Ferd., Anleitung zur Ermittlung der Betriebseinnahmen und Ausgaben der Lokalbahnen von verschiedener Länge und Projektions-Verhältnissen. Berlin 1883. 8°.
1203. **Sonnenschein**, Sigmund, Das Lokalbahnwesen in Oesterreich. Wien, Pest, Leipzig 1886. 8°.
1204. **Grundzüge** für den Bau und Betrieb der Lokal-Eisenbahnen. Mit 2 Zeichnungen. Im Wortlaut festgestellt von der technischen Kommission des Vereins nach den Beschlüssen der am 28./30. Juli 1886 in Salzburg abgehaltenen Techniker-Versammlung des Vereins. Herausgegeben und verlegt von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1887. 8°.
1205. **Grundzüge** für den Bau und Betrieb der Neben-Eisenbahnen. Mit 1 Zeichnung. Im Wortlaut festgestellt von der technischen Kommission des Vereins nach den Beschlüssen der am 28./30. Juli 1886 in Salzburg abgehaltenen Techniker-Versammlung des Vereins. Herausgegeben und verlegt von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1887. 8°.
1206. **Kuhrt**, Bau und Betrieb der schmalspurigen Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln. Mit 4 lithographirten Tafeln. Flensburg 1887. 4°.
1207. **Sekundär-Eisenbahnen**, Die, des Königreichs Sachsen. Berlin. 4°.
1208. **Weichs**, Frdr. Frhr. von, Das Lokalbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirtschaft. Wien, Pest, Leipzig 1889. 8°.
975. **Hilse**, Karl, Die Haftung der Straßenbahnen und sonstigen Fuhrbetriebe. Berlin 1889. gr. 8°.
1209. **Abt**, Frdr., Die Praxis des Lokalbahnbetriebes. München 1890. 8°.
1210. **Ziffer**, E. A., Die Lokalbahnen in Galizien und der Bukowina im Anschlusse an die k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn. Mit einer Uebersichtskarte und 90 Tafeln (Plänen und Zeichnungen). Wien 1891. gr. 4°.
1211. **Landwirtschaftliche** und Industrie-Bahnen (Tertiärbahnen). Verhandlung in der Hauptversammlung der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft am 18. Februar 1892 zu Berlin. Herausgegeben vom Direktorium der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft. Berlin 1892. gr. 8°.
1212. **Heimburg**, J. E. von, 50 000 Kilometer landwirtschaftliche Lokalbahnen, ihre Nothwendigkeit und ihre Durchführbarkeit im Wege der genossenschaftlichen Selbsthilfe. Mit einer Karte. Oldenburg und Leipzig. 8°.
1213. **Franckenberg**, Fred Graf, Denkschrift über den Bau und Betrieb von Kleinbahnen und über die Unterstützung solcher Unternehmungen durch die Provinz Schlesien. Breslau 1892. 8°.
1214. **Fischel**, Alexander, Die Tertiärbahnen, ein Mittel zur Hebung der Landwirtschaft und Industrie. — Vortrag, gehalten im wissenschaftlichen Klub am 17. April 1893. Wien 1893. gr. 8°.
1215. **Hofmann**, W., Kritische Betrachtungen über Projektirung, Bau und Betrieb der Kleinbahnen (Bahnen von lokaler Bedeutung). Wiesbaden 1895. 8°.

9. Schriften und Broschüren über verschiedene Fragen des Eisenbahnwesens.

1238. **Arzberger, Maximilian**, Die Erneuerungsfonds der Eisenbahnen. Eine Zeitfrage für die Staaten, Verwaltungen, Aktionäre und Börsen. Weimar 1851. fl. 8°.
1239. **Pleßner, Ferd.**, Notizen zum Veranschlagen der Eisenbahnen nebst Preisermittlungen und einem Anhang: Vergleichende Zusammenstellung der hauptsächlichsten Oberbau-systeme bei deutschen Eisenbahnen. — Mit 4 Kupfertafeln und vielen Holzschnitten. Berlin 1853. 8°.
1240. **Perrot, F.**, Die deutschen Eisenbahnen. Beiträge zur Kenntniß und zur Reform des deutschen Eisenbahnwesens. Rostock 1870. fl. 8°.
1241. **Rüttiman, J.**, Rechtsgutachten über die Frage: Inwieweit durch die Eisenbahn-Konzessionen der Schweizerischen Kantone und die Beschlüsse der Schweizerischen Bundesversammlung, betreffend die Genehmigung derselben für die betheiligten Gesellschaften, Privatrechte begründet worden seien. Zürich 1870. fl. 8°.
1242. **Eisenbahnreform**, Zur. I. Fahrverkehr oder Frachtverkehr. II. Das Staatseramen. Berlin 1872. fl. 8°.
1243. **Kafka, E.**, Oesterreichisch-Ungarische Eisenbahnangelegenheiten. Zweite Auflage. Wien 1872. 8°.
1244. **Faucher, Julius**, Der allgemeine Fragebogen der königlichen Untersuchungskommission, betreffend das Eisenbahn-Konzessionswesen. Berlin 1873. fl. 8°.
1245. **Magenau, Julius**, Steigerung der Erträge des nutzbaren Eisenbahnareals, hauptsächlich durch Obstkultur, mit spezieller Berücksichtigung der württembergischen Verhältnisse. Stuttgart 1873. 8°.
1246. **Perrot, F.**, Die Eisenbahnreform. Beiträge zur Kenntniß und zur Reform des deutschen Eisenbahnwesens. Rostock 1873. fl. 8°.
1247. **Rentabilität der Eisenbahnen**, über die Bedingungen zur Sicherung der. Wien 1874. fl. 8°.
1248. **Schneider, J.**, Die Fahrbahn ohne Ende. Ein neues Betriebsmittel zur Hebung des Wohlstandes auf dem Lande wie in Städten, mit einer Abbildung des ersten Versuchswagens. Mainz 1875. fl. 8°.
1249. **Hellwag, Wilhelm**, Prozeß Ofenheim. Vernehmung des Sachverständigen im Eisenbahn-Baufach. Wien 1875. 8°.
1250. **J. N. v. M.**, Fusion. Vorschläge zur Reform unseres Eisenbahnwesens. Wien 1875. 8°.
1251. **Hartwich**, Bemerkungen über Transportmittel und Wege, sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens nach Maßgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse. Berlin 1875. 8°.
1252. **Bing, Gustav**, Ein Eisenbahn-Programm. Wien 1875. fl. 8°.
1253. **Sommaruga, Franz, Frhr. v.**, Die Besteuerung der Oesterreichischen Eisenbahnen. Wien 1875. fl. 8°.
277. **Staatsaufsichtsbehörde**, Die, für Eisenbahnen oder Entwurf zur Reorganisation der k. k. Generalinspektionen der Oesterreichischen Eisenbahnen. Wien 1875. 8°.
1254. **Nohr, Fr. Wilh.**, Eisenbahn-, Zeit- und Streitfragen. II. Organisation und Verwaltung. Stuttgart 1876. 8°.
1255. **Jaques, Heinrich**, Eisenbahn-Politik und Eisenbahnrecht in Oesterreich. — Ein Antrag dem hohen Reichsrath unterbreitet. Wien 1878. fl. 8°.

1256. **Hartwich**, Erörterungen über Vervollständigung und Erweiterung des preussischen Eisenbahnnetzes mit Rücksicht auf Entwicklung des Güterverkehrs und Erzielung billiger Frachten. Berlin 1878. gr. 8°.
1257. **Staatseisenbahnen**, Die, und die Staatsfinanzen. Ein Vorschlag zur künftigen Stellung des Staatseisenbahnwesens im Staatsorganismus. — Mit besonderer Rücksicht auf das Königreich Sachsen. Leipzig 1879. 8°.
1258. **Feldegg**, Eduard von, Die Rentabilität projektirter Eisenbahnen. — Nach der Methode des Ingenieurs Jules Michel berechnet, mit Anwendung auf das Projekt der Mährischen Transversalbahn. Unter Mitarbeit von Otto v. Bauer. Wien 1880. gr. 8°.
1259. **Singer**, Richard, Statistische Daten über die Besteuerung der Prioritätenkoupons der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen und die Texte dieser Koupons. Wien 1881. 8°.
1260. **Engelhard**, R., Ueber die Entwaldung und Hochwässer in ihrer Rückwirkung auf die Eisenbahnen. — Vortrag, gehalten im Klub österreichischer Eisenbahnbeamten am 1. Februar 1881. Wien 1881. 8°.
1261. **Groß**, G., Die Staatssubventionen für Privatbahnen. Wien 1882. 8°.
1262. **Kafka**, Ed., Eisenbahnangelegenheiten und Personalien in lexikalischer Form. Leipzig 1885. 8°.
1263. **Staatseisenbahn-Kapitalschuld**, Die Amortisation der Preussischen. Heft 14 des Vereins zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen von Handel und Gewerbe. Berlin 1887. gr. 8°.
1264. **Jonge**, M. de, Die Unübertragbarkeit der Retourbillets. Freiburg i. B. 1888. gr. 8°.
1265. **Ambrozovics**, Béla, Der gemeinwirtschaftliche Nutzen der Eisenbahnen und dessen Berechnung. Mit 5 Abbildungen. Wien 1888. 8°.
1266. **Engel**, Eduard, Eisenbahnreform. Jena 1888. 8°.
1267. **Jonge**, M. de, Retourbillets und kein Ende! Erwiderung gegen Professor L. von Bar. Mit Anhang: Die Unübertragbarkeit des Rechts auf Freigepäck. Berlin 1889. 8°.
1268. **Schramm**, Rob., Adria-Zeit. Separatabdruck aus der „Neuen Freien Presse“. Wien 1889. kl. 8°.
1269. **Osborne**, W., Haben die vorgeschlagenen Neuerungen in unserer Zeiteintheilung Aussicht, eingeführt zu werden? Mit einer Erläuterung über Weltzeit, Normalzeit, Zonenzeit. Dresden 1890. 8°.
1270. **Schneeli**, Max, Die rechtliche Natur des Eisenbahnfahrcheins. Zürich 1890. 8°.
1271. **Schwabe**, H., Beiträge zur Reform der Preussischen Staats-Eisenbahnverwaltung. Ergänztter Sonderabdruck aus der Wochenschrift „Die Nation“. Berlin 1890. 8°.
1272. **Perrot**, Monatschrift für Eisenbahnreform (Zonentarif etc.), Handel, Industrie und Verkehr, Volkswirtschaft und Sozialreform. Jahrgang 1890, Heft 1—3 und 6—12. Mainz. 8°. — Jahrgang 1891, Heft 1—8. Ebendas. 8°.
1273. **Hoffmann**, Lorenz, Ist der Engel'sche Zonentarif-Vorschlag durchführbar? Berlin 1891. 8°.
1274. **Engel**, Eduard, Der Zonentarif. Neubearbeitete Ausgabe der „Eisenbahnreform“. Vierte Auflage. Jena 1891. 8°.
295. **Mayer**, Arthur von, Die Brennpunkte der Eisenbahnfrage und deren sachgemäße Lösung. Regeneration der Eisenbahn-Verwaltungen. Reorganisation des Eisenbahn-Betriebes. Reform der Eisenbahn-Tarife. — Gemeinverständlich bearbeitet. Berlin 1891. gr. 8°.

1275. Hesse-Wartegg, Ernst von, Die Einheitszeit nach Stundenzonen, ihre Einführung im Weltverkehr und im gewöhnlichen Leben. Leipzig 1892. 8°.
1276. Weiss-Glon, Frdr. Frhr. zu, Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel. Tübingen 1894. 8°.

10. Schriften und Broschüren über die Streitfrage: Staats- oder Privatbahnen.

1301. **Mohl, Moriz**, Einige weitere Betrachtungen über die Frage: ob größere Zweigbahnen des Württemberg'schen Eisenbahnsystems zweckmäßiger Weise Privatunternehmern überlassen werden. Als Nachtrag zu dem Schriftchen: Eisenbahnen und Postmonopol. Stuttgart 1843. fl. 8°.
1302. **Mohl, Moriz**, Eisenbahnen und Postmonopol. Sollen die Eisenbahnen, resp. Zweigbahnen Pferdebahnen sein und sollen sie Privatunternehmern überlassen werden? Stuttgart 1843. fl. 8°.
781. **Galt, W.**, Railway reform, its importance and practicability considered as affecting the nation, shareholders, and the government. London 1865. 8°.
1303. **Perrot, F.**, Deutsche Eisenbahnpolitik 1872, Heft 3 und 4 der deutschen Zeit- und Streitfragen. Herausgegeben von v. Holzkendorff und Duden. Berlin 1872. fl. 8°.
1304. **Schwarzgels, Anastasius**, Auch wieder Staatseisenbahnbetrieb in Oesterreich. Wien 1875. 8°.
1305. **R., von**, Studien über die Eisenbahnreform in Oesterreich. Wien 1875. 8°.
1306. **Artmann, F.**, Eine Studie über Eisenbahnpolitik. Mit sieben Tafeln. Wien 1876. 8°.
1307. **Niecke, C. F.**, Geniestreiche im norddeutschen Eisenbahnwesen. Leipzig 1876. fl. 8°.
1308. **Perrot, F.**, Der deutsche Eisenbahnjammer in Permanenz und die Stellung der Reformpartei zur Eisenbahnfrage. Leipzig 1876. fl. 8°.
1309. **Weber, M. M., Frhr. von**, Welches Eisenbahnsystem entspricht am meisten den Verhältnissen Oesterreichs? Leipzig 1877. 8°.
1310. **Schramm, Raimund**, Grundzüge deutscher Eisenbahnpolitik. Straßburg 1877. 8°.
1311. **Tóth von Felsö-Szopor, R.**, Die Bahnverwaltungs-Systeme in Ungarn. Wien 1879. 8°.
1312. **Marcus**, Gegen die Verstaatlichung der Preussischen Privatbahnen. Berlin 1879. 8°.
1313. **L., Éd.**, L'exploitation des chemins de fer par l'état. — Réponse au Moniteur des intérêts matériels. Bruxelles 1883. 8°.
1314. **Verstaatlichung der Eisenbahnen**, Ueber die, und über soziale Steuerreform. Zwei Landtagsreden des Abgeordneten Dr. Wagner (Osthavelland), gehalten im preussischen Abgeordnetenhaus am 19. und 22. Februar 1883. Nach dem amtlichen stenographischen Bericht herausgegeben vom konservativen Centralkomitee in Berlin. Berlin 1883. 8°.
1315. **Kaizl, Joseph**, Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Oesterreich. Leipzig 1885. 8°.
1316. **Keményi, A.**, Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Ungarn. Leipzig 1890. 8°.

II. Deutsche Reichs-Eisenbahnfrage.

1325. **Eisenbahnpolitik.** Zehn Jahre Preussisch-Deutscher — Leipzig 1876. 8°.
1326. **Weber, M. M.,** Frhr. von, Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. II. Werth und Kauf der Eisenbahnen. Wien, Pest, Leipzig 1876. 8°.
1327. **Bemerkungen** des Vereins der Privateisenbahnen im Deutschen Reich über den dem preussischen Abgeordnetenhaus am 25. März 1876 vorgelegten Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Uebertragung der Eigenthums- und sonstigen Rechte des Staates an Eisenbahnen auf das Deutsche Reich. Berlin 1876. 8°.
1328. **Tarifierhöhung** oder Reichs-Eisenbahnen? Eine volkswirtschaftliche Studie von einem Fachmann. Berlin 1876. fl. 8°.
1329. **Mohl, Moritz,** Die Frage von den Reichs-Eisenbahnen. Mit einem Hefte von statistischen Uebersichten. Stuttgart 1876. 8°.
1330. **Barnhäuser, Frhr. von,** Soll das Reich die deutschen Eisenbahnen erwerben? Stuttgart 1876. fl. 8°.
1331. **Böhmert, Viktor,** Enquête über die Reichs-Eisenbahnfrage. Heft I—III. Leipzig 1876. 8°.
1332. **Gras, Wolfgang,** Das Reichsbahnprojekt, seine Entstehung und seine Gefahren. Beitrag zur Eisenbahn-Enquête des XVII. Kongresses deutscher Volkswirthe. — Gutachten und Thesen. Breslau 1876. fl. 8°.
1333. **Weizmann,** Die deutsche Reichsbahn. Berlin 1876. 8°.
1334. **Waller, Carl,** Zur Orientirung über die Reichs-Eisenbahnfrage. Berlin 1876. 8°.
1335. **Murph, G. B. von,** Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich. Berlin 1876. fl. 8°.
1336. **Weber, M. M.,** Frhr. von, Privat-, Staats- und Reichsbahnen. Wien, Pest, Leipzig 1876. 8°.
1337. **Runde, Gustav,** Das Reichs-Eisenbahnprojekt vom volkswirtschaftlichen und finanziellen Standpunkte auf Grund amtlicher Statistik beleuchtet. Braunschweig 1876. fl. 8°.
1338. **G., M.,** Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich. Volkswirtschaftliche Studie. Berlin 1876. 8°.
1339. **Bodenheim, B.,** Die Verkehrswege Deutschlands und die Reichs-Eisenbahnfrage in ihren Wechselwirkungen auf Industrie und Handel. — Vortrag, gehalten in der Sitzung des Hannoverschen Bezirksvereins deutscher Ingenieure am 21. April 1876. Hannover 1876. fl. 8°.
1340. **Neumann, J., und Freistadt, E.** (Redaktion des „Berliner Aktionär“), Reichs-Eisenbahnen. — Materialien zur Beurtheilung der Deutschen Eisenbahnfrage. Berlin 1876. gr. 8°.
1341. **Eisenbahnfrage, Die.** — Beiträge zur Lösung derselben von einem Fachmanne. Erstes Heft: „Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich nach ihren verschiedenen Gesichtspunkten beleuchtet.“ Leipzig 1876. 8°.
1342. **Ramsauer, Peter,** Die Reichs-Eisenbahnfrage. Zweite Auflage. Oldenburg 1878. fl. 8°.
1343. **Kleinschrod, E. F. G.,** Zum Verständniß des Berliner Reichs-Eisenbahnprojekts. Leipzig 1879. 8°.

12. Schriften und Aktenstücke verschiedenen Inhalts über einzelne Eisenbahnen und Eisenbahnverbände.

a. Deutsche Eisenbahnen.

1354. **Henz, L.**, Bericht über Projekt und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten. Mit einer Karte. 1836. gr. 4°.
1355. **Denkschrift** über die Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld. Düsseldorf 1837. 4°.
1356. **Statuten** für die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche in der Generalversammlung der ost rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 23. August 1843 festgestellt, und in Folge der Verhandlungen mit dem Kommissarius des königlichen Finanzministeriums unterm 9. Oktober 1843 modifizirt und ergänzt worden sind. Köln 1843. 8°.
1357. **Statut** nebst Nachträgen für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft. Elberfeld 1844. gr. 8°.
1358. **Nachweisung**, Ausführliche, über den Eisenbahnbau im Großherzogthum Baden nach dem Stande am 1. Januar 1844 mit 22 Beilagen. Karlsruhe 1844. 4°.
1359. **Statut** der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft. Düsseldorf 1848. fl. 8°.
1360. **Konzeptionsurkunden**, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Köln über Neuß nach Grefeld. Aachen 1853. fl. 8°.
1361. **Denkschrift** über die Biersen-Dülken-Benloer Eisenbahn. Hierbei eine Karte. Berlin 1853. 8°.
1362. **Statuten** der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, nebst Sammlung von gesetzlichen Bestimmungen, zunächst für die Aktionäre der Gesellschaft bestimmt. Köln 1856. fl. 8°.
1363. **Satzungen** der königlich Bayerischen Gesellschaft der Pfälzischen Ludwigsbahn. Neueste Auflage. Ludwigshafen a. Rh. 1857. fl. 8°.
1364. **Zusammenstellung**, Systematische, der am Schlusse des Jahres 1856, sowie am Schlusse des Monats Juli 1859 gültigen Beschlüsse des Rheinisch-Thüringischen Eisenbahnverbandes mit den darauf bezüglichen Verhandlungen. Cassel 1857 und 1859. 8°.
1365. **Denkschrift** zur Feier des 8. April 1864, betr. die Leipzig-Dresdener Eisenbahn in den ersten 25 Jahren ihres Bestehens. Leipzig 1864. gr. 8°.
1366. **Nordbahn** (Hessische), die Uebernahme der, Seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft. Elberfeld 1867. 4°.
1367. **Denkschrift** zur Feier des 25. Jahrestages der Eröffnung des Betriebes auf der Oberschlesischen Eisenbahn den 22. Mai 1867. Breslau 1867. gr. 8°.
1368. **Statuten** und deren Abänderungen, Konzeptionen und Privilegien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft. Köln 1868. 8°.
1369. **Bau** einer Eisenbahn, Ueber den, von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Bekdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz. Nebst einer Situationskarte. Siegen 1869. 4°.
1370. **Projekt** einer Eisenbahn von Mainz über Wiesbaden durch das Arthdal und über den Westerwald nach Wissen a. d. Sieg, veröffentlicht in dem Auftrage der in den beteiligten Gemeinden bestehenden Komités von dem Centralkomite in Wiesbaden. Wiesbaden 1869. 4°.

1371. **Lenne-Bahn-Eisenbahn**, Die, in ihrer Führung durch den Kreis Siegen als Verbindungsbahn der Ruhr-Siegbahn mit der Main-Weferbahn bei Marburg und zugleich als Glied eines größeren Eisenbahnnetzes. — Mit einer Karte. Siegen 1871. fl. 8°.
 1372. **Lenne-Bahn-Eisenbahn**, Die, und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf. — Als zweite Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870. Siegen 1871. fl. 8°.
 1373. **Noeder, D.**, Die Cottbus-Großenhainer Eisenbahn. Nebst einer Uebersichtskarte. Berlin 1871. gr. 8°.
 1374. **Busse, Otto**, Ueber den Bau einer Lokomotivbahn durch die Stadt Berlin. Berlin 1872. fl. 8°.
 1375. **Anklagen**, Die, gegen die Berlin-Anhaltische Bahn nebst einer desfallsigen Petition an den Herrn Handelsminister und dessen Rückäußerung. Herausgegeben vom landwirthschaftlichen Verein der Kreise Delitzsch und Bitterfeld. Delitzsch 1873. fl. 8°.
 1376. **Schwabe, H.**, Berliner Südwestbahn und Centralbahn. Beleuchtet vom Standpunkte der Wohnungsfrage und der industriellen Gesellschaft. — Mit zwei Karten und zwei graphischen Darstellungen. Berlin 1873. 8°.
 1377. **Eisenbahn-Unternehmungen**, Niederrheinisch-Westfälische, der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft. Berlin 1873. fl. 8°.
 1378. **Statuten** der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, zunächst für die Aktionäre der Gesellschaft bestimmt. Köln 1874. fl. 8°.
 1379. **Statuten** der Biersen-Dülken-Benloer Eisenbahn. Gladbach. 8°.
 1380. **Statut** der Aachener Industriebahn-Aktiengesellschaft. Aachen 1875. fl. 8°.
 1381. **Denkschrift**, betreffend das Bergisch-Märkische Eisenbahnunternehmen in seiner Entwicklung während der ersten 25 Jahre des Betriebes. Elberfeld 1875. 4°.
 1382. **Anschlüsse** der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. Elberfeld 1876. Folio.
 1383. **Hartwich**, Mittheilungen über die Unternehmungen der deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft und deren jetzige Lage, insbesondere mit Rücksicht auf den Bau der Berliner Stadtbahn. Nebst 5 Plänen. Berlin 1876. gr. 8°.
 1384. **Schnars, Carl Wilh.**, Die Badische Schwarzwaldbahn von Offenburg über Triberg nach Singen, Constanz, Schaffhausen und Sigmaringen. Mit Angabe der bautechnischen Verhältnisse der Bahn nach offiziellen Mittheilungen. Heidelberg 1874. Zweite sehr vermehrte und verbesserte Auflage. Nebst einer Uebersichtskarte, einem Bahnlängenprofile, 20 Ansichten und dem Plan von Constanz. Heidelberg 1877. fl. 8°.
- (Auch unter Abschnitt IV 3 aufgeführt.)
1385. **Annehmen oder Ablehnen!** Eine Denkschrift für die alten Aktionäre der Berlin-Stettiner Bahn von der Redaktion des „Berliner Aktionär“. Berlin 1877. 8°.
 1386. **Statut** der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft. fl. 8°.
 1387. **Staatsverträge und KonzeSSIONen** in Betreff der Braunschweigischen Eisenbahnen. Braunschweig 1878. fl. 8°.
 1388. **Entstehung und Entwicklung**, Die, der Eisenbahnen im Großherzogthum Oldenburg bis zum Jahre 1878. — Denkschrift der Großherzoglich Oldenburgischen Eisenbahn-Direktion. — Mit einer Eisenbahnkarte des Großherzogthums Oldenburg. Oldenburg 1878. fl. 8°.
 1389. **Sammlung** von wichtigen Vertragsverhältnissen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. — Geführt bis Oktober 1879. Elberfeld 1880. gr. 8°.

1390. **Jagenberg, Ferd.**, Die Sekundär-Eisenbahn durch's Wupperthal von Elberfeld nach Opladen mit Verzweigungen nach Solingen und Remscheid. Eine Studie. Solingen 1880. kl. 8°.
1391. **Niedermüller**, Die Leipzig-Dresdener Eisenbahn ein Werk Friedrich List's. — Mit einer Karte des 1833 von List entworfenen deutschen Eisenbahnsystems. Leipzig 1880. 8°.
1392. **Bode, R. R.**, Die Berliner Stadteisenbahn. Mit 4 Holzschnitten und 1 Tafel. Wien 1881. kl. 8°.
1393. **Mulvany, W. T.**, Düsseldorf-Eisenbahn- und Hafen-Frage. Modifikationsvorschlag betreffend Lage des Central-Personen-Bahnhofs. Mit einem erläuternden Plane von Düsseldorf. Düsseldorf 1882. 8°.
1394. **Hoffmann, W.**, Das Harzbahn-Projekt Gernrode-Harzgerode-Berga-Quedlinburg-Nordhausen. Ein Beitrag zur Förderung des Baues von Schmalspurbahnen in gebirgigem Terrain. Mit einer lithographirten Tafel. Wiesbaden 1884. 4°.
1395. **Hagen, Rudolph**, Festschrift zum 50jährigen Jubiläum der Ludwigs-Eisenbahn Nürnberg-Fürth. Nürnberg 1885. kl. 8°.
1396. **Fritzh, Adolf**, Die Höllenthalbahn von Freiburg nach Neustadt. Ein Führer mit Angabe der bautechnischen Verhältnisse. 3. Auflage. Freiburg i. B. 1887. 8°.
(Auch unter Abschnitt IV 3 aufgeführt.)
1397. **Denkschrift** re. über Erbauung einer normalspurigen Bahn untergeordneter Bedeutung im Kreise Solingen von Hildorf a. Rh. (Rheindorf) über Langensfeld und Neusrath nach Opladen. Köln 1889. 4°.
1398. **Freie Vereinigung** zur Wahrung und Förderung der Eisenbahn-Verkehrsinteressen im Gebiete der Oldenburgischen Staatseisenbahnen. Bericht als Festschrift zu der 25. Versammlung derselben. Oldenburg 1889. 8°.
1399. **Löper, C.**, Stammbuch der neueren Verkehrsmittel. Jahr 1881. 8°.

b. Nichtdeutsche, dem Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen
angehörige Eisenbahnen.

1414. **Rückblick** auf Gründung und Wirksamkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin 1871. 4°.
1415. **Bericht** über den Bau und den Bestand der k. k. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn mit Bezug auf die im eigenen Pavillon (der Wiener Weltausstellung 1873) aus-
gestellten Gegenstände, Pläne und statistischen Ausweise. Wien 1873. gr. 4°.
1416. **Kohlenbahnen**, Die böhmischen, und die Fusionsidee. Mit einer Eisenbahnkarte von
Westböhmen. Leipzig 1875. fl. 8°.
1417. **Röll**, Victor, Die Kaiserin Elisabeth-Bahn vor dem Verwaltungsgerichtshofe wegen
der vom Finanzministerium verfügten Pauschalirung ihres Material-Vorrathskonto.
Vollständige, mit den nöthigen Belägen und Erläuterungen versehene Darstellung
des bezüglichlichen Prozesses. Wien 1878. 8°.
1418. **Birk**, Fr. Aug., Die Semmeringbahn. — Denkschrift zum 25 jährigen Jubiläum ihrer
Betriebs-Gröfßung. — Mit 7 Holzschnitten und 1 Tafel. Wien 1879. gr. 8°.
404. **Rechenchaftsbericht** des Ueberwachungs-Ausschusses des Central-Abrechnungsbüreaus
der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen für das Verwaltungsjahr 1876.
Wien 1877. 4°. — Desgl. für die Jahre 1877, 1878, 1880, 1881, 1882
und 1884. Wien 1878—1885.
1419. **Strub**, E., Spezialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren.
Herausgegeben von der Schweizerischen Bauzeitung in Zürich. Zürich 1893. 8°.
1420. **Satzungen** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Nebst 3 Anhängen.
Berlin 1895. 8°.
1421. **Statut** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Nebst zwei Anhängen:
I. Reglement über die Bildung und Verwaltung des Pensionsfonds für Vereins-
beamte. — II. Statut der Prämienkommission des Vereins. Redigirt nach den
Beschlüssen der Generalversammlung d. d. Baden-Baden, den 2. bis 4. August 1880.
Berlin 1880. fl. 8°.
1422. **Nördling**, Wilh. von, Die Arlbergbahn und die Frage der Stellung der Techniker
im staatlichen und sozialen Leben im Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-
verein. — Reden und Beiträge. Wien, Pest, Leipzig 1880. 8°.
1423. **Statut** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Nebst zwei Anhängen:
I. Verzeichniß der bei Ausgabe dieses Statuts, Dezember 1883, dem Vereine
angehörenden Eisenbahn-Verwaltungen (§ 2 Nr. 1). — II. Reglement über die
Bildung und Verwaltung des Pensionsfonds für Vereinsbeamte. Berlin 1883.
fl. 8°.
1424. **Documents** relatifs a l'institution de la société nationale des chemins de fer
vicinaux (Royaume de Belgique). Bruxelles 1885. fl. 8°.
1425. **Roback**, Victor, Der Braunkohlenreichthum und die Braunkohlenbahnen Böhmens.
— Mit einer Uebersichtskarte. Wien 1886. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 7 aufgeführt.)
1426. **Denkschrift**, betreffend „die ersten fünfzig Jahre der Kaiser Ferdinands-Nordbahn
1836—1886“. Wien 1887. 4°.
1427. **Statut** des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. Januar 1887.
Nebst 3 Anhängen. Berlin 1887. fl. 8°.
1428. **Festschrift** über die Thätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in
den ersten 50 Jahren seines Bestehens 1846—1896. Berlin 1896. 4°.

1. Die Bedeutung der ...
2. Die Bedeutung der ...
3. Die Bedeutung der ...
4. Die Bedeutung der ...
5. Die Bedeutung der ...
6. Die Bedeutung der ...
7. Die Bedeutung der ...
8. Die Bedeutung der ...
9. Die Bedeutung der ...
10. Die Bedeutung der ...
11. Die Bedeutung der ...
12. Die Bedeutung der ...
13. Die Bedeutung der ...
14. Die Bedeutung der ...
15. Die Bedeutung der ...
16. Die Bedeutung der ...
17. Die Bedeutung der ...
18. Die Bedeutung der ...
19. Die Bedeutung der ...
20. Die Bedeutung der ...
21. Die Bedeutung der ...
22. Die Bedeutung der ...
23. Die Bedeutung der ...
24. Die Bedeutung der ...
25. Die Bedeutung der ...
26. Die Bedeutung der ...
27. Die Bedeutung der ...
28. Die Bedeutung der ...
29. Die Bedeutung der ...
30. Die Bedeutung der ...
31. Die Bedeutung der ...
32. Die Bedeutung der ...
33. Die Bedeutung der ...
34. Die Bedeutung der ...
35. Die Bedeutung der ...
36. Die Bedeutung der ...
37. Die Bedeutung der ...
38. Die Bedeutung der ...
39. Die Bedeutung der ...
40. Die Bedeutung der ...
41. Die Bedeutung der ...
42. Die Bedeutung der ...
43. Die Bedeutung der ...
44. Die Bedeutung der ...
45. Die Bedeutung der ...
46. Die Bedeutung der ...
47. Die Bedeutung der ...
48. Die Bedeutung der ...
49. Die Bedeutung der ...
50. Die Bedeutung der ...
51. Die Bedeutung der ...
52. Die Bedeutung der ...
53. Die Bedeutung der ...
54. Die Bedeutung der ...
55. Die Bedeutung der ...
56. Die Bedeutung der ...
57. Die Bedeutung der ...
58. Die Bedeutung der ...
59. Die Bedeutung der ...
60. Die Bedeutung der ...
61. Die Bedeutung der ...
62. Die Bedeutung der ...
63. Die Bedeutung der ...
64. Die Bedeutung der ...
65. Die Bedeutung der ...
66. Die Bedeutung der ...
67. Die Bedeutung der ...
68. Die Bedeutung der ...
69. Die Bedeutung der ...
70. Die Bedeutung der ...
71. Die Bedeutung der ...
72. Die Bedeutung der ...
73. Die Bedeutung der ...
74. Die Bedeutung der ...
75. Die Bedeutung der ...
76. Die Bedeutung der ...
77. Die Bedeutung der ...
78. Die Bedeutung der ...
79. Die Bedeutung der ...
80. Die Bedeutung der ...
81. Die Bedeutung der ...
82. Die Bedeutung der ...
83. Die Bedeutung der ...
84. Die Bedeutung der ...
85. Die Bedeutung der ...
86. Die Bedeutung der ...
87. Die Bedeutung der ...
88. Die Bedeutung der ...
89. Die Bedeutung der ...
90. Die Bedeutung der ...
91. Die Bedeutung der ...
92. Die Bedeutung der ...
93. Die Bedeutung der ...
94. Die Bedeutung der ...
95. Die Bedeutung der ...
96. Die Bedeutung der ...
97. Die Bedeutung der ...
98. Die Bedeutung der ...
99. Die Bedeutung der ...
100. Die Bedeutung der ...

c. Andere ausländische Eisenbahnen.

1444. **Lufmanierbahn**, Die, in technischer, kommerzieller und finanzieller Beziehung und Vergleichen mit der Gotthardbahn. -- Herausgegeben vom Lufmanier-Komitee. St. Gallen 1865. 4°.
1445. **Projekt einer Schweizerischen Alpenbahn über den Lufmanier**. -- Auseinanderlegung der technischen, kommerziellen und finanziellen Verhältnisse. St. Gallen 1867. gr. 8°.
1446. **Projet d'un chemin de fer Alpin par le Lukmanier**. Devis Estimatif du Cout d'Etablissement. St. Gall 1867. 8°.
1447. **Les projets des chemins de fer par les Alpes Helvétiques**. Enquête technique et commerciale ordonnée par le gouvernement Italien. Zürich 1869. 4°.
1448. **Gotthard und Splügen in technischer und finanzieller Beziehung**. -- Kritische Beleuchtung des neuen Splügenprojektes. Zürich 1870. 8°.
1449. **Eisenbahn**, Die, über den Splügen. Herausgegeben vom Splügen-Komitee. St. Gallen 1870. 4°.
1450. **Schlagintweit, R. von**, Die Pacific-Eisenbahn in Nordamerika. Köln und Leipzig 1870. fl. 8°.
1451. **Rules and Regulations for the guidance of the officers and men in the service of the District Railway Company**. London 1872. fl. 8°.
1452. **Tobler, J.**, Die Netlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 per mille und Bergbahn-Lokomotiven mit einfacher Adhäsion. -- Mit Situationsplan, Längenprofil und drei lithographirten Tafeln. Zürich 1876. 4°.
1453. **Arth-Rigi-Bahn**, Die, in der Schweiz. Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa. Zürich 1876. 8°.
1454. **Rigi**, Der, in der Schweiz und die zu demselben führenden Eisenbahnen via Zürich-Arth-Rigi-Kulm (Arth-Rigi-Bahn und Staffelhöhe-Vignau). Zürich 1876. 8°.
1455. **Bartels, H.**, Die Organisation der Pennsylvania-Eisenbahn in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Berlin 1878. gr. 4°.
1456. **Schlagintweit, Robert von**, Die Santa Fe- und Süd-Pacificbahn in Nordamerika. -- Mit zahlreichen Karten, Vollbildern und Textillustrationen. Köln 1884. 8°.
1457. **Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**. (Vom 30. Juni 1884.) Zürich 1884. fl. 8°.
1458. **R., H.**, Das russische Eisenbahnnetz zur deutschen Grenze in seiner Bedeutung für einen Krieg Rußlands mit Deutschland. Hannover 1885. 8°.
(Auch unter Abschnitt II 28 aufgeführt.)
1459. **Findlay**, Bericht (in englischer Sprache) über einen Vortrag in der Schule der militärischen Ingenieurkunst (Artillerie-Schule) zu Chatham am 8. März 1888 über „Die Arbeit einer englischen Eisenbahn“. London 1888. 8°.
1460. **Brunner, A.**, Reise von München nach Glasgow. München 1890. 4°.
1461. **Walloth, R.**, Die Drahtseilbahnen der Schweiz. -- Ergebnisse einer auf Veranlassung des Kaiserlichen Ministeriums für Elsaß-Lothringen unternommenen Studienreise. Mit 10 lithographirten Tafeln. Wiesbaden 1893. gr. 4°.
1462. **Leyen, Alfred von der**, Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Zweite, vollständig umgearbeitete Auflage. Berlin 1895. 8°.

1. Die erste Aufgabe ist die Feststellung der
2. Die zweite Aufgabe ist die Feststellung der
3. Die dritte Aufgabe ist die Feststellung der
4. Die vierte Aufgabe ist die Feststellung der
5. Die fünfte Aufgabe ist die Feststellung der
6. Die sechste Aufgabe ist die Feststellung der
7. Die siebte Aufgabe ist die Feststellung der
8. Die achte Aufgabe ist die Feststellung der
9. Die neunte Aufgabe ist die Feststellung der
10. Die zehnte Aufgabe ist die Feststellung der
11. Die elfte Aufgabe ist die Feststellung der
12. Die zwölfte Aufgabe ist die Feststellung der
13. Die dreizehnte Aufgabe ist die Feststellung der
14. Die vierzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
15. Die fünfzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
16. Die sechzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
17. Die siebenzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
18. Die achtzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
19. Die neunzehnte Aufgabe ist die Feststellung der
20. Die zwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
21. Die einundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
22. Die zweiundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
23. Die dreiundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
24. Die vierundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
25. Die fünfundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
26. Die sechsundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
27. Die siebenundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
28. Die achtundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
29. Die neunundzwanzigste Aufgabe ist die Feststellung der
30. Die dreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
31. Die einunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
32. Die zweiunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
33. Die dreiunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
34. Die vierunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
35. Die fünfunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
36. Die sechsunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
37. Die siebenunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
38. Die achtunddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
39. Die neununddreißigste Aufgabe ist die Feststellung der
40. Die vierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
41. Die einundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
42. Die zweiundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
43. Die dreiundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
44. Die vierundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
45. Die fünfundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
46. Die sechsundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
47. Die siebenundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
48. Die achtundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
49. Die neunundvierzigste Aufgabe ist die Feststellung der
50. Die fünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
51. Die einundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
52. Die zweiundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
53. Die dreiundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
54. Die vierundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
55. Die fünfundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
56. Die sechsundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
57. Die siebenundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
58. Die achtundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
59. Die neunundfünfzigste Aufgabe ist die Feststellung der
60. Die hundertste Aufgabe ist die Feststellung der