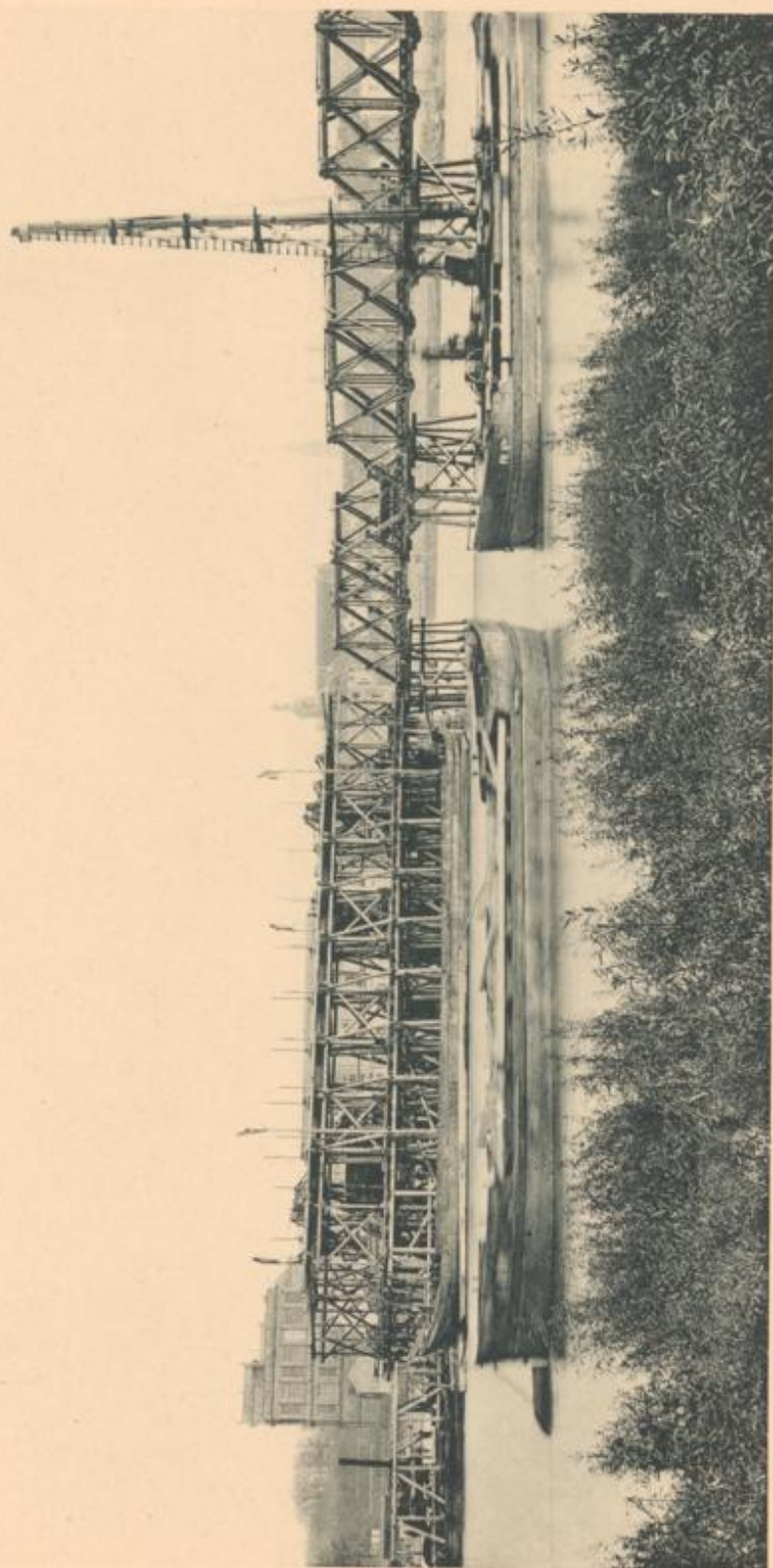


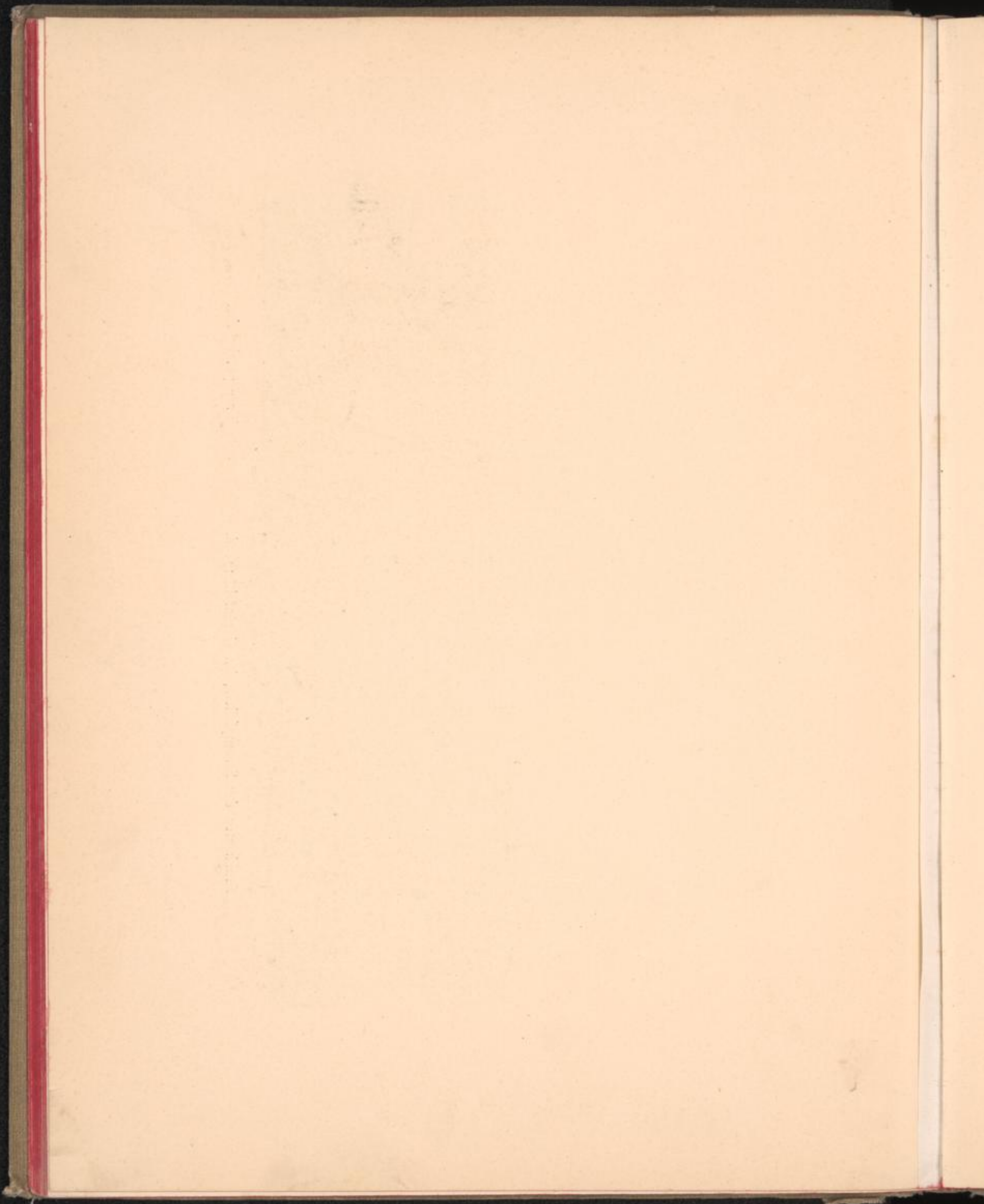
Tafel 1.

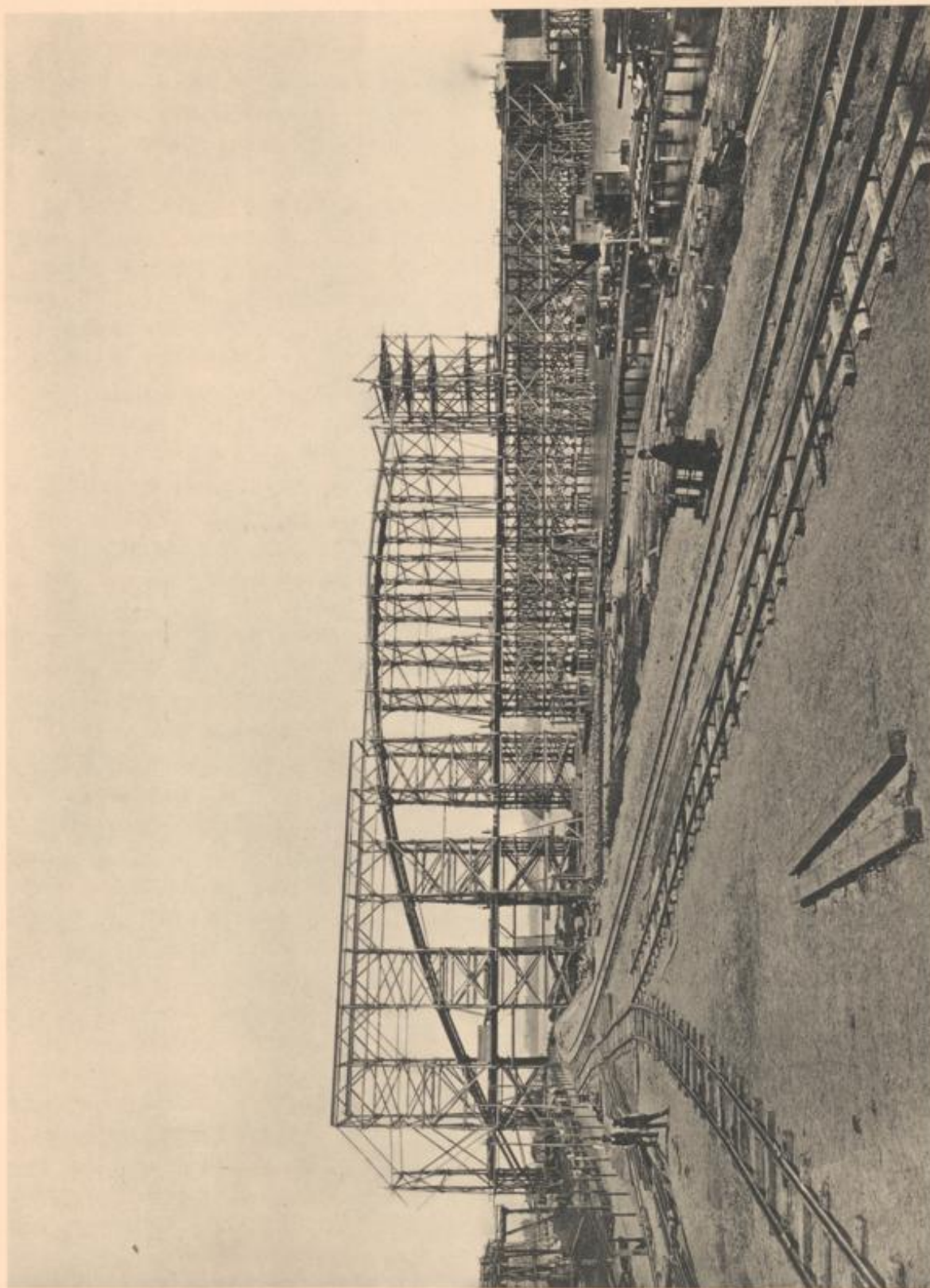


Transportbrücke.

Senkkasten des Strompfeilers, im Gerüst hängend.

October 1896.



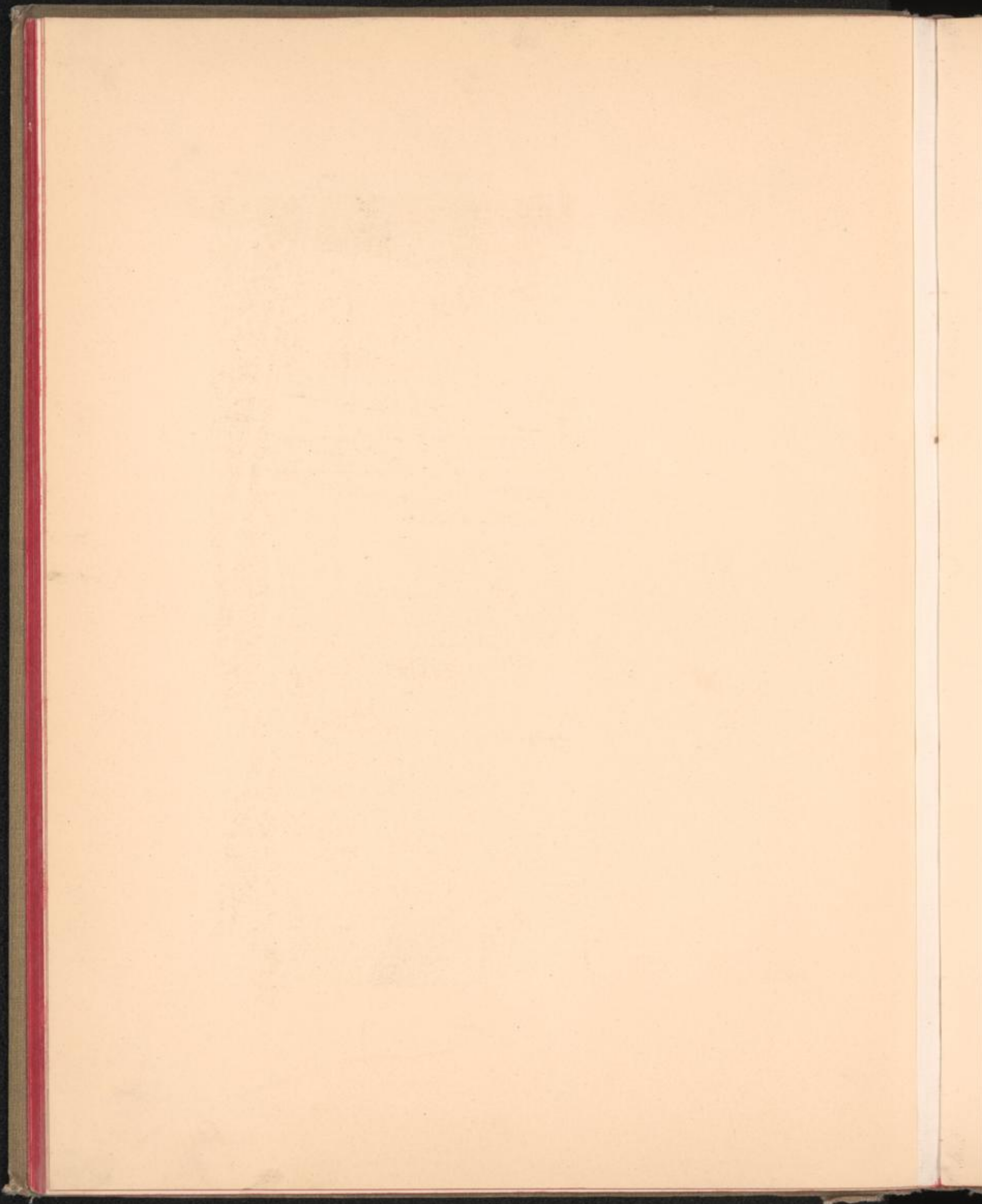


Linker Uferpfeiler.

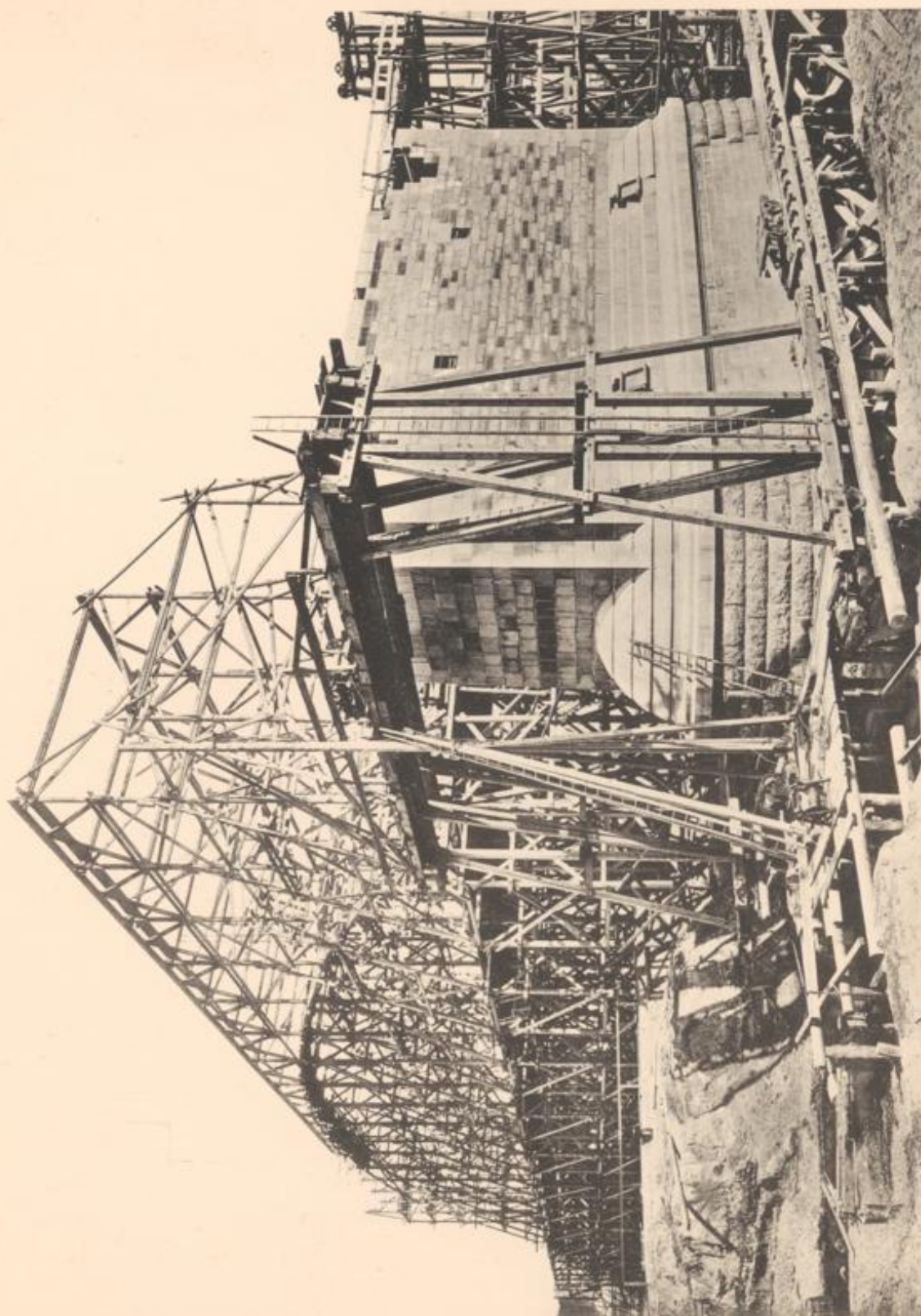
Gerüst für die Aufstellung des Oberbaues über der linken Hauptöffnung, in Ausführung begriffen.

21. Mai 1897.

Strompfeiler.

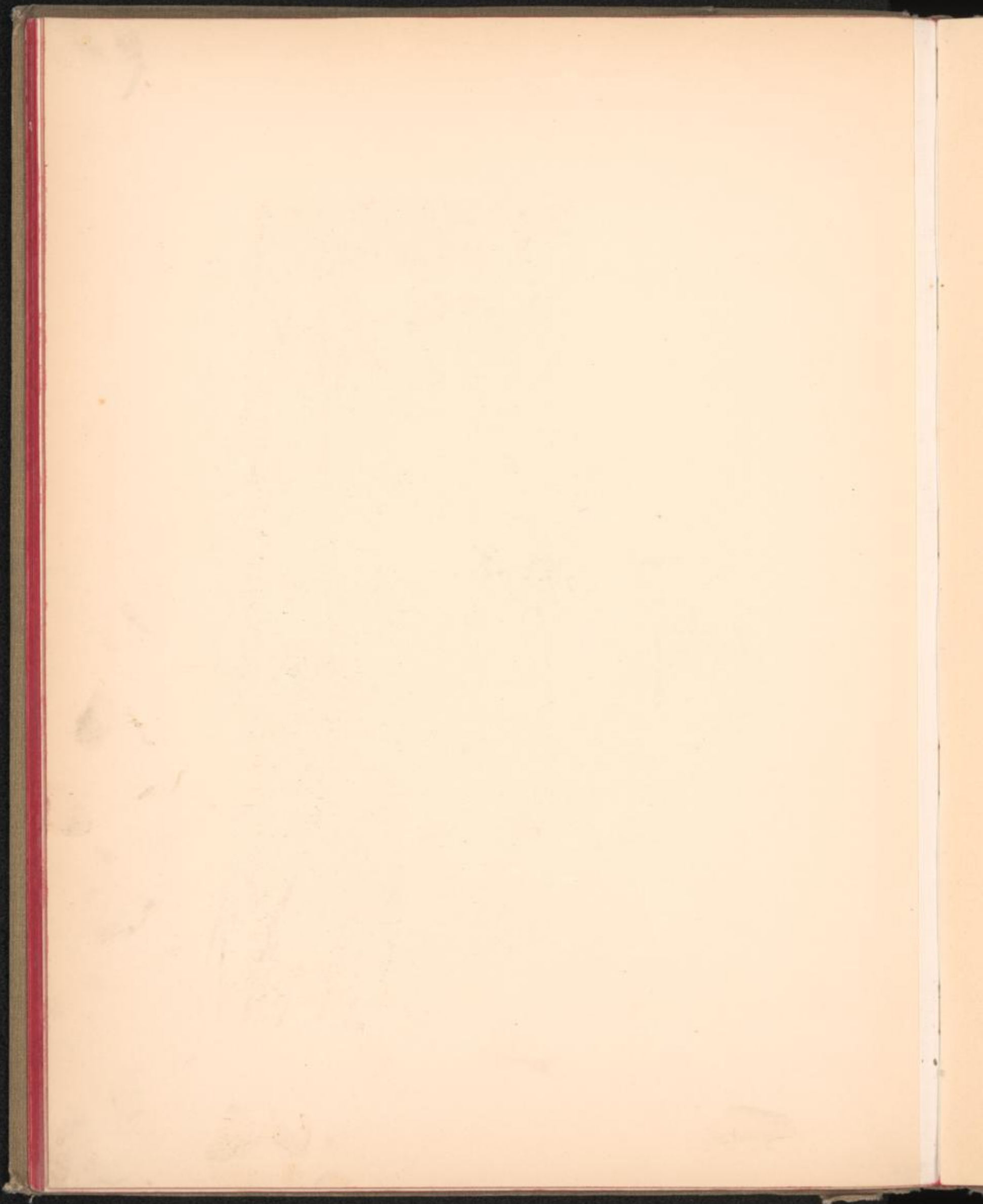


Tafel 3.

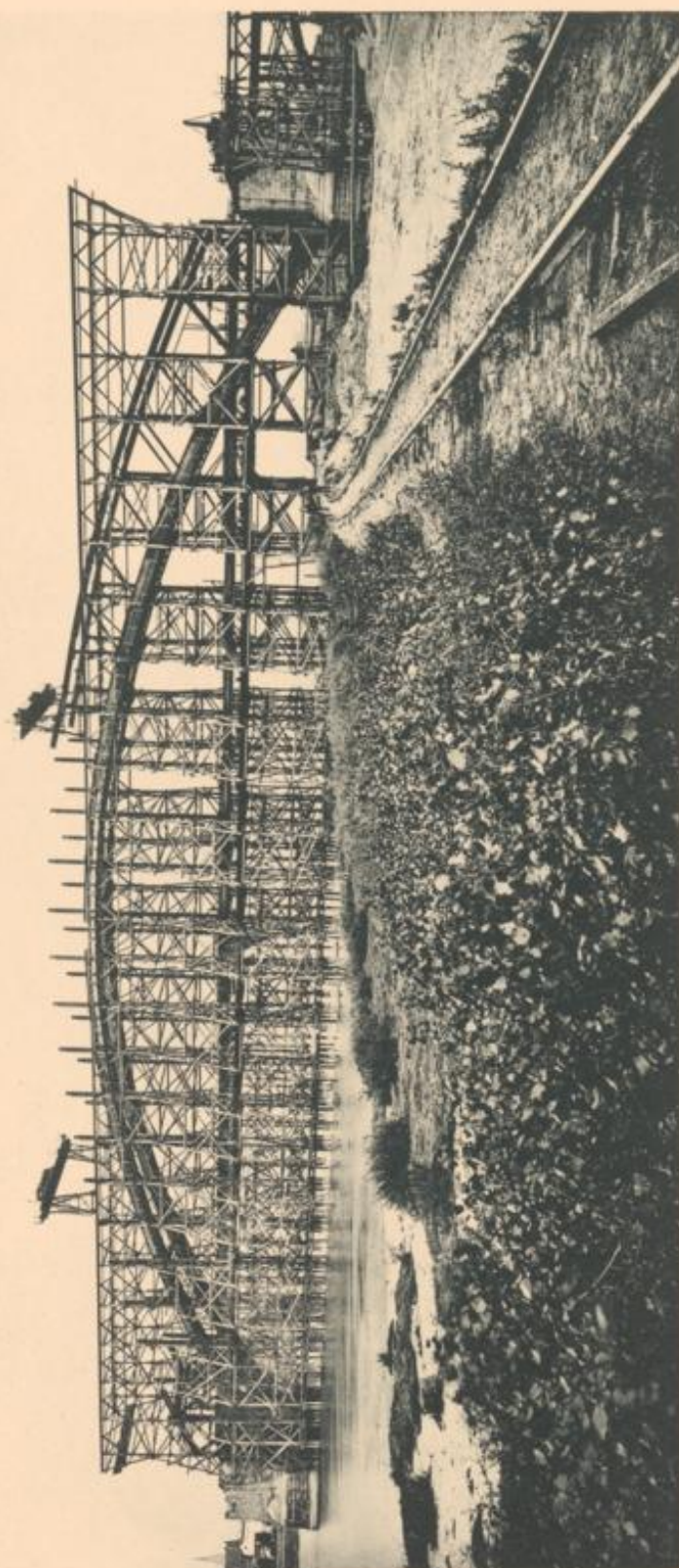


Aufstellungsgestüt für den Oberbau und linker Uferpfeiler (Pfeiler 4), vom linken Ufer aus gesehen.

21. Mai 1897.



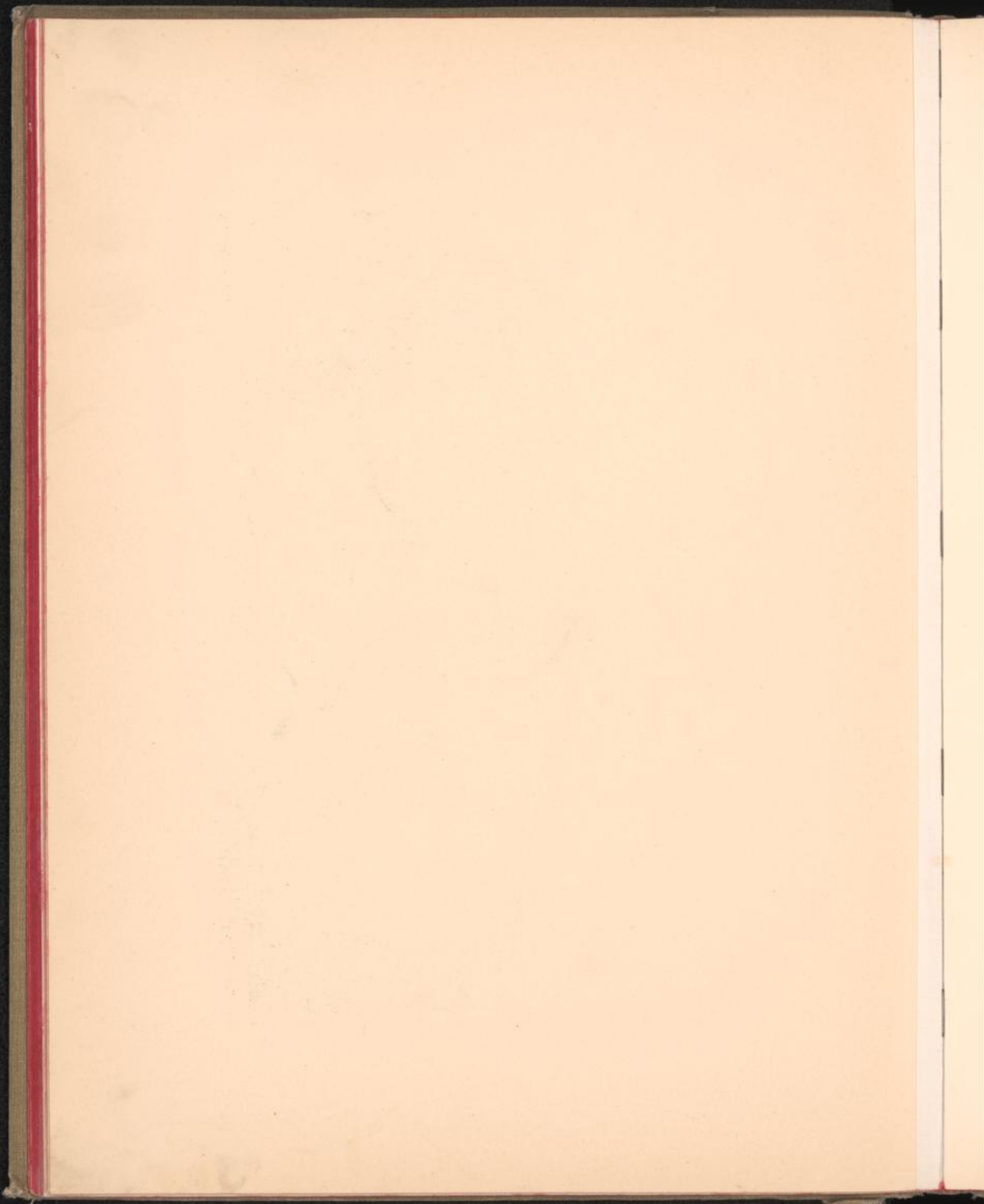
Tafel 4.

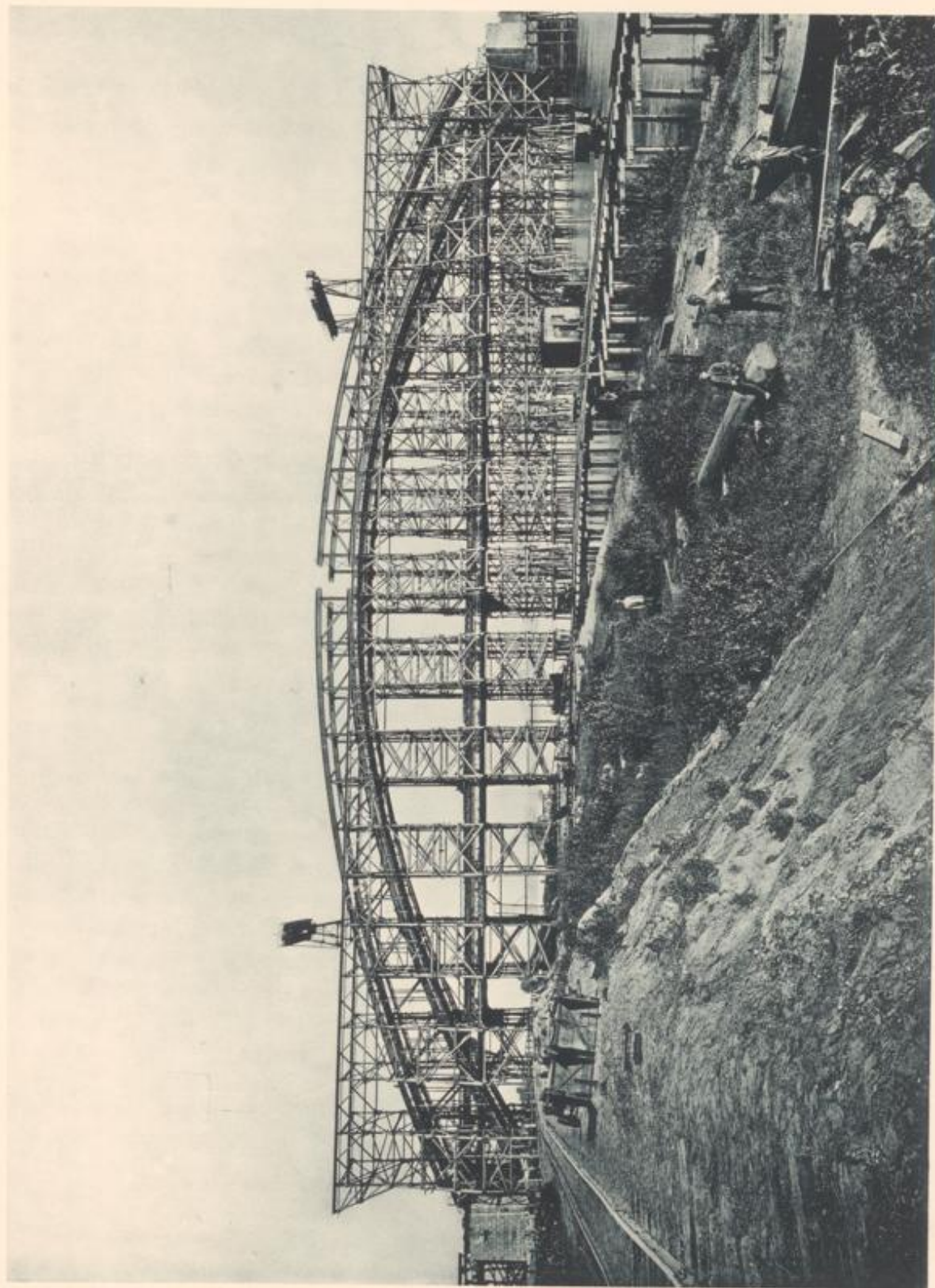


Strompfiler.

Bogenträger der linken Hauptöffnung, in der Aufstellung begriffen.
Ende Juli 1897.

Linker Uferpfiler.



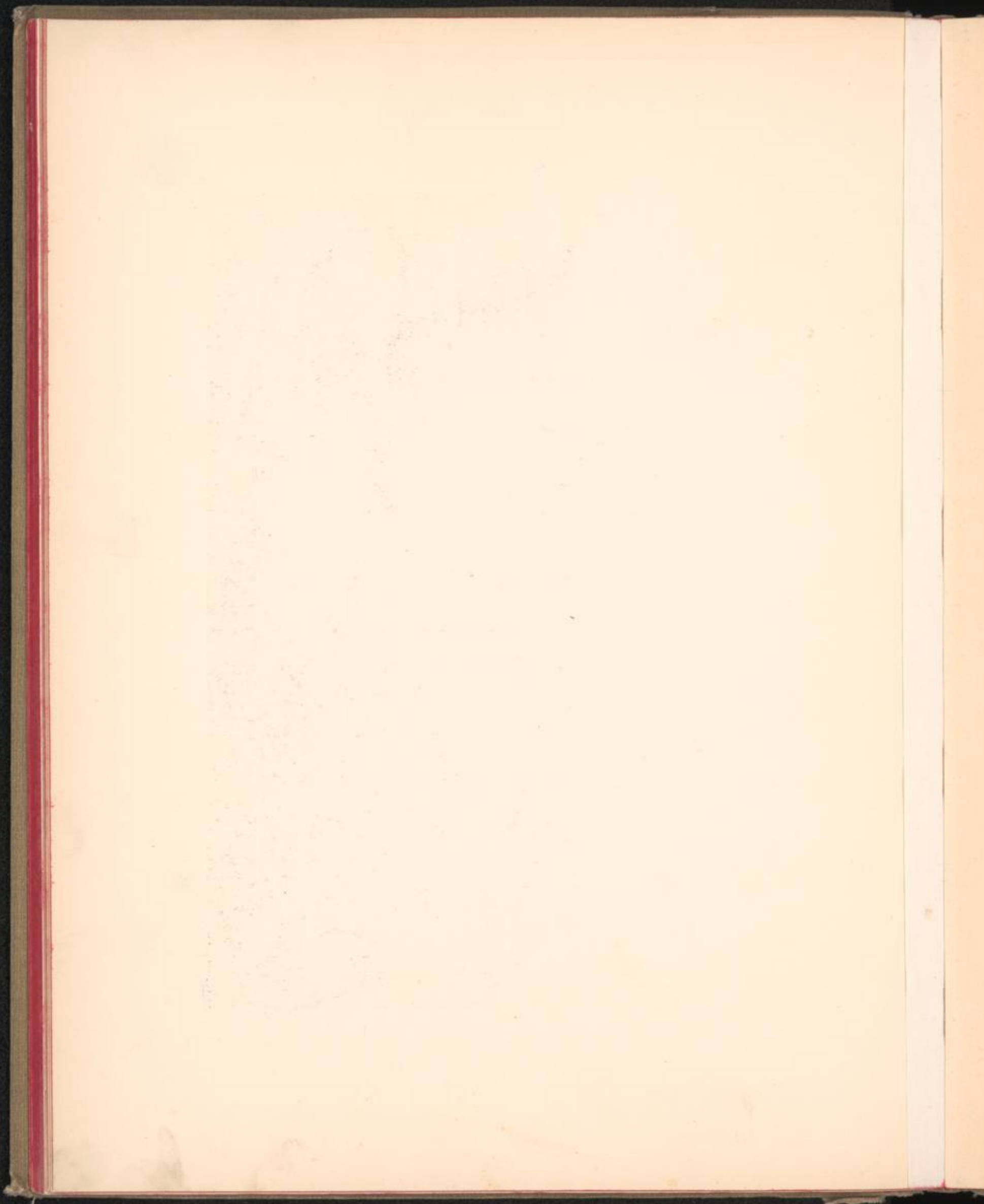


Linker Uferpfeiler.

Bogenträger der linken Hauptöffnung vor Schluß des Scheitelfeldes.

Strompfeiler.

Anfang September 1897.



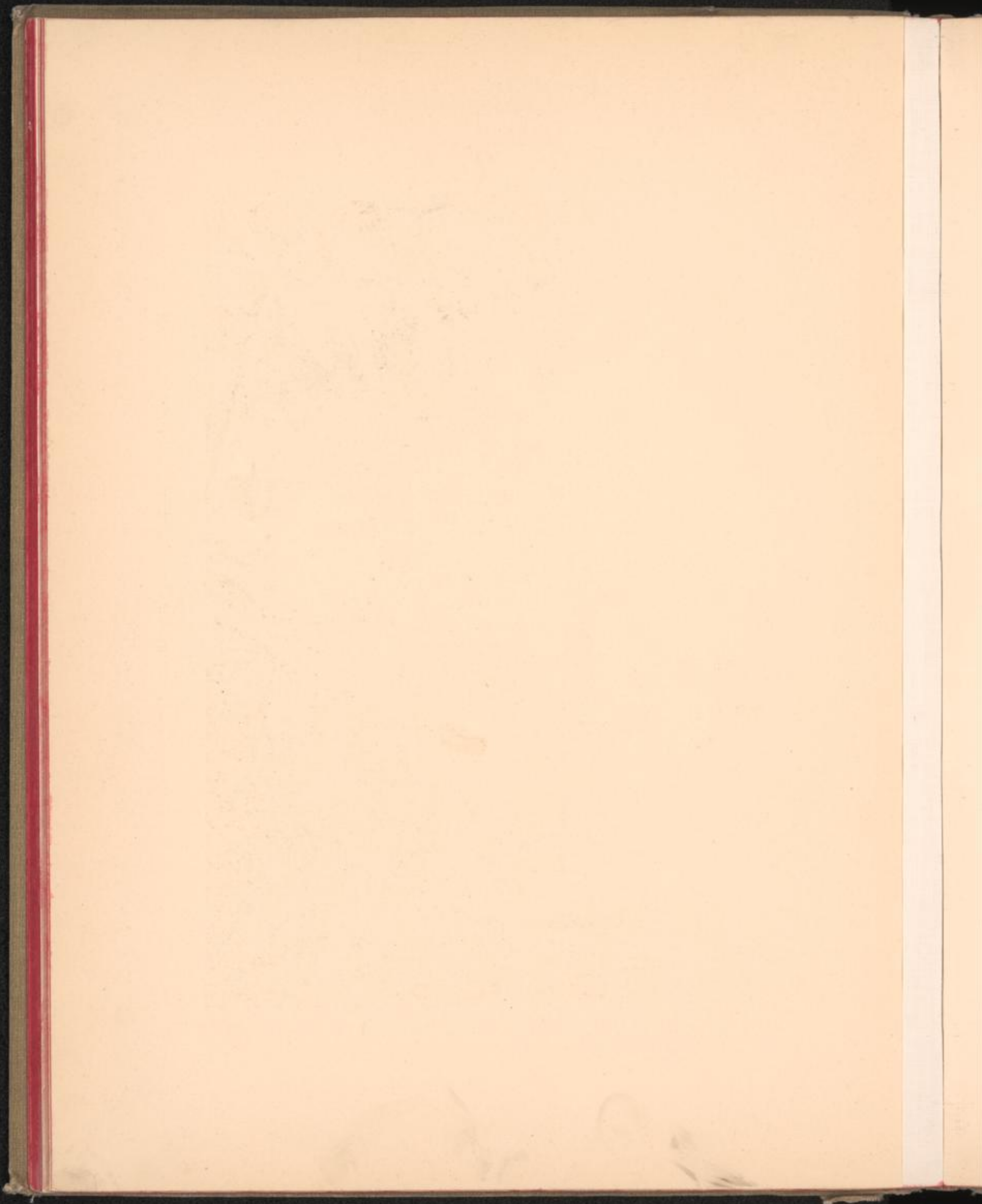
Tafel 6.



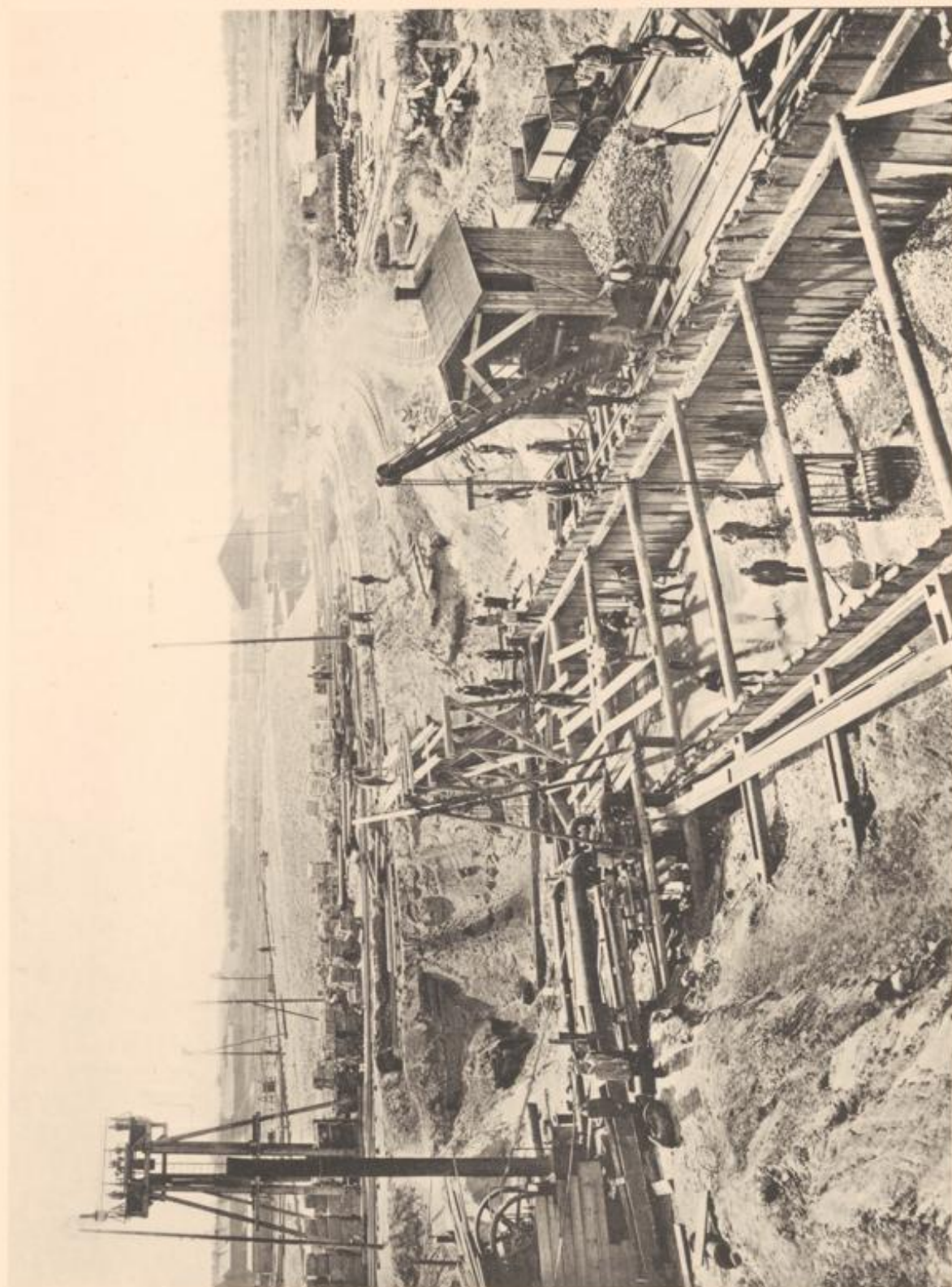
Linker Uferpfeiler.

Geschlossene Bogenträger der linken Hauptöffnung.
19. September 1897.

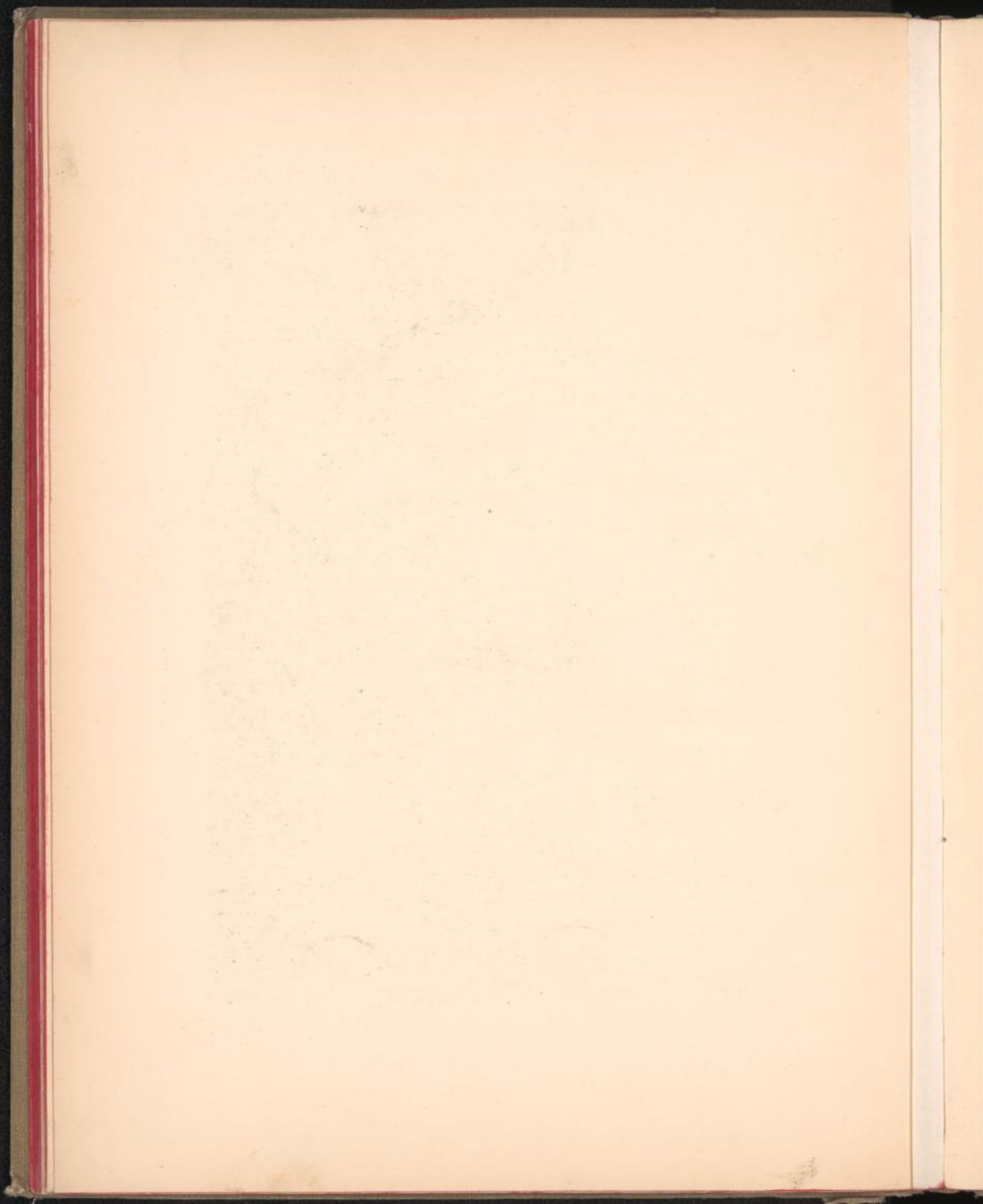
Strompfeiler.

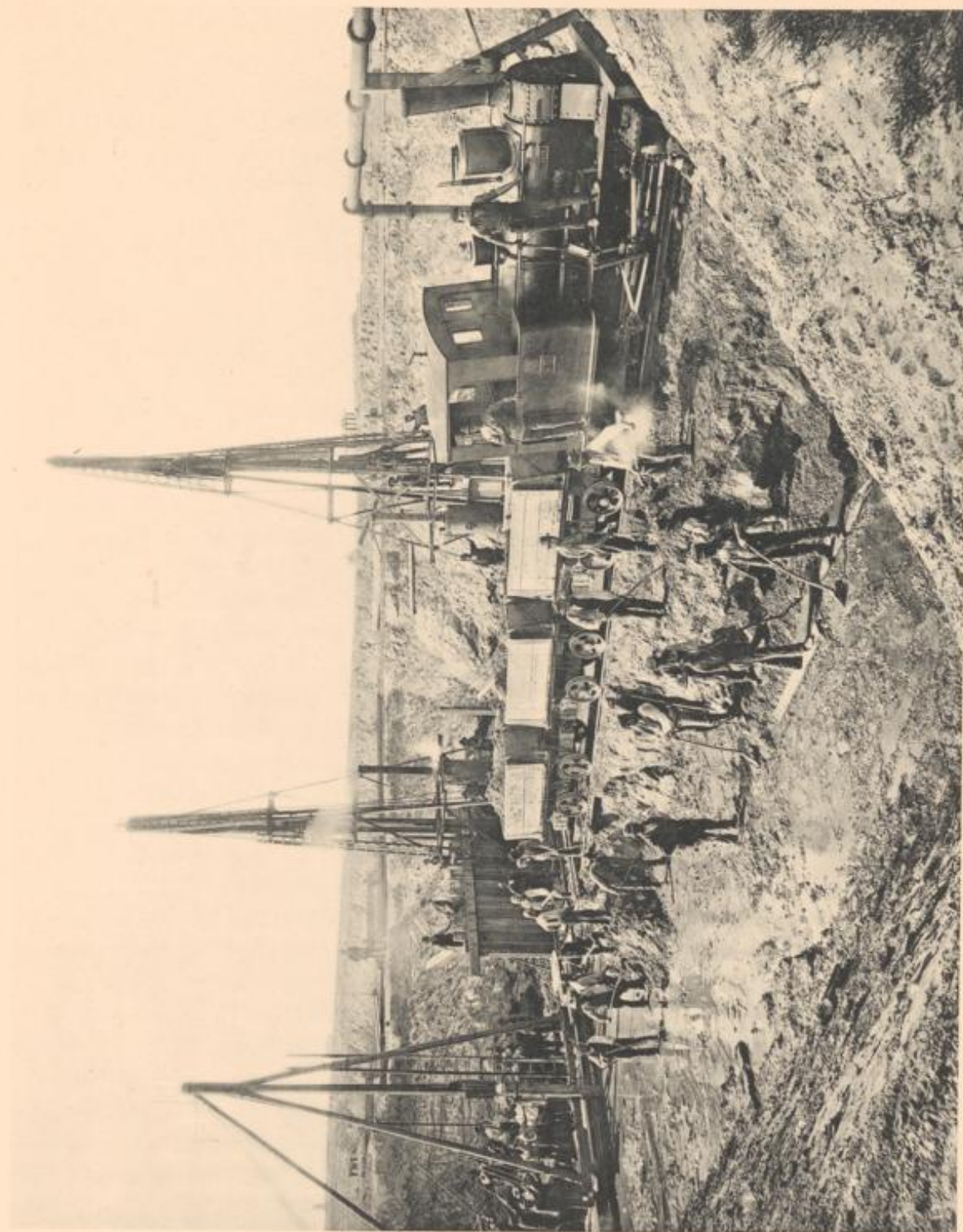


Tafel 7.



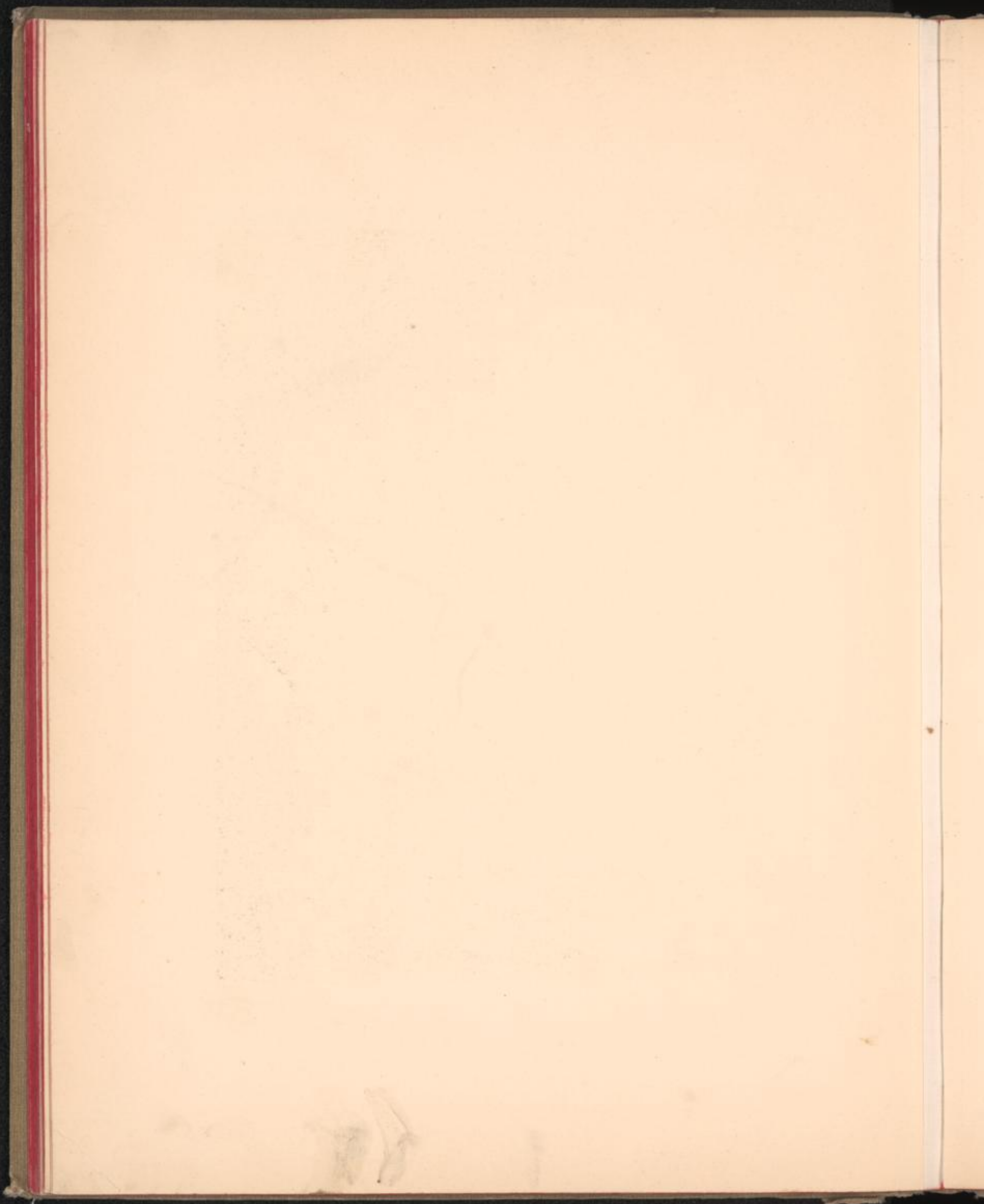
Aushub der Baugrube für Pfeiler 3.
21. Mai 1897.



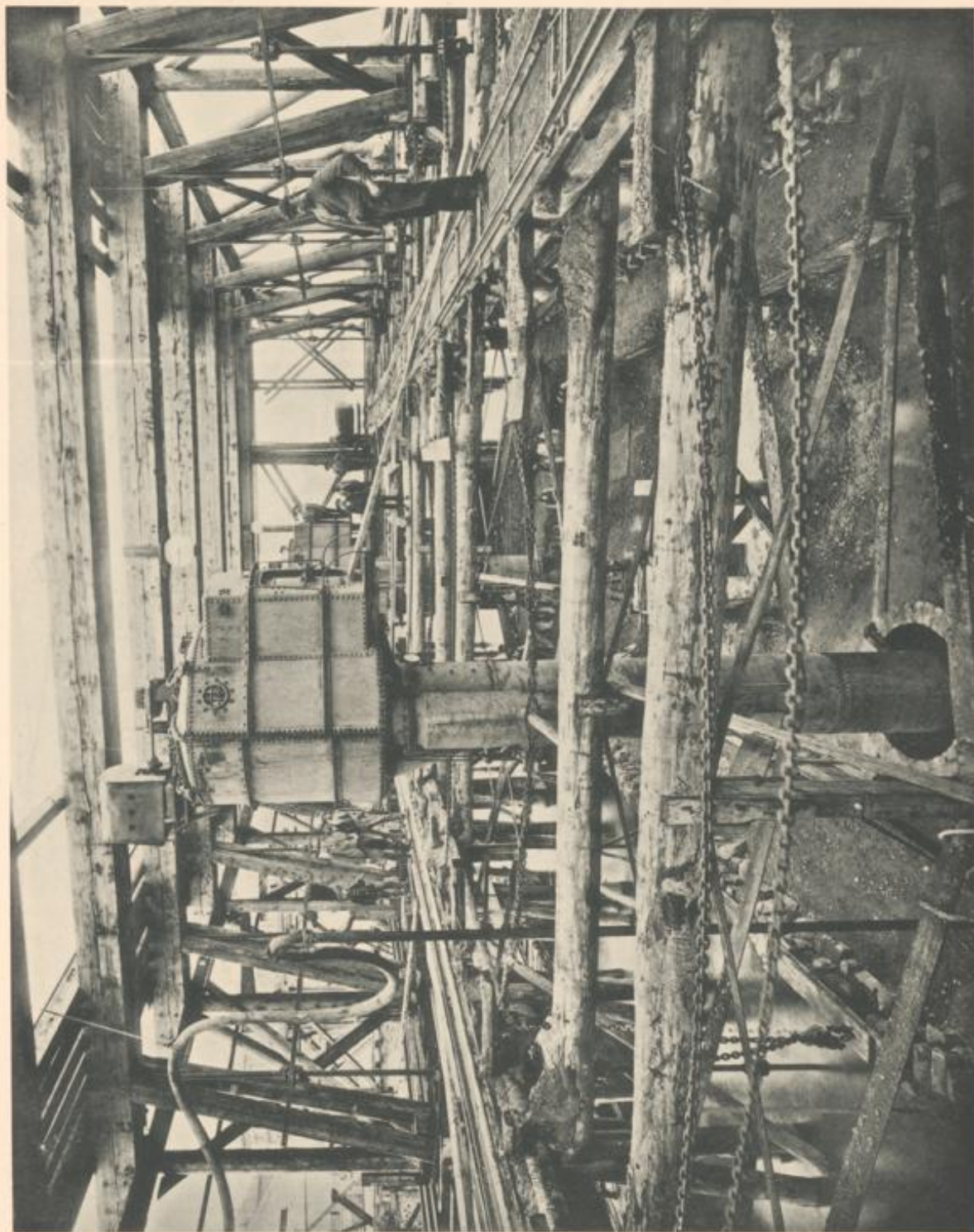


Aushub der Baugrube und Rammarbeiten für den linken Brückenkopf (Pfeiler 1).

21. Mai 1897.

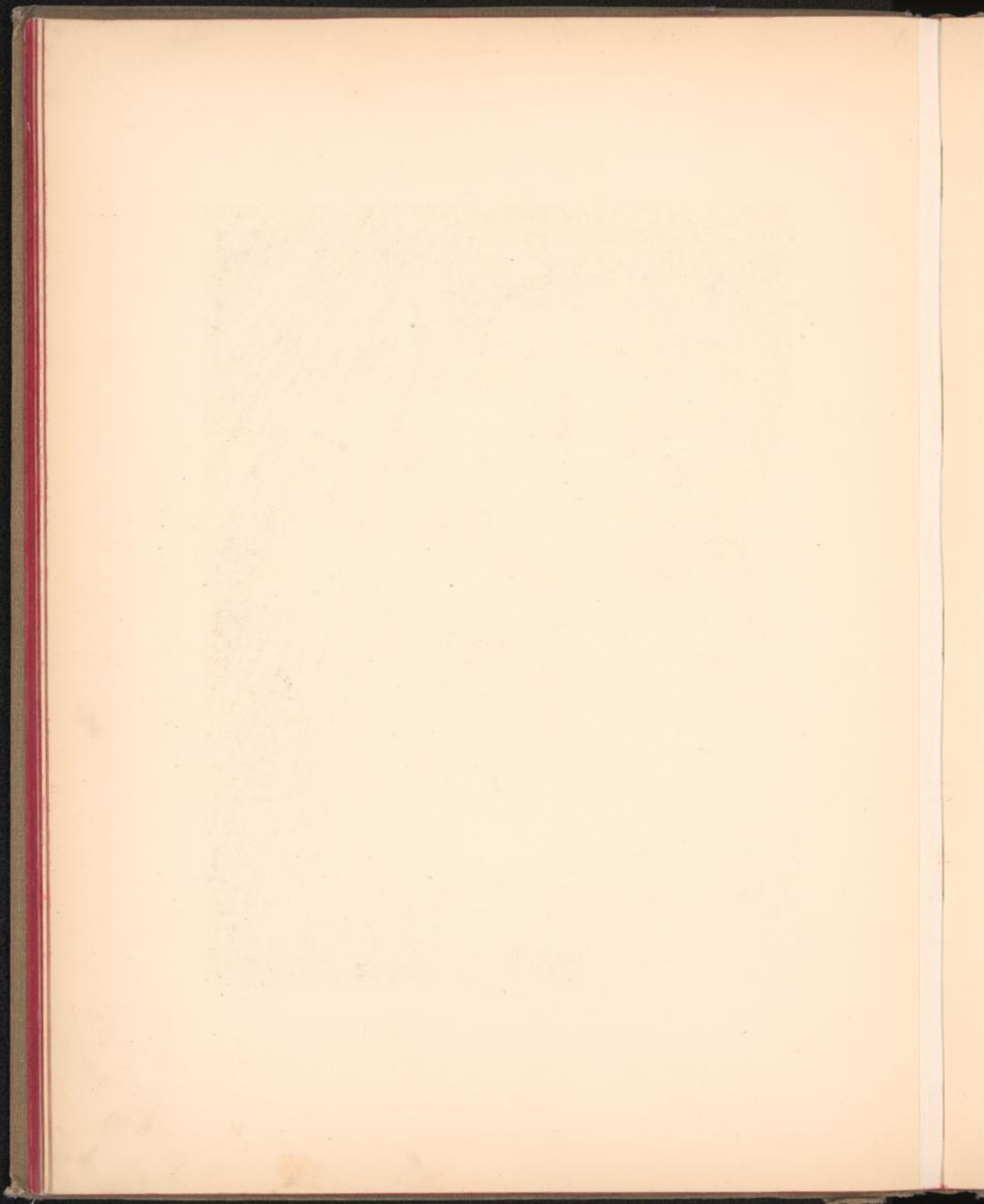


Tafel 9.

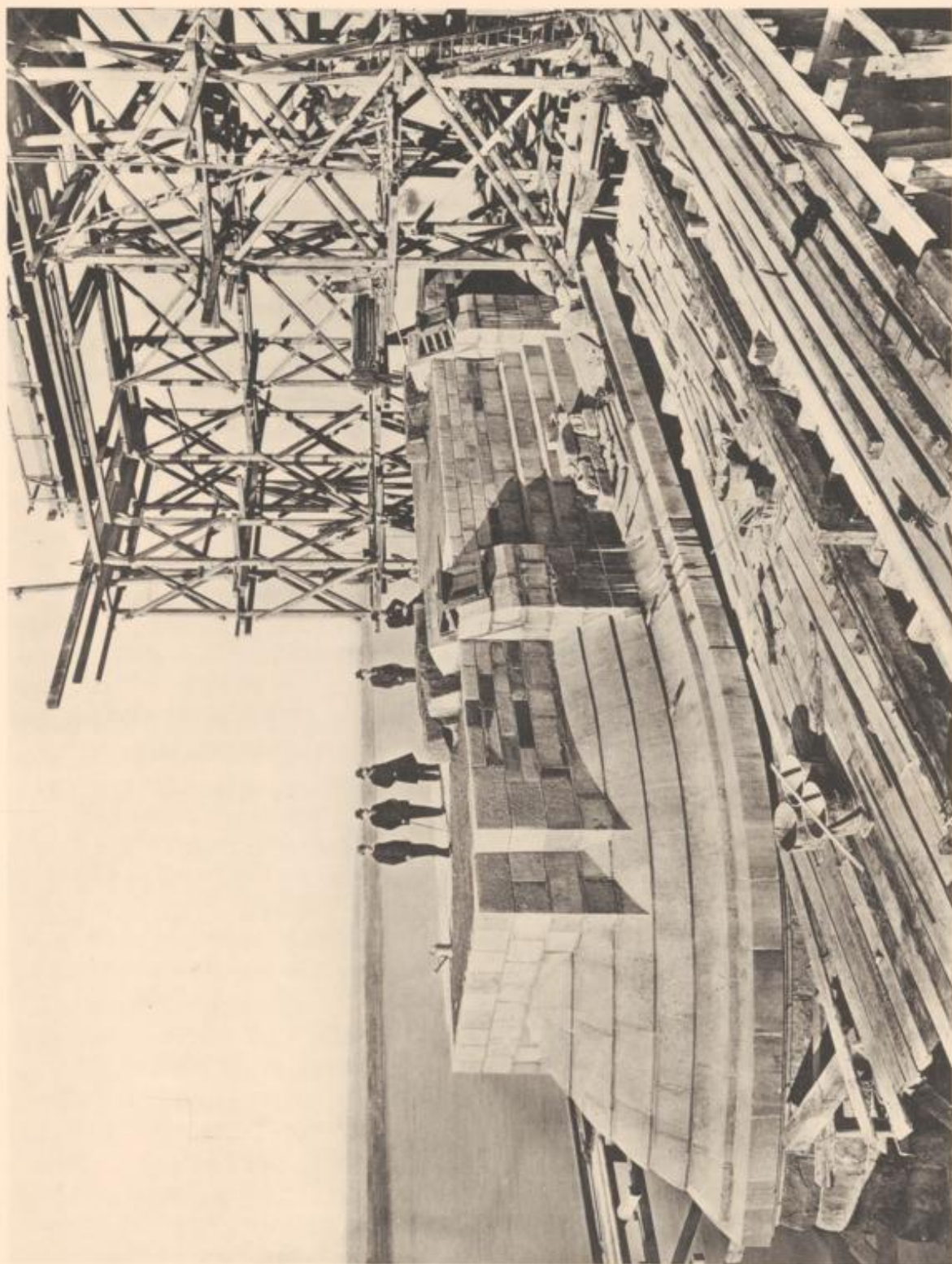


Absenkung des rechten Uferpfeilers (Pfeiler 6).

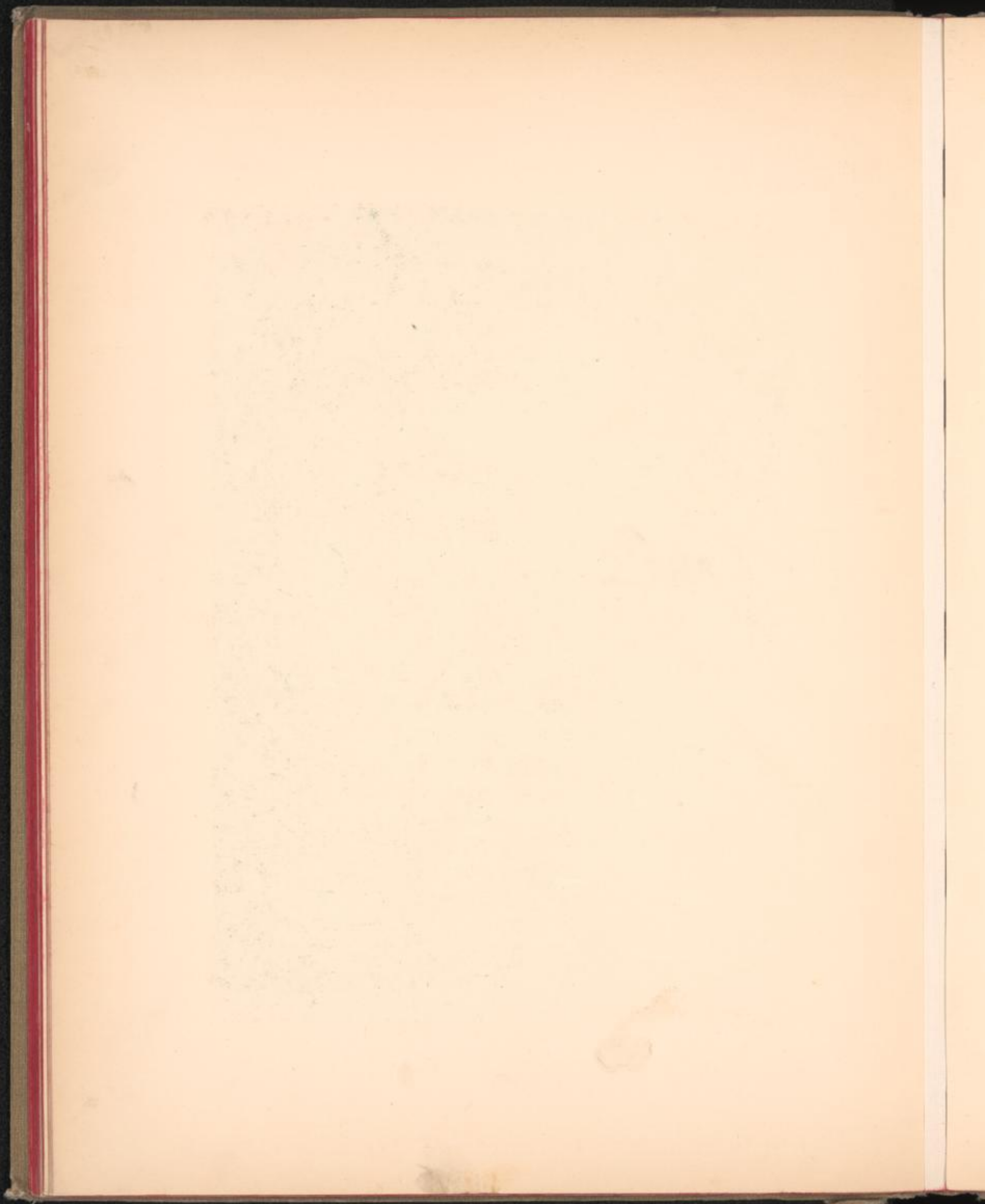
28. August 1897.



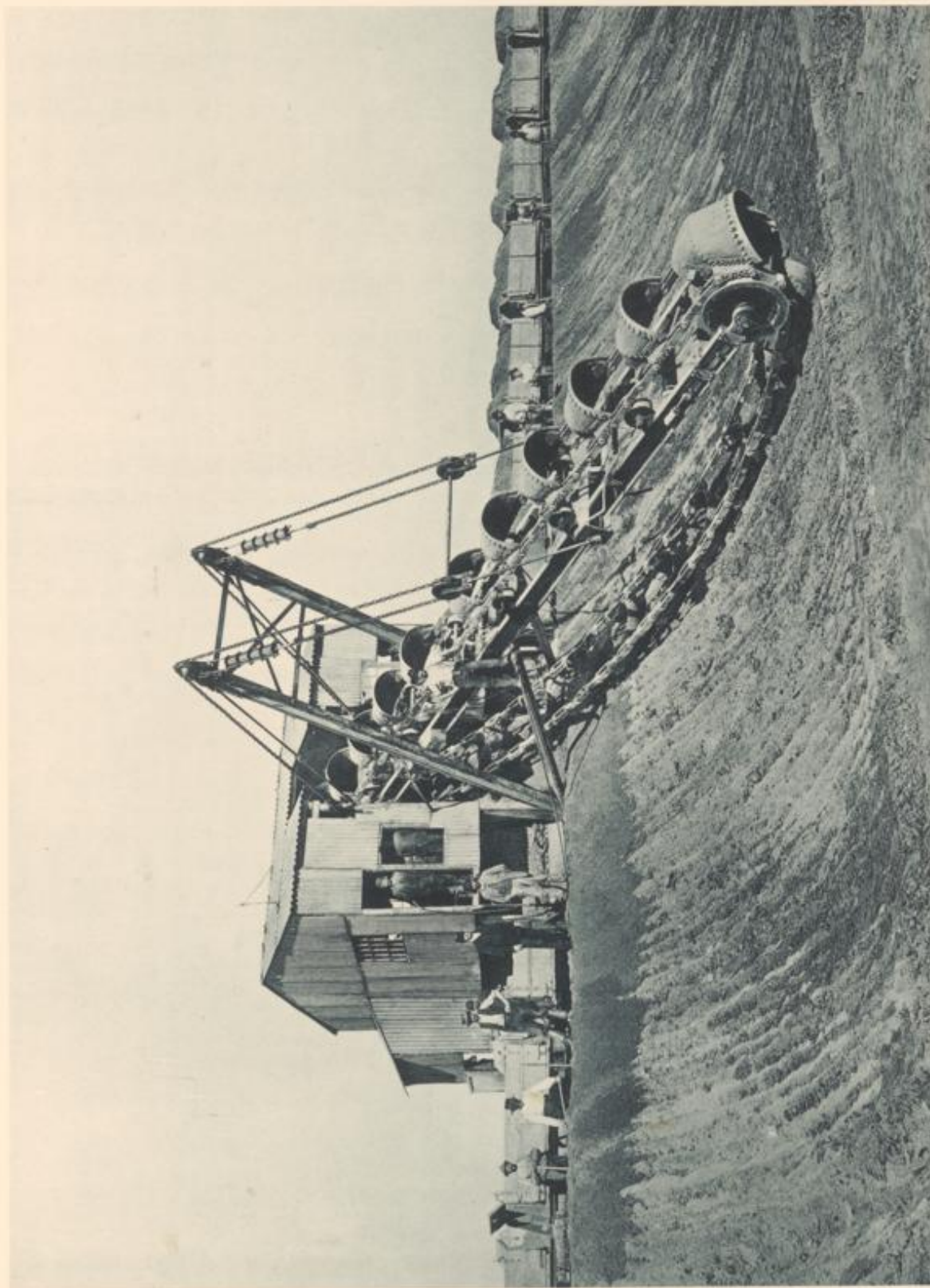
Tafel 10.



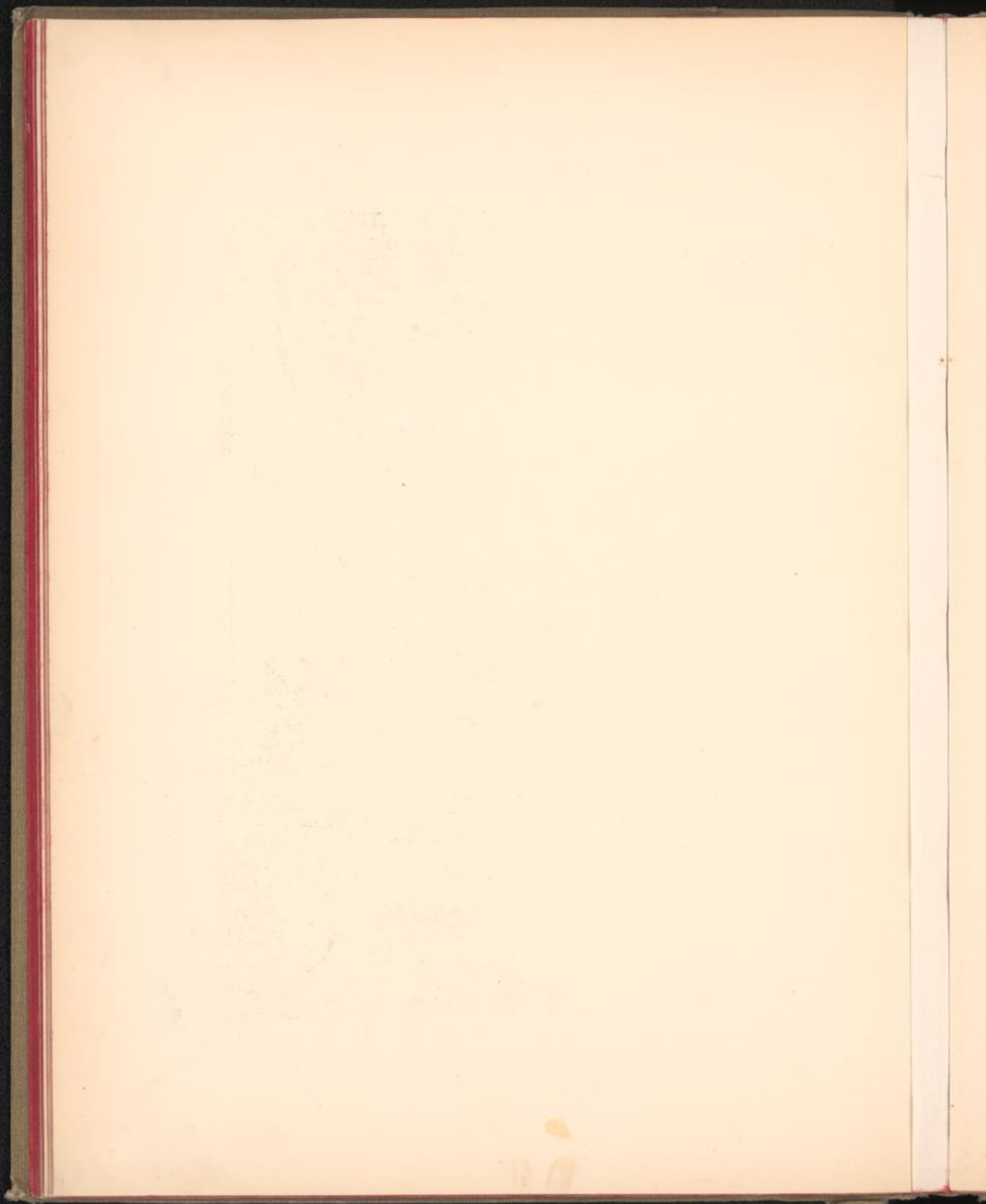
Aufbau des rechten Uferpfeilers (Pfeiler 6).
Ende October 1897.

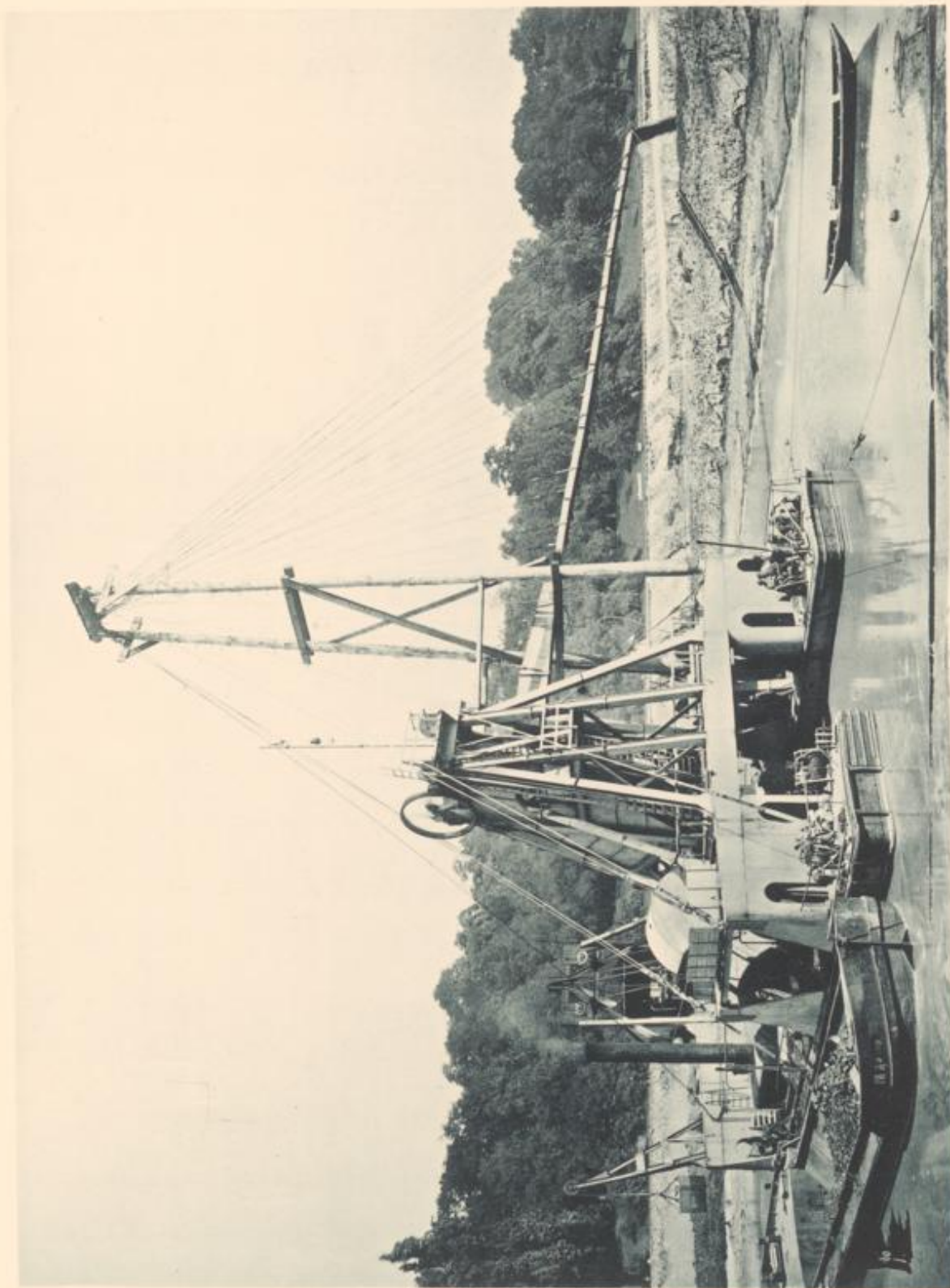


Tafel 11.



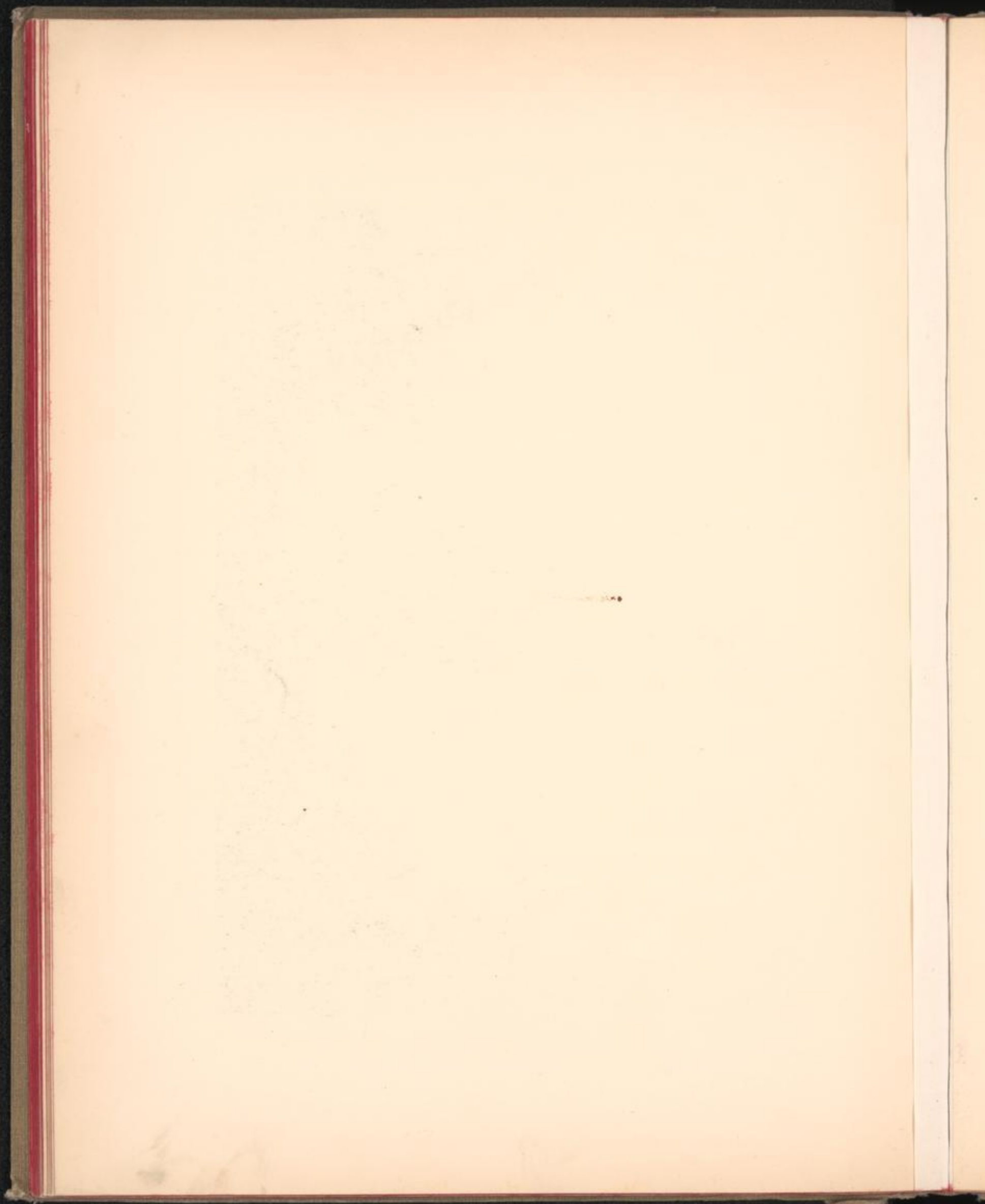
Trockenbagger bei der Vorlandabgrabung am linken Ufer.
1897—1898.



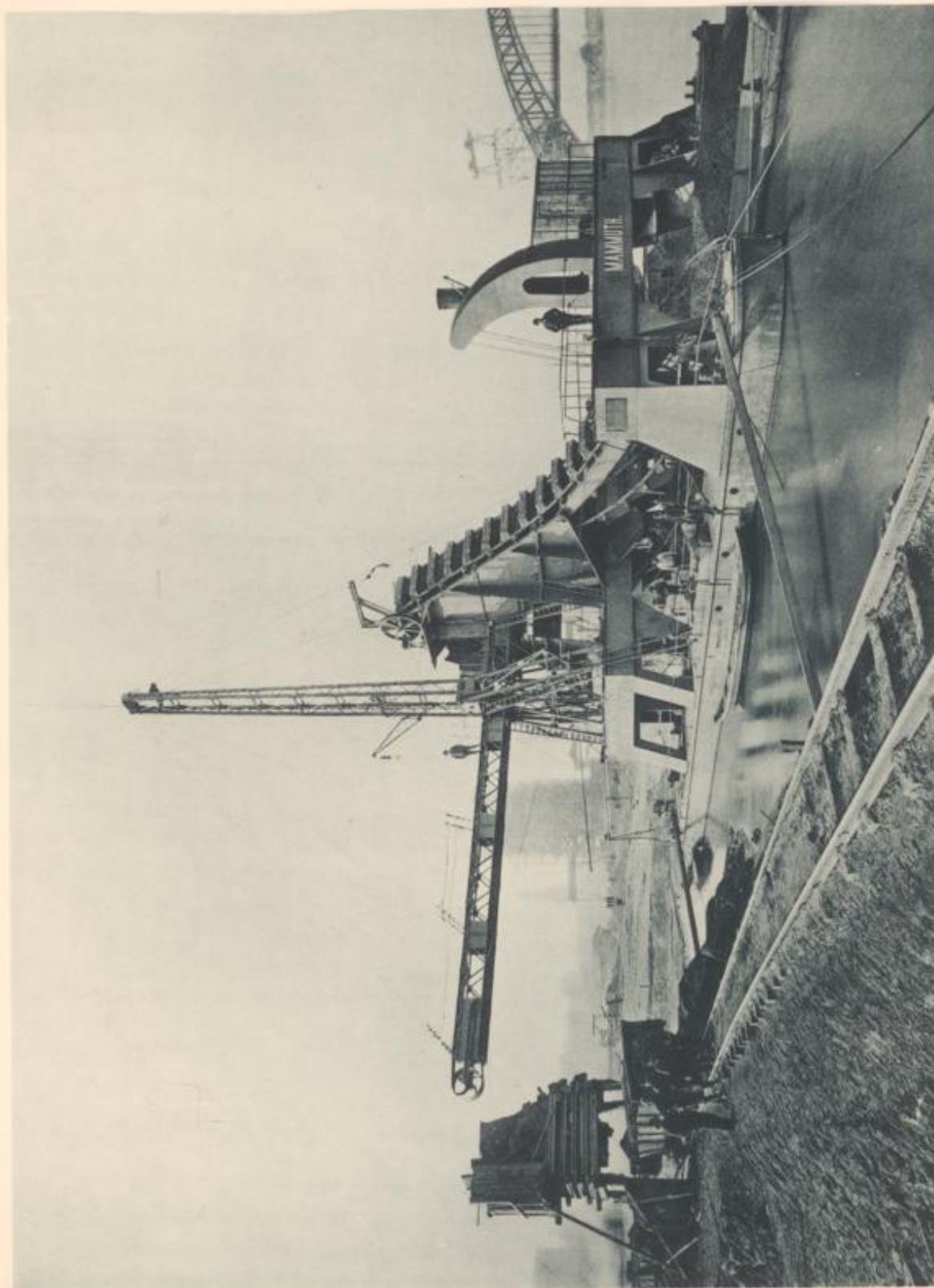


Spülelevator bei Zuschüttung des Sicherheitshafens am rechten Ufer.

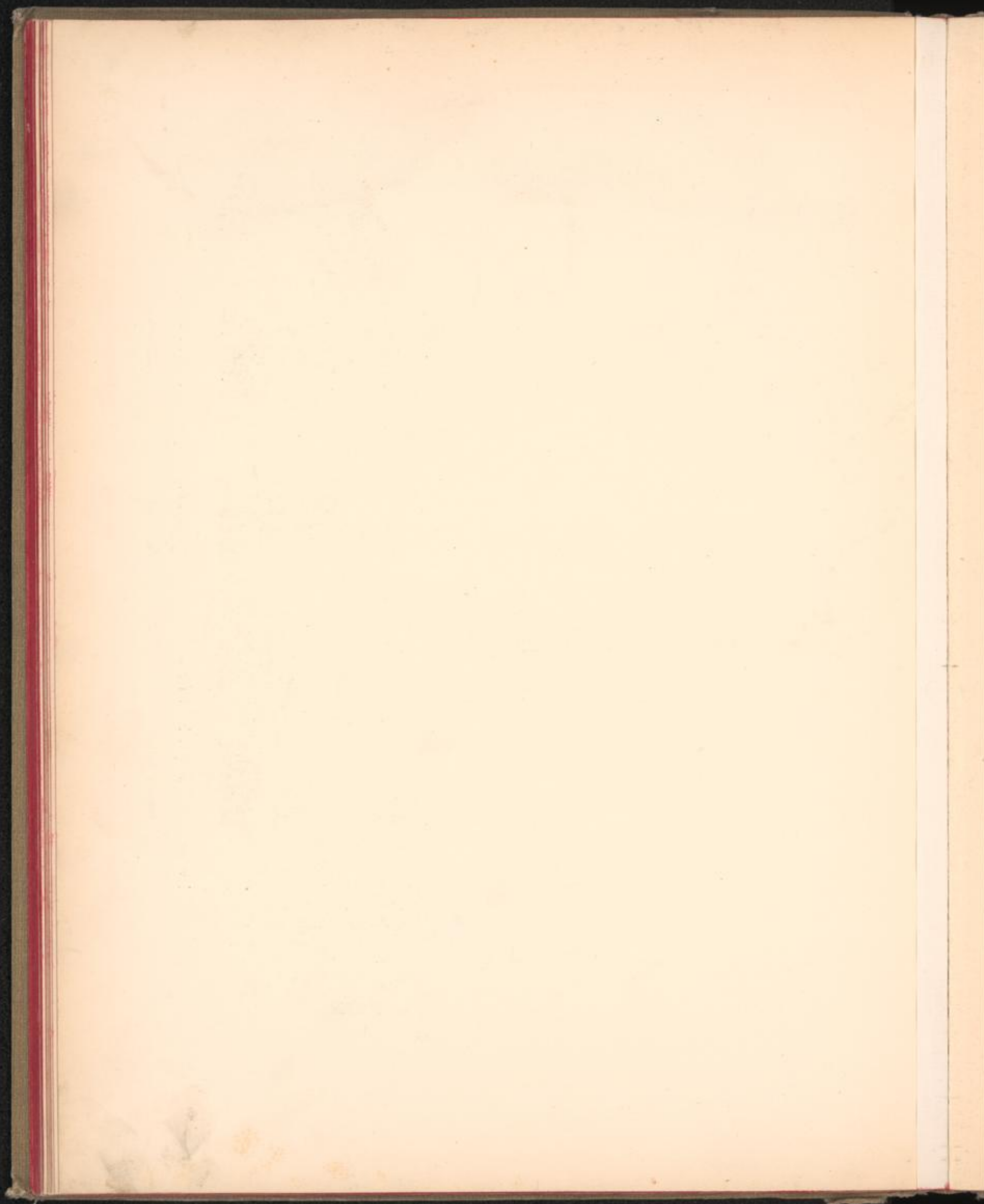
Sommer 1897.



Tafel 13.



Elevator mit Transportband für die Anschüttung der Bodenmasse am rechten Ufer.
1897 und 1898.





Anschlußort für Baumaterialien.

Schiffbrücke. — Steigergerüst.

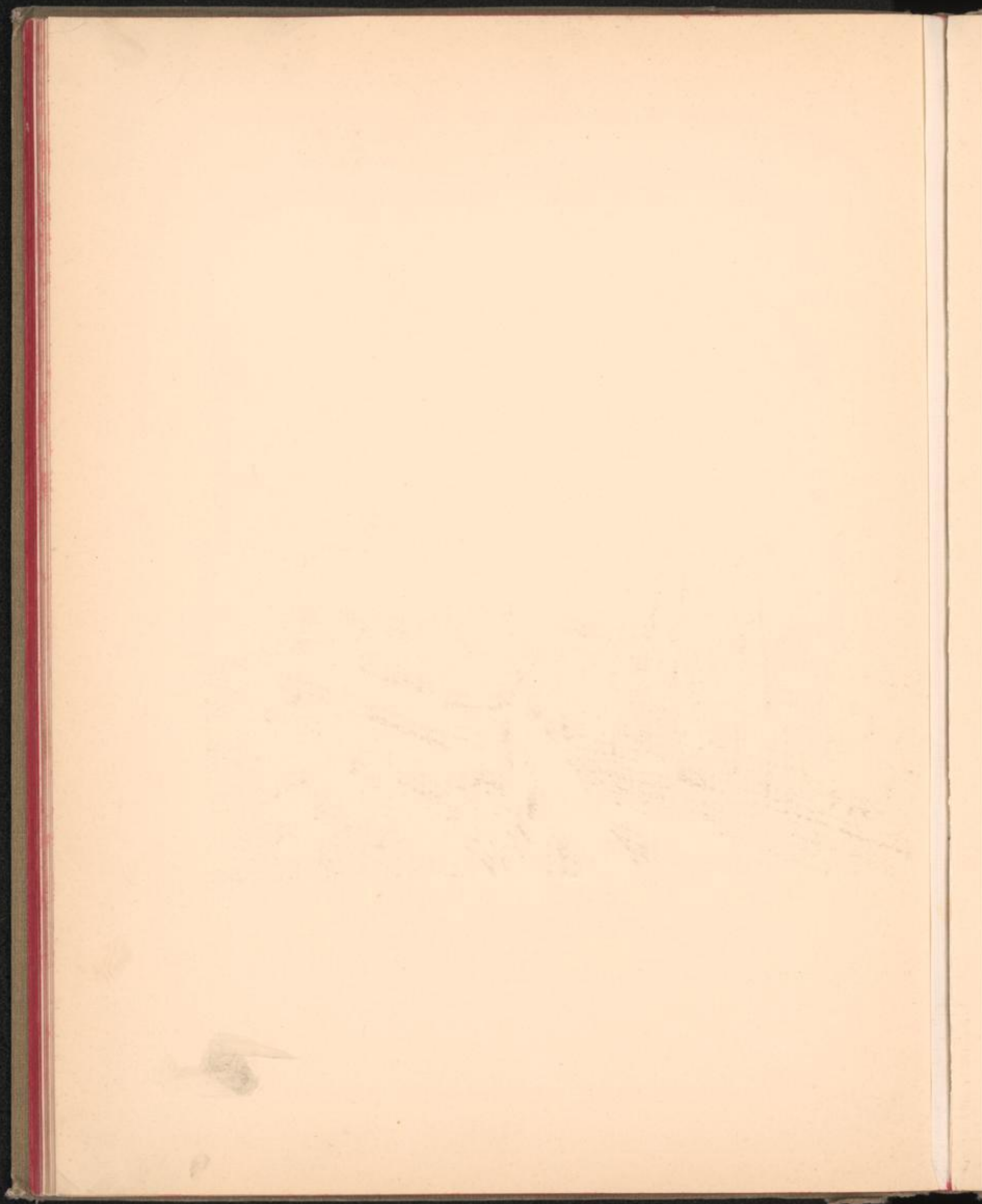
Lagerplätze für Baumaterialien.

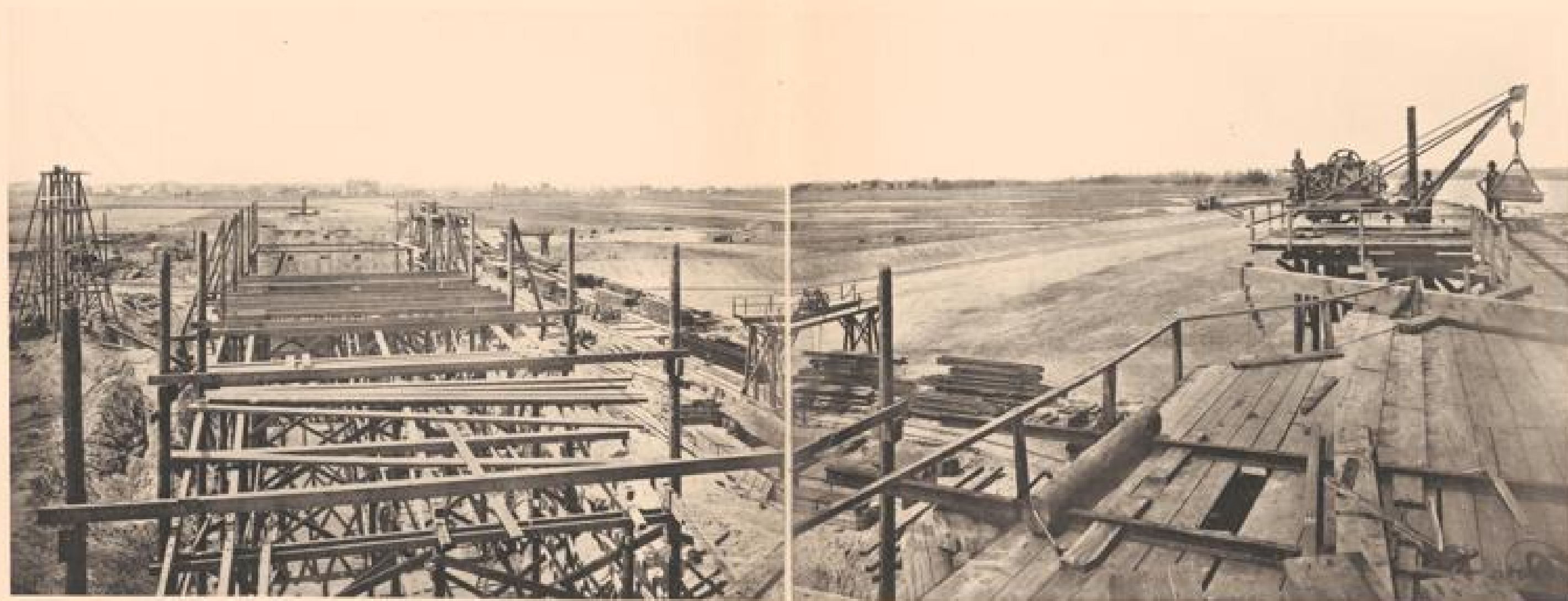
Gesamtschuppen.

Linker Uferpfeiler.

Brückenbaustelle auf dem linken Ufer, vom linken Uferpfeiler aus stromauf gesehen.

Juli 1897.



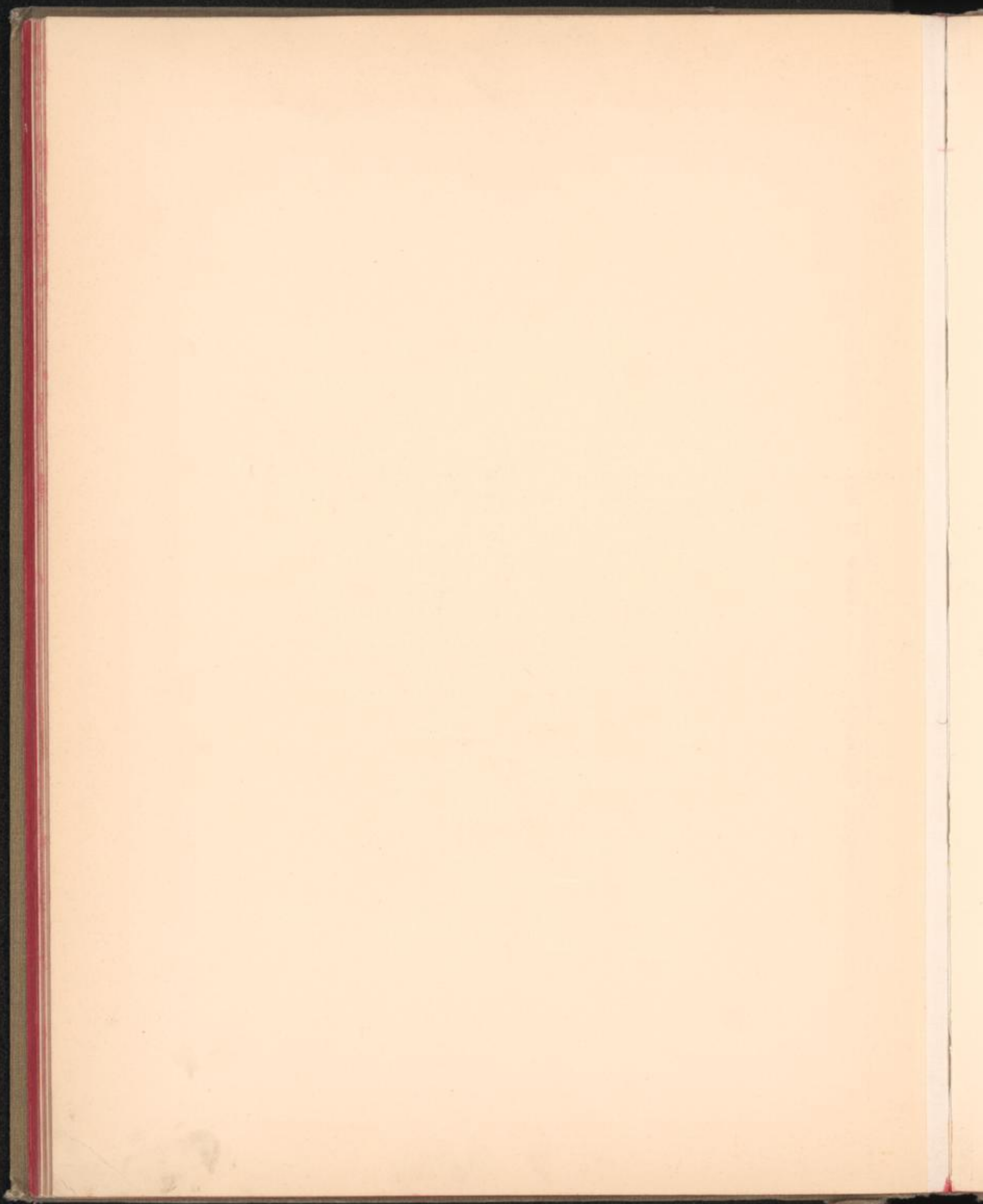


In der Brückenbau.

Brückenbau.

Brückenbaustelle auf dem linken Ufer, vom linken Uferpfeiler aus gesehen.

Juli 1897.

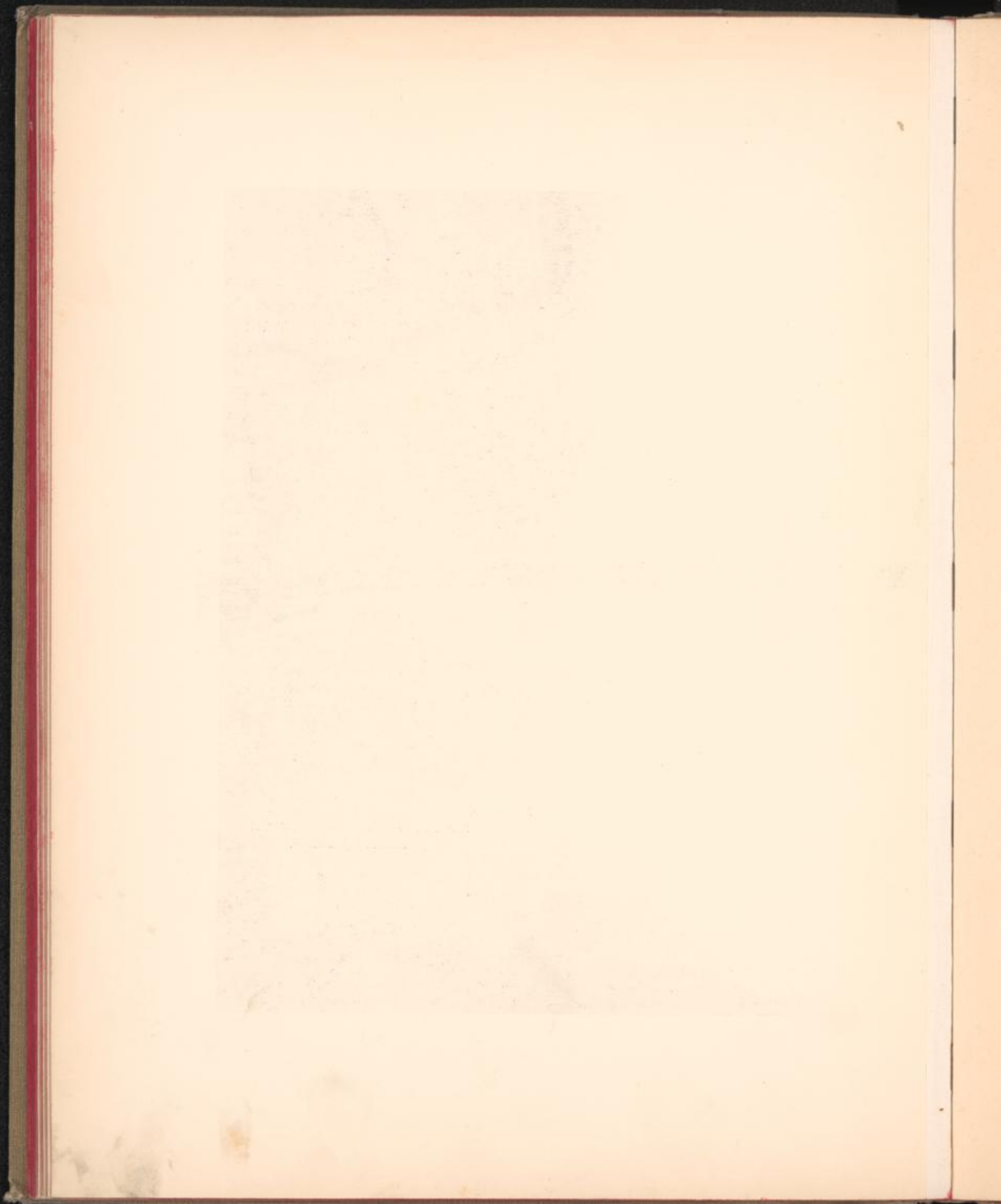


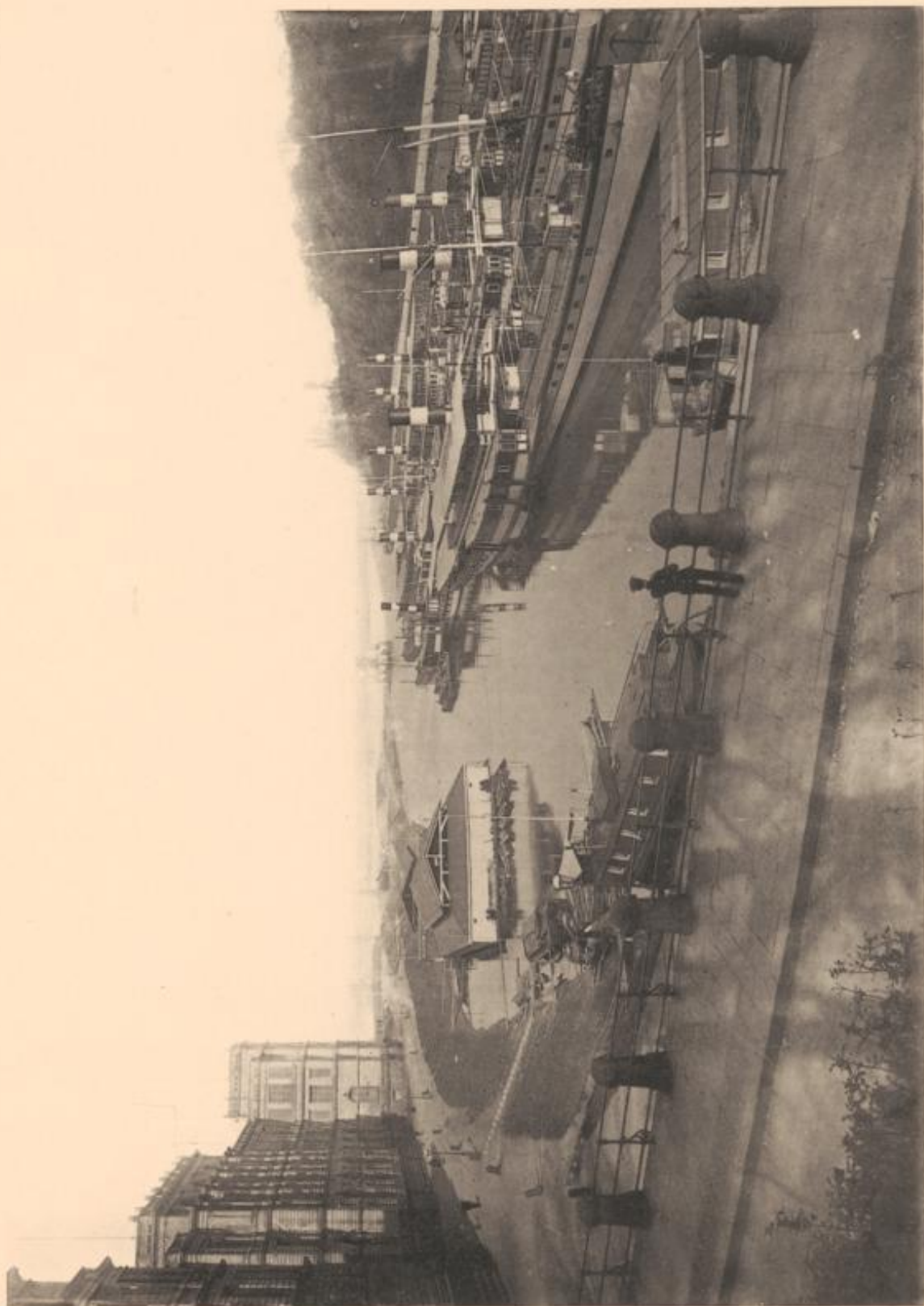


Schöne Aussicht. Engelskirche. Kornelstein. Johanniskirche. Leutnerkirche. Rathaus. Schiffkirche. Stegplatz für die am 1. März 1897. Verloren
 Spelersmann. Garten für den neuen Uferplan. Alter Schloßgarten. gewonnenen Raggernanten.

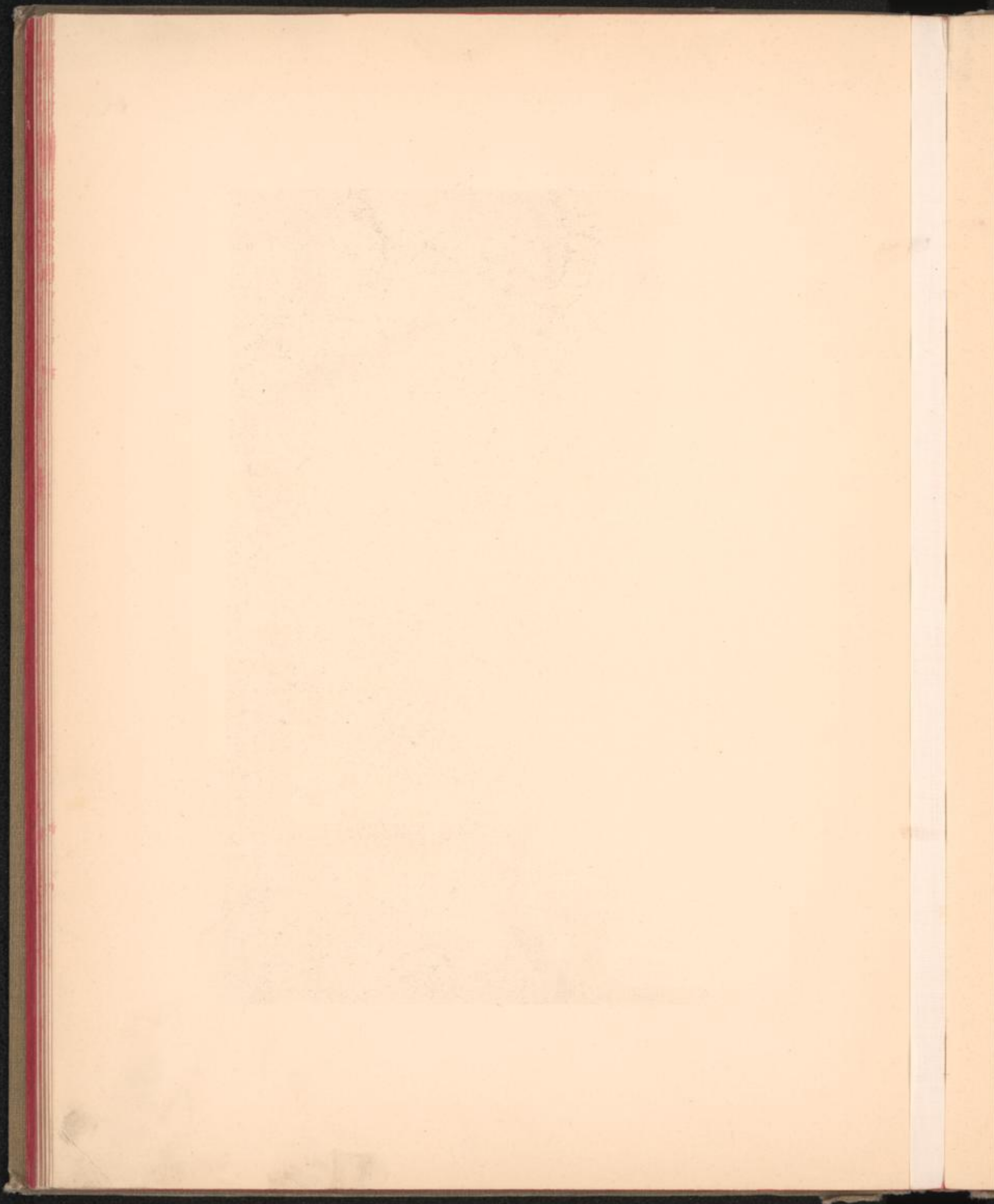
Rheinseite von Düsseldorf, vom Strömpfeller aus gesehen.

Juni 1897.



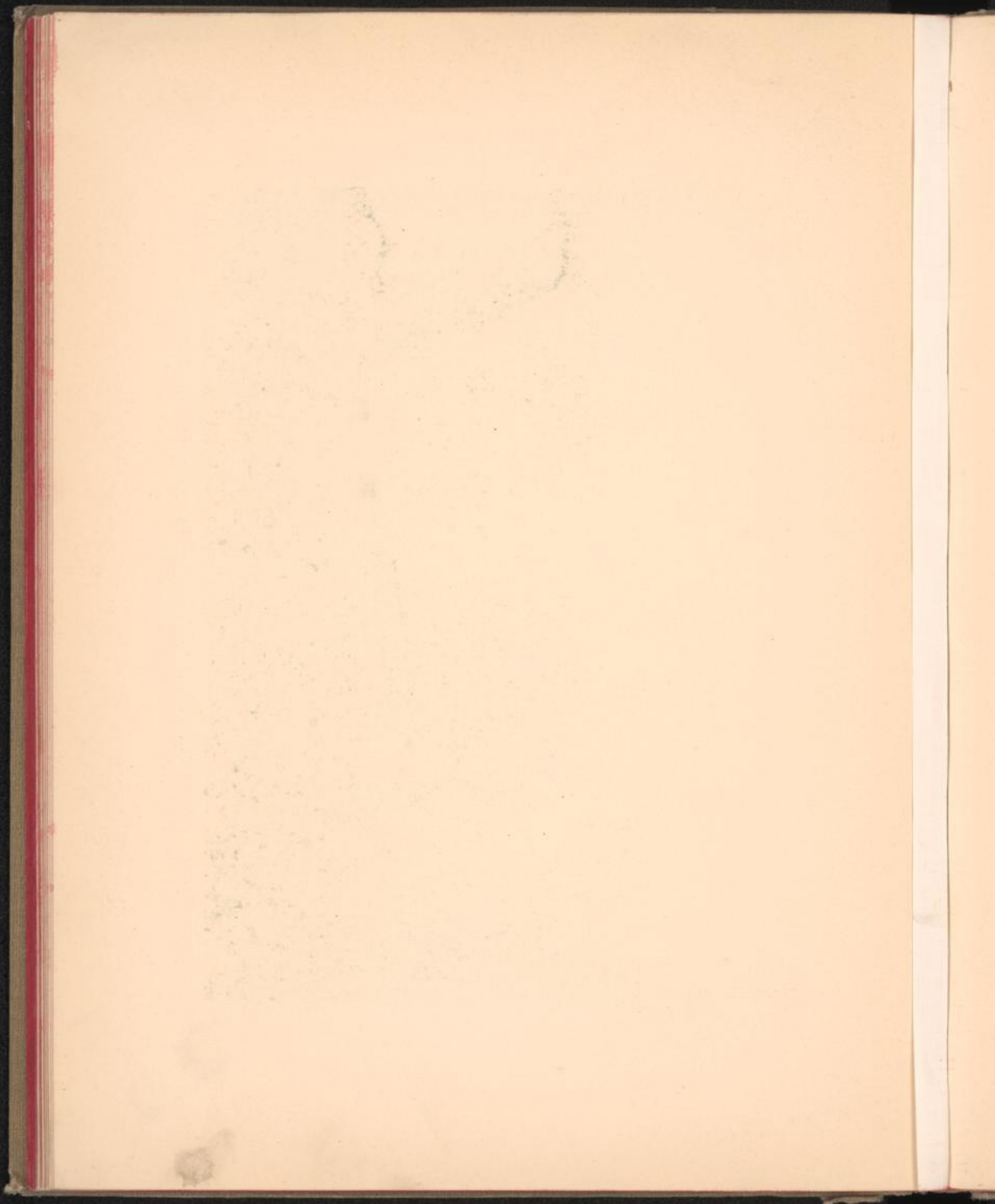


Scharnhorstwerft vor Beginn der Aufbauarbeiten.
Frühjahr 1897.



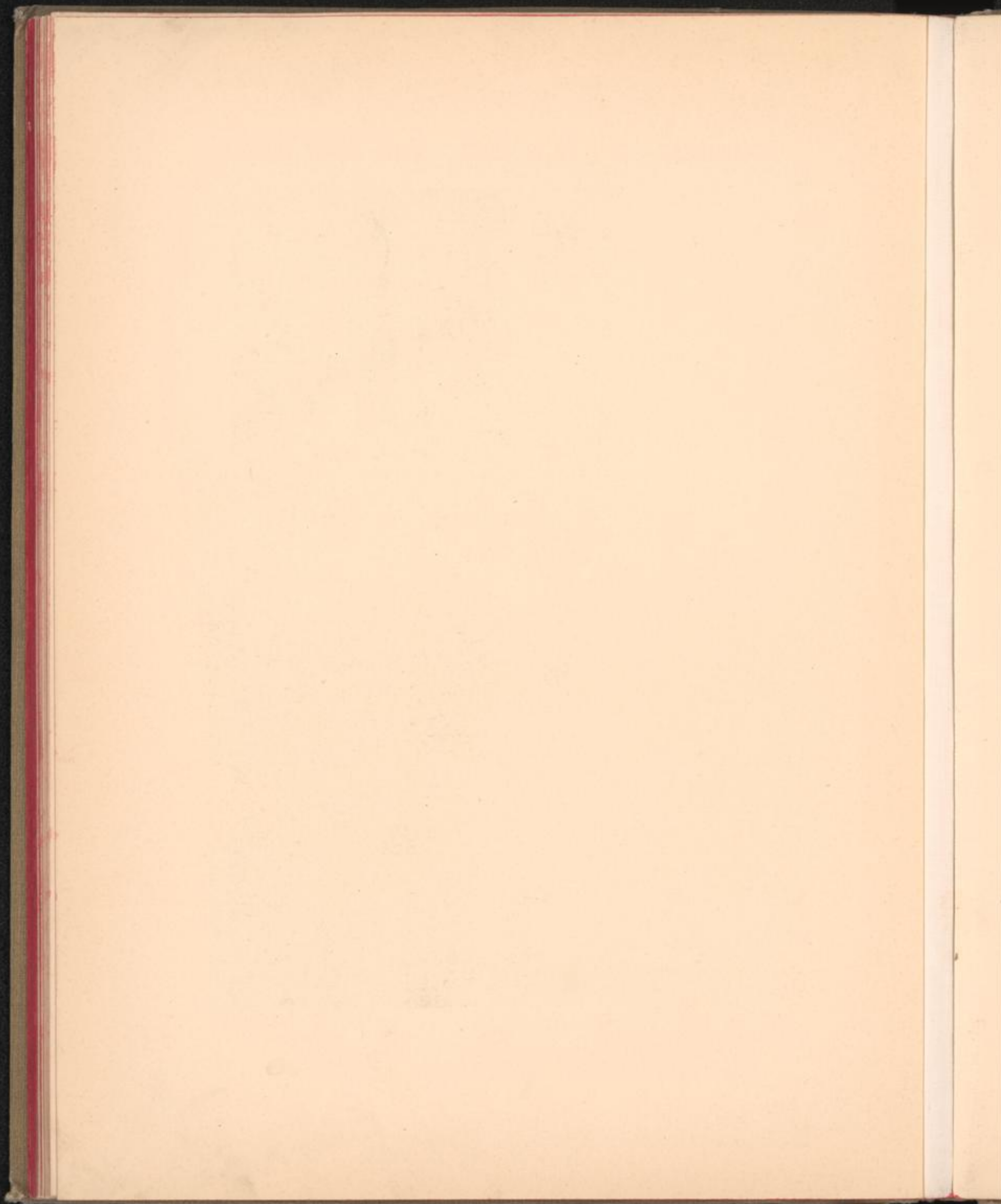


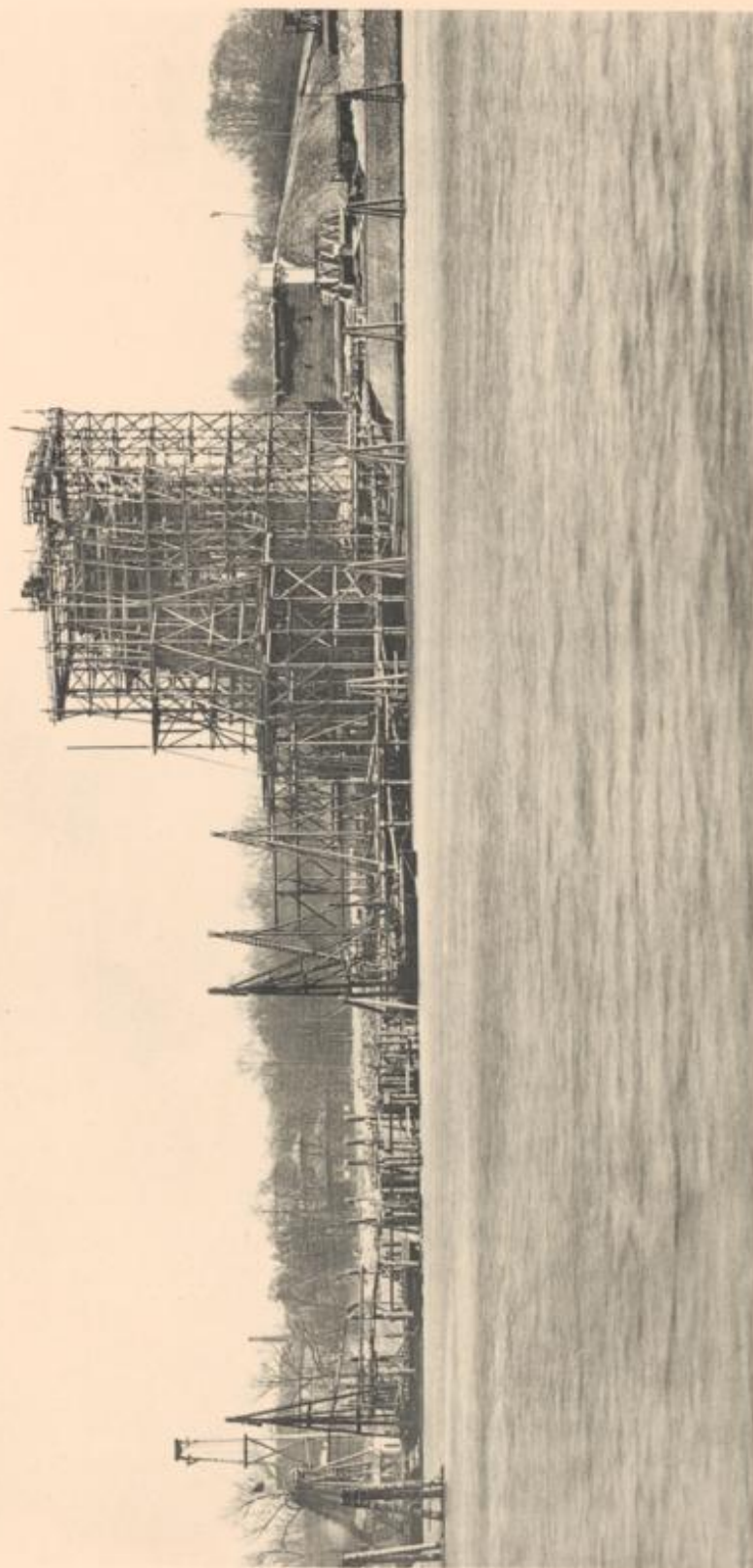
Sicherheitshafen während der Zuschüttungsarbeiten.
Sommer 1897.





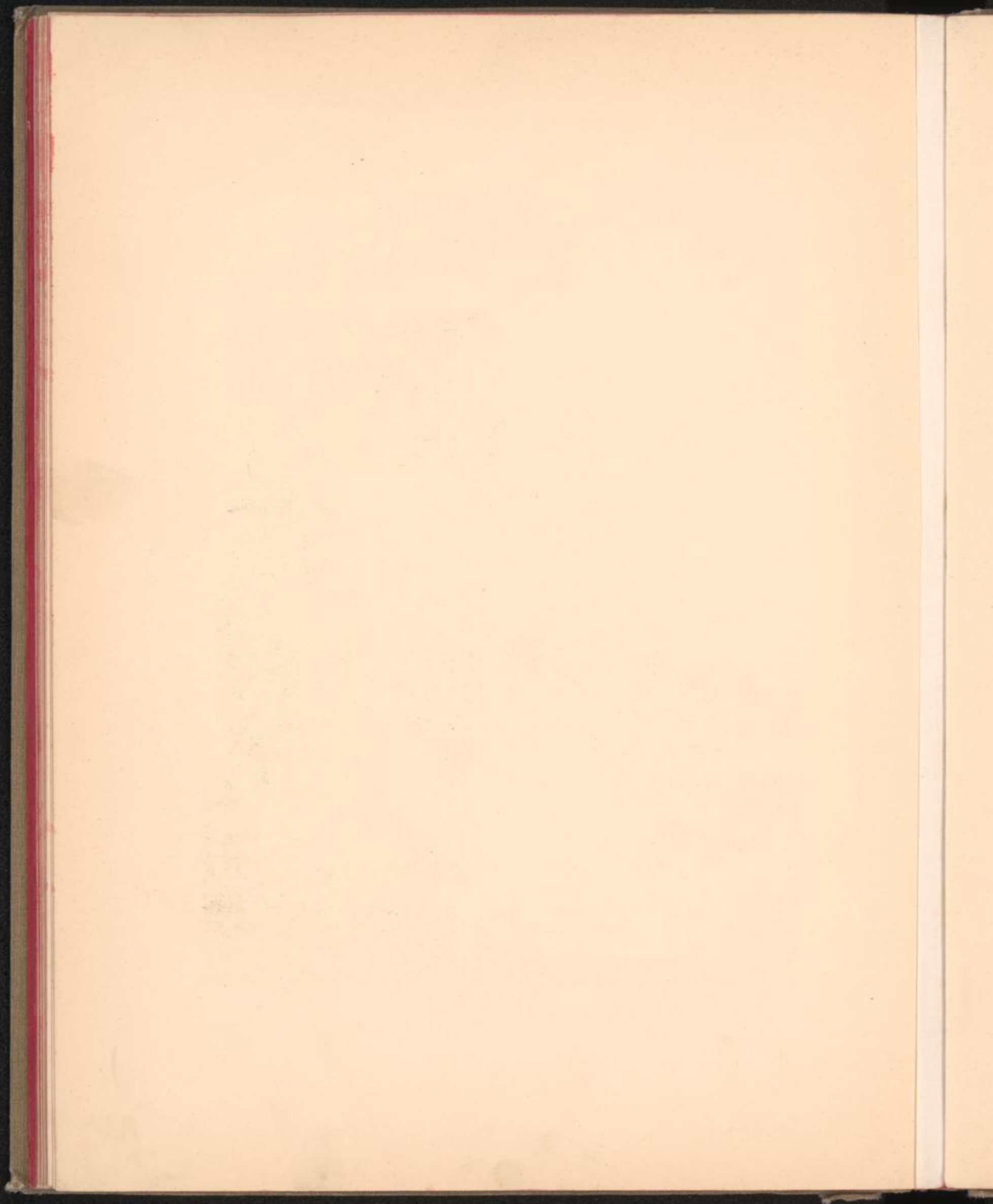
Sicherheitshafen nach Fertigstellung der Brückenrampe.
Sommer 1898.

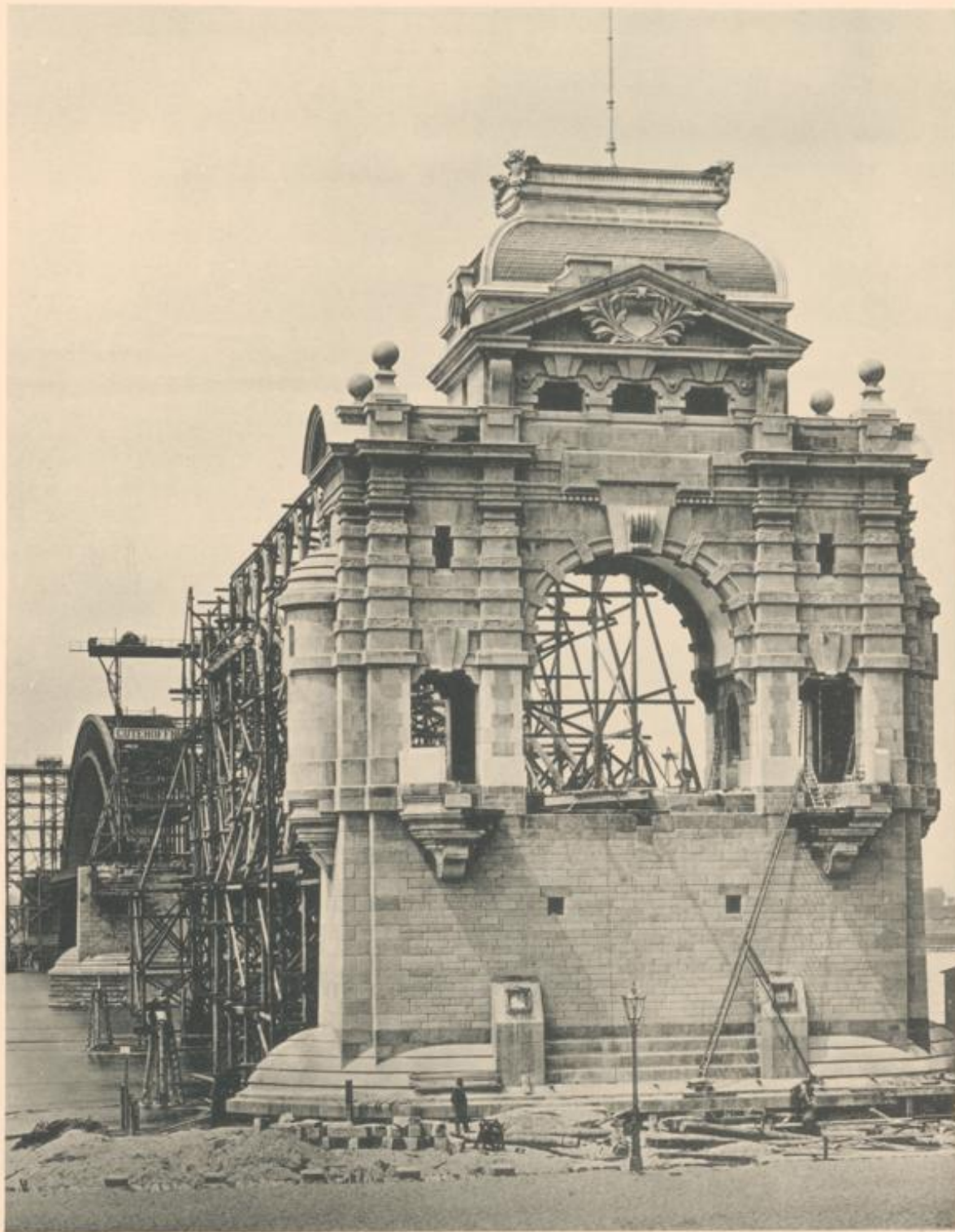




Gerüst für den Portalaufbau des rechten Uferpfeilers.

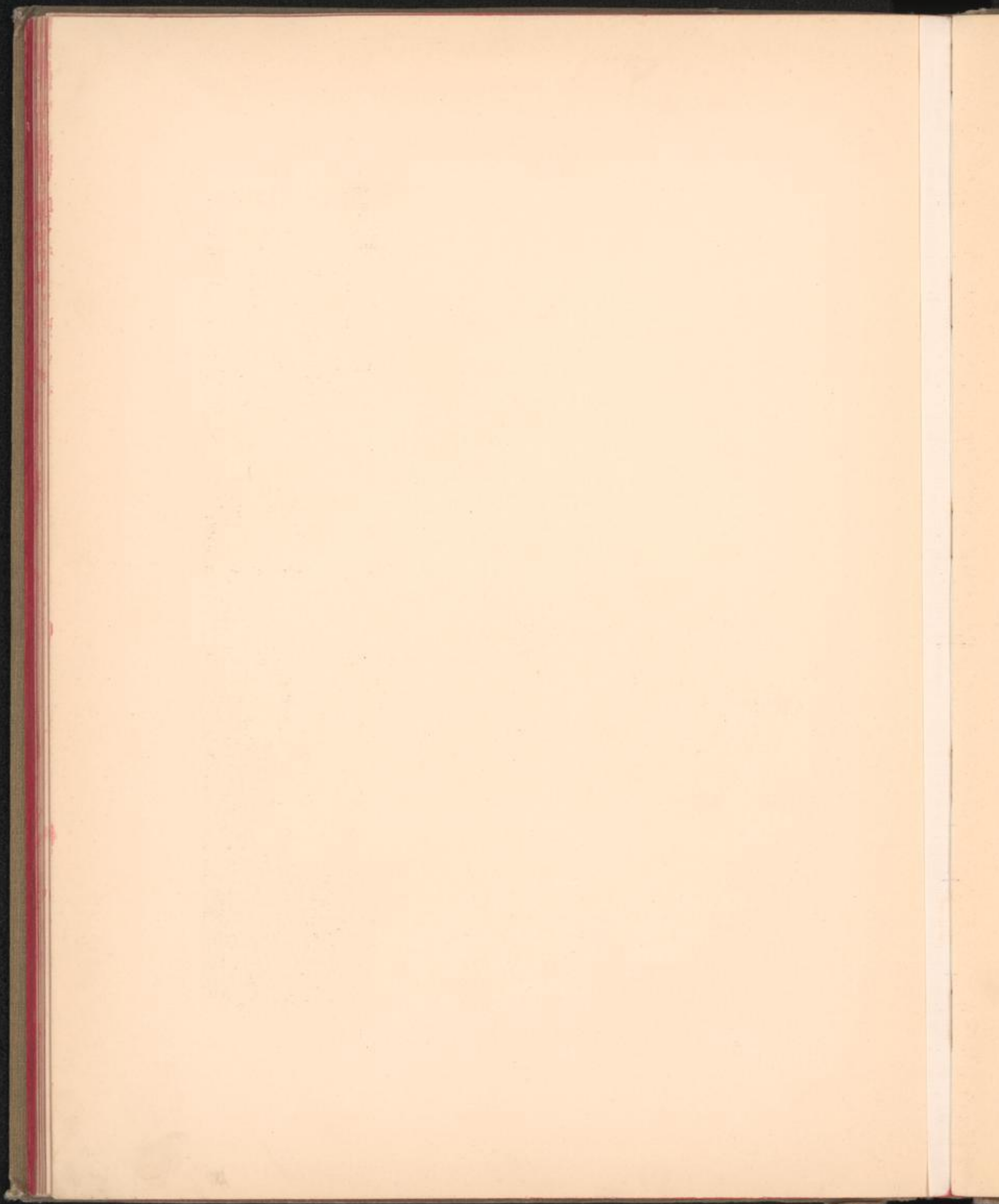
März 1898.





Rechter Uferpfeiler nach seiner Fertigstellung.

9. Juni 1898.





Rechter Endpfeiler.

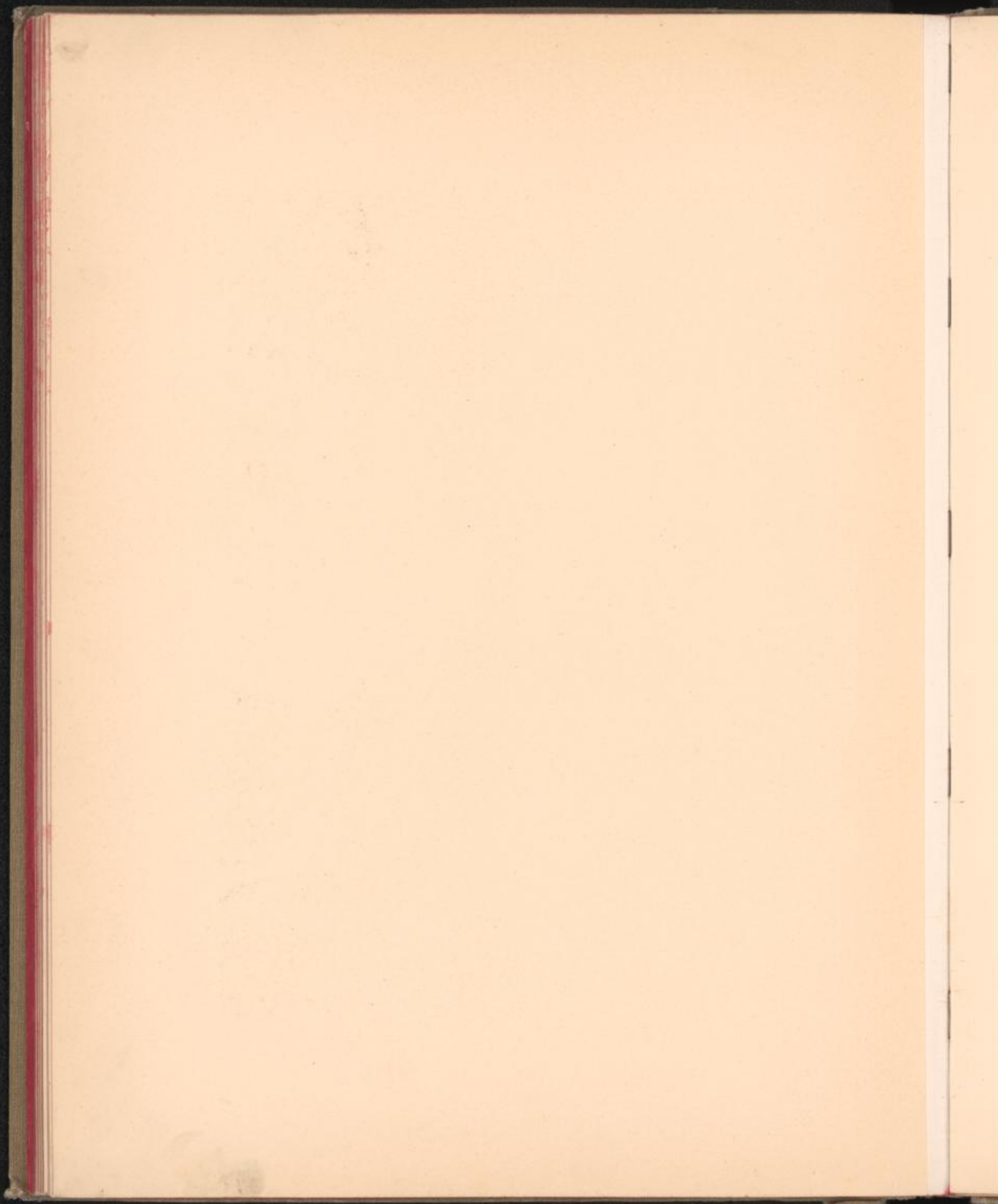
Rechter Uferpfeiler.

Durchfahrtsöffnung.

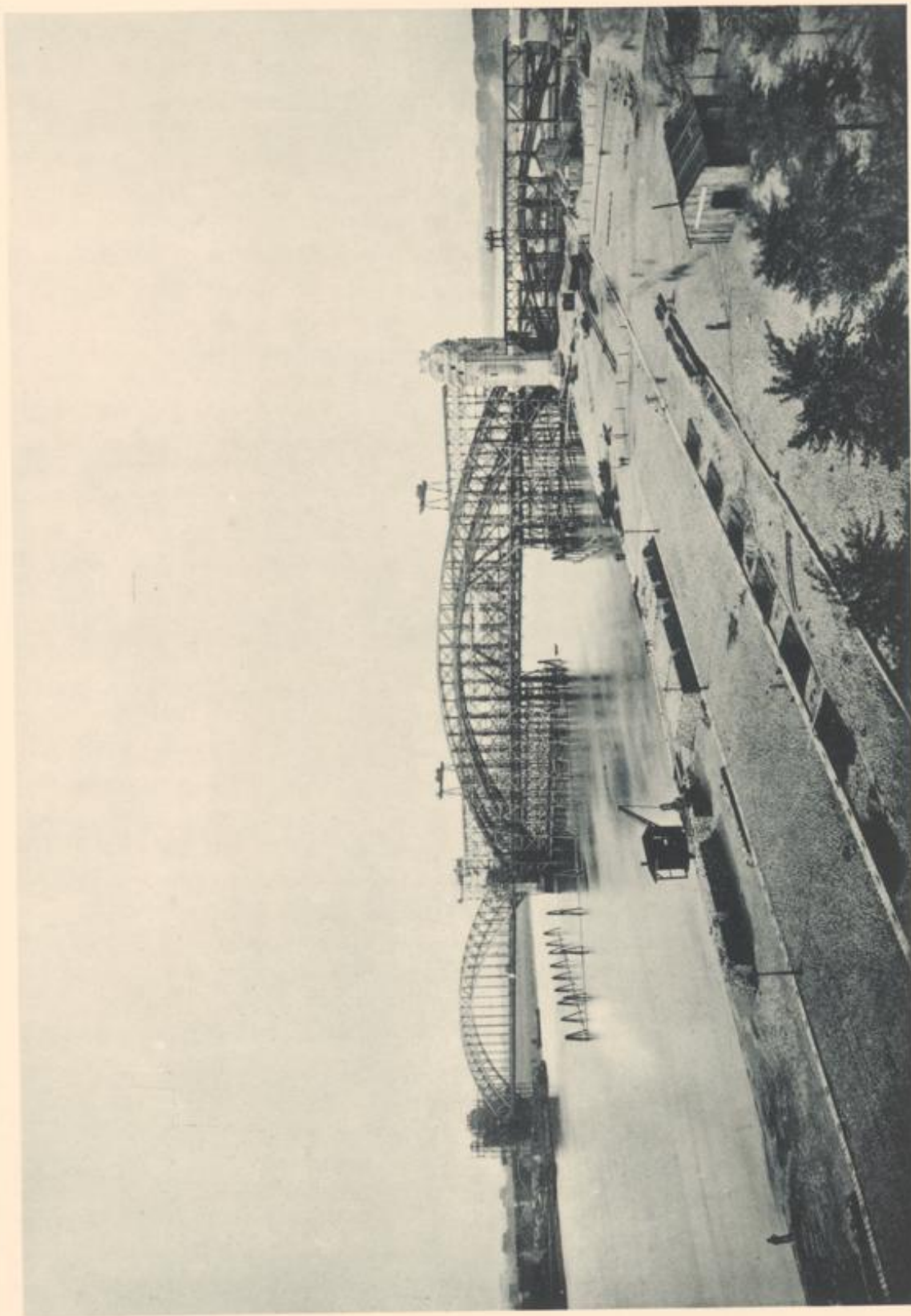
Strompfeiler.

Linker Uferpfeiler.

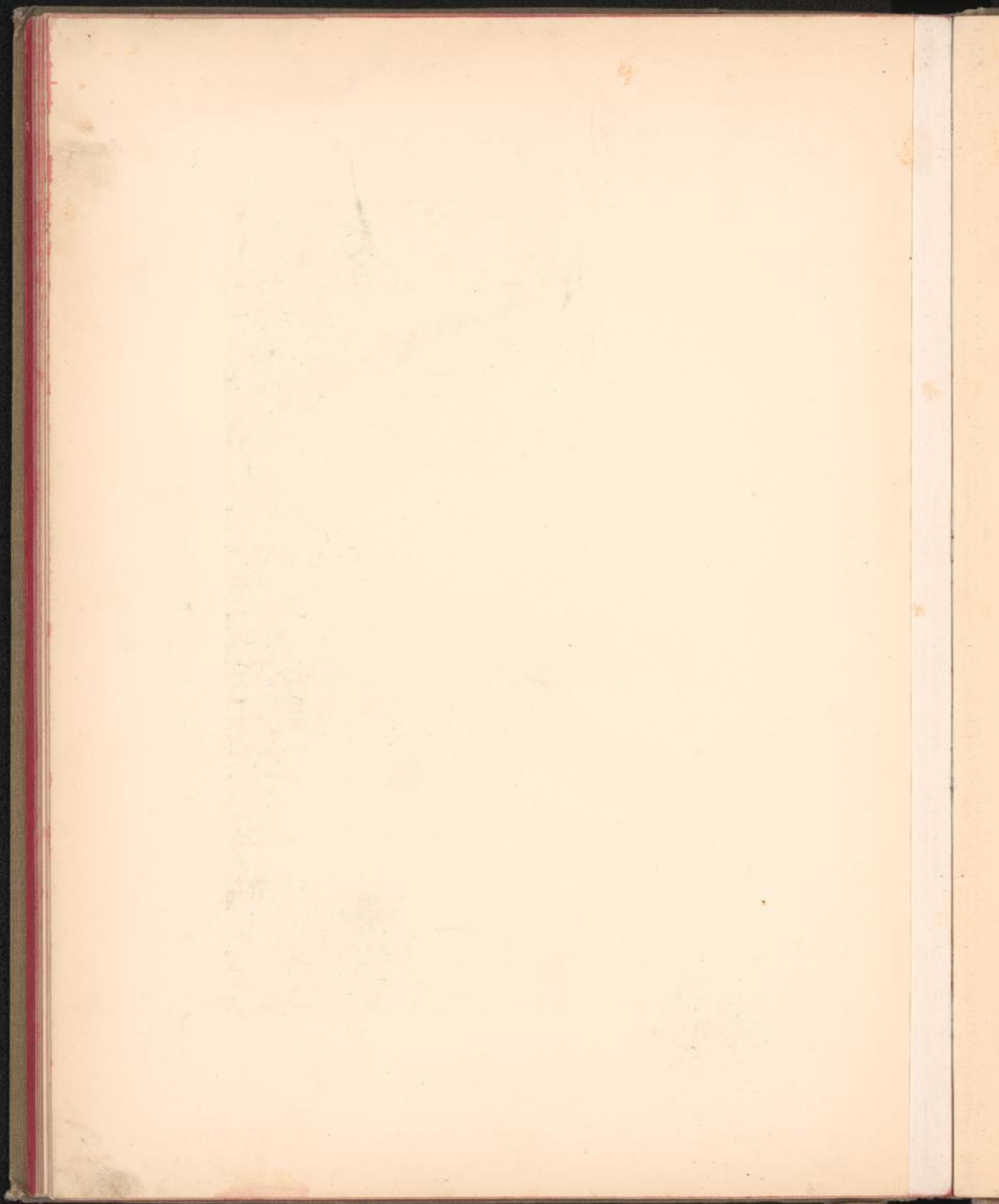
Stand des Brückenbaues am 9. Juni 1898.



Tafel 22.

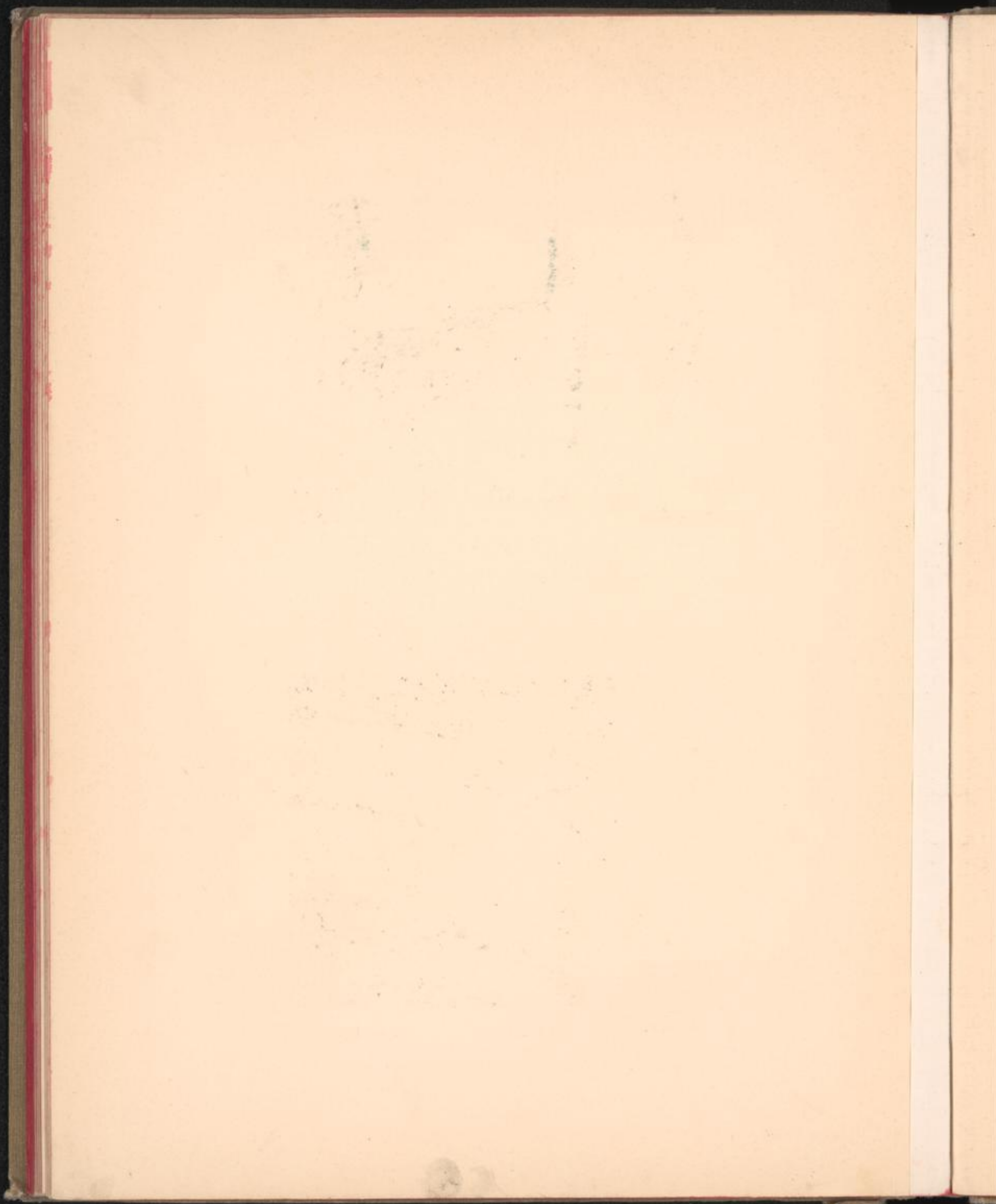


Stand des Brückenbaues Ende August 1898.



Tafel 23.



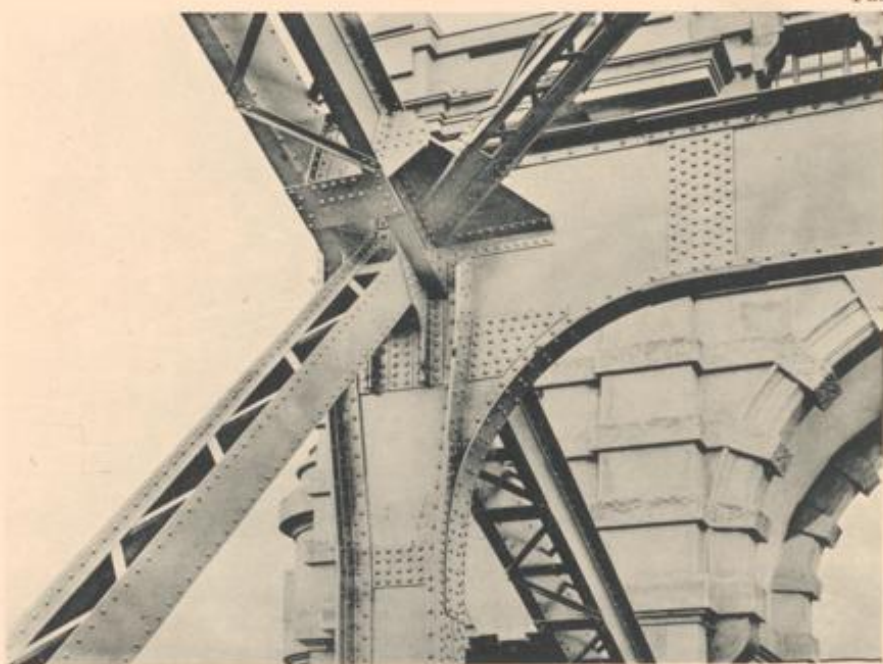


Tafel 24.

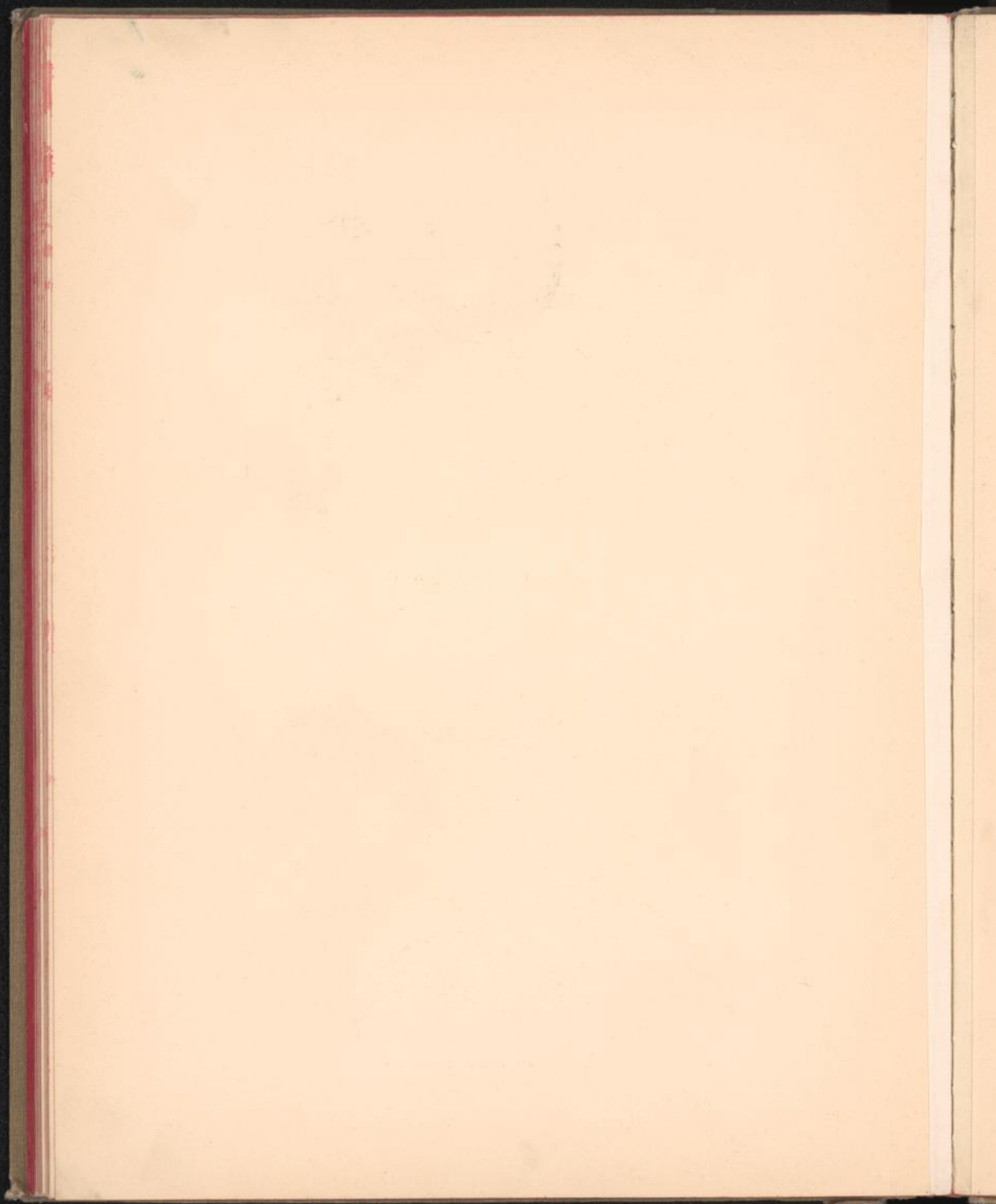


Knotenpunkte 1 und 2 des Obergurts.

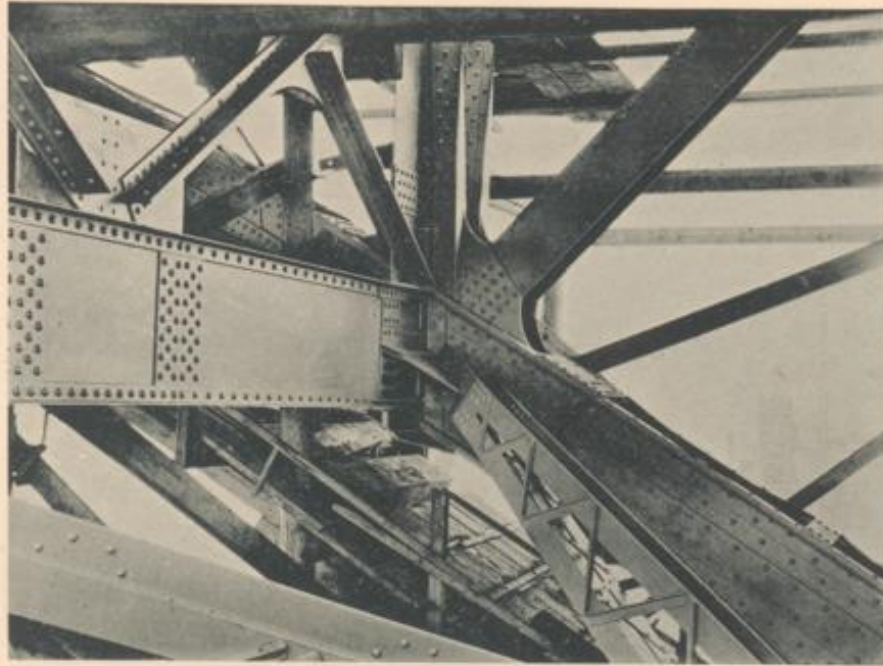
Tafel 24.



Knotenpunkt 1 des Obergurts.

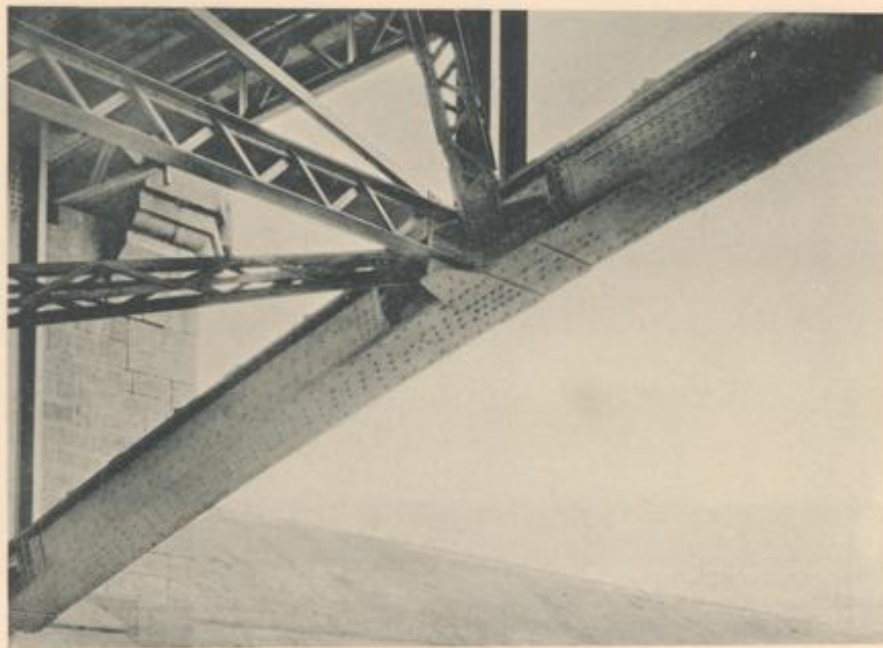


Tafel 25.

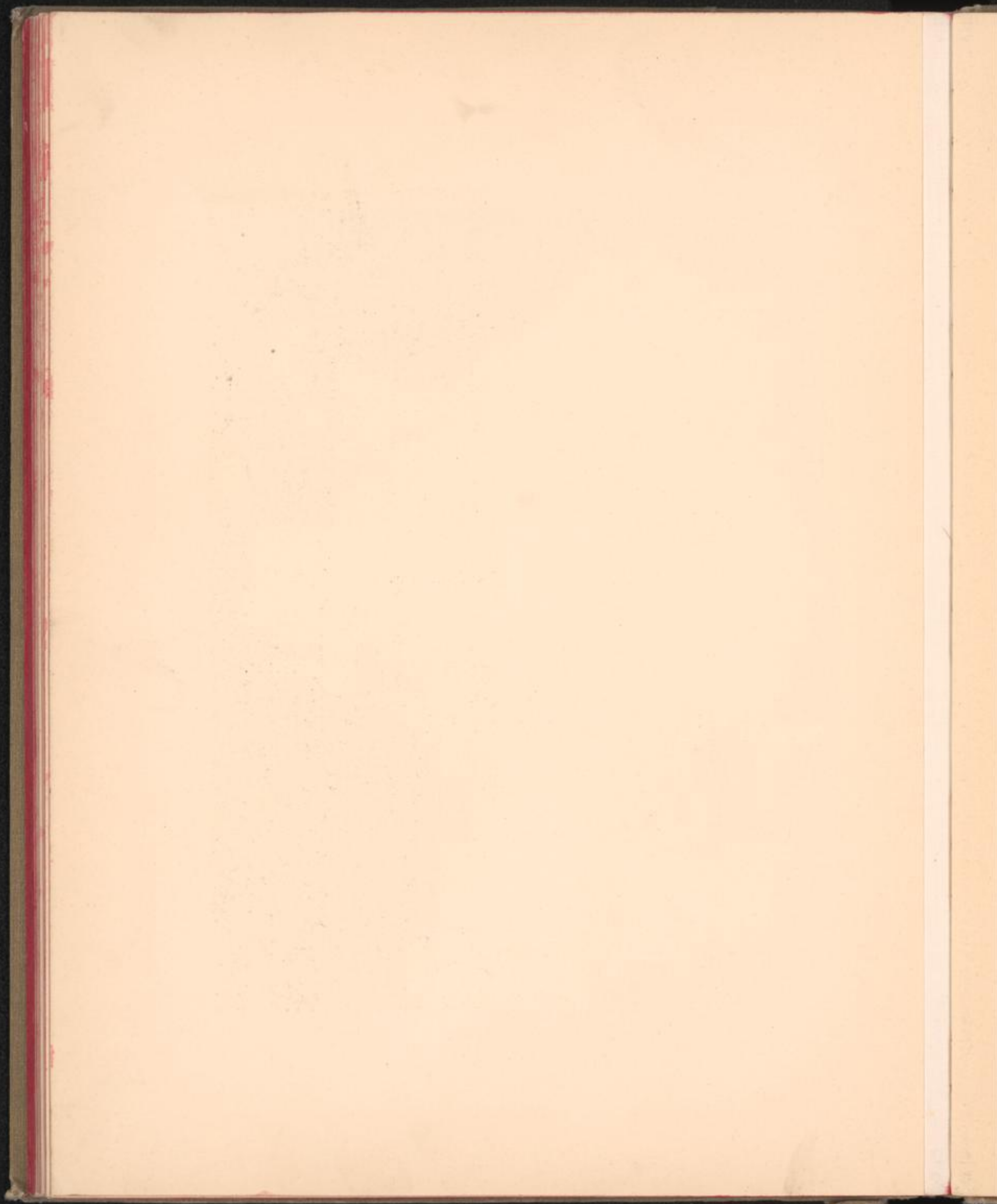


Knotenpunkt 2 des Untergurts.

Tafel 25.



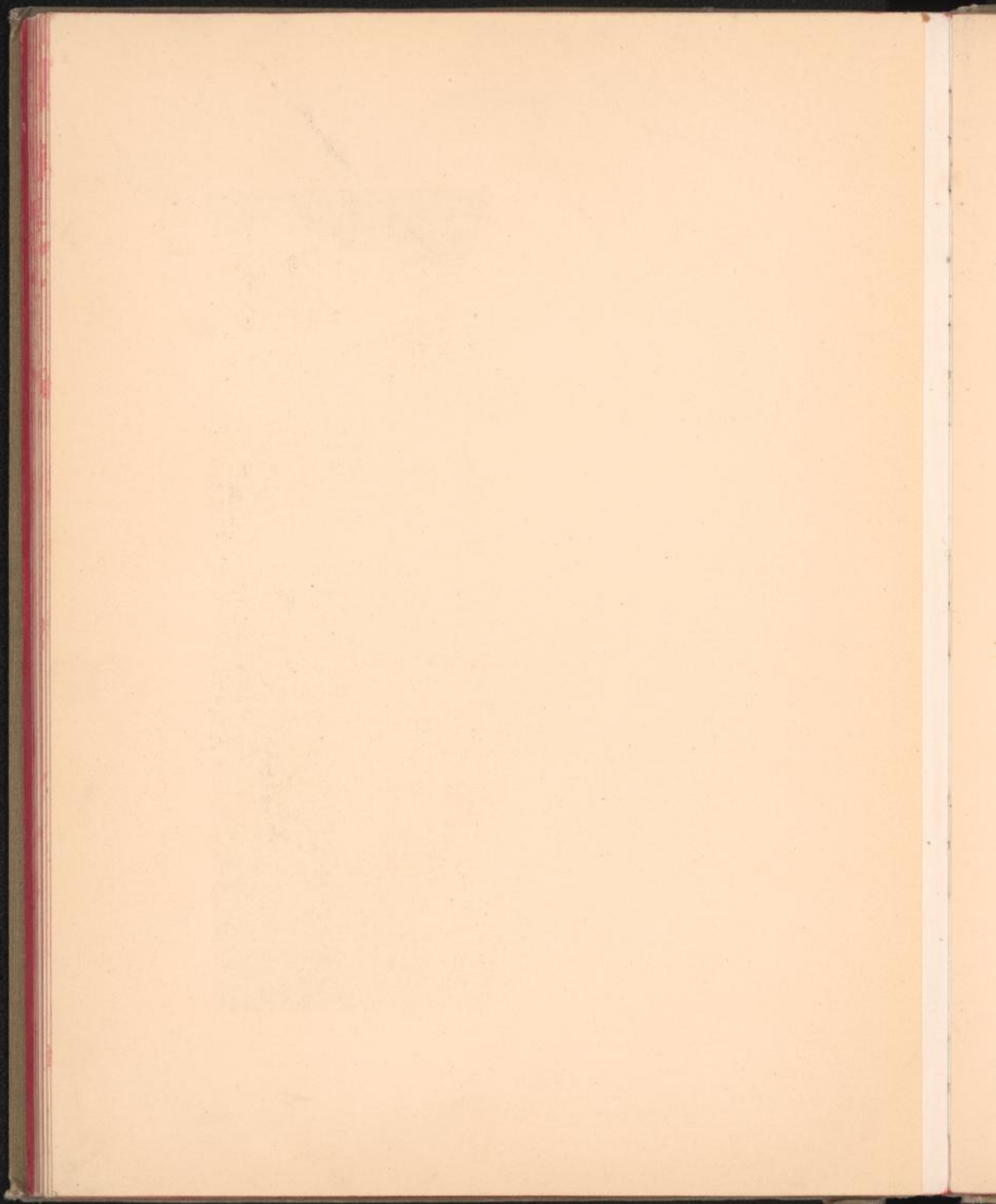
Knotenpunkt 1 des Untergurts.





Wirthschaften an der Provinzialstraße am linken Rheinufer, im Abbruch begriffen.

Anfang Juni 1898.





Lambertuskirche.

Alter Schloßthurm.
Abbruch des Häuserblocks am rechten Rheinufer vor der Lambertuskirche.



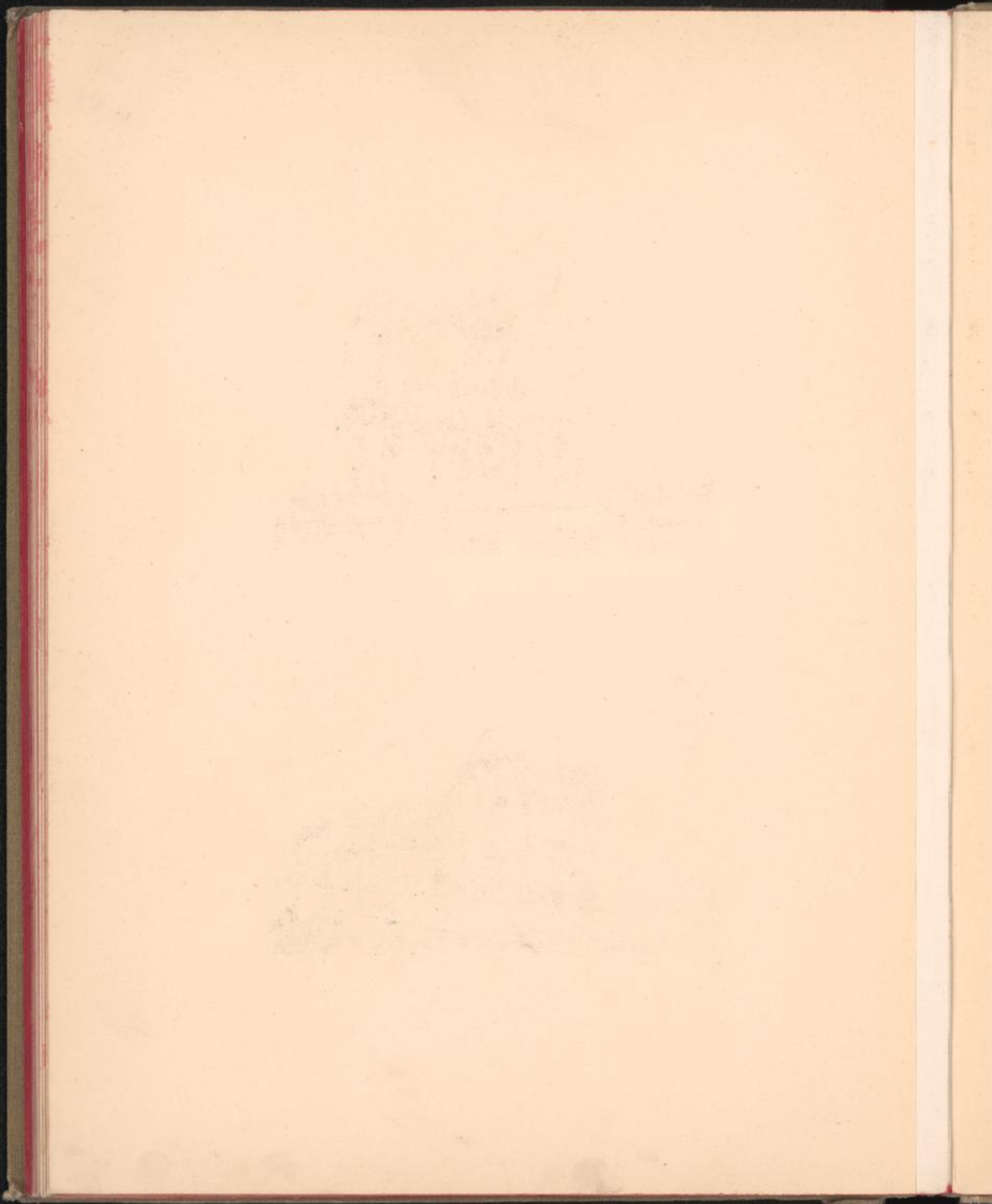
Elektrisches Kraftwerk für die Kleinbahn Düsseldorf-Krefeld.



Wärterwohnung für 1 Familie auf Haltestelle Büberich
der Kleinbahn Düsseldorf-Krefeld.



Wärterwohnung für 2 Familien auf Haltestelle Forsthaus Meer
der Kleinbahn Düsseldorf-Krefeld.





Empfangsgebäude des Staatsbahnhofs Oberkassel.



Beamtenwohnhäuser hinter dem Betriebsbahnhof.

