

Allgemeine Uebersicht

über die finanziellen Ergebnisse und Nachweis der Verwendung der Gesamt-Ist-Einnahme
der Bergisch-Märkischen und Ruhr-Sieg Eisenbahn
für das Betriebsjahr 1873.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Die Betriebs-Soll-Einnahmen betragen:					Die Betriebs-Soll:					
aus dem	aus dem	an sonstigen		zusammen.	für die	für die	für die	zusammen.	in der	
Personen-Verkehr.	Güter-Verkehr.	Einnahmen			all-gemeine	Bahn-Verwaltung.	Transport-Verwaltung.		Befolgungen.	
			darunter an Wagenmiethe.							
Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	
Berg.-Märk. Eisenb.	3,717,804	11,459,771	985,348	452,531	16,162,923	699,797	2,959,546	6,121,563	9,780,906	2,418,527
Ruhr-Sieg Eisenb.	200,988	1,633,749	121,102	54,433	1,955,839	96,825	292,110	738,444	1,127,379	287,741

Erläuterungen.

Ad Colonne 5 bis 15 und 16. Ausgaben für Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel sind aus den Betriebs-Einnahmen nicht geleistet; dieselben sind vielmehr aus den Erneuerungsfonds bestritten und ist die betreffende Summe in Spalte 16 eingetragen. — Ausgaben für Melioration und Erweiterung der Bahnanlagen sind gleichfalls aus den Betriebs-Einnahmen nicht geleistet.

Ad Colonne 18 und 19. Die Einnahme- und Ausgabe-Neste aus den Vorjahren sind in den bezüglichen Jahren bereits verrechnet.

Ad Colonne 23 und 30. Die nach dem Kassen-Abschlusse beim Titel für die Verzinsung zu Lasten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn verausgabten Beträge für Verzinsung der von Zechen zc. beschafften Kohlenwagen ad 22,122 Tblr. 25 Sgr. 10 Pfg. und der Antheil an dem Brutto-Ertrage von den angepachteten Bahnstrecken ad 22,210 Tblr. 27 Sgr. 7 Pfg., sowie die zu Lasten der Ruhr-Sieg Eisenbahn verrechnete Zinsen-Entsündigung für die Benutzung der aus anderen Fonds beschafften Betriebsmittel und des Central-Werksstätten-Etablissements in Witten ad 47,643 Tblr. 1 Sgr. 9 Pfg. sind in Colonne 30 aufgenommen. Bei der Bergisch-Märkischen Bahn ist daselbst ferner die von derselben zu deckende Mehrausgabe der Ruhr-Sieg-Eisenbahn ad 47,779 Tblr. 26 Sgr. 3 Pfg. berücksichtigt.

Ad Colonne 31. Die sich bei der Ruhr-Sieg-Bahn ergebende Mehrausgabe von rund 47,780 Tblr. wird von der Bergisch-Märkischen Bahn gedeckt und ist bei der letzteren in Colonne 30 der betreffende Betrag in Ausgabe bereits mit aufgenommen. (sfr. Bemerkung ad Colonne 23 und 30).

Ad Colonne 32. Die im Jahre 1873 emittirten 20 Millionen Thaler Stammactien nehmen pro 1873 an der Dividende nicht Theil, haben vielmehr 5% Zinsen aus den Neubaufonds erhalten.

Ad Colonne 34. Die an der Zinsen-Zahlung Theil nehmenden Prioritäts-Obligationen sind in nachstehender Weise ermittelt:

A. Für die Bergisch-Märkische Eisenbahn betragen die Prioritäts-Anleihen und zwar:	
a) die Bergisch-Märkischen Anleihen I., II., IV., V., VI., VII. und VIII. Serie	80,018,000 Tblr.
b) die Düsseldorf-Elberfelder Anleihen I. und II. Serie	1,400,000 "
c) die Dortmund-Soester Anleihen I. und II. Serie	2,620,000 "
d) die Aachen-Düsseldorfer Anleihen I., II. und III. Emission	3,950,000 "
e) die Ruhrort-Crefelder Anleihen I., II. und III. Emission	2,012,000 "
f) die Hessischen Nordbahn-Anleihen I. und II. Serie	2,993,500 "
g) die Bergisch-Märkische Nordbahn-Prioritäts-Anleihe	8,000,000 "
Summa	100,993,500 Tblr.

10	11	12	13	14	15	16	17
Ausgaben betragen:							
Vertheilung auf die einzelnen Ausgabe-Titel:							
Andere persönliche Ausgaben, Stellvertretungskosten, Kosten f. Arbeits-hülfe, Vöhnung d. Hilfs-beamten und Arbeiter, Honorar der Bahnärzte, Kurkosten und Unter-sützung für verunglückte Beamte, Arbeiter und deren Familien, Ersparniß u. sonstige Prämien, Unterstützungen und Remunerationen.	Sächliche Verwaltungskosten:	Unter-haltung	Kosten des Bahn-Transp.	Sonstige vermischte Ausgaben:			
	Diäten, Reise- und Verpflegungskosten, Reisen u. Nachtgelder.	Büreaubedürfnisse, Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst-lokale, Unterhaltung u. Ergänzung des Inventars, Miete für Dienst-gebäude und Dienstwoh-nungen, Dienstbeflei-bungen, Manquelements-Entschädigungen zc.	der Bahn-Anlagen.	an Wagen-miethe.			
Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.	Tblr.
2,141,226	649,235	1,336,723	2,372,862	862,333	532,554	2,073,308	6,882,017
257,823	72,797	117,868	285,945	105,205	64,932	228,226	828,460

Transport . 100,993,500 Tblr.

Hiervon gehen ab die bis zum Schlusse des Jahres 1872 ausgelooften Bergisch-Märkischen, Düsseldorf-Elberfelder, Dortmund-Soester, Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Crefelder Obligationen — die in 1873 ausgelooften Obligationen gelangen erst in 1874 zur Rückzahlung — und die bis ult. 1872 stattgehabten Tilgungen von den Nordbahn-Anleihen I. und II. Serie und zwar:

Bergisch-Märkische I., II., IV., V. und VI. mit	928,000 Tblr.
Düsseldorf-Elberfelder I. und II. Serie mit	261,600 "
Dortmund-Soester I. und II. Serie mit	210,200 "
Aachen-Düsseldorfer I., II. und III. Serie mit	485,000 "
Ruhrort-Crefelder I., II. und III. Serie mit	249,600 "
Hessische Nordbahn I. und II. Serie	440,425 "
Summa	2,574,825 Tblr.

ferner die ult. 1873 noch nicht begebenen Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen VII. Serie 1,000 "
und endlich diejenigen Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen VII. Serie ad 13,799,000 "
und VIII. Serie ad 23,538,000 "
deren Zinsen, soweit sie von diesen Beträgen noch zu zahlen waren, von Neubaufonds getragen sind.

Nach Abzug der sich ergebenden	39,912,825 Tblr.
verbleiben mithin rot.	61,080,700 Tblr.

B. Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn:	
Die Prioritäts-Anleihe III. Serie I. Emission und Lit. B. der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft beträgt	18,000,000 Tblr.
Hiervon gehen in Abzug die bis 1872 ausgelooften	295,100 "
— die in 1873 ausgelooften Obligationen gelangen erst in 1874 zur Rückzahlung — so daß bleiben	17,704,900 Tblr.

Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn ist die Rente von der nach Abzug der Betriebs-Ausgaben incl. der Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungsfonds und der sonstigen Ausgaben verbliebenen Einnahme ad 581,220 Tblr. berechnet, weil diese nur als Ertrag angesehen werden kann.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Nachweis über die Verwendung der										
Von der Gesamt-Einnahme (Col. 18) sind										
Die Gesamt- ist-Einnahme (incl. der Reste aus den Vorjahren) betrug:	zu den laufen- den Betriebs- Ausgaben (incl. der Reste aus den Vorjahren).	zur Melioration und Erweiterung der Bahn-An- lagen und zur Vermehrung und Verbesserung von Betriebsmitteln.	als Beitrag zum Reserve- resp. Erneuerungsf. Fonds.	zur	zur	zur Verzinsung resp. zur		zur Zahlung der		
				Til-	Ver-	Dividende der		Dividende		
				gung	zinsung	Prioritäts-	im	in Prozenten	im	in Prozenten
				der Prioritäts-		Ganzen.	des Prioritäts-	Ganzen.	des Stamm-	
				Obligationen.			Stamm-Actien-		Actien-	
							Kapitals.		Kapitals.	
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
Berg.- Märk. Eisenb.	16,162,928	9,780,906	—	102,000 Reservef. 1,536,931 Erneuerungsf.	322,354	2,790,157	—	—	1,500,000	3
Ruhr- Sieg Eisenb.	1,955,839	1,127,379	—	199,597	10,328	618,672	—	—	—	—

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Gesamteinnahme.									Bemerkungen.
verwendet:				Betrag				Die nach Col. 23, 24 und 26 zur Verzinsung und Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben eine Durchschnittsrente für das aus dem Betriebsfonds dividende- und zinsberechtigten Actien- und Anlage-Capital von Prozenten.	
zur Zahlung		an son- stigen Aus- gaben.	Summa der Ausgaben.	der	der	der	im Ganzen.		
der	der			Stamm-	Prioritäts-	Prioritäts-			
Eisen- bahn- Abgabe	Extra- Divi- dende			Actien	Stamm- Actien	Oblis- gationen			
an den Staat.			welche Dividende resp. Zinsen erhalten haben.						
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
38,462	—	92,113	16,162,928	50,000,000	—	61,080,700	111,080,700	3,86	
—	—	47,643	2,003,619	—	—	17,704,900	17,704,900	3,28	

Abſchluß des Reſerve-Fonds der

Laufende Nr.	Einnahme.	Betrag			
		in		in	
		Effecten.		Baar.	
		Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
A. Aus dem Vorjahre.					
1.	Nach dem vorjährigen Abſchluß betrug der ultimo 1872 verbliebene Beſtand	280,033	10	—	—
B. Aus dem laufenden Jahre.					
2.	Rücklagen aus den Betriebs-Überschüssen do 1873	—	—	102,000	—
3.	Zinsen vom Capital-Vermögen	—	—	6,625	—
4.	Veräußerte resp. ausgelooſte Effecten	—	—	300	—
5.	Angelaufte Effecten	8,300	—	—	—
6.	Sonſtige Einnahmen	—	—	1,568	13
	Summa B. Aus dem laufenden Jahre	8,300	—	110,493	13
	Hierzu „ A. „ „ Vorjahre	280,033	10	—	—
	Gesamt-Einnahme	288,333	10	110,493	13
Abſchluß.					
	Die Geſamt-Einnahme beträgt	288,333	10	110,493	13
	Die Geſamt-Ausgabe beträgt	300	—	103,999	12 8
	Mithin bleibt ein Beſtand von	288,033	10	6,494	9
Das Effecten-Vermögen beſteht nach dem Nennwerthe in:					
		Courswerth am 31. Decbr. 1873.			
a)	Staatsſchuldenverſchreibungen do 1850	1,000.	—	99 1/8 %	991. 7. 6.
b)	Actien des Oberhauser Waſſerwerks	4,000.	—	*)	4,000. —.
c)	Bergiſch-Märkiſche Stamm-Actien	8,800.	—	105 %	9,240. —.
d)	Düſſeld.-Elberfeld. Prior.-Oblig. I. Serie 4 %	100.	—	90 1/4 %	90. 7. 6.
e)	Deſgleichen II. Serie 4 1/2 %	18,900.	—	98 %	18,522. —.
f)	Berg.-Märk. Priorit.-Obligat. III. Serie 3 1/2 %	14,500.	—	83 5/8 %	12,125. 18. 9.
g)	Deſgleichen VI. Serie 4 1/2 %	73,400.	—	99 5/8 %	73,124. 22. 6.
h)	Nach.-Düſſeld. Priorit.-Oblig. III. Emiſſ. 4 1/2 %	1,100.	—	98 %	1,078. —.
i)	Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbach. Prior.-Obligationen III. Emiſſ. 4 1/2 %	17,200.	—	98 %	16,856. —.
k)	Rhein-Nahe Priorit.-Obligat. I. Emiſſ. 4 1/2 %	7,200.	—	101 1/4 %	7,300. —.
l)	Deſgleichen II. Emiſſ. 4 1/2 %	3,500.	—	101 1/4 %	3,543. 22. 6.
m)	Berlin-Stettin. Prior.-Oblig. II. Emiſſ. 4 %	1,000.	—	90 1/2 %	905. —.
n)	Staatsſchuldscheine	1,200.	—	91 1/2 %	1,098. —.
o)	Dortmund-Soeſter Prioritäts-Obligat. 4 %	800.	—	91 %	728. —.
p)	Schleſiſche Pfandbriefe	2,000.	—	81 3/8 %	1,627. 15. —.
q)	1000 Stück Actien der Société anonyme du chemin de fer Jonction Belge Prusiennne . (300 Fr. = 80 Thlr.)	—	—	*)	—
	Summa = 288,033. 10. —.				Summa = 287,063. 13. 9.

*) Ankaufswerth, da die Actien im Courszettel noch keine Aufnahme gefunden.

Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn.

Laufende Nr.	Ausgabe.	Betrag			
		in		in	
		Effecten.		Baar.	
		Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
A. Aus dem Vorjahre.					
1.	Aus der Rechnung de 1872 Vorſchuß	—	—	1,843	26 3
B. Aus dem laufenden Jahre.					
Pos. I. Ausgaben zu alleinigen Laſten des Bergiſch-Märkiſchen Reſervefonds.					
1.	Wiederherſtellung der durch Unfälle beſchädigten Bahn-Anlagen, dabei aufgezogene Unkoſten für Umladen zc.	—	—	4,370	11 3
2.	Für die in Folge von Gewitter und Sturmfluthen zc. nothwendig gewordene Wiederherſtellung des Geleiſes, der Bahn-Anlagen, Brücken zc., ſowie Unkoſten für das Verfahren von Fluthmaſſen zc. und Lieferung von Steinen zc.	—	—	1,500	8 2
3.	Sonſtige Ausgaben	—	—	15,123	2 7
4.	Ausgelooſte resp. verkaufte Effecten (ſſr. Nr. 4 der Einnahme.)	300	—	—	—
5.	Für angekaufte Effecten:				
	20 Stück Actien des Oberhauser Waſſerwerks	—	—	4,000.	—.
	25 Stück Bergiſch-Märkiſche Stamm-Actien aus der Emiſſion do 1873	—	—	2,500.	—.
	5 % Zinsen pro 1. -20. Januar 1873 à Actie 8 Sgr. 4 Pf. aus dem Ankaufe obiger Actien	—	—	6. 28	4.
	Summa Pos. I.	300	—	27,500	20 4
Pos. II. Ausgaben, welche dem Bergiſch-Märkiſchen Reſervefond und dem Ruhr-Sieg Reſerve- und Erneuerungsfond gemeinſchaftlich zur Laſt fallen.					
1.	Wiederherſtellung der durch Unfälle beſchädigten Betriebsmittel, Umladekoſten zc.	—	—	62,603	4 10
2.	Entſchädigungen an Private für die bei ſonſtigen Unfällen entſtandenen Verluſte an Gütern zc.	—	—	16,671	26 8
3.	Sonſtige Ausgaben	—	—	3,596	—
	Summa Pos. II.	—	—	82,871	1 6
Von dieſer Summe, welche nach Verhältniß der durchlaufenen Locomotiv- und Wagen-Achſen auf die beiden theilnehmenden Fonds repartirt iſt, hat der Ruhr-Sieg Reſerve- und Erneuerungsfond beizutragen					
	bleiben	—	—	74,654	25 8
	Hierzu Summa Pos. I.	300	—	27,500	20 4
	Summa B. Aus dem laufenden Jahre	300	—	102,155	16 —
	Dazu „ A. „ „ Vorjahre	—	—	1,843	26 3
	Gesamt-Ausgabe	300	—	103,999	12 3

Fond zur Erneuerung des Oberbaues und der

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag.			Bemerkungen.
		Thlr.	Sgr.	Pf.	
1.	Bestand aus dem Vorjahre:				
	a) in Baar	995,822	Thlr.	12 Sgr.	6 Pf.
	b) " Effecten	274,200	"	"	"
	c) " Einnahme-Resten	174,586	"	25	" 1 "
	wovon 172,728 Thlr. 10 Sgr. 8 Pf. eingegangen und 1,858 Thlr. 14 Sgr. 5 Pf. Rest geblieben.				
	Summa	1,444,609	7	7	
2.	Rücklagen aus den Betriebs-Überschüssen aus dem laufenden Jahre	1,602,386	21	—	
3.	Erlös für verkaufte alte Materialien (einschließlich 368,010 Thlr. 26 Sgr. 9 Pf. Reste)				
	a) für alleinige Rechnung des Bergisch-Märkischen Erneuerungsfonds	434,133	Thlr.	3 Sgr.	1 Pf.
	b) für gemeinschaftliche Rechnung des Bergisch- Märkischen und des Ruhr-Sieg Erneuerungsfonds	53,651	Thlr.	20 Sgr.	6 Pf.
	Davon beträgt der nach Ver- hältniß der Locomotiv- und Wagen-Achsenreihen berech- nete Antheil des Ruhr-Sieg Erneuerungsfonds	5,426	" 20	" 6 "	
	es verbleiben somit	48,225	"	—	"
	Summa	482,358	3	1	
4.	Zinsen der Bestände	53,444	14	—	
	Zu übertragen	3,582,798	15	8	

Transport-Mittel für die Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag.			Bemerkungen.
		Thlr.	Sgr.	Pf.	
	Uebertrag	1,582,798	15	8	
5.	Für Ankauf von Effecten	2,000	—	—	
6.	Veräußerte resp. ausgelooßte Effecten	1,100	—	—	
	Gesamt Einnahme	3,585,898	15	8	
	Hiervon ab die Gesamt-Ausgabe	2,076,808	10	11	
	bleibt Bestand ult. 1873	1,509,090	4	9	
	und zwar:				
	a) in Baar	864,120	Thlr.	23 Sgr.	7 Pf.
	b) in Effecten	275,100	"	"	"
	c) in Einnahme-Resten	369,869	"	11	" 2 "
	Summa	1,509,090	Thlr.	4 Sgr.	9 Pf.
	Die Effecten bestehen in:				
		Courswerth am 31. December 1873.		Nominalwerth.	
		Thlr.	Sgr.		
	Staats-Schuldverschreibungen do 1850 zu 4 0/0	99 1/2 0/0	29,737	15	30,000 Thlr.
	desgleichen do 1852 zu 4 0/0	99 1/8 0/0	13,877	15	14,000 "
	Rhein-Nahe Prioritäts-Obligat. II. Emission zu 4 1/2 0/0	101 1/4 0/0	13,061	7 1/2	12,900 "
	Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Obligat. III. Emission 4 0/0	90 0/0	1,800	—	2,000 "
	Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Prioritäts-Obligationen				
	III. Emission zu 4 1/2 0/0	98 0/0	72,324	—	73,800 "
	Düsseldorfer-Elberfelder Prioritäts-Obligat. II. Serie 4 1/2 0/0	98 0/0	16,464	—	16,800 "
	Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligat. III. Serie zu 3 1/2 0/0	83 1/2 0/0	33,115	15	39,600 "
	desgleichen VI. Serie zu 4 1/2 0/0	99 5/8 0/0	79,700	—	80,000 "
	A. Schaaffhausen'sche Bank-Actien	136 0/0	8,160	—	6,000 "
	Summa	268,239	22 1/2		275,100 Thlr.

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnittsbetrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzeln.	Ganzen.		
		Zthr. Sg. Pf.	Zthr. Sg. Pf.		
	I. Reste aus dem Vorjahre. Vacat.				
	II. Aus dem laufenden Jahre.				
	A. Zur Erneuerung des Oberbaues.				
1.	Schienen in Hauptgleisen.				
	34,268 ^{,538} laufende Meter Schienen	115,374	6 —		
	147,721 ^{,080} " " Gußstahlschienen.	629,471	16 —		
	1,342 ^{,820} " " " " " "	5,584	21 6		
	Für Verladen von Schienen	120	16 2		
	Erneuerung der Schienen auf den mit der Westfälischen Bahn gemeinschaftlichen Bahnhöfen:				
	a. Soest 3,383 : 8 : 5				
	b. Hamm 38 : 19 : —	3,421	27 5		
	Erneuerung der Schienen auf der mit der Ruhr-Sieg Bahn gemeinschaftlichen Strecke Hagen-Herdecke und Dengstede:				
	2,611 ^{,900} lfd. Meter Gußstahlschienen 11,129 : 17 : —				
	15 Stück " 1,277 : 15 : —				
	davon ab Antheil der Ruhr-Sieg Bahn mit	12,407	: 2 : —		
	Bleibt für Bergisch-Märkische Bahn 6,203 : 16 : —				
	Ausgaben bei der Hessischen Nordbahn:	6,203	16 —		
	Für Verladen und Verwiegen von Schienen	1,902	6 5		
	Unterhaltungskosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Cassel	2,742	9 5		
	Unterhaltungskosten der gemeinschaftlichen Strecke Cassel- Gunttershausen	10,837	20 10		
	desgleichen der Station Warburg	1,255	3 9		
	desgleichen der Station Gerstungen	341	17 8		
	Im Durchschnitt für jedes auf der eigenen Bahn zurück- gelegte Locomotiv-Kilometer excl. Rangirdienst.	777,255	6 2		
2.	Schienen in Nebengeisen.				
	9,161 ^{,153} laufende Meter eiserne Schienen	30,839	2 —		22 ^{,157} Bfg.
	23,210 ^{,276} " " Gußstahlschienen.	98,887	7 —		
	297 ^{,059} " " Stahlschienen	502	14 —		
	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Neben- Geise	130,228	23 —		
3.	Weichen in Haupt- und Nebengeisen.				
	132 Stück Weichen	29,788	27 2		193,736 Zthr.
	143 " Weichenböcke	3,010	— 10		
	342 " Weichenzungen	15,306	23 3		
	1 Weiche mit Tagessignal	243	16 9		
	1 doppelte Weiche	1,510	5 —		
	84 Stück Tagessignale	205	21 10		
	93 " Weichenlaternen	277	21 —		
	160 " Schienenspitzen	13,312	12 8		
	9 " Hartauspitzigen	426	18 —		
	66 " Gußstahlpitzen	5,621	— —		
	zu übertragen	69,702	26 6		

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzelnen.	Ganzen.		
	Uebertrag	69,702	26 6		
3	Stück Gußstahl-Schienen spitzen	246	5 4		
86	" Buddelstahl spitzen	2,716	12 1		
34	" einfache Herzstücke	2,352	26 9		
53	" Schienen-Herzstücke	4,922	28 10		
52	" Buddelstahl-Herzstücke	4,274	7 6		
16	" Buddelstahl-Vollungen	746	16 —		
900	" äußerster Knaggen	438	1 4		
54	" Unterlagsblättchen	1	19 4		
50	" Contragewichte	153	22 6		
56	" Verbindungsstangen	217	10 2		
12	" Zugstangen	43	6 —		
6	" Drehstühle	45	6 —		
7	" Kreuzungen	2,528	28 4		
2	" englische Kreuzungen	1,967	20 —		
10	" Kreuzungspitzen	233	8 1		
550	" Laschenbolzen	78	8 4		
576	Stück Hülsenbolzen	98	8 2		
178	Baar Laschen	195	16 5		
700	Stück Herzstückschrauben	52	15 —		
476	Stück Herzstückbolzen mit Schrauben	56	2 8		
46	Baar Zungenlaschen	61	24 6		
134	Stück Schwellenbolzen	10	8 9		
6	Charnierstücke	5	6 6		
55	Stück lose Spitzen	1,214	17 11		
17	Stück Herzstücke	836	22 1		
Für Arbeiten der Werkstätten		6,019	16 2		
32	Stück Zwangsschienen	421	4 8		
20	" Buddelstahlschienen	271	12 5		
31	" Gußstahlschienen	533	9 6		
35	" Kniechienen	610	9 1		
223	" Fahrchienen	4,572	22 3		
6	Schienenstücke	58	12 4		
		105,687	11 6		
Im Durchschnitt pro Stück aller vorhandenen Weichen		—	—	27,169	Tblr.
4.	Schwellen in Haupt- und Nebengeleisen.				
18,331	Stück eichene Stoßschwellen	39,106	4 —		
112,532	Stück eichene Mittelschwellen	247,882	29 —		
205	Stück eichene Auschußschwellen	183	10 —		
637,408	Cubit-Meter Weichenschwellen	16,942	19 —		
48,636	Cubit-Meter Kreuzungsschwellen	1,374	2 —		
612	Stück Kieferne Mittelschwellen	850	—		
Imprägniren von 6,278 Quer- u. 444 Weichenschwellen		653	7 3		
Erneuerung der Schwellen auf den mit der Westfälischen Bahn gemeinschaftlichen Bahnhöfen					
a) Soest	438 = 3 = 6				
b) Hamm	894 = 9 = 4				
		1,332	12 10		
Für Verladen von Schwellen		232	5 11		
Insertionskosten		1	22 —		
Erneuerung der Schwellen auf der mit der Ruhr-Sieg Bahn gemeinschaftlichen Strecke Hagen-Verde-Deinstei					
650 eichene Stoßschwellen	1,386 = 20 = —				
4,300 eichene Mittelschwellen	9,471 = 28 = —				
21,893 Efm. eichene Weichenschwellen	581 = 27 = —				
Zu übertragen	11,440 = 15 = —	308,558	22 —		

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzelnen.	Ganzen.		
		Thlr. Gr. Pf.	Thlr. Gr. Pf.		
	Uebertrag . 11,440 = 15 = —	308,558 22			
	davon ab der Anteil des Ruhr- Sieg-Erneuerungsfonds mit . . . 5,720 = 7 = 6	5,720 7 6			
	Bleibt für Bergisch-Märkische Fonds Ausgaben der Hessischen Nordbahn. Unterhaltungskosten des Bahnhofes Warburg 268 = 18 = 2 desgl. des Bahnhofes Gerungen . . . 33 = 25 = 6 desgl. der Strecke Cassel-Gunters- hausen 4,962 = 22 = 4	5,265 6 —			
		319,544 5 6			
	Im Durchschnitt aller vorhandenen Geleise	—	—	150,956 Thlr.	
	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Geleise In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues	—	1,332,715 16 2	629,585 „ 4,783 Procent.	
5	B. Zur Erneuerung der Betriebsmittel. Locomotiven und Tender. 3 Stück neu beschaffte Locomotiven Theilkosten für kupferne Feuerkisten mit Rohrwand der Locomotive Ruhrort	55,712 1 6			
	„ „ „ Savel	2,323 8 6			
	„ „ „ Eder	3,699 — 9			
	„ „ „ Remscheid	801 17 7			
	„ „ „ Atlante	3,345 20 3			
	„ „ „ Hercules	1,815 17 8			
	„ „ „ Cabel	684 5 2			
	„ „ „ Agger	491 3 6			
	„ „ „ Lüttringhausen	675 26 6			
	„ „ „ Dühn	2,095 14 11			
	„ „ „ Alschaffenburg	2,543 17 7			
	„ „ „ Andernach	2,395 10 10			
	„ „ „ Bamberg	2,803 5 8			
	„ „ „ Falke	2,317 6 9			
	„ „ „ Rapin	1,612 6 3			
	„ „ „ Rhein	741 9 7			
	„ „ „ Donau	1,228 24 11			
	„ „ „ Eschweiler	2,042 25 11			
	„ „ „ Dülken	2,073 13 —			
	„ „ „ Titan	105 6 10			
		1,319 8 7			
	Restkosten für Erneuerung der Feuerkisten, Rohrwände, Rauchkammern und Stiefelnechtplatten der Locomotive Emden	2,903 25 3			
	„ „ „ Concordia	1,478 3 10			
	„ „ „ Möhne	2,041 5 8			
	„ „ „ Steele	3,470 — 2			
	„ „ „ Rüssen	4,344 6 6			
	„ „ „ Hamburg	2,641 22 2			
	„ „ „ Ober	3,949 — 8			
	„ „ „ Sundwig	3,087 6 1			
	Zu übertragen	114,741 22 7	1,332,715 16 2		

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzelnen.	Ganzen.		
		Thlr. Gr. Pf.	Thlr. Gr. Pf.		
	Uebertrag	114,741 22 7	1,332,715 16 2		
	der Locomotive Düsseldorf	2 634 21 11			
	„ „ „ Dülmen	451 12 6			
	„ „ „ Ratingen	1,302 21 —			
	„ „ „ Bald	1,132 5 10			
	„ „ „ Cüstrin	1,531 16 2			
	„ „ „ Dresden	2,274 7 8			
	„ „ „ Westhofen	3,398 23 8			
	„ „ „ Maastricht	2,393 25 —			
	„ „ „ Diemel	846 29 9			
	„ „ „ Verdohl	505 12 8			
	Für Erneuerung der Dampfstrahlpumpen	6,771 18 11			
	„ „ „ Dampfsylinder und Dampfstoßen	25,959 28 4			
	„ „ „ Locomotiv- und Tenderfedern	36,435 1 7			
	8,026 Stück eiserne Siederöhre	54,542 — 11			
	238 „ „ Gußstahl-Treib- und Kuppelradbandagen	18,268 3 10			
	83 „ „ Gußstahl-Laufachsen incl. Lagerkasten	5,174 — 5			
	95 „ „ Gußstahl-Laufrad-Bandagen	8,101 25 6			
	80 „ „ Gußstahl-Tenderbandagen	8,269 2 3			
	199 „ „ Buddelstahl-Tenderbandagen	8,901 13 8			
	63 „ „ Laufbandbandagen	4,366 12 9			
	51 „ „ messingene Siederöhre	811 28 7			
	Für Erneuerung von Bremsen	160 6 1			
	„ „ „ Buffern	4,712 10 9			
		313,687 22 4			
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Locomotiven durchlaufenen Locomotiv-Kilometer, wobei der Rangir- dienst pro Stunde = 10 Kilometer mitzurechnen ist.	—	—	4,472 Pfg.	
6.	Personenwagen. Für 5 Stück neu angeschaffte Personenwagen	24,598 19 3			
	„ „ „ Umbau von Personenwagen	3,195 11 9			
	„ „ „ Umpolsterung von Coupes in 60 Personenwagen	25,503 29 2			
	„ „ „ Neulackierung von Personenwagen	15,259 17 9			
	„ „ „ Erneuerung von Lagerkasten mit Rothgußpfannen	24,041 5 —			
	„ „ „ Erneuerung von Buffern	20,557 10 8			
	„ „ „ Tragfedern	11,323 16 5			
	„ „ „ Bremsen	579 14 10			
	„ „ „ 150 Stück Scheibenräder	11,100 29 —			
	„ „ „ 3 „ „ Naben	29 16 6			
	„ „ „ 377 „ „ Buddelstahlbandagen	17,128 14 4			
	„ „ „ 68 „ „ Gußstahlbandagen	3,643 9 1			
	„ „ „ 70 „ „ Gußstahlachsen	3,472 9 10			
		160,433 23 7			
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Personen- wagen während des abgelaufenen Betriebsjahres durchlaufene Achskilometer	—	—	0,877 Pfg.	
7.	Gepäck- und Güterwagen. Erneuerung der Obergestelle für offene Güterwagen	97,481 3 8			
	Für Umbau von Gepäckwagen	4,702 29 7			
	„ „ „ Erneuerung von Buffern	41,114 21 —			
	„ „ „ „ Bremsen	356 5 4			
	Zu übertragen	143,654 29 7	1,332,715 16 2		

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im						Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.	
		Einzelnen.			Gesamten.					
		Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.			
8.	Uebertrag . . .	143,654	29	7	1,332,715	16	2			
	für Erneuerung der Lagerkästen mit Rothgußpfannen . . .	48,964	2	3						
	" " " Tragfedern . . .	31,496	21	11						
	" " " Deckenüberzüge auf Collimwagen . . .	1,114	26	1						
	" 752 Stück Raddelstahlbandagen . . .	34,256	28	8						
	" 127 " Gußstahlbandagen . . .	7,286	18	2						
	" 140 " Gußstahlachsen . . .	6,944	19	4						
	" 458 " Scheibenräder . . .	31,039	27	9						
	" 9 " lederne Wagendecken . . .	928	29	5						
	" 169 " leinene " . . .	3,515	17	3						
		309,203	10	5						
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Gepäc- und Güterwagen während des abgelaufenen Betriebsjahres durchlaufene Meßkilometer . . .	—	—	—	—	—	—	0,309 Pfg.		
	Dampfboote und Ponten									
	für ein neu angeschafftes Dampfschiff . . .	33,000	—	—						
	für Erneuerungen am Oberbau der Schiffe und Ponten und an den Rädern der Schiffe . . .	1,794	19	9						
	" Erneuerung der Plattformen und Träger . . .	457	4	4						
	" " " Hebewerke und eines Presscylinders . . .	1,096	—	11						
	" " " Tauwerke . . .	3,453	5	11						
	" " " Contregewichtsketten . . .	374	15	4						
	" ein Leinendach auf Boot Adler . . .	29	4	7						
	" Reserve-Stücke des Dampfboots Emscher . . .	398	—	—						
		40,602	20	10						
	Summa B. . .	823,927	17	2						
	Daran ist der Ruhr-Sieg Reserve- und Erneuerungsfond theilhaftig mit . . .	83,334	22	5						
	Bleibt für Berg.-Märk. Fond . . .	—	—	—	740,592	24	9			
	In Procenten der Beschaffungskosten sämtlicher Betriebsmittel . . .	—	—	—	—	—	—	2,694 Procent.		
	C. Kapital-Anlage.									
	Für angekaufte Effecten . . .	—	—	—	2,400	—	—			
D. Auslösung von Effecten . . .										
	—	—	—	1,100	—	—				
	Summa aller Ausgaben . . .	—	—	—	2,076,808	10 11				

Anlage 31. **Conto des Reservefonds sowie des Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel für die Ruhr-Sieg Eisenbahn.**

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag.			Bemerkungen.
		Thlr.	Sgr.	Pf.	
1	Bestand aus dem Vorjahre: a) in Baar. 280,383 Thlr. 28 Sgr. 6 Pfg. b) in Effecten 107,700 " — " — " c) in Einnahme-Resten 24,758 " 22 " 5 " Summa 412,842 20 11				
2	Rücklagen aus Betriebs-Überschüssen pro 1873: a) für den Reservefond 14,345 Thlr. — Sgr. — Pfg. b) für den Erneuerungsfond 185,251 " 22 " — " Summa 199,596 22 —				
3	Erlös für verkaufte alte Materialien: a) für alleinige Rechnung des Ruhr-Sieg-Reserve- und Erneuerungsfond (einschließlich 59,500 Thlr. Reste) 73,683 Thlr. 23 Sgr. 2 Pfg. b) Antheil an den mit dem Bergisch Märkischen Er- neuerungsfond gemeinschaftlichen Einnahmen 5,426 " 20 " 6 " Summa 79,110 13 8				
4	Zinsen der Bestände	16,549	26	10	
5	Für ausgeloozte Effecten	400	—	—	
	Gesamt-Einnahme	708,499	23	5	
	Abschluß.				
	Die Gesamt-Einnahme beträgt	708,499	23	5	
	Die Gesamt-Ausgabe beträgt	254,955	13	4	
	Bestand	453,544	10	1	
	und zwar:				
	a) in Effecten:				
	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Serie 4 1/2 %	98 0/10	18,914 Thlr.	— Sgr. — Pfg.	19,300 Thlr. — Sgr. — Pfg.
	Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen V. Serie 4 1/2 %	99 5/8 0/10	9,364 " 22 " 6 "	9,400 " — " — "	9,400 " — " — "
	Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen VI. Serie 4 1/2 %	99 5/8 0/10	78,305 " 7 " 6 "	78,600 " — " — "	78,600 " — " — "
	Summa		106,584 Thlr.	— Sgr. — Pfg.	107,300 Thlr. — Sgr. — Pfg.
	b) in Einnahme-Resten				59,500 " — " — "
	c) in Baar				286,744 " 10 " 1 "
	Summa		453,544 Thlr.	10 Sgr. 1 Pfg.	

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzelnen.	Ganzen.		
		Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.		
	I. Aus dem Vorjahre.				
	vacat.				
	II. Aus dem laufenden Jahre.				
	A. Ausgaben zu Zwecken des Reserve-Fonds.				
1	Für ausgeführte Arbeiten der Werkstätten	1,061	10 11		
2	Herstellung von Pflasterungen, Entwässerungs-Anlagen und Regulirung von Vorfluthsverhältnissen	17,051	5 6		
3	Antheil an dem mit den Bergisch-Märkischen Reserve-Fond gemeinsamen Ausgaben	8,216	5 10		
	Summa A	—	—	26,328 22 3	
	B. Zur Erneuerung des Oberbaues.				
4	Schienen in Hauptgleisen:				
	23,951 ¹⁵⁸ laufende Meter Schienen	77,315	23 8		
	1,725 ⁰³⁹ „ „ Gußstahlschienen	7,350	17 —		
	2 Stück Schienen „	46	11 8		
	3943 Stück Innen- und Außenlaschen	7,495	1 8		
	für Verladen von Schienen	212	24 10		
	Auf der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Strecke Hagen, Herbede und Hengstey:				
	2,611 ⁰⁰⁰ Meter Gußstahlschienen Thlr. 11,129 = 17 — =				
	15 Stück „ „ 1,277 = 15 — =				
	Thlr. 12,407 = 2 — =				
	Davon ab: Antheil der Bergisch-Märkischen Bahn	—	—	6,203 = 16 — =	
	Bleibt für die Ruhr-Siegbahn	6,203	16 —		
	Im Durchschnitt für jedes auf der eigenen Bahn zurückgelegte Locomotiv-Kilometer (excl. Rangirdienst)	98,624	4 10	25,230 Thlr.	
5	Schienen in Nebengleisen:				
	a. 3,116 ⁸⁶⁸ laufende Meter Schienen	13,970	24 4		
	b. 480 Paar Laschen, 2880 Stück Laschenbolzen, 6000 Stück Hacknägel	2,260	3 1		
	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Nebengleise	16,230	27 5	301,132 Thlr.	
6	Weichen in Haupt- und Nebengleisen:				
	1 Weiche	230	9 9		
	2 Weichenböcke	43	1 —		
	1 Herzstück	6	11 9		
	10 Paar Zungenlaschen	10	27 6		
	4 Stück Raddelstahlspeichen	113	17 8		
	2 „ Weichenzungen	80	19 2		
	7 „ Schienenspeichen	591	6 10		
	4 „ Gußstahlspeichen	340	20 —		
	diverse Arbeiten der Werkstätten	1,896	27 3		
	Im Durchschnitt pro Stück aller vorhandenen Weichen	3,313	20 11	8,743 Thlr.	
	Zu übertragen	—	—	26,328 22 3	

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im		Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	Bemerkungen.
		Einzelnen.	Ganzen.		
		Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.		
	Uebertrag		26,328 22 3		
7	Schwellen in Haupt- und Nebengleisen:				
	1085 Stück eigene Stoßschwellen	2,314	20 —		
	8120 „ „ Mittelschwellen	17,886	16 —		
	24,728 Cubm. „ Weichenhölzer	657	5 —		
	5115 „ Kreuzungshölzer	144	17 —		
	Auf der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Strecke Hagen, Herbede, Hengstey:				
	650 eigene Stoßschwellen Thlr. 1386 = 20 — =				
	4,300 „ Mittelschwellen „ 9471 = 28 — =				
	21,893 Cubm. eig. Weichenschwellen „ 581 = 27 — =				
	Thlr. 11,440 = 15 — =				
	Davon ab: Antheil der Bergisch-Märkischen Bahn	—	—	5,720 = 7 = 6 =	
	Bleibt für die Ruhr-Siegbahn	5,720	7 6		
	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Gleise	26,723	5 6	108,515 Thlr.	
	Summa B	—	—	144,891 28 8	
	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Gleise	—	—	588,370 Thlr.	
	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues	—	—	5,682 Procente.	
	C. Zur Erneuerung der Betriebsmittel.				
8	Locomotiven und Tender:				
	Antheil des Ruhr-Sieg-Fonds an den mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Ausgaben	31,727	10 —		
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Locomotiven durchlaufene Locomotiv-Kilometer, wobei der Rangirdienst pro Stunde = 10 Kilometer mitzurechnen ist	—	—	4,872 Pfg.	
9	Personen-Wagen:				
	Wie vor	16,226	15 —		
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Personenwagen während des abgelaufenen Betriebsjahres durchlaufene Achskilometer	—	—	0,577 Pfg.	
10	Gepäck- und Güterwagen:				
	Wie vor	31,273	27 5		
	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Gepäck- und Güterwagen während des abgelaufenen Betriebsjahres durchlaufene Achskilometer	—	—	0,309 Pfg.	
11	Dampfboote und Ponten:				
	Wie vor	4,107	—		
	Summa C	—	—	83,334 22 5	
	In Procenten der Beschaffungskosten sämmtlicher Betriebsmittel	—	—	2,694 0/0	
	D. Kapital-Anlage:				
	Ausgelooft sind (Nr. 5 der Einnahme) Effecten im Nennwerthe	—	—	400 —	
	Gesamt-Ausgabe	—	—	254,955 13 4	

Abchluß der Beamten-Pensions-

Soll-Einnahme.				Kauf. Nummer.	Titel.	Position.	Einnahme.	Ist-Einnahme.		Rest gegen
1.	2.	3.	4.					In	In	
Laut Rechnung und Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Effecten.	Baar.	Colonne 4.
Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.					Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
A. Aus dem Vorjahre.										
1,329,524 24 3	—	—	1,329,524 24 3	1	I.	An Bestand aus voriger Rechnung		1,328,127 4 4	1,397 19 11	—
451 12	—	—	451 12	2	II.	An Einnahme-Resten aus voriger Rechnung		—	446 29 8	4 12 4
—	—	—	—	3	III.	An Defecten und Rechnungsvergütungen		—	—	—
B. Aus dem laufenden Jahre.										
I. Laufende Beiträge der Mitglieder.										
51,000	12,403 23 4	—	63,403 23 4	4	I.	1 Pensionsbeiträge von 8572 Beamten mit einem Gesamt-Gehaltsbetrage von circa 2,593,700 Thaler		63,403 23 4	—	—
66,000	19,496 7 6	—	85,496 7 6	5		2 Wittwen-Versicherungs-Beiträge von 6636 verheiratheten Beamten mit einem Gesamtgehaltsbetrage von circa 2,015,995 Thlr.		85,496 7 6	—	—
1,800	343 13 8	—	2,143 13 8	6		3 Beiträge von 412 definitiv angestellten Beamten mit einem Gesamt-Gehaltsbetrage von circa 321,518 Thlr.		2,143 13 8	—	—
118,800	32,243 14 6	—	151,043 14 6			Summa Tit. I.		151,043 14 6	—	—
36,000	45,675 26 9	—	81,675 26 9	7	II.	Einmalige (1/12) Beiträge von neuen Beförderungen und Gehalts-Verbesserungen		81,675 26 9	—	—
III. Außerordentliche Beiträge.										
200	204 14 9	—	404 14 9	8	I.	1 Von andern Bahnen überwiesene Beiträge		95 2 9	309 12	—
—	—	—	—	9		2 Beiträge nach §. 35 des Reglements		—	—	—
200	204 14 9	—	404 14 9			Summa Tit. III.		95 2 9	309 12	—
16,168 24	253 6	—	16,422	10	IV.	Zuschüsse aus Betriebsfonds für 134.74 Meilen à 120 Thlr.		16,422	—	—
50,800	1,709 24 1	—	60,509 24 1	11	V.	Zinsen des Kapital-Vermögens		60,509 24 1	—	—
VI. Sonstige Einnahmen.										
30	73 28	—	103 28	12	I.	1 Der Kasse zugewendete Legate und Geschenke		103 28	—	—
5,000	7,918 27 11	—	12,918 27 11	13		2 Conventional- und Ordnungsstrafen		12,889 7 11	29 20	—
300	185 2 6	—	485 2 6	14		3 Straf- und Pfandgelder aus Bahn-Polizei-Contraventionen		485 2 6	—	—
400	366 8 2	—	766 8 2	15		4 Ueberschuß aus dem Erlöse gefundener Gegenstände und herrenloser Güter		701 8 2	65	—
3,100	—	136 24 8	2,963 5 4	16		5 Pachtzins für Böschungen, Banquets, Gräben etc.		2,920 22 1	42 13 3	—
—	9 15	—	9 15	17		6 Antheile an Gratifikationen (die Hälfte), welche von Dritten für Beamte eingehen		9 15	—	—
5	—	5	—	18		7 Gebühren für den Aushang von Bekanntmachungen in den Wartesälen etc.		—	—	—
3	—	3	—	19		8 Gebühren für Erlaubnißkarten zum Betreten der Bahn		—	—	—
143 6	123 11 8	—	266 17 8	20		9 Andere Einnahmen		266 17 8	—	—
8,981 6	8,532 8 7	—	17,513 14 7			Summa Tit. VI.		17,513 14 7	—	—

und Unterstützungs-Kasse.

Soll-Einnahme resp. Ausgabe.				Kauf. Nummer.	Titel.	Position.	Einnahme resp. Ausgabe.	Ist-Einnahme resp. Ausgabe.		Rest gegen
1.	2.	3.	4.					In	In	
Laut Rechnung und Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Effecten.	Baar.	Colonne 4.
Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.					Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
—	5,720	—	5,720	21	VII.	Abgelegte Kapitalien		—	5,720	—
—	83,400	—	83,400	22		Ankauf von Effecten		83,400	—	—
Wiederholung der Einnahmen.										
A. Aus dem Vorjahre.										
1,329,524 24 3	—	—	1,329,524 24 3	I.	I.	An Bestand		1,328,127 4 4	1,397 19 11	—
451 12	—	—	451 12	II.		„ Einnahme-Resten		—	446 29 8	4 12 4
—	—	—	—	III.		„ Defecten und Rechnungs-Vergütungen		—	—	—
1,329,976 6 3	—	—	1,329,976 6 3			Summa A. aus dem Vorjahre		1,328,127 4 4	1,844 19 7	4 12 4
B. Aus dem laufenden Jahre.										
118,800	32,243 14 6	—	151,043 14 6	I.	I.	Laufende Beiträge der Mitglieder		—	151,043 14 6	—
36,000	45,675 26 9	—	81,675 26 9	II.		Einmalige (1/12) Beiträge		—	81,675 26 9	—
200	204 14 9	—	404 14 9	III.		Außerordentliche Beiträge		—	95 2 9	309 12
16,168 24	253 6	—	16,422	IV.		Zuschüsse aus Betriebsfonds		—	16,422	—
58,800	1,709 24 1	—	60,509 24 1	V.		Zinsen des Kapital-Vermögens		—	60,509 24 1	—
8,981 6	8,532 8 7	—	17,513 14 7	VI.		Sonstige Einnahmen		—	17,376 11 4	137 3 3
—	5,720	—	5,720	VII.		Abgelegte Kapitalien		—	5,720	—
—	83,400	—	83,400	VIII.		Ankauf von Effecten		83,400	—	—
238,950	177,739 4 8	—	416,689 4 8			Summa B. aus dem laufenden Jahre		83,400	332,842 19 5	446 15 3
1,329,976 6 3	—	—	1,329,976 6 3			Hierzu A. „ „ Vorjahre		1,328,127 4 4	1,844 19 7	4 12 4
1,568,926 6 3	177,739 4 8	—	1,746,665 10 11			Gesamt-Einnahme		1,411,527 4 4	334,687 9	450 27 7
Ausgabe.										
A. Aus dem Vorjahre.										
—	—	—	—	23	I.	An Vorchuß nach voriger Rechnung		—	—	—
100 17 6	—	—	100 17 6	24	II.	An Ausgabe-Resten		—	100 17 6	—
—	—	—	—	25	III.	An Defecten u. Rechnungsvergütungen		—	—	—
B. Aus dem laufenden Jahre.										
30,920 5	5,860 15 8	50	36,780 20 8	I.	I.	1 Pensionen der Beamten		—	36,754 5 8	26 15
75	—	—	25	27		2 Einmalige Unterstützungen		—	25	—
30,995 5	5,810 15 8	—	36,805 20 8			Summa Tit. I.		—	36,779 5 8	26 15
608 18 9	435 15	—	1,044 3 9	28	II.	Zuschuß-Pensionen für definitiv angestellte Beamte		—	1,013 3 9	31
Pensionen der Beamten-Wittwen.										
25,665 18 6	2,073 27 6	—	27,739 16	29	III.	1 Wittwen-Pensionen und Zuschußpensionen		—	27,566 21	172 25
96	30	—	126	30		2 Vorübergehend bewilligte Unterstützungen		—	123 15	2 15
700	—	577 7 11	122 22 1	31		3 Einmalige außerordentliche desgl.		—	122 22 1	—
3,000	—	219	2,781	32		4 Abfindungsquoten pensionsberechtigter Wittwen bei deren Wiederverheirathung		—	2,581	200
29,461 18 6	1,807 19 7	—	30,769 8 1			Summa Tit. III.		—	30,393 28 1	375 10
15,678 5 3	2,805 26 7	—	17,984 1 10	33	IV.	Erziehungsgelder für die Kinder verstorbener Beamten		—	17,884 8 10	149 23

Soll-Ausgabe resp. Einnahme.				Kauf. Nummer.	Titel.	Position.	Ausgabe resp. Einnahme.	Ist-Ausgabe resp. Einnahme.		Rest gegen Colonne 4.
1.	2.	3.	4.					In Effecten.	In Baar.	
Laut Rechnung und Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.					Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
10,000 — —	38,629 29 3	— — —	48,629 29 3	34	V.	Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge.				
400 — —	— — —	154 17 5	245 12 7	35	1	An Beamte beim Ausscheiden, beim Ableben der Frau zc.	— — —	48,629 29 3	— — —	
					2	An die Pensionsklassen anderer Bahnen	— — —	245 12 7	— — —	
	38,629 29 3	154 17 5								
10,400 — —	38,475 11 10	— — —	48,875 11 10	10		Summa Tit. V. . .	— — —	48,875 11 10	— — —	
406 12 6	— — —	396 19 —	9 23 6	36	VI.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	— — —	9 23 6	— — —	
151,400 — —	— — —	77,492 2 3	77,907 27 9	37	VII.	Zur Kapital-Anlage	— — —	77,907 27 9	— — —	
— — —	5,720 — —	— — —	5,720 — —	38	VIII.	Veräußerung von Effecten	5,720 — —	— — —	— — —	
						Wiederholung der Ausgaben.				
						A. Aus dem Vorjahre.				
100 17 6	— — —	— — —	100 17 6		I.	An Vorschuß nach voriger Rechnung	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	— — —	— — —		II.	„ Ausgabe-Resten	— — —	100 17 6	— — —	
					III.	„ Defecten- und Rechnungs-Vergütungen	— — —	— — —	— — —	
100 17 6	— — —	— — —	100 17 6			Summa A. aus dem Vorjahre	— — —	100 17 6	— — —	
						B. Aus dem laufenden Jahre.				
30,995 5 —	5,810 15 8	— — —	36,805 20 8		I.	Pensionen der Beamten	— — —	36,779 5 8	26 15 —	
608 18 9	435 15 —	— — —	1,044 3 9		II.	Zuschuß-Pensionen der definitiv angestellt gewesenen Beamten	— — —	1,013 3 9	31 — —	
29,461 18 6	1,307 19 7	— — —	30,769 8 1		III.	Pensionen der Beamten-Wittwen	— — —	30,393 28 1	375 10 —	
15,678 5 3	2,305 26 7	— — —	17,984 1 10		IV.	Kinder-Erziehungsgelder	— — —	17,834 8 10	149 23 —	
10,400 — —	38,475 11 10	— — —	48,875 11 10		V.	Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge	— — —	48,875 11 10	— — —	
406 12 6	— — —	396 19 —	9 23 6		VI.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	— — —	9 23 6	— — —	
151,400 — —	— — —	73,492 2 3	77,907 27 9		VII.	Zur Kapital-Anlage	— — —	77,907 27 9	— — —	
— — —	5,720 — —	— — —	5,720 — —		VIII.	Veräußerung von Effecten	5,720 — —	— — —	— — —	
	54,054 28 8	73,888 21 3				Summa B. aus dem laufenden Jahre	5,720 — —	212,813 19 5	582 18 —	
238,950 — —	— — —	19,833 22 7	219,116 7 5			Hierzu A. „ „ Vorjahre	— — —	100 17 6	— — —	
100 17 6	— — —	— — —	100 17 6			Gesamt-Ausgabe	5,720 — —	212,914 6 11	582 18 —	
239,050 17 6	— — —	19,833 22 7	219,216 24 11			Ab schluß.				
1,568,926 6 3	177,739 4 8	— — —	1,746,665 10 11			Die Gesamt-Einnahme beträgt	1,411,527 4 4	334,687 9 —	450 27 7	
239,050 17 6	— — —	19,833 22 7	219,216 24 11			„ „ Ausgabe „	5,720 — —	212,914 6 11	582 18 —	
	177,739 4 8	19,833 22 7				Bestand ultimo 1873	1,405,807 4 4	121,773 2 1	— — —	
1,329,875 18 9	197,572 27 3	— — —	1,527,448 16 —						131 20 5	
									Mehr-Ausgabe-Reste.	

Das Vermögen der Kasse besteht:

a. in Effecten.

					Nominal- werth.		Courswerth vom 31. December 1873.	
					Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
1. Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen	I. Emission	à 4	0/0	1,800	—	—	90	0/0
2. " " " " "	II. " "	à 4	"	17,400	—	—	90	"
3. " " " " "	III. " "	à 4 1/2	"	35,800	—	—	98	"
4. Berlin-Stettiner " " " "	II. Serie	à 4	"	23,700	—	—	90 1/2	"
5. " " " " "	VI. " "	à 4	"	34,500	—	—	90 3/4	"
6. Berlin-Anhalter " " " "	I. Emission	à 4 1/2	"	600	—	—	100 3/8	"
7. " " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	7,000	—	—	100 3/8	"
8. Bergisch-Märkische " " " "	I. Serie	à 4 1/2	"	9,700	—	—	101	"
9. " " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	31,400	—	—	100 3/4	"
10. " " " " "	III. " Ltr. A. u. B.	à 3 1/2	"	147,200	—	—	83 5/8	"
11. " " " " "	III. " Ltr. C.	à 3 1/2	"	1,200	—	—	79 1/8	"
12. " " " " "	IV. " I. Emission	à 4 1/2	"	29,300	—	—	100	"
13. " " " " "	IV. " II. " "	à 4 1/2	"	16,600	—	—	100	"
14. " " " " "	V. " "	à 4 1/2	"	5,200	—	—	99 5/8	"
15. " " " " "	VI. " "	à 4 1/2	"	317,900	—	—	99 5/8	"
16. " " " " "	VII. " "	à 5	"	93,900	—	—	102 7/8	"
17. " " Nordbahn " " " "	" " "	à 5	"	63,100	—	—	103	"
18. Hessische Nordbahn " " " "	" " "	à 4	"	18,000	—	—	90	"
19. Köln-Mindener Eisenbahn " " " "	I. Emission	à 4 1/2	"	5,600	—	—	101	"
20. " " " " "	II. " "	à 5	"	1,500	—	—	102 1/2	"
21. " " " " "	III. " "	à 4 1/2	"	10,200	—	—	99 5/8	"
22. Dortmund-Soester " " " "	I. Serie	à 4	"	80,400	—	—	91	"
23. " " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	15,100	—	—	98 5/8	"
24. Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	30,800	—	—	98	"
25. Rhein-Nahe " " " "	I. Emission	à 4 1/2	"	5,000	—	—	101 1/4	"
26. " " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	1,000	—	—	101 1/4	"
27. Rheinische " " " "	II. Serie	à 4 1/2	"	38,400	—	—	99 3/8	"
28. Ruhrort-Crefeld-Kr. Gladb. " " " "	III. Emission	à 4 1/2	"	64,100	—	—	98	"
29. Stargard-Posener " " " "	II. " "	à 4 1/2	"	3,500	—	—	100	"
30. " " " " "	III. " "	à 4 1/2	"	2,600	—	—	100	"
31. Schleswigsche " " " "	" " "	à 4 1/2	"	4,000	—	—	98 1/2	"
32. Thüringische " " " "	" " "	à 4	"	6,100	—	—	92	"
33. Werra " " " "	" " "	à 5	"	9,900	—	—	100	"
34. Kurhessische Landes-Credit-Kassen " " " "	" " "	à 4 1/2	"	13,400	—	—	103	"
35. " " Haupt-Staats- " " " "	" " "	à 4	"	5,000	—	—	95 1/4	"
36. Nassauische Staats-Anleihe-Obligationen von 1858 " " " "	" " "	à 4	"	8,285	21	5	95 1/4	"
37. " " " " " 1859 " " " "	" " "	à 4	"	285	21	5	95 1/4	"
38. " " " " " 1862 " " " "	" " "	à 4	"	14,285	21	6	95 1/4	"
39. Preussische Staats-Schuldscheine de 1842 " " " "	" " "	à 3 1/2	"	15,650	—	—	91 1/2	"
40. " " Staats-Schuldverschreibungen de 1850 " " " "	" " "	à 4	"	59,800	—	—	99 1/8	"
41. " " " " " 1852 " " " "	" " "	à 4	"	27,200	—	—	99 1/8	"
42. " " " " " 1853 " " " "	" " "	à 4	"	24,400	—	—	99 1/8	"
43. " " " " " 1862 " " " "	" " "	à 4	"	5,000	—	—	99 1/8	"
44. " " " " " 1868 a " " " "	" " "	à 5	"	8,800	—	—	99 1/8	"
45. " " " " " der consolidirten Anleihe de 1870 " " " "	" " "	à 4 1/2	"	91,200	—	—	105 1/4	"
Summa in Effecten					1,405,807	4 4	—	1,366,757
B. in Baar					121,773	2 1	—	—
C. in Einnahme-Resten					450	27 7	—	—
Gesamtsumme					1,528,031	4 —	—	—
Davon abgerechnet die Ausgabe-Reste mit					582	18 —	—	—
Bleibt Bestand					1,527,448	16 —	—	—

Abchluß der Pensions-Kasse für

Soll: Einnahme.				Laufende Nr.	Titel.	Einnahme.	Ist: Einnahme.		Rest gegen Col. 4.
1.	2.	3.	4.				In Effecten.	In Baar.	
Laut Rechnung resp. Etat.	Zugang	Abgang.	Wirkliches Soll.				Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.						
A. Aus dem Vorjahre.									
141,646 4 7	—	—	141,646 4 7	1	I.	Bestand ult. 1872	141,490	156 4 7	—
2 28 6	—	—	2 28 6	2	II.	Einnahme-Reste	—	2 28 6	—
—	—	—	—	3	III.	Defecte und Rechnungs-Vergütungen	—	—	—
141,649 3 1	—	—	141,649 3 1			Summa A. Aus dem Vorjahre	141,490	159 3 1	—
B. Aus dem laufenden Jahre.									
I. Laufende Pensions-Beiträge.									
2 7 6	283 4 11	—	285 12 5	4	I.	1. Beiträge von Beamten	—	285 12 5	—
10,600 —	—	2740 23	7,859 7	5		2. Beiträge, welche der Betriebsfonds für die Beamten an Stelle der früher geleisteten Zuschüsse zahlt	—	7,859 7	—
—	—	—	—	6		3. Von andern Verwaltungen überwiesene Beiträge	—	—	—
—	283 4 11	2740 23	—			Summa Titel I	—	8,144 19 5	—
10,602 7 6	—	2457 18 1	8,144 19 5						
6,197 22 6	206 2 6	—	6,403 25	7	II.	Zinsen des Kapital-Vermögens	—	6,403 25	—
—	—	—	—	8	III.	Sonstige Einnahmen	—	—	—
—	30	—	30	9	IV.	Abgelegte Kapitalien	—	30	—
—	5,100	—	5,100	10	V.	Ankauf von Effecten	5,100	—	—
10,602 7 6	—	2457 18 1	8,144 19 5		I.	Wiederholung der Einnahmen:			
6,197 22 6	206 2 6	—	6,403 25		II.	Laufende Pensions-Beiträge	—	8,144 19 5	—
—	—	—	—		III.	Zinsen des Kapital-Vermögens	—	6,403 25	—
—	30	—	30		IV.	Sonstige Einnahmen	—	30	—
—	5,100	—	5,100		V.	Abgelegte Kapitalien	5,100	—	—
—	5,336 2 6	2457 18 1	—			Ankauf von Effecten	—	—	—
16,800 —	2,878 14 5	—	19,678 14 5			Summa A. Aus dem laufenden Jahre	5,100	14,578 14 5	—
141,649 3 1	—	—	141,649 3 1			Hierzu " B. " " Vorjahre	141,490	159 3 1	—
158,449 3 1	2,878 14 5	—	161,327 17 6			Gesamt-Einnahme	146,590	14,737 17 6	—

die definitiv angestellten Beamten.

Soll: Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Ausgabe.	Ist: Ausgabe.		Rest gegen Col. 4.
1.	2.	3.	4.				In Effecten.	In Baar.	
Laut Rechnung resp. Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.				Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.
Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.						
A. Aus dem Vorjahre.									
—	—	—	—	11	I.	Voranschlag laut Rechnung pro 1872	—	—	—
—	—	—	—	12	II.	Ausgabe-Reste	—	—	—
—	—	—	—	13	III.	Rechnungs-Vergütungen	—	—	—
—	—	—	—			Summa A. Aus dem Vorjahre	—	—	—
B. Aus dem laufenden Jahre.									
I. Pensionen.									
4,978 400	564 15	—	5,542 15	14	I.	1. Pensionen der Beamten	—	5,506	36 15
—	—	—	400	15		2. Sonstige Pensionen	—	400	—
5,378	564 15	—	5,942 15			Summa Titel I	—	5,906	36 15
—	—	—	—	16	II.	Ueberwiesene Beiträge	—	—	—
22	—	20 23 6	1 6 6	17	III.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	1 6 6	—
11,400	—	6666	4,734 30	18	IV.	Zur Kapital-Anlage	—	4,734	—
—	30	—	—	19	V.	Abgelegte Kapitalien	30	—	—
—	594 15	6686 23 6	—			Summa B. Aus dem laufenden Jahre	30	10,641 6 6	36 15
16,800	—	6092 8 6	10,707 21 6			Hierzu " A. " " Vorjahre	—	—	—
16,800	—	6092 8 6	10,707 21 6			Gesamt-Ausgabe	30	10,641 6 6	36 15
Abchluß.									
158,449 3 1	2,878 14 5	—	161,327 17 6			Die Gesamt-Einnahme beträgt	146,590	14,737 17 6	—
16,800 —	—	6092 8 6	10,707 21 6			" " Ausgabe "	30	10,641 6 6	36 15
141,649 3 1	8,970 22 11	—	150,619 26			Demnach Bestand	146,560	4,096 11	36 15

Das Vermögen der Kasse besteht:

a. in Effecten:		Coursverth am 31. Dezember 1873.		Nominalverth.	
1. Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen	II. Emission à 4 1/2 %	90 0/100	= 1,080. —.	1,200	Thlr. S. P.
2. " " " "	III. " à 4 1/2 %	98 0/100	= 8,722. —.	8,900	" "
3. Ruhrort-Crefeld Kr. Gladb. Eisenb. " "	III. " à 4 1/2 %	98 0/100	= 11,368. —.	11,600	" "
4. Bergisch-Märkische Eisenbahn " "	I. Serie à 4 1/2 %	101 0/100	= 2,121. —.	2,110	" "
5. " " " "	II. " à 4 1/2 %	100 3/4 0/100	= 2,216. 15.	2,200	" "
6. " " " "	III. " à 3 1/2 %	83 3/8 0/100	= 17,059. 15.	20,400	" "
7. " " " "	IV. " à 4 1/2 %	100 0/100	= 8,100. —.	8,100	" "
8. " " " "	V. " à 4 1/2 %	99 3/8 0/100	= 89. 18. 9.	100	" "
9. " " " "	VI. " à 4 1/2 %	99 3/8 0/100	= 28,592. 11. 3.	28,700	" "
10. " " " "	VII. " à 5 %	102 1/8 0/100	= 7,098. 11. 3.	6,900	" "
11. Berg.-Märk. Nordbahn " "	à 5 %	103 0/100	= 12,566. —.	12,200	" "
12. Berlin-Stettiner Eisenbahn " "	à 4 %	90 3/4 0/100	= 7,713. 22. 6.	8,500	" "
13. Cöln-Mindener " "	I. Emission à 5 %	102 1/2 0/100	= 3,177. 15. —.	3,100	" "
14. Dortmund-Soester " "	I. Serie à 4 %	91 0/100	= 4,641. —.	5,100	" "
15. " " " "	II. " à 4 1/2 %	98 5/8 0/100	= 1,676. 18. 9.	1,700	" "
16. Düsseldorf-Elsfelder Eisenbahn " "	II. " à 4 1/2 %	98 0/100	= 5,978. —.	6,100	" "
17. Rhein-Rupe " "	I. Emission à 4 1/2 %	101 1/4 0/100	= 2,025. —.	2,000	" "
18. " " " "	II. " à 4 1/2 %	101 1/4 0/100	= 1,518. 22. 6.	1,500	" "
19. Preussische Staatsschuldscheine de 1842	à 3 1/2 %	91 1/2 0/100	= 1,006. 15. —.	1,110	" "
20. " Staatsschuldverschreibungen de 1850	à 4 %	99 1/8 0/100	= 2,279. 26. 3.	2,300	" "
21. " " " de 1852	à 4 %	99 1/8 0/100	= 991. 7. 6.	1,000	" "
22. " " " de 1853	à 4 %	99 1/8 0/100	= 1,982. 15. —.	2,000	" "
23. " " " der consolidirten Anleihe de 1870 à 4 1/2 %	à 4 1/2 %	105 1/4 0/100	= 9,893. 15. —.	9,400	" "
24. Anleihen des Krankenhauses Bethanien in Mors	à 3 %	100 0/100	= 360. —.	360	" "

142,267. 18. 9.
Summa in Effecten 146,560 Thlr. S. P.
" in Baar 4,096 " 11
c. in Einnahme-Resten —
Gesamt-Summe 150,656 Thlr. 11
Davon abgerechnet die Ausgabe-Reste mit 36 " 15
Bleibt Bestand 150,619 " 26

Soll-Einnahme.										Laufende Nro.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme.						Rest gegen Colonne 4. Thlr. S. P.			
1.		2.		3.		4.		In Effecten.					In Baar.									
Laut Rechnung pro 1872 resp. laut Stat. Thlr. S. P.		Zugang. Thlr. S. P.		Abgang. Thlr. S. P.		Wirkliches Soll. Thlr. S. P.		Thlr. S. P.					Thlr. S. P.									
												Einnahme.										
												A. Aus dem Vorjahre.										
13,900	—	—	—	—	—	—	13,900	—	—	1	I.	Bestand ult. 1872 laut Rechnung . . .	13,900	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Buch- und Rechnungs-Defecte	—	—	—	—	—	—	—			
2,607	7	1	—	—	—	218	22	9	2,388	14	4	3	III.	Einnahme-Reste ult. 1872 laut Rechnung .	—	—	1,743	15	8	644	28	8
												Summa A. Aus dem Vorjahre .	13,900	—	—	1,743	15	8	644	28	8	
												B. Aus dem laufenden Jahre.										
46,000	—	—	1,418	12	4	—	—	—	47,418	12	4	4	I.	Laufende Beiträge Die Beiträge sind geleistet: a) von 8,542 Beamten mit einem Gesamt- Gehaltsbetrage von pr. pr. 2,228,030 Thlr. mit 30,784 = 10 : 11 b) von 5,315 Arbeitern „ 16,634 = 1 : 5	—	—	47,418	12	4	—	—	—
4,042	6	—	5,508	1	1	—	—	—	9,550	7	1	5	II.	Zuschuß aus Betriebsfonds	—	—	9,550	7	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	III.	Aus Verträgen mit Lieferanten	—	—	—	—	—	—	—	—
512	15	—	292	20	8	—	—	—	805	5	8	7	IV.	Zinsen vom Kapital-Bestande	—	—	805	5	8	—	—	—
12,885	9	—	1,587	11	3	—	—	—	14,472	20	3	8	V.	Sonstige Einnahmen	—	—	11,612	—	1	2,860	20	2
—	—	—	9,552	24	3	—	—	—	9 552	24	3	9	VI.	Abgelegte Kapitalien	—	—	9,552	24	3	—	—	—
63,440	—	—	18,359	9	7	—	—	—	81,799	9	7			Summa B. Aus dem laufenden Jahre .	—	—	78,938	19	5	2,860	20	2
16,507	7	1	—	—	—	218	22	9	16,288	14	4			Dazu Summa A. Aus dem Vorjahre .	13,900	—	1,743	15	8	644	28	8
79,947	7	1	18,140	16	10	—	—	—	98,087	23	11			Gesamt-Einnahme .	13,900	—	80,682	5	1	3,505	18	10

