

Gesamt-Frequenz

und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhois- u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.		
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Mittleren.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expediten.	Güter-Expediten und Mittleren.	Hoden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Reichenspieler.	Nachwächter.	Gepäck-träger.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.	
													Befolgte.						Unbefolgte.
—	—	—	1	1	4	9	2	—	—	—	—	1	2	—	60	18	14	6,577	19,3
1	—	4	1	1	6	6	1	—	—	3	21	2	4	—	86	16	11	6,577	19,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	12,940	38,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	11	12,940	38,3
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—	3	13	9	10,432	32,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	4	9	6	10,432	32,0
1	—	1	—	—	5	3	—	—	—	2	14	1	—	—	8	23	15	13,614	42,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	2	12	10	13,614	42,0
1	—	1	—	—	5	2	—	—	—	2	10	1	—	—	7	26	21	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	1	—	—	3	16	8	—	—
1	—	2	1 com.	—	—	4	—	1	—	—	11	1	—	—	6	12	16	9,232	28,0
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	1	—	—	4	16	11	9,232	28,0
1	—	2	1	2	4	13	—	2	—	2	11	1	4	—	38	47	23	—	—
1	—	3	1	2	3	13	—	1	—	2	27	—	—	—	57	46	26	29,520	88,0
1	—	1	—	—	4	3	—	—	—	2	15	1	—	—	4	24	14	29,520	88,0
1	—	3	—	—	2	3	—	2	—	1	3	1	9	—	10	16	11	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	11	6	11,161	33,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	7	3	11,161	33,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	3	7	3	—	—
1 com.	—	1	—	—	1	2	—	1	—	—	14	1	—	—	5	11	8	9,180	28,0
1	—	5	2	2	18	12	—	4	—	2	48	3	2	—	20	35	26	9,180	28,0
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	1	14	11	22,168	68,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	2	10	3	22,168	68,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	2	10	3	9,076	28,0

Ankommen de Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in alter Reserve.	Personenwagen.	Güter u. Gepäckwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
46,328 46,337	126,93 126,95	104,570 104,570	286,49 286,49	5	3	13	6	
1,676 1,676	4,59 4,59	118,660 118,585	325,10 324,62			9	5	
8,962 8,962	24,55 24,55	48,118 48,118	131,83 131,88	3	1	1	—	
1,493 1,493	4,09 4,09	263,455 263,311	721,79 721,40	4	3	—	1	
— —	— —	2,034 2,034	5,58 5,58	—	—	—	—	
— —	— —	1,180 1,176	3,23 3,22	—	—	—	—	
390 390	1,07 1,07	95,812 95,942	262,50 262,86	—	—	—	—	
— —	— —	2,861 2,841	7,84 7,78	—	—	—	—	
— —	— —	75,505 75,507	206,86 206,87	—	—	—	—	
— —	— —	5,349 5,351	14,61 14,61	—	—	—	—	
2,907 2,901	7,96 7,95	61,253 61,232	167,82 167,76	3	3	8	1	
— —	— —	6,305 6,311	17,27 17,29	—	—	—	—	
241 241	0,66 0,66	55,649 55,649	152,46 152,46	—	—	—	—	
26,439 26,439	72,44 72,44	149,697 149,697	410,13 410,13	8	2	1	3	
— —	— —	139,010 139,110	380,96 381,12	—	—	—	—	
48,849 84,860	133,83 133,88	128,862 128,925	353,05 353,22	6	2	—	—	
— —	— —	1,596 1,602	4,27 4,39	—	—	—	—	
24,543 24,543	67,24 67,24	13,602 13,602	37,27 37,27	—	—	2	—	
— —	— —	21,546 21,546	59,03 59,03	—	—	—	—	
2,104 2,104	5,76 5,76	18,938 18,942	51,88 51,90	1	1	—	—	
3,422 3,419	9,38 9,37	276,050 276,031	756,30 756,25	6	2	—	1	
— —	— —	1,819 1,819	4,98 4,93	—	—	—	—	
— —	— —	3,110 3,114	8,52 8,53	—	—	—	—	

Güter.						Ankommendes Abgehendes Vieh.					
Gut in Wagenladungen											
In Quantitäten von 100 Str. u. darüber exdus. Steinf. u. Coals.	der Kariffaffen für volle ge- schlossene Was- genladungen à 200 Str. exdus. Steinf. u. Coals.	Steinfaffen u. Coals.	Betriebs- Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durch- schnittlich pro Tag.	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Kind., Felle, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Käfer.	Netto.
Centner.						Stück.					
22,413 37,224	7,400 416,017	2,800 400	46,739 9,669	87,430 467,816	243 1,299	2 4	— 8	6 —	— —	— —	8
38,407 10,530	12,203 6,210	113,600 800	17,384 276	196,703 27,094	539 74	29 2	— 10	121 75	372 527	279 155	3,585 892
18,869 37,814	4,600 38,295	39,600 200	6,239 9,066	89,186 93,758	248 260	2 10	2 151	12 18	5 1	2 31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134,513 82,182	183,500 11,800	141,600 2,500	44,316 11,264	521,637 122,122	1,429 335	1 —	— 3	124 3	59 1	57 43	47
33,480 83,803	32,184 82,600	26,700 100	7,357 29,907	125,969 237,569	345 651	— 2	— 4	11 1	5 31	26 226	—
771,866 347,497	338,336 230,617	1,288,950 26,671	372,216 46,934	3,070,448 997,973	8,412 2,734	664 490	265 190	512 128	1,449 1,360	1,987 920	891 1,493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
529,116 250,576	139,276 102,409	1,352,550 39,200	337,919 66,677	2,616,376 649,916	7,168 1,781	128 82	201 18	1,990 1,811	577 723	16 296	732 442
550,809 238,431	1,336,461 635,562	1,173,200 1,400	37,658 8,009	3,186,931 958,470	8,731 2,626	30 9	9 77	238 48	141 16	345 40	1,338 99
246,308 90,602	684,321 1,132,905	24,100 12,532,769	281,833 840,393	1,268,807 14,603,158	3,476 40,009	2 2	8 —	11 2	86 1	36 20	90
1,100 614	— —	16,100 400	3,628 107	21,606 4,093	59 11	—	—	—	—	—	—
557,344 251,819	174,775 64,806	555,200 13,210	593,607 45,999	2,151,256 791,465	5,894 2,168	461 379	4,292 177	329 332	3,754 160	5,097 50	60
40,967 1,133,050	142,526 5,012,010	611,300 9,600	90,313 103,205	898,348 6,265,294	2,461 17,165	6 —	— —	75 25	149 24	62 10	273
1,834,135 1,169,727	4,481,504 633,179	3,718,600 776,220	276,104 260,192	10,835,745 3,665,899	29,687 10,044	606 500	723 1,469	2,742 4,252	2,234 3,083	1,787 1,752	2,091 4,279
405,911 327,322	2,199,679 779,727	455,700 6,273,763	405,574 49,295	3,471,976 7,436,648	9,512 20,374	— —	— —	— —	— —	— —	—
67,624 32,234	96,735 35,420	378,900 2,400	24,177 7,275	600,968 101,578	1,646 278	80 18	4 9	137 124	296 372	6 43	315
40,236 17,690	12,200 3,800	28,000 13,900	4,880 8,379	107,019 56,349	1,163 613	2 10	— 68	67 27	80 67	— —	45
1,105,197 1,495,676	1,337,734 1,367,126	1,960,021 33,850	429,269 147,811	5,306,594 3,988,755	14,539 10,928	3,265 3,864	1,204 236	70 684	1,794 3,376	2,823 71,509	1,282 11,900
375,307 1,092,154	1,146,513 1,742,698	929,700 176,750	49,713 772,827	2,615,931 4,021,747	7,167 11,018	44 60	93 3	340 6	71 11	328 26	241 66
40,292 288,885	199,800 3,268,374	4,712,200 —	200 —	4,952,492 3,557,259	13,568 9,746	— —	— —	— —	— —	— —	—
92,842 246,666	3,504,823 1,471,644	1,422,300 6,600	— 1,467	5,020,254 1,729,179	13,754 4,737	— —	— —	— —	— —	— —	—
1,649,836 160,875	2,231,669 55,112	2,711,470 49,400	734,052 933,962	8,227,405 1,823,506	22,541 4,996	264 137	3,562 3,226	814 188	20,576 5,771	16,935 6,539	344 41

In Summa.	Ankommende Abgehende Fahrzeuge.				Angekommenes Aufgenommenes		Gesamt-Einnahme.				Berausgab wurden			
	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	aus dem Personen- Gepäck- u. Verkehr.	aus dem Güter- Verkehr.	Extra-Ordinarien.	In Sum- ma.	an Gehalt.	an Lohn.	in Summa.	in Procenten der Einnahme.
							Thaler.				Thaler.			
8 20	— —	1 2	— —	67 —	— 1	348 440	4,232	9,742	439	14,413	2,894	2,233	5,127	35,57
4,386 1,601	— —	— —	— —	1 —	— —	673 458	6,376	8,887	140	15,403	2,108	480	2,588	16,18
23 211	— —	7 11	2 —	6 1	— —	333 401	9,427	8,450	257	18,134	2,021	1,061	3,082	16,99
—	—	—	—	—	—	—	1,291	—	—	1,291	—	—	—	—
288 50	— —	— 1	— —	— —	— —	524 686	3,741	15,012	337	19,090	2,793	871	3,664	19,19
42 264	— —	6 4	— —	3 1	— 8	971 895	3,934	13,233	228	19,335	2,797	1,184	3,981	20,52
5,768 4,581	— 7	126 347	9 7	60 49	— 94	7,165 6,574	167,352	284,236	1,334	452,922	11,801	9,844	21,645	4,55
—	—	—	—	—	—	—	1,645	—	—	1,645	—	—	—	—
3,644 3,372	— —	124 36	2 10	17 35	— 12	2,021 1,784	65,446	167,398	1,156	234,000	13,403	8,382	21,785	9,30
2,101 289	— —	1 2	— —	8 2	— 8	1,378 1,457	11,942	144,370	946	157,258	5,836	2,761	8,597	5,46
233 25	— —	37 3	1 —	— 1	— —	2,168 1,542	10,148	208,016	467	218,631	8,343	2,165	10,508	4,80
—	—	—	—	—	—	31 45	1,735	1,010	40	2,785	1,062	224	1,286	46,17
13,993 1,098	— —	13 1,669	2 36	33 82	— 2	1,410 1,779	153,009	175,691	1,845	330,545	17,513	20,954	38,467	11,63
565 59	— —	5 2	— —	— 2	— —	1,125 649	5,349	50,775	365	56,489	4,283	969	5,252	9,27
10,183 15,335	— —	80 120	3 9	26 25	— 29	8,562 8,662	155,745	458,172	2,625	616,542	31,011	35,846	66,857	10,83
—	—	2	—	5	—	—	—	219,824	54	219,878	10,656	2,755	13,411	6,09
778 566	— —	7 25	— 3	1 —	— —	452 266	12,471	27,138	420	40,029	2,442	887	3,329	8,31
194 172	— —	5 8	— —	— —	— 2	244 305	2,930	9,528	59	12,517	1,597	905	2,502	19,98
10,438 91,569	— 2	81 418	— 27	8 24	— 15	6,494 4,745	199,637	328,924	3,644	532,205	28,099	24,530	52,629	9,88
1,117 172	— —	51 35	— 6	2 39	— —	1,650 858	25,504	188,204	694	214,402	24,961	19,471	44,432	20,72
—	—	—	—	—	—	—	—	129,546	—	129,546	—	—	—	—
—	—	9	—	—	—	—	—	240,441	—	240,441	859	308	1,167	0,48
42,495 15,902	— —	69 109	3 2	29 55	— 188	12,987 13,234	246,246	467,026	4,495	717,767	84,20,855 D.20,719	15,281 10,290	36,136 31,009	9,35

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- u. Arbeiter.		Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.	
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnahmer.	Gepäck-Expediten.	Güter-Expediten und Assistenten.	Hofen- u. Wiegemeister.	Güter-Inspector.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Herrondien.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäck-träger.					In Summa.	Durchschnittlich täglich.
													Bejohrte.	Unbejohrte.					
1 com.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	8	1	—	—	4	12	9	9,076 9,076	28,0 28,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	2	12	3	—	—
1 com.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	7	1	—	—	3	9	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	11	—	—
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	4	5	3	1,460 1,460	4,0 4,0
1/2	—	4 1/2	1	—	13	13	—	3	1	3 1/2	11	3 1/2	7	—	28	20	16	10,744 10,744	32,0 32,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—
1	—	2	1	1	3	7	1	2	1	1	9	1	2	—	32	13	9	7,875 7,875	23,0 23,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	12,101 12,101	37,0 37,0
1	—	3	1	—	4	3	—	—	—	3	13	1	—	—	2	28	18	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	7	3	—	—
1	—	3	1	1	5	24	—	1	—	2	13	1	4	—	100	27	21	8,605 8,605	25,0 25,0
1	—	2	—	—	1	1	—	—	—	1	4	—	—	—	5	18	13	—	—
1	—	6	3	3	27	22	—	7	1	4	37	3	3	—	67	38	22	17,681 17,681	53,0 53,0
1	—	4	—	—	3	4	—	1	—	2	20	2	—	—	23	18	10	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	13	7	—	—
1	—	1	1	—	2	1	—	1	—	—	3	1	2	—	4	11	5	769 769	9,0 9,0
1	—	6	2	1	9	28	—	4	—	4	24	1	5	—	113	42	32	21,592 21,592	64,0 64,0
1	—	6	1	1	12	12	2	1	—	1	34	4	—	—	14	27	18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	5,424 5,424	22,0 22,0
—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	—	—
1	—	3	—	—	5	17	—	—	—	2	14	3	—	—	57	22	10	26,077 26,077	77,0 77,0
1	—	2	3	2	2	3	—	9	—	4	11	1	8	—	25	26	28	—	—

Ankommende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachfen.		Güter- wagenachfen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepädwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
3,044	8,34	8,451	23,15	2	—	1	—	
3,044	8,34	8,452	23,16	—	—	—	—	
—	—	3,133	8,58	—	—	—	—	
—	—	3,133	8,58	—	—	—	—	
—	—	8,047	22,05	—	—	—	—	
—	—	8,083	22,15	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	7,804	21,38	—	—	—	—	
—	—	7,806	21,39	—	—	—	—	
9,962	27,29	9,142	25,05	—	—	2	—	
9,962	27,29	9,146	25,06	—	—	—	—	
41,726	144,32	162,224	444,15	7	3	30	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6,803	18,64	71,776	196,65	2	—	1	1	
6,803	18,64	71,794	196,69	—	—	—	—	
2,255	7,00	45,145	123,68	1	—	—	—	
2,555	7,00	45,139	123,67	—	—	—	—	
300	0,82	204,684	560,78	—	—	—	—	
300	0,82	204,684	560,78	—	—	—	—	
—	—	248	0,68	—	—	—	—	
—	—	248	0,68	—	—	—	—	
83,496	228,76	68,945	243,68	5	3	21	4	
83,496	228,76	68,945	243,68	—	—	—	—	
—	—	75,149	205,89	—	—	—	—	
—	—	75,125	205,82	—	—	—	—	
85,117	233,20	145,551	398,77	11	6	2	2	
85,224	233,19	145,590	398,88	—	—	—	—	
—	—	205,607	563,31	—	—	—	—	
—	—	205,543	563,13	—	—	—	—	
—	—	9,047	24,79	—	—	—	—	
—	—	9,056	24,81	—	—	—	—	
5,378	14,74	4,661	12,77	—	—	—	2	
5,376	14,73	4,639	12,71	—	—	—	—	
65,755	180,15	268,944	736,83	10	4	22	2	
65,752	180,11	268,695	736,15	—	—	—	—	
48,630	133,23	175,781	481,59	—	—	10	—	
48,630	133,23	175,781	481,59	—	—	—	—	
—	—	—	—	10	3	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
St. —	—	127,543	349,41	—	—	—	—	
D. 24,726	67,74	24,270	66,19	7	3	D. 31	3	
St. —	—	127,543	349,41	—	—	—	—	
D. 24,726	67,74	24,270	66,19	—	—	—	—	

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.		
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Affistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expediten.	Güter-Expediten und Affistenten.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäck-träger.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.	
													Bejoldete.						Unbejoldete.
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	5	1	1	—	5	14	9	—	—
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	4	—	—	—	7	20	13	13,717	41,0
1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	4	1	—	—	7	9	7	13,717	41,0
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	11	4	2,112	16,2
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	11	4	2,112	16,2
1	—	4	3	3	16	11	5	3	—	2	21	2	1	—	15	31	19	18,464	56,0
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	1	8	7	18,464	56,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12	1	—	—	3	10	19	10,848	32,0
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	5	1	1	—	5	12	11	10,848	32,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	—	—
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	2	4	—	—	—	5	18	12	—	—
1	—	1	—	—	3	1	—	1	—	—	4	1	—	—	10	20	15	5,372	16,0
1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	2	6	—	—	—	5	28	15	5,372	16,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	4	14	7	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	2	10	9	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	—	—
1/2	—	1/2	—	—	2 1/2	1 1/2	—	1	—	1/2	6	—	—	—	—	19	19	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	7	8	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	5	35	27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	—	—
1	—	7	1	1	5	27	1	8	—	2	53	—	6	—	122	47	44	29,547	86,0
1 1/2	—	3 1/4	—	—	10	7	—	—	—	1 1/2	14	3	—	—	16	15	11	29,547	86,0
1	—	1	1	—	1	4	—	—	—	2	6	1	1	—	15	33	18	5,424	16,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,424	16,0

Ankommende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
1,623	4,45	9,710	26,60	—	—	—	—	
1,623	4,45	9,712	26,61	—	—	—	—	
134	0,37	3,666	10,04	1	—	—	—	
134	0,37	3,674	10,07	—	—	—	—	
—	—	730	2,00	1	1	—	—	
—	—	730	2,00	—	—	—	—	
—	—	283	0,78	—	—	—	—	
—	—	283	0,78	—	—	—	—	
7,323	20,06	145,670	399,10	3	1	—	—	
7,323	20,06	145,490	398,60	—	—	—	—	
—	—	1,116	3,06	—	—	—	—	
—	—	1,120	3,07	—	—	—	—	
—	—	27,490	75,32	—	—	—	—	
—	—	27,534	75,44	—	—	—	—	
18,152	49,73	30,192	82,72	1	—	—	—	
18,152	49,73	30,192	82,72	—	—	—	—	
—	—	8,454	23,17	—	—	—	—	
—	—	8,440	23,12	—	—	—	—	
—	—	15,039	41,20	—	—	—	—	
—	—	15,021	41,15	—	—	—	—	
—	—	12,309	33,72	—	—	—	—	
—	—	12,317	33,75	—	—	—	—	
38,184	104,61	204,919	561,13	—	—	2	—	
38,184	104,61	204,938	561,47	—	—	—	—	
—	—	9,240	25,32	—	—	—	—	
—	—	9,210	25,23	—	—	—	—	
—	—	61,980	169,81	—	—	—	—	
—	—	62,146	170,36	—	—	—	—	
—	—	1,397	3,83	—	—	—	—	
—	—	1,397	3,83	—	—	—	—	
—	—	43,102	118,09	—	—	—	—	
—	—	43,060	117,97	—	—	—	—	
349	0,96	17,167	47,03	—	—	—	—	
349	0,96	17,139	46,96	—	—	—	—	
127	0,35	2,597	7,12	—	—	—	—	
127	0,35	2,591	7,12	—	—	—	—	
—	—	10,633	29,13	—	—	—	—	
—	—	10,631	29,13	—	—	—	—	
—	—	19,184	52,38	—	—	—	—	
—	—	19,150	52,47	—	—	—	—	
105,476	288,98	338,367	927,03	11	5	36	1	
105,485	289,00	338,223	926,64	—	—	—	—	
38,150	104,52	151,712	415,65	4	2	5	1	
38,165	104,56	151,671	415,54	—	—	—	—	
—	—	32,829	89,94	—	—	—	—	
—	—	32,785	89,82	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende Abgehende Personen.											Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen- Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militäre auf Requisitions-Schein.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Hattingen	10 4	1 5	6 13	121 150	3,181 3,386	15,392 16,461	11,731 12,784	350 228	10,944 7,776	37,996 32,184	658 689	80,390 73,680
Heerdt	—	—	—	42 18	855 864	2,888 2,364	20,402 24,920	32 20	1,074 1,112	2,578 5,724	—	27,871 35,022
Helmardhausen	—	3 8	13 37	19 16	203 215	1,951 1,905	2,089 2,362	4 12	200 310	2,178 3,074	117 104	6,777 8,043
Hengstfel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herbede	—	—	3 1	75 77	2,771 2,999	18,808 17,163	5,848 7,264	168 172	7,436 7,304	22,744 30,904	116 151	57,969 66,035
Herrjohannrath	—	—	—	64 120	1,503 1,579	10,095 9,926	13,891 13,022	500 196	5,196 5,302	20,208 34,254	162 292	51,619 64,691
Hochdahl	3 2	278 100	5 —	146 136	2,489 2,356	13,340 12,686	6,709 6,187	1,060 296	8,918 7,960	20,414 30,774	384 361	53,746 60,858
Hoch-Neutkirchen	—	—	—	9 11	260 345	2,081 1,872	1,085 1,151	22 48	752 570	3,048 3,052	19 18	7,276 7,067
Hönebach	—	—	—	2 2	88 92	854 954	15,144 15,473	— —	86 52	1,536 1,986	300 278	18,010 18,837
Hoerde	—	7 21	35 44	146 137	7,500 6,437	40,247 38,963	19,666 19,423	160 216	11,586 9,666	38,022 33,520	488 566	117,857 108,997
Höfel	—	—	—	65 42	779 326	4,994 4,129	2,325 2,600	134 36	1,816 830	5,674 10,534	—	15,787 18,497
Hofgeismar	52 33	434 571	2,072 1,883	46 72	1,066 907	6,443 6,245	8,693 7,656	112 90	1,956 2,936	13,578 12,898	2,989 2,634	37,441 35,925
Holzwickede	—	3 10	1 20	46 33	1,309 1,245	12,621 12,651	9,325 7,131	72 84	2,734 2,824	14,336 27,920	127 160	40,574 52,078
Homburg	—	—	—	53 76	1,494 1,527	6,624 8,840	5,994 10,578	100 32	2,908 2,564	11,122 14,162	201 528	28,496 38,307
Hümme	33 4	561 82	2,990 738	9 37	299 755	3,755 5,208	6,032 6,942	8 12	478 710	4,492 5,972	273 418	18,930 20,878
Inden	—	—	—	7 4	124 148	1,018 804	653 638	34 4	422 440	2,560 3,118	22 46	4,840 5,202
Iferlohn	13 6	128 81	67 96	265 209	6,853 5,340	23,145 20,948	3,058 2,417	896 476	23,970 15,368	69,798 45,026	1,210 985	129,508 90,952
Jülich	—	—	—	87 69	873 827	3,388 4,037	2,490 3,162	130 368	2,522 2,232	10,706 7,040	1,665 2,066	21,861 19,801
Kalbenkirchen	—	1	—	38 35	980 1,055	3,485 3,529	13,564 12,912	68 40	1,206 1,428	4,904 6,292	8 16	24,253 25,308
Kettwig	—	—	—	206 171	2,888 2,602	15,702 12,363	9,398 11,873	476 444	6,738 6,782	15,894 18,546	214 194	51,516 52,975
Kleinenbroich	—	—	—	47 43	467 559	8,982 6,791	13,329 19,463	14 12	829 706	8,206 16,674	190 198	32,063 44,446
Kohlshardt	—	—	—	31 47	1,161 1,061	10,787 7,728	31,203 30,771	178 94	3,746 3,876	15,318 25,508	197 188	62,621 69,268
Krauthausen	—	—	—	1 1	73 74	988 1,289	500 920	— 4	146 198	1,162 1,674	13 31	2,888 4,191

Durch- schnittlich pro Tag.	Ankommendes Abgehendes Reisegepäck zc.								Ankommende Abgehende			
	Reise- gepäck.	Militärgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militär-Fahrzeuge und Gefolge.	Zugspferde.	Militärpferde.	Punde.	Eilgut.	Stückgut	
											ber Normalklassen incl. des Gutes.	ber ermäßigten Tarifklassen.
Centner.												
220,25	2,245,2	—	—	6,15	—	—	—	—	120	9,590	19,911	70,137
201,83	2,100,0	—	—	5,75	—	—	—	—	91	11,784	5,278	25,195
76,36	32,9	—	—	0,09	—	—	—	—	4	—	—	—
95,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,57	164,7	—	—	0,19	—	—	—	—	81	249	605	3,403
22,03	210,9	—	—	0,63	—	—	—	—	56	145	976	6,469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158,82	1,107,7	—	—	3,03	—	—	—	—	75	2,446	7,911	40,557
180,91	988,8	—	—	2,71	—	—	—	—	50	747	4,600	33,923
141,12	741,8	—	—	2,03	1	—	—	—	293	1,264	5,171	15,884
177,33	488,1	—	—	1,34	1	—	—	—	326	299	1,267	7,519
147,25	808,9	—	—	2,22	—	—	—	—	230	2,789	7,685	31,845
166,73	649,1	—	—	1,78	—	1	—	—	103	1,330	6,084	23,568
79,09	71,2	—	—	0,77	—	—	—	—	9	171	569	1,254
76,91	51,5	—	—	0,56	—	—	—	—	8	84	1,111	1,126
49,34	93,8	—	—	0,28	—	—	—	—	16	484	621	3,310
51,61	107,7	—	—	0,32	—	—	—	—	27	176	791	3,133
322,87	3,148,9	—	—	8,63	1	—	—	—	310	9,399	23,934	81,622
298,62	2,997,6	—	—	8,21	—	—	—	—	124	2,189	10,305	40,174
43,25	63,3	—	—	0,18	—	—	—	—	43	383	281	1,485
50,68	109,9	—	—	0,30	—	—	—	—	47	176	49	379
102,58	965,0	—	—	2,89	4	—	3	—	111	1,247	4,350	18,310
98,12	1,105,0	—	—	3,31	—	—	2	—	97	1,206	3,042	12,156
111,16	360,3	—	—	0,99	—	—	—	—	72	975	2,526	7,786
142,08	419,0	—	—	1,15	—	—	—	—	102	549	372	3,009
78,07	732,3	—	—	2,01	1	—	—	—	181	2,506	8,047	18,821
104,95	597,3	—	—	1,61	—	—	—	—	198	1,719	11,468	16,246
51,86	570,0	—	—	1,65	—	—	—	—	111	180	482	2,654
57,20	550,5	—	—	1,65	—	—	—	—	169	125	349	2,218
52,61	39,0	—	—	0,12	—	—	—	—	11	91	160	1,005
56,54	16,5	—	—	0,18	—	—	—	—	34	59	113	782
354,0	4,719,2	—	—	12,82	6	—	2	—	92	10,457	34,429	143,922
249,18	4,767,0	—	—	13,06	1	—	—	—	83	9,025	45,784	117,712
237,62	392,6	—	—	4,27	—	—	—	—	34	924	2,050	6,943
215,23	405,7	—	—	4,11	—	—	—	—	29	375	1,145	3,174
66,14	396,7	—	—	1,09	—	—	—	—	34	695	2,176	12,425
69,24	375,7	—	—	1,03	—	—	—	—	177	1,132	2,342	12,397
141,19	918,7	—	—	2,52	—	—	—	—	137	2,906	10,493	27,876
145,14	835,0	—	—	2,29	—	—	—	—	156	1,214	5,709	13,499
87,86	186,6	—	—	0,51	—	—	—	—	36	573	782	3,333
121,77	168,8	—	—	0,16	—	—	—	—	93	234	1,817	1,982
171,56	305,4	—	—	0,84	—	—	—	—	125	469	1,791	5,784
189,77	111,3	—	—	0,30	—	—	—	—	123	110	599	918
31,84	12,5	—	—	0,14	—	—	—	—	11	48	95	552
45,55	8,3	—	—	0,09	—	—	—	—	26	29	37	1,213

Güter.						Ankommen des Abgehenden Vieh.					
Gut in Wagenladungen					Durchschnittlich pro Tag.	Pferde.	Ochsen.	Rühe.	Rinder, Gf., fette Schweine.	Wagere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Geflü.
In Quantitäten von 100 Ctr. u. darüber exclud. Et inf. u. Coats.	der Tariffarten für volle geschlossene Wagenladungen à 200 Ctr. exclud. Et inf. u. Coats.	Steinflohen u. Coats.	Betriebs- und Baugut.	In Summa.							
Centner.						Stück.					
384,832	3,556,754	2,000,600	157,864	6,199,688	16,985	2	35	432	712	397	1,097
504,309	1,059,462	1,587,000	76,324	3,269,352	8,957	2	—	18	69	22	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,488	5,600	1,000	619	52,964	145	—	2	—	17	—	—
42,169	48,400	200	829	99,188	272	—	—	5	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,876	73,924	256,300	373,636	809,650	2,218	1	44	691	541	363	366
86,303	649,900	7,800	53,825	837,098	2,293	1	83	73	84	369	19
61,318	125,600	106,600	51,556	367,393	1,007	17	—	70	56	456	133
96,978	1,061,094	119,400	125,970	1,412,527	3,870	—	—	5	—	1	—
424,363	1,158,600	1,923,850	133,440	3,682,572	10,089	1	19	149	172	—	112
278,843	1,162,800	5,200	11,798	1,489,623	4,081	—	1	10	—	26	—
4,858	1,200	31,200	5,100	44,352	482	—	—	3	27	—	—
1,900	1,320	—	1,699	7,240	79	—	—	27	27	—	—
1,250	400	1,800	20,378	28,242	77	—	1	12	27	24	316
24,044	2,770	2,200	8,633	41,747	114	—	—	2	—	3	—
403,814	2,876,757	2,958,400	82,408	6,436,334	17,634	96	19	170	475	172	573
759,342	1,161,475	1,401,350	328,642	3,703,477	10,147	10	—	—	4	—	—
9,837	53,400	4,200	1,758	71,344	195	—	* 28	4	—	—	38
2,303	63,500	700	110	67,217	184	—	—	—	—	—	—
54,044	2,400	15,000	13,069	108,429	297	47	1	40	72	1	—
45,520	20,882	—	7,561	90,367	248	48	—	8	3	60	—
94,255	81,700	4,600	173,100	364,942	1,000	—	3	28	4	15	23
31,748	29,700	5,354,375	397,654	5,817,407	15,938	—	—	2	5	115	1
143,404	67,909	394,100	102,495	737,282	2,020	25	3	592	65	13	333
117,687	71,200	94,650	423,312	736,282	2,017	18	1	329	526	85	55
2,536	—	200	57,944	63,996	175	2	—	3	—	28	—
117,441	42,035	—	4,460	166,628	457	16	5	83	94	570	274
2,186	—	6,600	994	11,036	120	—	—	4	2	—	80
2,849	1,200	—	—	5,003	54	—	—	1	—	—	—
206,575	125,054	691,300	81,344	1,293,081	3,543	109	139	480	189	89	618
62,799	155,100	600	6,731	397,751	1,090	6	2	25	67	372	22
18,519	4,000	26,800	52,803	112,039	1,218	3	9	49	139	—	—
17,775	2,400	600	4,567	30,037	326	1	—	7	11	19	—
26,351	5,205	55,000	5,875	107,727	295	—	—	2	1	1	90
35,899	36,760	600	858	89,988	247	—	9	6	22	2	—
60,889	58,294	38,400	38,066	236,924	649	13	—	524	237	26	76
13,633	164,200	—	78,239	276,494	758	1	—	327	24	19	—
39,782	17,024	110,400	10,085	181,979	499	—	12	412	491	530	689
2,206	14,200	6,000	2,451	28,890	79	1	4	178	34	11	23
69,802	304,328	7,600	11,215	127,093	348	3	4	118	21	18,928	348
8,450	10,000	8,716,230	4,542	8,740,849	23,948	3	8	2	17	21,984	—
909	200	4,000	18	5,822	63	—	—	—	—	—	—
519	200	—	15	2,013	22	—	—	—	—	—	—

In Summa.	Ankommende Abgehende		Fahrzeuge.		Angenommene Aufgenommene		Gesamt-Einnahme.				Berausgabt wurden			
	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Consigne Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	aus dem Personen-Verkehr.	aus dem Güter-Verkehr.	Extra-Ordinarien.	In Summa.	an Gehalt.	an Lohn.	in Summa.	in Procenten der Einnahme.
							Thaler.				Thaler.			
2,675	—	4	4	7	—	902	19,649	269,567	670	289,886	5,484	4,086	9,570	3,30
124	—	6	1	3	—	433	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,474	—	—	1,474	—	—	—	—
19	—	1	—	—	—	352	1,994	3,089	95	5,178	880	321	1,201	23,19
25	—	—	—	—	—	394	—	—	—	—	4,765	—	4,765	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,006	—	—	4	2	—	438	9,873	31,308	100	41,281	4,948	1,992	6,940	16,81
629	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—
732	—	5	1	2	—	963	13,349	19,166	638	33,153	4,830	2,827	7,657	23,09
6	—	4	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—
453	—	1	—	4	—	848	10,465	116,165	496	127,126	7,479	2,907	10,386	8,16
37	—	6	—	—	—	905	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	23	1,166	2,111	68	3,345	563	186	749	22,39
54	—	1	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	2	—	—	—	166	4,959	1,189	82	6,230	2,081	375	2,456	39,42
5	—	1	—	—	1	217	—	—	—	—	—	—	—	—
1,505	1	43	3	48	—	1,600	19,617	267,775	565	287,957	9,121	2,347	11,468	3,98
14	—	22	3	27	5	1,870	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	—	—	—	—	185	2,984	1,718	242	4,944	1,977	252	2,229	45,08
—	—	—	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	14	—	—	—	1,716	8,389	8,005	292	16,686	2,891	1,782	4,673	28,00
119	—	6	1	1	27	1,387	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	5	—	—	—	805	8,130	162,620	1,073	171,823	15,032	17,966	32,998	19,20
123	—	4	—	—	4	609	—	—	—	—	—	—	—	—
1,031	—	5	—	2	—	1,518	10,266	25,348	591	36,205	6,683	5,852	12,535	34,62
1,014	—	46	—	—	9	1,876	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	1	—	—	—	189	4,046	2,492	127	6,665	3,719	2,362	6,081	91,23
1,042	—	1	—	2	—	284	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	111	721	432	52	1,205	463	214	677	56,18
1,624	—	25	1	5	—	1,786	29,625	88,259	1,196	129,080	5,200	3,750	8,950	6,93
494	—	27	—	—	4	1,493	—	—	—	—	—	—	—	—
200	—	10	—	—	—	369	4,418	4,917	150	9,485	1,674	923	2,597	27,37
38	—	1	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—
94	—	2	—	—	—	509	3,594	6,600	232	10,426	2,924	2,981	5,905	56,63
39	—	—	—	—	1	509	—	—	—	—	—	—	—	—
876	—	5	—	—	—	454	10,562	12,323	225	23,110	5,561	2,019	7,580	32,79
371	—	10	1	2	—	355	—	—	—	—	—	—	—	—
2,134	—	—	—	—	—	313	5,030	5,835	414	11,279	2,010	638	2,648	23,47
251	—	—	—	—	2	215	—	—	—	—	—	—	—	—
19,422	—	4	—	—	—	967	7,547	46,353	264	54,164	5,644	1,759	7,403	13,66
22,014	—	2	—	—	1	552	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	25	494	216	30	740	333	119	452	61,08
—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterbesorger, Bahnbesorger u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.		
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäc.-Expediten.	Güter-Expediten und Assistenten.	Hofen- u. Wiegemeister.	Güter-Inspector.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Verordnen.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäc.-träger.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.	
													Beisitzer.						Unbeisitzer.
1	—	2	1	—	1	2	—	—	—	1	—	1	—	—	23	18	10	5,633 5,633	17,0 17,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	5	3	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	10	1	—	—	3	27	14	—	—
1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	2	10	—	—	—	13	41	28	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	—	—	14	17	10	12,465 12,465	37,0 37,0
1	—	1	—	—	1	2	—	2	—	1	10	—	—	—	19	22	14	13,717 13,717	41,0 41,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	9	7	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	13	7	—	—
1	—	1	2	1	6	4	—	1	—	2	14	1	—	—	7	24	20	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	2	13	4	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	2	14	9	—	—
1	—	6	—	—	5	6	—	5	—	1	28	3	—	—	28	49	29	26,967 26,967	83,0 83,0
1	—	2	—	—	1	3	—	1	—	1	10	1	—	—	27	13	7	5,663 5,663	16,1 16,1
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—	7	20	14	10,744 10,744	32,0 32,0
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	8	6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	—	—
1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	6	1	1	—	17	24	10	2,840 2,840	24,2 24,2
1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	1	—	—	13	11	3	—	—
1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	6	—	—	—	10	16	5	7,406 7,406	22,0 22,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	12	13	—	—
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	6	1	—	—	13	18	14	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	9	5	—	—

Ankommende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in tatter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Spezialwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
29,515 29,517	80,86 80,87	87,212 87,318	238,04 239,23	2	1	6	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,474 1,470	4,04 4,03	—	—	—	—	
—	—	35,508 35,564	97,25 97,41	—	—	—	—	
—	—	103,973 103,999	284,86 284,93	—	—	—	—	
225 225	0,62 0,62	31,861 31,825	87,26 87,19	4	1	—	—	
—	—	45,702 45,724	125,21 125,27	1	1	—	—	
—	—	780 774	2,14 2,12	—	—	—	—	
—	—	1,458 1,458	3,94 3,94	—	—	—	—	
—	—	83,713 83,713	229,35 229,35	—	—	—	—	
—	—	2,442 2,420	6,69 6,63	—	—	—	—	
—	—	2,949 2,949	8,08 8,08	—	—	1	—	
5,674 5,674	15,55 15,55	430,413 430,278	1,179,21 1,178,84	8	2	—	5	
32,738 32,738	89,69 89,69	130,640 130,677	357,92 358,02	3	1	3	1	
9,941 9,941	27,24 27,24	23,649 23,655	64,79 64,81	2	1	—	—	
—	—	288 280	0,79 0,77	—	—	—	—	
22,695 22,695	62,18 62,18	30,503 30,527	83,57 83,64	—	—	3	—	
5,362 5,362	14,69 14,69	9,524 9,498	26,09 26,02	1	1	3	—	
—	—	12,210 12,208	33,45 33,45	—	—	—	—	
—	—	12,824 12,880	35,11 35,29	1	1	—	—	
—	—	2,915 2,887	7,99 7,91	—	—	—	—	
316 316	0,87 0,87	112,026 112,038	306,92 306,95	—	—	2	—	
—	—	100 100	0,27 0,27	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende Abgehende Personen.										Mitteln auf Requisitions-Gehin.	Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrtgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen- Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Kupferdreh	—	—	—	55	2,225	20,709	17,710	190	8,902	34,618	302	81,711
Laer	—	—	—	75	2,410	20,392	15,096	162	10,798	64,388	307	113,628
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	4	—	136	2,834	16,148	15,860	252	9,971	37,718	284	83,207
Langschede	1	5	4	111	2,899	16,182	16,346	430	12,057	38,344	287	86,666
Leichlingen	—	—	17	149	4,903	36,293	25,447	502	14,768	45,980	640	128,699
Lennepe	—	3	18	100	4,569	32,875	22,257	452	24,216	83,668	780	168,938
Letmathe	7	33	404	26	507	3,644	1,835	22	622	3,634	6	10,740
Liebenau	1	34	187	13	658	4,747	1,990	18	872	4,096	5	12,621
Lindern	—	—	—	37	1,220	12,577	10,175	566	6,044	21,378	13	52,010
Lösdingen	—	—	—	41	1,281	13,144	12,474	56	3,046	26,758	66	56,866
Marxberg	35	145	34	491	8,460	46,654	17,225	982	22,778	47,173	1,145	145,122
Menden	27	115	59	426	8,701	47,426	14,969	1,270	26,612	68,943	1,291	169,839
Messinghausen	—	11	8	184	3,145	20,901	5,420	520	14,608	43,386	274	88,457
Messinghausen	—	8	9	194	4,341	23,087	5,755	386	12,976	53,918	402	101,076
Messinghausen	—	—	—	4	103	1,350	3,264	—	162	1,716	138	6,737
Messinghausen	—	—	—	3	112	1,217	4,296	4	208	3,082	173	9,095
Messinghausen	—	11	11	82	2,391	15,672	6,632	290	10,070	27,186	289	62,634
Messinghausen	—	9	5	75	2,741	15,064	7,208	152	8,388	29,106	156	62,904
Messinghausen	—	—	—	100	1,649	10,698	14,283	154	3,266	19,768	1,087	51,005
Messinghausen	—	—	—	88	1,658	9,980	16,030	78	3,082	23,574	801	55,291
Messinghausen	—	—	—	62	1,768	11,382	4,415	174	4,072	15,150	191	37,214
Messinghausen	—	—	—	44	1,685	10,515	4,616	120	4,854	29,540	216	51,590
Messinghausen	54	414	1,814	94	942	5,842	9,864	154	1,636	10,956	678	32,448
Messinghausen	75	537	2,200	73	864	4,665	11,597	82	1,580	7,767	650	30,090
Messinghausen	—	—	—	41	2,421	22,418	12,388	92	6,870	23,124	300	67,654
Messinghausen	—	—	—	62	2,220	17,653	11,735	160	10,334	65,114	370	107,648
Messinghausen	6	734	817	14	559	4,494	25,394	16	1,072	9,676	474	43,256
Messinghausen	5	351	471	22	628	4,889	26,825	50	1,678	9,966	517	45,402
Messinghausen	10	319	1,280	34	1,155	6,961	865	42	2,342	8,830	150	21,988
Messinghausen	11	325	1,244	28	1,214	6,733	715	48	2,322	10,552	166	23,358
Messinghausen	32	497	2,812	60	1,240	6,780	6,444	82	2,672	14,818	1,007	36,444
Messinghausen	40	599	3,545	42	1,149	6,855	6,630	94	2,172	12,124	1,116	34,366
Messinghausen	—	—	—	3	57	1,143	2,054	4	106	914	—	4,281
Messinghausen	—	—	—	—	55	991	2,674	—	50	1,168	—	4,938
Messinghausen	—	—	—	82	2,835	16,114	5,115	128	6,494	26,592	188	57,548
Messinghausen	—	—	—	77	2,834	14,567	4,297	194	8,852	47,446	196	78,463
Messinghausen	—	2	—	3	215	3,910	6,111	8	642	4,816	212	15,919
Messinghausen	—	—	—	11	267	2,742	12,145	4	568	5,496	258	21,491
Messinghausen	26	941	332	396	7,916	44,675	16,177	856	19,916	119,476	1,676	212,387
Messinghausen	2	43	22	356	6,948	54,057	17,430	674	15,015	40,860	1,966	137,373
Messinghausen	27	238	170	616	13,742	52,175	28,693	952	27,994	93,762	2,315	220,684
Messinghausen	21	161	150	520	13,397	51,258	30,058	778	25,140	98,496	2,509	222,488
Messinghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Messinghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Durch- schnittlich pro Tag.	Ankommendes Abgehendes Reisegepäck zc.								Abgehende Abgehende			
	Reise- gepäck.	Militär- gut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militär-Fahrzeuge und Geschütze.	Zuruspferde.	Militärpferde.	Summe.	Eisgut.	Stückgut	
											ber Normaltariffen incl. des ermäßigten Tariffen.	ber ermäßigten Tariffen.
Centner.												
232,08	817,0	—	—	2,24	—	—	—	—	110	4,264	6,812	34,675
311,31	656,1	—	—	1,0	—	—	—	—	162	1,046	2,349	16,788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	58
227,96	2,276,9	—	—	6,24	—	—	3	—	110	10,661	7,483	45,251
237,44	1,894,8	—	—	5,19	—	—	—	—	81	11,033	2,485	12,767
352,60	1,492,1	—	—	4,08	—	—	—	—	181	6,916	11,336	63,058
462,84	1,161,2	—	—	3,18	—	—	—	—	120	890	1,507	24,598
29,12	168,4	—	—	0,16	—	—	—	—	40	293	557	4,159
34,58	255,1	—	—	0,70	—	—	—	—	45	257	464	5,119
142,49	594,0	—	—	1,63	—	—	—	—	415	2,716	3,539	27,527
155,89	515,5	—	—	1,41	—	—	—	—	405	1,672	2,780	13,410
397,59	4,114,7	—	—	11,27	2	—	1	—	265	10,738	63,578	176,107
465,34	4,200,1	—	—	11,51	1	—	4	—	223	11,216	35,152	69,679
242,35	1,567,8	—	—	4,29	—	—	—	—	63	2,282	4,747	37,558
276,92	1,490,2	—	—	4,08	—	—	—	—	91	1,871	5,273	60,808
18,16	73,4	—	—	0,22	—	—	—	—	21	335	663	3,185
24,92	104,2	—	—	0,31	—	—	—	—	50	147	1,273	2,692
171,60	1,355,2	—	—	3,71	—	—	—	—	78	3,598	9,069	66,462
172,34	1,287,2	—	—	3,53	—	—	—	—	74	2,516	10,307	88,324
139,74	1,150,3	—	—	3,15	—	—	25	—	605	2,136	13,098	40,140
151,48	1,322,5	—	—	3,62	—	—	—	—	253	1,681	15,317	23,455
101,95	865,3	—	—	2,37	—	—	—	—	146	1,050	2,344	18,988
141,34	1,076,5	—	—	2,95	—	—	—	—	199	1,655	1,743	14,292
97,15	1,084,6	—	—	3,24	—	—	—	—	49	1,038	5,842	21,105
90,09	1,149,6	—	—	3,44	1	—	—	—	63	524	4,743	18,222
185,35	759,1	—	—	2,08	—	—	—	—	69	4,354	5,499	34,270
294,92	549,6	—	—	1,51	—	—	—	—	71	993	4,017	6,506
118,51	797,1	—	—	2,38	—	—	—	—	192	1,424	9,095	19,317
124,38	886,3	—	—	2,65	—	—	—	—	101	1,019	7,719	8,789
60,24	875,3	—	—	2,10	—	—	—	—	58	1,626	6,711	22,832
63,99	1,007,2	—	—	2,76	—	—	—	—	39	1,849	4,259	25,227
99,84	1,209,3	—	—	3,31	—	—	—	—	164	1,333	6,832	21,449
94,15	1,391,6	—	—	3,81	—	—	—	—	101	813	4,515	16,564
12,82	49,2	—	—	0,15	—	—	—	—	10	98	375	2,104
14,78	31,3	—	—	0,09	—	—	—	—	32	95	183	793
157,66	748,1	—	—	2,05	1	—	—	—	47	2,625	4,659	54,675
214,97	572,5	—	—	1,57	—	—	—	—	92	2,154	1,062	63,771
43,61	75,0	—	—	0,12	—	—	—	—	32	272	416	4,293
58,88	80,5	—	—	0,24	—	—	—	—	122	81	901	883
581,80	1,520,1	—	—	4,16	—	—	1	—	465	6,212	10,877	58,327
376,36	1,857,8	—	—	5,09	2	—	—	—	190	11,306	20,115	122,201
604,61	5,963,7	—	—	16,34	1	—	—	—	183	10,909	34,097	125,419
609,88	5,492,8	—	—	15,05	—	—	—	—	188	8,760	26,422	89,874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	280	702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	26,163	41,303

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.	
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expediten.	Güter-Expediten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Wagazin-Verwalter.	Portiers u. Perrenien.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäck-träger.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.
1	—	3	1	—	1	3	—	—	—	2	21	—	—	18	35	18	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	5	2	—	—
1	—	1	1	—	1	2	—	1	—	1	7	—	—	22	20	15	13,509	41,0
1	—	5	1	1	7	6	—	2	—	1	31	3	—	10	55	28	13,509	41,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	1	19	7	27,018	82,0
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	2	3	1	—	2	15	12	27,018	82,0
1	—	—	1	—	1	4	—	—	—	2	4	1	—	6	13	5	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	17	16,898	49,0
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	10	11	16,898	49,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	9	—	—
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	1	—	4	16	10	—	—
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	3	1	—	4	12	6	—	—
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	9	1	—	3	12	11	—	—
1	—	1	—	—	3	1	—	—	—	1	4	1	—	6	28	17	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	4	13	8	—	—
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	4	10	4	—	—
1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	9	1	—	4	12	10	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	1	7	7	—	—
1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	2	3	1	—	4	30	14	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	12	9	—	—
1	—	4	2	2	13	13	—	2	—	3	27	2	1	20	52	35	26,547	81,0
1	—	2	1	1	2	9	—	1	—	2	17	2	—	36	31	17	26,547	81,0
—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,072	44,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,072	44,0

Ankommende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in toller Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
1,656	4,54	155,504	426,04	—	—	—	—	
1,656	4,54	155,641	426,11	—	—	—	—	
—	—	25,354	69,46	—	—	—	—	
—	—	25,384	69,55	—	—	—	—	
3,590	9,64	34,263	93,87	3	2	1	—	
3,590	9,64	34,221	93,76	—	—	—	—	
47,038	128,87	120,736	330,68	7	2	—	2	
47,038	128,87	120,886	331,20	—	—	—	—	
—	—	1,580	4,33	—	—	—	—	
—	—	1,580	4,33	—	—	—	—	
—	—	5,622	15,40	—	—	—	—	
—	—	5,622	15,40	—	—	—	—	
—	—	33,378	91,17	—	—	—	—	
—	—	33,378	91,17	—	—	—	—	
22,725	62,26	104,534	286,39	1	1	—	—	
22,725	62,26	104,608	286,57	—	—	—	—	
—	—	998	2,73	—	—	—	—	
—	—	998	2,73	—	—	—	—	
—	—	17,087	46,81	—	—	—	—	
—	—	17,089	46,82	—	—	—	—	
—	—	6,230	17,07	—	—	—	—	
—	—	6,224	17,05	—	—	—	—	
—	—	5,619	15,39	—	—	—	—	
—	—	5,619	15,39	—	—	—	—	
—	—	9,911	27,15	—	—	—	—	
—	—	9,927	27,19	—	—	—	—	
774	2,21	65,629	179,81	—	—	—	—	
774	2,21	65,729	180,06	—	—	—	—	
—	—	2,625	7,19	—	—	—	—	
—	—	2,625	7,19	—	—	—	—	
18,077	49,53	16,637	45,58	—	—	2	—	
18,077	49,53	16,637	45,58	—	—	—	—	
—	—	5,158	14,13	—	—	—	—	
—	—	5,162	14,14	—	—	—	—	
—	—	1,666	4,56	—	—	—	—	
—	—	1,672	4,58	—	—	—	—	
—	—	6,760	18,52	—	—	—	—	
—	—	6,762	18,52	—	—	—	—	
105	0,29	1,698	4,65	—	—	—	—	
105	0,29	1,670	4,58	—	—	—	—	
93,430	255,97	209,572	574,17	6	2	—	—	
93,430	255,97	209,441	573,81	—	—	—	—	
48,574	133,08	131,171	359,37	2	1	—	—	
48,574	133,08	131,171	359,37	—	—	—	—	
—	—	53,639	146,96	—	—	—	—	
—	—	53,679	147,07	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende Abgehende Personen.										Militaire auf Requisitionen- Echin.	Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen- Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Ertzügen zc.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Müllfort	—	—	—	5	435	2,049	316	14	190	916	—	3,925
M. Gladbach	—	—	—	1	325	2,472	400	4	310	1,844	—	5,366
Reheim-Hülsten	185	2,889	3,110	687	16,455	79,407	102,714	2,246	46,053	152,180	3,124	408,550
Reuß	206	2,262	3,805	759	16,343	86,819	94,303	2,370	51,775	150,354	3,125	412,121
Reuheim-Hülsten	29	354	2,727	62	1,047	5,852	3,453	52	2,174	11,374	81	27,205
Reuß	37	438	2,540	73	1,062	6,439	3,739	76	2,530	14,318	185	31,437
Reuß	58	872	1,480	577	10,170	49,018	63,882	1,746	28,904	125,044	8,010	289,761
Reuß	65	974	1,456	579	9,767	53,638	59,972	2,398	42,091	153,092	12,666	336,695
Reuße	—	—	—	48	1,743	17,770	12,431	390	6,246	35,678	175	74,481
Reuße	—	—	—	47	1,836	16,560	13,332	162	5,334	35,260	197	72,728
Reuße	—	—	—	18	637	5,032	5,049	18	966	4,766	29	16,515
Reuße	—	—	—	23	721	5,570	5,009	16	1,194	6,296	29	18,868
Reuße	—	—	—	146	2,297	9,776	44,435	1,280	16,546	80,564	1,267	156,311
Reuße	—	—	—	256	3,316	12,889	36,659	1,118	12,130	50,302	1,005	117,675
Reuße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuße	16	147	110	370	7,214	33,364	16,118	282	10,358	34,858	6,245	109,082
Reuße	—	74	77	397	6,708	30,231	17,856	390	12,996	36,610	5,654	110,993
Reuße	—	—	—	58	2,670	13,640	1,438	130	3,506	10,396	68	31,906
Reuße	—	4	—	61	2,562	13,346	1,493	70	3,672	14,166	158	35,532
Reuße	—	—	—	8	425	4,281	2,441	10	552	2,882	7	10,606
Reuße	—	—	—	1	377	4,372	2,461	10	326	4,296	19	11,862
Reuße	17	683	1,056	121	3,984	34,234	22,442	760	21,326	66,534	601	151,758
Reuße	36	483	795	139	5,090	38,631	21,107	486	20,274	114,766	832	202,639
Reuße	8	241	1,970	26	456	4,017	6,071	44	768	3,700	31	17,332
Reuße	33	268	2,723	20	410	2,805	6,659	20	552	4,266	95	17,851
Reuße	—	—	—	125	3,297	21,492	19,813	450	9,582	28,588	181	83,528
Reuße	—	—	—	126	3,307	18,467	23,986	280	9,292	31,338	606	87,402
Reuße	—	—	—	5	117	1,233	1,081	22	352	2,148	27	4,985
Reuße	—	—	—	1	144	1,202	1,404	—	276	2,928	29	5,984
Reuße	—	—	—	16	151	2,094	14,120	16	158	2,170	—	

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommen des Abgehendes Reisegepäck etc.								Ankommen des Abgehendes			
	Reise- gepäck.	Militärgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Milit. in Fahrzeuge und Geschütze.	Lugerpferde.	Militärpferde.	Sunde.	Eisgut.	Stückgut	
											der Normaltariffen incl. des übrigen Gutes.	der ermäßigten Tariffen.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
10,75	34,0	—	—	0,09	—	—	—	—	10	93	254	2,200
14,87	11,7	—	—	0,03	—	—	—	—	1	317	190	5,064
1,119,31	9,122,7	—	—	24,09	2	—	39	—	531	181,801	59,612	215,096
1,129,10	8,969,9	—	—	24,55	1	—	—	—	441	13,643	131,372	165,767
74,53	1,063,5	—	—	2,91	1	—	2	—	65	2,442	10,281	52,746
86,13	1,096,7	—	—	3,00	—	—	—	—	61	2,282	19,656	64,279
793,80	4,325,6	—	—	11,85	5	—	169	—	569	20,523	65,044	217,734
922,16	4,898,1	—	—	13,12	11	—	5	—	654	26,153	89,992	347,907
204,06	823,7	—	—	2,26	—	—	—	—	164	4,331	6,461	40,923
199,25	679,2	—	—	1,86	—	—	—	—	175	2,369	3,832	14,766
45,25	63,3	—	—	0,17	—	—	—	—	17	307	588	8,281
51,66	79,9	—	—	0,22	—	—	—	—	30	275	387	5,633
428,23	1,554,5	—	—	4,26	—	—	—	—	132	874	1,799	2,299
322,30	1,954,3	—	—	5,35	—	—	—	—	211	1,471	2,719	3,862
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,565	9,228	57,441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,400	4,793	81,102
298,85	2,731,6	—	—	7,18	—	—	—	—	151	6,127	36,371	74,554
304,09	3,032,9	—	—	8,31	—	—	—	—	113	6,042	11,229	69,407
87,41	1,062,1	—	—	2,94	—	—	—	—	24	2,286	5,487	13,535
97,33	925,3	—	—	2,51	—	—	—	—	36	1,533	10,294	3,350
29,06	144,8	—	—	0,40	—	—	—	—	19	467	764	7,400
32,50	120,1	—	—	0,33	—	—	—	—	23	273	764	7,037
415,77	2,038,1	—	—	5,58	—	—	—	—	705	6,142	13,128	66,084
555,16	1,725,7	—	—	4,73	—	—	—	—	754	4,718	6,151	51,002
51,80	589,1	—	—	1,76	—	—	—	—	45	766	3,788	18,295
53,15	594,1	—	—	1,78	—	—	—	—	67	635	2,792	10,526
228,84	1,459,7	—	—	4,00	—	—	—	—	432	4,204	12,141	43,341
239,16	1,509,5	—	—	4,11	—	—	—	—	422	3,700	16,376	32,672
54,18	69,2	—	—	0,75	—	—	—	—	4	79	330	854
65,11	40,9	—	—	0,11	—	—	—	—	5	25	177	669
51,20	82,6	—	—	0,23	—	—	—	—	150	—	—	—
56,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61,27	587,5	—	—	1,60	—	—	—	—	77	2,543	4,391	53,543
64,67	515,1	—	—	1,11	—	—	—	—	81	1,673	2,656	66,200
2,043	34,1	—	—	0,09	—	—	—	—	84	117	328	950
22,43	37,2	—	—	0,10	—	—	—	—	56	46	82	459
155,37	734,3	—	—	2,04	—	—	—	—	364	1,917	4,720	20,568
179,51	776,7	—	—	2,10	—	—	—	—	173	1,643	3,676	44,257
328,94	3,269,3	—	—	8,96	3	—	—	—	198	12,364	19,985	114,332
407,12	4,396,6	—	—	12,05	—	—	—	—	164	10,374	5,482	144,655
280,03	3,436,0	—	—	9,11	1	—	—	—	18	8,241	18,696	59,939
309,29	3,634,1	—	—	9,96	—	—	—	—	120	6,500	38,805	39,019
58,78	506,5	—	—	1,39	—	—	—	—	7	325	1,226	5,059
63,70	458,1	—	—	1,22	—	—	—	—	13	604	1,694	20,254
87,92	31,3	—	—	0,09	—	—	—	—	140	—	—	—
83,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täg- lich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.	
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einwächter.	Geräth-Expediten.	Güter-Expediten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Stationen.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Verordnen.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäck- träger.				In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.
1	1	1	1	1	4	16	2	2	1	3	17	2	3	2	6	2	18,671	55,0
1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	5	1	1	1	6	14	11	18,671	55,0
1	1	1	1	1	3	12	1	3	1	2	13	4	1	57	49	29	19,115	56,8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6	1	1	4	17	10	19,115	56,8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	3	13	4	19,115	56,8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	5	12	4	19,115	56,8
1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	4	1	19,115	56,8
1	1	2	2	10	7	1	1	12	1	1	1	1	1	11	28	18	6,206	18,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	10	6	5,528	16,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	7	5,528	16,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	7	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23	32	23	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	11	10	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	17	11	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	8	5	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	11	1	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	13	5	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	14	7	16,793	49,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24	13	5	3,312	9,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	20	11	3,312	9,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	16	5	3,312	9,0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	3	3,312	9,0

Ankomende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in talter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
—	—	3,079	8,44	—	—	—	—	
—	—	3,079	8,44	—	—	—	—	
62,851	172,19	430,023	1,178,16	8	5	21	3	
62,840	172,16	430,008	1,178,10	—	—	—	—	
130	0,36	11,902	32,64	—	—	—	—	
130	0,36	11,902	32,64	—	—	—	—	
51,887	142,16	183,502	502,75	3	1	3	—	
51,896	142,18	183,585	502,97	—	—	—	—	
—	—	7,144	19,57	—	—	—	—	
—	—	7,150	19,59	—	—	—	—	
—	—	7,056	19,33	—	—	—	—	
—	—	7,052	19,32	—	—	—	—	
32,988	90,38	15,718	43,06	—	—	—	—	
32,988	90,38	15,736	43,11	—	—	—	—	
—	—	25,859	70,85	—	—	—	—	
—	—	25,825	70,26	—	—	—	—	
52,811	144,69	110,440	302,58	3	1	1	—	
52,811	144,69	110,528	302,82	—	—	—	—	
7,000	19,18	1,303	3,57	—	—	—	—	
7,000	19,18	1,303	3,57	—	—	—	—	
—	—	5,196	14,24	—	—	—	—	
—	—	5,210	14,27	—	—	—	—	
49,953	136,86	78,362	214,69	2	1	—	—	
49,953	136,86	78,362	214,69	—	—	—	—	
—	—	3,682	10,09	—	—	—	—	
—	—	3,686	10,10	—	—	—	—	
—	—	9,706	26,59	—	—	—	—	
—	—	9,706	26,59	—	—	—	—	
—	—	300	0,82	—	—	—	—	
—	—	298	0,82	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	8,333	24,20	—	—	—	—	
—	—	8,813	24,15	—	—	—	—	
—	—	1,632	4,47	—	—	—	—	
—	—	1,636	4,48	—	—	—	—	
—	—	10,126	27,74	—	—	—	—	
—	—	10,116	27,72	—	—	—	—	
39,163	107,30	43,835	120,10	1	—	4	—	
39,163	107,30	43,835	120,10	—	—	—	—	
—	—	11,326	31,03	—	—	—	—	
—	—	11,334	31,05	—	—	—	—	
—	—	4,672	12,80	—	—	—	—	
—	—	4,668	12,79	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende Abgehende Personen.										Militärs auf Requisitionen-Expdn.	Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen- Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Niemke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönthausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronsdorf	—	5	2	149	5,587	31,773	8,960	328	12,266	27,516	349	86,935
	—	5	2	131	3,912	24,128	6,233	412	16,072	39,422	354	90,671
Rotenburg	11	520	676	32	1,100	6,187	19,425	54	1,436	10,818	1,711	41,970
	9	436	748	39	1,052	6,133	20,243	14	2,050	11,030	1,821	43,575
Ruhrort C. M.	—	—	—	144	2,170	12,057	15,177	208	4,276	20,448	990	55,470
Ruhrort-Hafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort-Rhein	12	49	42	315	5,079	30,234	23,397	324	10,044	42,612	1,971	114,079
	10	68	60	117	2,950	13,320	6,457	272	8,298	26,784	885	59,221
Scherfede	—	—	—	7	150	1,620	2,193	8	242	3,138	—	7,358
	—	—	—	11	169	1,794	2,063	2	464	4,922	—	9,425
Schlebusch	—	—	—	144	1,166	11,225	8,714	476	3,556	10,680	233	36,194
	—	—	—	138	1,459	9,559	8,842	318	2,244	17,398	154	40,112
Schwelm	8	207	666	255	7,714	64,975	27,505	1,332	39,090	72,990	480	215,222
	3	93	221	260	7,416	65,328	25,040	1,000	26,122	61,184	862	187,529
Schwerte	43	1,017	4,871	111	3,046	18,645	20,744	226	6,720	26,402	960	82,785
	58	813	4,928	107	3,398	22,053	17,100	252	7,586	29,586	878	86,759
Siegen	—	—	1	142	5,400	21,211	9,663	178	10,386	42,631	989	90,601
	—	—	—	245	5,811	25,147	13,113	132	7,090	15,493	893	67,921
Soest	37	778	1,686	206	3,704	22,528	39,252	306	7,732	32,600	6,408	115,237
	49	731	1,019	166	3,207	19,325	36,311	92	5,198	23,904	4,899	94,901
Solingen	51	1,040	953	256	6,974	39,930	12,760	624	21,939	94,724	2,000	181,251
	14	454	556	262	6,091	30,997	14,193	1,660	39,545	113,756	1,801	209,329
Steele	9	24	34	340	10,222	72,330	60,889	794	28,323	119,624	2,997	295,586
	11	25	61	429	10,378	72,251	51,914	822	35,031	144,434	3,164	318,520
Stolberg	—	—	—	12	113	1,098	941	18	260	1,622	62	4,126
	—	—	—	7	143	1,151	813	30	290	2,392	55	4,881
Styrum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trendelburg	—	2	26	1	178	2,727	3,007	2	214	3,772	172	10,101
	—	2	76	2	203	3,127	4,282	2	400	6,686	244	15,024
Trompet	—	—	—	17	335	5,558	6,933	48	986	7,786	49	21,712
	—	—	—	29	438	4,439	7,470	2	624	12,286	217	25,506
Ueberruhr	—	—	—	40	1,122	5,407	3,130	16	1,110	3,664	48	14,537
	—	—	—	17	677	3,984	2,669	48	1,472	6,862	54	15,783
Uerdingen	—	—	—	218	2,531	16,120	11,627	1,272	8,364	32,752	145	73,029
	—	—	—	263	3,240	17,256	13,064	1,042	6,374	35,446	144	76,829
Unna	90	1,424	3,313	183	4,836	25,329	30,671	504	13,092	58,538	1,926	139,906
	76	1,290	2,959	198	4,963	32,268	24,640	266	12,202	48,672	1,863	129,397
Wenlo	—	1	8	86	1,505	6,117	28,556	76	2,226	17,370	4	55,949
	—	—	—	101	1,460	6,254	30,806	76	1,702	6,504	5	46,908

Durch- schnittlich pro Tag.	Ankommendes Abgehendes Reisegepäck zc.								Ankommende Abgehende			
	Reise- gepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrgänge und Geisäcke.	Luruspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eisgut.	Stückgut	
											der Normalklassen incl. des ermäßigten Tariffusses.	der ermäßigten Tariffussen.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554	724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
238,18	1,079,14	—	—	2,06	—	—	—	—	150	1,852	5,298	26,478
248,42	1,023,25	—	—	2,80	—	—	—	—	145	3,346	2,206	12,932
114,99	1,216,2	—	—	3,64	—	—	3	—	105	1,220	4,424	32,753
119,38	1,120,5	—	—	3,35	—	—	—	—	110	1,331	3,261	22,037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151,97	1 497,6	—	—	4,10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	66	264
312,54	3,324,8	—	—	9,10	6	—	24	—	117	7,151	36,214	83,708
162,25	1,854,2	—	—	5,08	—	—	—	—	34	4,748	31,695	60,011
30,03	100,0	—	—	0,29	—	—	—	—	26	303	1,245	5,000
38,47	121,1	—	—	0,36	—	—	—	—	16	201	1,513	3,728
99,16	471,2	—	—	1,29	—	—	—	—	43	1,845	2,059	10,472
109,90	317,3	—	—	0,87	—	—	—	—	197	823	859	5,853
589,05	3,687,0	—	—	10,10	—	—	—	—	148	7,038	18,180	78,594
513,78	3,887,14	—	—	10,65	2	—	—	—	124	10,089	13,247	72,492
226,81	2,371,5	—	—	6,50	—	—	—	—	183	5,386	26,150	64,185
237,70	2,605,8	—	—	7,14	—	—	—	—	175	3,452	13,313	63,099
248,22	2,499,5	—	—	6,85	3	—	—	—	403	2,527	11,006	53,116
186,09	2,235,7	—	—	6,12	1	—	—	—	135	3,584	22,768	49,232
315,72	4,784,0	—	—	13,10	6	—	4	—	366	3,739	10,894	32,593
260,01	4,466,2	—	—	12,24	—	—	—	—	417	7,943	23,855	67,637
496,58	4,021,7	—	—	11,02	2	—	—	—	873	11,701	29,713	115,976
573,59	4,213,0	—	—	11,54	—	—	—	—	679	7,372	11,786	84,446
809,82	4,845,9	—	—	13,27	—	—	1	—	357	26,228	26,402	99,208
872,66	4,538,3	—	—	12,43	—	—	2	—	283	5,697	11,876	98,759
44,55	47,9	—	—	0,52	—	—	—	—	4	142	637	2,154
53,05	66,1	—	—	0,72	—	—	—	—	8	162	418	2,156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,67	203,2	—	—	0,61	—	—	—	—	24	645	952	4,660
41,16	222,8	—	—	0,67	—	—	—	—	170	477	3,307	6,285
59,49	124,7	—	—	0,34	—	—	—	—	257	414	958	5,057
69,88	121,2	—	—	0,33	—	—	—	—	202	254	616	6,389
39,83	126,8	—	—	0,35	—	—	—	—	12	1,819	2,453	15,045
43,24	97,7	—	—	0,27	—	—	—	—	19	165	444	2,699
200,08	470,1	—	—	1,29	—	—	2	—	52	947	2,653	24,749
210,49	577,5	—	—	1,58	—	—	—	—	115	1,373	3,577	51,519
383,30	5,108,9	—	—	14,00	3	—	—	—	355	5,533	22,182	91,145
354,51	4,877,5	—	—	13,36	—	—	—	—	375	6,761	14,884	76,559
153,29	654,6	—	—	1,79	—	—	—	—	29	3,057	11,727	18,204
128,51	1,010,1	—	—	2,77	—	—	—	—	112	15,571	13,647	111,683

[illegible]

Anzahl der Stations-Beamten														Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhof-, u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven.		
Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufsicher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expediten.	Güter-Expediten und Assistenten.	Boden- u. Wiegenmeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrenbieren.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäck-träger.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.	
													Gejohelte.						Ungejohelte.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	1	5	1	—	—	10	11	7	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	4	12	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	3	2	—	—	—	1	30	1	—	—	11	6	5	3,130	10,0
1	—	2	2	—	10	8	—	1	—	1	19	3	—	—	17	21	14	3 130	10,0
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	9	1	—	—	6,624	20,0	20,0	6,624	20,0
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	8,606	2,0	26,0	8,606	2,0
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	1	1	1	5	—	1	—	1	9	1	—	—	12	29	15	—	—
1	—	2	1	1	1	4	—	—	—	1	12	1	—	—	36	32	18	21,698	66,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	21,698	66,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	5,581	17,0
1 1/2	—	1 1/4	—	—	9	8	—	1 1/2	1	1 1/2	—	1	—	—	56	28	15	5,581	17,0
1	—	—	1	1	1	4	—	—	—	1	3	1	—	—	13	14	6	7,798	23,0
1	—	7	2	2	10	10	—	5	—	3	20	2	—	—	16	67	41	7,798	23,0
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	12	11	5	—	—
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	3	2	2	—	—	—	14	8	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	5	3	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	13	7	—	—
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	9	1	—	—	4	27	14	—	—
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	7	14	6	—	—
1	—	3	2	2	6	4	—	2	—	3	17	2	—	2	13	40	22	23,523	71,0
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1/4	—	—	10	11	5	—	—

Ankommende Abgehende				In Reserve.				Bemerkungen.
Personen- wagenachsen.		Güter- wagenachsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	
In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.	In Summa.	Durchschnitt- lich täglich.					
—	—	57,344	157,10	—	—	—	—	
—	—	57,541	157,54	—	—	—	—	
—	—	435	1,19	—	—	—	—	
—	—	435	1,19	—	—	—	—	
—	—	46,522	127,46	—	—	—	—	
—	—	46,522	127,46	—	—	—	—	
—	—	7,778	21,31	—	—	—	—	
—	—	7,768	21,28	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	129,168	353,94	2	—	—	—	
—	—	129,418	354,54	—	—	—	—	
42,179	115,56	112,087	307,09	5	3	1	2	
42,179	115,56	112,299	307,67	—	—	—	—	
—	—	2,102	5,76	—	2	—	—	
—	—	2,110	5,78	—	—	—	—	
—	—	15,994	43,81	—	—	—	—	
—	—	15,994	43,81	—	—	—	—	
1,043	2,86	23,931	65,56	—	—	—	—	
1,043	2,86	23,913	65,52	—	—	—	—	
12,602	34,53	102,575	281,03	3	2	5	2	
12,605	34,53	102,662	280,99	—	—	—	—	
16,202	44,89	149,410	409,34	4	4	7	2	
16,202	44,39	149,358	409,20	—	—	—	—	
36,304	99,46	277,635	760,64	5	3	3	4	
36,298	99,45	277,435	760,10	—	—	—	—	
45,419	124,43	41,694	114,23	—	—	3	—	
45,419	124,43	41,694	114,23	—	—	—	—	
41,363	110,58	462,004	1265,76	7	4	—	1	
41,363	110,58	461,938	1,265,58	—	—	—	—	
5,446	14,92	3,017	8,27	—	—	3	—	
5,446	14,92	3,009	8,24	—	—	—	—	
—	—	116,051	317,95	—	—	—	—	
—	—	116,089	318,06	—	—	—	—	
—	—	2,304	6,31	—	—	—	—	
—	—	2,310	6,33	—	—	—	—	
—	—	2,673	7,32	—	—	—	—	
—	—	2,659	7,28	—	—	—	—	
—	—	32,974	90,34	—	—	—	—	
—	—	32,944	90,26	—	—	—	—	
283	0,78	12,745	34,92	—	—	—	—	
283	0,78	12,767	34,98	—	—	—	—	
2,500	6,85	36,984	101,83	1	—	2	—	
2,500	6,85	36,962	101,27	—	—	—	—	
23,566	64,56	55,081	150,81	—	—	—	—	
23,566	64,56	55,035	150,78	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende Abgehende Personen.										Summa.	
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen- Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.				Präfektur auf Requisitions-Geld.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Biersen	12	24	13	444	5,412	30,131	66,283	892	18,064	67,668	536	189,479
	22	18	4	440	5,743	33,015	63,131	1,810	20,674	91,374	445	216,678
Bohwinkel	3	99	249	277	6,215	43,751	28,313	750	18,506	61,176	2,318	161,657
	3	168	1,263	380	7,191	46,097	23,433	742	17,632	89,688	2,305	188,902
Warburg	95	1,242	3,914	93	1,389	8,020	21,156	110	1,947	12,764	2,450	53,180
	80	928	3,871	67	1,429	10,438	15,994	92	2,489	12,440	2,039	49,667
Weisweiler	—	—	—	7	109	1,328	2,223	12	200	1,658	30	5,567
	—	—	—	4	116	918	1,832	4	176	2,212	36	5,298
Welschennebst	—	—	—	13	147	2,627	1,786	2	302	2,710	46	7,639
	—	—	—	2	160	2,691	2,042	2	262	3,728	67	8,954
Wenningen	—	—	—	2	114	1,026	729	—	120	950	—	2,941
	—	—	—	2	87	1,215	651	—	134	1,698	—	3,787
Werden	—	—	—	195	3,652	18,204	15,728	464	9,790	34,790	1,467	84,290
	—	—	—	268	4,489	22,692	13,404	426	11,148	26,730	1,607	80,764
Werdohl	—	—	—	34	1,244	7,386	2,625	78	2,858	15,338	41	29,604
	—	—	—	39	1,269	7,789	3,038	60	3,152	13,974	123	29,444
Werl	—	—	—	92	1,638	11,038	13,296	64	2,954	23,862	661	53,605
	—	—	—	72	1,601	9,958	13,488	58	2,790	20,890	622	49,479
Weßheim	—	—	—	45	251	1,695	3,732	10	414	2,266	—	8,413
	—	—	—	17	217	1,619	3,820	34	262	2,650	—	8,619
Weßhofen	—	—	—	20	740	7,005	4,256	58	1,926	7,280	13	21,298
	—	—	—	17	677	6,245	5,776	6	878	10,182	81	23,862
Wetter	—	3	7	120	3,000	19,482	6,403	670	14,964	42,046	131	86,826
	—	—	—	136	3,395	20,587	6,749	372	14,630	71,666	150	117,685
Wiedede	23	185	1,627	47	466	3,769	2,739	42	1,050	7,096	67	17,111
	20	187	1,877	51	525	3,815	2,695	198	952	6,036	84	16,440
Widrath	—	—	—	91	2,930	25,072	14,745	502	9,494	25,942	388	79,164
	—	—	—	98	3,006	21,382	16,856	92	6,334	35,506	396	83,670
Wilhelmshöhe	66	813	651	114	1,505	4,478	4,881	84	1,816	3,586	889	18,883
	32	280	199	86	1,822	5,762	5,518	4	314	1,368	920	16,305
Witten	14	169	137	529	13,722	64,268	45,016	1,554	49,176	153,188	1,841	329,614
	15	173	189	613	14,458	77,255	31,734	1,492	47,092	133,568	1,753	308,342
Summa	9,690	78,736	113,634	34,125	627,320	3,140,309	2,658,078	79,633	1,646,792	5,560,385	197,054	14,145,766
	9,783	82,202	120,600	34,242	626,090	3,131,135	2,642,412	81,400	1,658,063	5,570,769	196,667	14,153,363
Außerdem: Transit, gestundetes Fahrgeld, Post- Verkehr und Allgemeine Transport Gesellschaft.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,911

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes										Ankommende		
	Abgehendes Reisegepäck zc.										Abgehende		
	Reise- gepäck.	Militärgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militär-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militärpferde.	Summe.	Eilgut.	Stückgut		
											der Normalklassen incl. des höchsten Gutes.	der ermäßigten Klassifikationen.	
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.		
519,12	2,942,7	—	—	8,06	1	—	6	—	288	9,558	14,838	67,719	
593,63	3,051,0	—	—	8,36	1	—	—	—	167	9,032	12,373	63,954	
442,90	1,307,9	—	—	3,58	—	—	—	—	289	4,684	10,438	46,134	
517,51	1,336,8	—	—	3,66	—	—	—	—	269	2,969	11,861	27,783	
145,70	2,559,4	—	—	7,66	—	—	—	—	161	3,239	17,769	45,497	
136,82	2,827,1	—	—	8,47	—	—	—	—	169	3,534	21,615	49,279	
60,51	10,0	—	—	0,12	—	—	—	—	27	19	263	470	
57,59	13,2	—	—	0,14	—	—	—	—	17	12	217	822	
20,91	83,7	—	—	0,23	—	—	—	—	26	302	1,458	8,745	
24,53	78,1	—	—	0,22	—	—	—	—	91	217	2,687	8,275	
19,22	26,4	—	—	0,17	—	—	—	—	7	—	—	—	
24,78	17,9	—	—	0,12	—	—	—	—	21	—	—	—	
230,93	1,630,0	—	—	4,47	3	—	—	—	131	4,949	14,688	37,959	
221,27	1,593,5	—	—	4,37	—	—	—	—	84	2,046	8,670	22,749	
81,14	765,7	—	—	2,10	—	—	—	—	48	2,415	9,290	58,223	
80,67	787,0	—	—	2,16	—	—	—	—	84	2,757	9,639	84,729	
146,68	1,735,1	—	—	4,75	—	—	—	—	83	2,098	7,530	28,678	
135,56	1,930,3	—	—	5,29	—	—	—	—	250	4,944	4,639	26,668	
24,75	110,1	—	—	0,33	—	—	—	—	33	257	1,195	5,843	
25,32	157,9	—	—	0,47	—	—	—	—	33	350	916	13,279	
58,35	169,3	—	—	0,46	—	—	—	—	45	463	844	5,308	
65,38	212,2	—	—	0,58	—	—	—	—	69	107	214	2,620	
237,88	1,155,5	—	—	3,17	—	—	—	—	91	5,033	6,045	53,683	
322,42	1,125,7	—	—	3,08	2	—	—	—	77	2,752	2,909	62,184	
46,88	321,1	—	—	0,87	—	—	—	—	53	623	779	5,699	
45,04	359,3	—	—	0,99	—	—	—	—	58	507	503	15,787	
216,89	2,280,3	—	—	6,27	—	—	2	—	136	1,958	7,690	37,030	
229,23	1,691,3	—	—	4,63	—	—	—	—	99	1,282	10,450	20,363	
51,73	300,7	—	—	0,90	—	—	—	—	38	180	693	2,892	
44,67	357,6	—	—	1,07	4	—	4	—	38	48	235	154,682	
903,05	9,207,6	—	—	26,22	—	—	—	—	324	24,073	48,495	154,309	
844,77	8,581,1	—	—	23,51	1	—	—	—	352	9,470	13,857	144,173	
39,534,51	360,699,2	—	—	1005,96	133	—	1200	—	27,974	897,111	2,379,859	8,394,977	
39,568,38	363,217,2	—	—	1,012,64	137	—	102	—	28,037	907,585	2,451,560	8,377,009	
—	53,714,7	—	—	—	14	—	—	—	364	—	—	—	

Güter.						Inkommendes Abgehendes Vieh.					
Gut in Wagenladungen											
In Quantitäten von 100 Ctr. u. darüber exclud. Steinf. u. Coats.	der Karrikaffen für volle ge- schlossene Was- genladungen à 200 Ctr. exclud. Steinf. u. Coats.	Steinföhlen u. Coats.	Betriebs- Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durch- schnittlich pro Tag.	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Kind., Gef. fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.
Centner.						Stück.					
189,172	86,117	574,900	36,019	978,123	2,680	96	24	285	607	404	2,673
67,421	39,378	4,400	5,307	201,865	553	98	—	41	192	112	145
118,039	156,702	320,400	120,584	776,981	2,129	104	20	333	586	3,338	1,938
71,942	2,115,645	43,400	316,829	2,590,429	7,097	62	32	19	16	1,304	78
95,954	53,300	96,800	105,705	418,264	1,146	70	18	35	31	409	6
180,249	55,793	14,000	225,879	550,349	1,508	96	14	124	346	628	336
665	—	2,400	359	4,176	45	—	—	2	11	—	—
340	600	200	11,200	13,391	146	—	—	—	2	—	—
24,267	65,024	27,000	40,931	167,727	460	—	6	109	39	7	618
16,577	2,480	—	6,602	36,838	101	2	10	12	7	1	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104,205	243,240	70,800	5,402	481,243	1,318	75	—	113	31	108	54
26,482	166,400	840,300	79,929	1,146,576	3,141	1	—	4	—	—	30
156,050	202,203	474,200	4,824	907,205	2,485	3	3	41	22	22	1,000
150,966	36,500	1,200	4,972	290,763	797	10	3	23	7	7	—
53,177	19,500	466,900	12,453	590,336	1,617	31	13	315	379	179	262
224,064	408,921	1,800	10,990	682,026	1,869	34	46	267	1,525	245	106
20,112	8,800	22,900	6,438	65,545	182	—	—	—	5	—	—
38,823	104,490	300	54,688	212,846	591	4	—	20	7	118	2
5,648	1,600	11,600	1,325	26,788	73	4	—	62	13	—	35
20,069	1,033,000	7,600	147,136	1,210,746	3,317	2	—	45	99	36	—
201,849	611,272	728,410	20,568	1,626,870	4,457	10	15	197	128	33	388
256,270	988,750	2,600	142,215	1,457,680	3,994	2	1	44	9	10	35
23,420	93,600	229,200	64,277	417,598	1,144	—	14	151	9	—	161
67,874	82,200	2,500	10,644	180,105	493	—	1	56	45	508	140
62,968	27,900	225,300	10,370	373,216	1,023	52	7	223	622	7	1,508
40,406	5,720	2,800	7,394	83,415	242	39	7	434	80	—	118
8,466	20,100	21,000	106	52,917	145	—	1	—	—	6	—
1 202	83,400	300	1,564	87,431	240	—	—	—	—	—	—
1,273,922	1,707,971	1,047,400	594,886	4,851,056	13,291	100	434	630	1,408	993	4,574
641,635	756,943	5,220,456	383,377	7,169,911	19,644	98	273	481	302	602	1,881
33014107	73,850,736	98,000,139	16,803,610	233,340,539	613,076	13,493	23,596	44,669	97,373	385,696	102,436
29506298	63,698,900	130,597,021	16,803,611	252,041,994	692,346	14,376	17,895	31,621	55,896	480,481	87,210
—	—	—	—	7,068,772	—	—	—	—	—	—	—

In Summa.	Ankommende Abgehende Fahrzeuge.			Ankommende Aufgenommene		Gesamt-Einnahme.				Berausgabt wurden			
	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	aus dem Personen- Gepäck- u. Verkehr.	aus dem Güter- Verkehr.	Extra-Ordinarien.	In Sum- ma.	an Gehalt.	an Lohn.	in Summa. in Procenten der Einnahme.
						Thaler.				Thaler.			
4,089	—	1	—	10	—	1,039	37,666	58,050	1,059	96,775	8,026	4,309	12,335
588	—	17	—	2	6	921	—	—	—	—	—	—	—
5,719	—	2	—	—	—	1,146	35,417	38,140	1,862	75,419	16,268	6,964	23,232
1,511	—	5	—	1	7	2,049	—	—	—	—	—	—	—
569	—	42	2	9	—	878	38,163	33,105	599	71,867	9,589	9 798	19,387
1,544	—	28	—	3	3	957	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	37	476	276	30	782	350	137	487
779	—	—	1	—	—	179	2,582	5,613	185	8,380	2,400	498	2,898
92	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	55	773	—	14	787	950	285	1,235
—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
381	—	13	—	5	—	651	—	—	—	—	—	—	—
35	—	11	—	—	—	587	18,586	25,041	291	43,918	4,212	1,573	5,785
1,091	—	1	—	2	—	1,191	8,275	61,539	663	70,497	4,686	1,647	6,333
50	—	6	—	2	—	924	—	—	—	—	—	—	—
1,179	—	12	—	4	—	538	13,662	22,018	376	36,056	5,165	2,289	7,454
2,223	—	12	—	2	—	399	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	—
151	—	2	—	—	1	360	2,935	4,606	73	7,614	1,254	1,201	2,455
114	—	25	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—
182	—	1	—	—	2	381	3,599	1,100	79	4,778	1,766	500	2,266
771	—	15	—	1	—	2,281	—	—	—	—	—	—	—
101	—	30	—	3	2	2,213	17,946	54,058	558	72,562	4,748	1,080	5,828
335	—	2	—	—	—	513	—	—	—	—	—	—	—
750	—	—	—	1	3	560	5,258	20,313	448	26,019	2,434	765	3,199
2,419	—	3	—	—	—	1,018	—	—	—	—	—	—	—
678	—	3	—	—	1	967	14,006	24,131	698	38,835	3,448	1,341	4,789
7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	3,606	7,007	—	10,613	—	—	—
8,139	4	2,395	7	15	—	3,329	—	—	—	—	—	—	—
3,637	—	33	1	11	23	3,964	76,974	337,100	1 712	415,786	33,207	19,447	52,654
667,263	9	6,964	198	874	—	184003	—	—	—	—	—	—	—
687,479	15	8,285	151	803	1 021	182871	3,897,014	13 109,824	109,537	17 116,375	100,938	67,4770	177,6708
30,836	—	—	—	—	—	—	151,671	467,298	—	618,969	—	—	—
Hierzu nicht nach Stationen zu repartirende extraordinäre Einnahmen						1010890 1,010,890							
						4,048,685 13577122 1120427 18746234							

Zusammenstellung

der beschäftigten Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter, sowie der an dieselben verausgabten Gehälter, Löhne etc.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hilfsbeamten (Hilfsarbeiter) und Arbeiter.	Z a h l			Gehälter u. Tagegelber resp. Arbeitslöhne		Diäten, Reisekosten und Ueber- nachtungs- gebühren des Bahn- personals.	Kosten der Dienst- kleidung resp. Ent- schädigung für dieselben.	Ersparniß- Prämien des Maschinen- Personals etc.	Meilen- gelber des Fahr- Personals.	Sonstige Emolu- mente.	Summa						
		der Beamten.	der Hilfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich be- schäftig- ten Arbeiter.	für jeden Einzelnen							Thlr. S. P.	totalis. Thlr. S. P.					
					in maximo.	in minimo.												
					Thaler.		Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.	Thlr. S. P.					
A. Allgemeine Verwaltung.																		
1	Direction.																	
	Vorsitzende ¹⁾	1	—	—	3,100	—	3,100	—	—	—	—	3,100	—					
	Mitglieder ²⁾	7	—	—	2,900	1,400	12,958	10	—	—	—	12,958	10					
	Hilfsarbeiter	—	6	—	1,600	900	5,919	—	1,037	23	10	6,956	23 10					
	Mitglieder der Eisenbahn-Commissionen ³⁾	8	4	—	1,900	900	7,196	20	2,541	19	—	10,538	9					
2	Administrations-Bureau.																	
	Vorsteher ¹⁾	11	—	—	1,400	950	11,500	—	793	17	1	12,293	17 1					
	Eisenbahn-Secretaire ⁵⁾	70	—	—	1,400	600	54,541	20	1,250	16	5	55,992	6 5					
	Betriebs-Secretaire ⁶⁾	61	—	—	700	450	27,792	—	777	13	9	28,769	13 9					
	Hilfsarbeiter	—	60	—	600	300	25,500	—	749	11	—	26,249	11					
	Kanzlisten ⁷⁾	36	—	—	650	350	16,715	—	—	—	—	16,715	—					
	Hilfsarbeiter	—	29	—	500	210	8,700	—	—	—	—	8,700	—					
	Büreaudienner, Billeddrucker etc. ⁸⁾	12	—	—	400	325	3,749	—	19	27	9	4,548	27 9					
	Hilfsarbeiter	—	18	—	450	222	4,860	15	—	—	—	4,860	15					
3	Technisches und statistisches Bureau.																	
	Vorsteher (Eisenbahn-Bau-Inspector etc. ⁹⁾	1	—	—	1,200	—	1,200	—	481	1	—	1,881	1					
	(Eisenbahn-Secretair	1	—	—	1,400	—	1,400	—	295	6	—	1,395	6					
	Eisenbahn-Baumeister ¹⁰⁾	3	—	—	900	800	2,169	—	684	1	6	3,936	11 9					
	Hilfsarbeiter	—	17	—	1,080	540	12,750	10	1,155	16	—	13,905	26					
	Betriebs-Secretaire	7	—	—	675	450	3,304	—	19	—	—	3,323	—					
	Hilfsarbeiter	—	9	—	500	340	3,375	—	286	—	—	3,661	—					
	Zeichner	6	—	—	910	500	3,950	—	411	20	—	4,361	2					
	Hilfsarbeiter	—	13	—	900	300	5,850	—	205	—	—	6,055	—					
	Geometer	—	4	—	910	730	3,100	—	436	8	—	3,536	8					
4	Central-Betriebs-Materialien-Verwaltung.																	
	(Eisenbahn-Secretaire ¹¹⁾	2	—	—	1,400	675	1,775	—	40	22	3	1,915	22 3					
	Betriebs-Secretaire	2	—	—	475	—	950	—	83	10	—	1,033	10					
	Hilfsarbeiter	—	14	—	500	325	5,620	—	5	15	—	5,625	15					
5	Central-Werkstatt-Materialien-Verwaltung																	
	Eisenbahn-Secretaire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	Betriebs-Secretaire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	Hilfsarbeiter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
6	Betriebs-Controle.																	
	Bahn-Controleure	14	—	—	1,400	750	11,183	—	3,704	28	6	14,887	28 6					
	Betriebs-Controleure ¹²⁾	8	—	—	1,200	600	6,500	—	3,071	22	10	9,571	22 10					
7	Calculation.																	
	Eisenbahn-Secretaire	16	—	—	1,400	600	11,680	—	666	26	9	12,346	26 9					
	Betriebs-Secretaire	48	—	—	675	450	22,656	—	1,186	16	9	23,842	16 9					
	Hilfsarbeiter	—	142	—	700	240	54,875	20	193	17	2	55,069	17 2					
8	Haupt-Kasse.																	
	Hauptkassen-Rendant ¹³⁾	1	—	—	1,400	—	1,400	—	47	—	—	1,447	—					
	Commissionskassen-Rendanten	4	—	—	900	625	3,275	—	—	—	—	3,275	—					
	Kassirer ¹⁴⁾	1	—	—	600	—	600	—	—	—	—	600	—					
	Hilfsarbeiter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	Buchhalter	—	—	—	1,050	650	7,150	—	52	7	3	7,202	7 3					
	Hilfsarbeiter	—	10	—	500	350	3,850	—	—	—	—	3,850	—					
	Buchhalter der Commissionskassen	2	—	—	850	825	1,675	—	—	—	—	1,675	—					
	Hilfsarbeiter	—	10	—	500	240	3,625	5	—	—	—	3,625	5					
	Kassen-Affistenten ¹⁵⁾	10	—	—	500	350	4,573	—	135	—	—	4,708	—					
	Kassendiener ¹⁶⁾	4	1	—	350	300	1,569	20	43	10	—	1,784	—					
9	Betriebs-Inspection.																	
	Ober-Betriebs-Inspectoren	1	—	—	1,600	—	1,600	—	570	14	5	2,170	14 5					
	Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Inspectoren ¹⁷⁾	1	—	—	1,200	—	1,200	—	169	7	—	1,569	7					
	Betriebs-Inspectoren ¹⁸⁾	6	—	—	1,400	1,300	7,600	—	1,470	17	5	9,379	17 5					
	Eisenbahn-Baumeister ¹⁹⁾	20	—	—	1,200	800	18,565	—	926	13	—	22,741	13					
	Hilfsarbeiter	—	20	—	1,080	300	13,230	—	299	20	—	13,529	20					
	Eisenbahn-Secretaire	6	—	—	850	650	4,300	—	84	26	—	4,384	26					
	Betriebs-Secretaire	17	—	—	675	450	8,870	—	98	25	—	8,968	25					
	Hilfsarbeiter	—	80	—	500	300	30,400	—	85	2	3	30,485	2 3					
	Zeichner	5	—	—	730	650	3,455	—	10	5	—	3,465	5					
	Hilfsarbeiter	—	17	—	660	300	8,313	10	—	—	—	8,313	10					
	Büreaudienner	4	—	—	340	225	1,095	—	3	—	—	1,113	—					
	Hilfsarbeiter	—	4	—	300	180	850	25	—	—	15	850	25					
	Geometer	—	11	—	900	360	6,875	—	1,635	16	—	8,510	16					
	Summa	404	469	—	—	—	468,633	5	25,728	24	2	7,716	502,077 29 2					

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hilfsbeamten (Hilfsarbeiter) und Arbeiter.	Z a h l			Gehälter u. Tagegelde resp. Arbeitslöhne		Diäten, Reisekosten und Ueber- nachungs- gebühren des Bahn- personals.	Kosten der Dienst- kleidung resp. Ent- schädigung für dieselben.	Ersparniß- Prämien des Maschinen- Personals ic.	Meilen- gelde des Fahr- Personals.	Sonstige Emolu- mente.	Summa									
		der Beamten.	der Hilfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich beschäf- tigten Arbeiter.	für jeden Einzelnen							im Ganzen.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Th. S. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.		
					in maximo.	in minimo.														Thaler.	Thlr. Sg. Pf.
B. Bahn-Verwaltung.																					
Strecken-Personal.																					
1	Eisenbahn-Baumeister ²⁰⁾	14	—	—	1,000	800	12,488	—	—	1,905	9	3	—	—	—	1,560	—	—	15,953	9	3
	Hilfsarbeiter	—	13	—	1,080	180	9,555	—	—	387	5	—	—	—	—	—	—	—	9,942	5	—
	Betriebs-Secretaire	15	—	—	675	450	6 57	10	—	37	15	—	—	—	—	—	—	—	6,612	25	—
	Hilfsarbeiter	—	20	—	500	240	6,140	—	—	67	4	6	—	—	—	—	—	—	6,207	4	6
	Bahn-, Krahn- ic.) Meister ²¹⁾	73	—	—	650	450	42,462	5	—	1,594	9	6	—	—	—	80	—	—	44,136	14	6
	Hilfsarbeiter	—	32	—	360	270	9,568	—	—	103	9	6	—	—	—	—	—	—	9,671	9	6
	Bahn-, Krahn- u. Brückenwärter ²²⁾	1,594	—	—	250	220	338,644	—	—	123	15	—	—	—	—	2,956	10	—	341,723	25	—
	Hilfs-Bahn- (ic.) Wärter	—	72	—	240	220	15,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,336	—	—
	Geometer	—	1	—	730	—	730	—	—	178	11	—	—	—	—	—	—	—	908	11	—
Stations-Personal.																					
2	Stations-Vorsteher I. u. II. Klasse ²³⁾	134	—	—	1,000	525	96,126	7	6	179	20	—	—	—	—	166	20	—	96,472	17	6
	Stations-Aufseher	15	—	—	550	375	5,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,011	—	—
	Stations-Assistenten ²⁴⁾	193	—	—	550	450	106,353	—	—	184	25	—	—	—	—	40	—	—	106,577	25	—
	Hilfsarbeiter	—	16	—	400	300	5,518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,518	—	—
	Weichensteller ²⁵⁾	1,273	—	—	550	270	381,522	12	6	45	27	6	—	—	—	230	—	—	381,798	10	—
	Hilfsweichensteller	—	25	—	300	270	6,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,925	—	—
	Portiers ²⁶⁾	194	—	—	350	270	57,043	—	—	11	20	—	—	—	—	2,706	—	—	59,760	20	—
	Hilfsarbeiter	—	5	—	300	240	1,395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,395	—	—
	Nachtwächter ²⁷⁾	114	—	—	200	—	19,878	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	20,716	—	—
	Hilfsnachtwächter	—	37	—	200	180	6,919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,919	—	—
Telegraphen-Personal.																					
3	Telegraphen-Inspectoren	2	—	—	1,100	1,000	2,100	—	—	298	—	6	—	—	—	—	—	—	2,398	—	6
	Telegraphen-Assistenten	—	5	—	625	475	2,719	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	2,926	—	—
	Telegraphen-Aufseher	99	—	—	475	350	32,483	22	6	68	20	—	—	—	—	—	—	—	32,552	12	6
	Hilfsarbeiter	—	8	—	300	180	1,736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,736	—	—
	Betriebs-Secretaire	1	—	—	675	—	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675	—	—
	Hilfsarbeiter	—	3	—	500	270	1,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,080	—	—
Arbeiter.																					
4	Bahnarbeiter	—	—	3,751	—	—	902,105	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902,105	20	3
	Andere Arbeiter (z. B. Mechaniker, Schlosser, Uhrmacher ic.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	3,726	232	3,751	—	—	2,071,088	17	9	5,392	11	9	—	—	—	—	—	—	8,577	—	6
C. Transport-Verwaltung.																					
Expeditionsdienst.																					
1	Ober-Güter-Verwalter	2	—	—	1,700	1,600	3,300	—	—	786	26	—	—	—	—	—	—	—	4,086	26	—
	Eisenbahn-Secretaire	2	—	—	850	650	1,500	—	—	152	21	9	—	—	—	—	—	—	1,652	21	9
	Betriebs-Secretaire	14	—	—	675	450	6,378	10	—	246	20	3	—	—	—	—	—	—	6,625	—	3
	Hilfsarbeiter	—	41	—	500	240	10,947	—	—	497	12	—	—	—	—	—	—	—	11,444	12	—
	Stationskassen-Rendanten	3	—	—	825	775	2,425	—	—	11	20	—	—	—	—	—	—	—	2,436	20	—
	Stations-Einnahmer	49	—	—	800	400	32,395	15	3	109	10	—	—	—	—	—	—	—	32,504	25	3
	Hilfsarbeiter	—	40	—	360	300	12,640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,640	—	—
	Gepäck-Expedienten	25	—	—	550	350	10,575	—	—	7	10	—	—	—	—	—	—	—	10,582	10	—
	Hilfsarbeiter	—	28	—	300	—	7,604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,604	—	—
	Güter-Expeditions-Vorsteher	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Güter-Expedienten	76	—	—	850	500	62,381	—	—	460	26	3	—	—	—	—	—	—	62,841	26	3
	Hilfsarbeiter	—	38	—	550	360	15,846	—	—	894	12	—	—	—	—	—	—	—	16,740	12	—
	Lade- und Bodenmeister	287	255	—	425	240	149,558	—	—	301	2	6	—	—	—	—	—	—	149,859	2	6
	Stations-Assistenten f. d. Güterverkehr	62	—	—	550	450	32,560	17	6	87	2	—	—	—	—	—	—	—	32,647	19	6
	Hilfsarbeiter	—	633	—	—	180	180,405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180,405	—	—
	Raffendiener	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Güter-Factoren	7	7	—	330	300	4,480	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,480	22	6
	Latus	527	1,042	—	—	—	532,996	5	3	3,555	12	9	—	—	—	—	—	—	536,551	18	—

Reisende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hilfsbeamten (Hilfsarbeiter) und Arbeiter.	Z a h l			Gehälter und Tagegelber resp. Arbeitslöhne		Diäten, Reisefkosten, und Ueber- nachungs- gebühren des Bahn- personals.		Kosten der Dienst- kleidung resp. Ent- schädigung für dieselben.		Ersparniß- Prämien des Maschinen- Personals ic.		Meilen- gelber des Fahr- personals.		Sonstige Emolu- mente.		Summa totalis.													
		der Beamten.	der Hilfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich beschäftig- ten Arbeiter.	für jeden Einzelnen		im Ganzen.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.												
					in maximo.	in minimo.																								
	Transport .	527	1,042	—	—	—	532,996	5 3	3,555	12 9	—	—	—	—	—	—	536,551	18 —												
	Fahrbienst.																													
	Locomotivführer	554	—	—	550	400	2,0342	—	7,390	2 5	—	—	15,373	13 1	66,155	— 4	339,260	15 10												
	Locomotivbeizer	503	—	—	400	270	163,921	—	4,841	3 11	—	—	8,466	3 3	58,569	19 3	235,797	26 5												
	Hilfsbeizer	—	7	—	324	—	2,268	—	68	1 3	—	—	119	15 —	100	20 —	3,256	6 3												
	Zugführer	147	—	—	450	300	53,720	2 6	5,360	4 —	—	—	873	5 8	24,172	16 5	84,125	28 7												
	Schaffner	167	—	—	350	260	46,906	5 —	2,024	17 —	—	—	641	— 5	12,635	4 6	62,206	26 11												
	Hilfschaffner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Badmeister	60	3	—	400	300	19,116	15 —	2,428	3 4	—	—	—	—	11,646	4 8	33,190	23 —												
	Bremser incl. Stations-Bremser .	1,196	—	—	350	230	262,067	2 6	25,833	10 6	—	—	4,214	5 6	136,126	26 2	428,241	14 8												
	Hilfsbremser	—	36	—	265	216	8,172	—	602	5 —	—	—	126	4 6	4,233	2 3	13,133	11 9												
	Schmierer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Rhein-Exarjet.																													
	Schiffs-Kapitane	3	—	—	750	550	2,050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,050	— —												
	Steuerleute	4	—	—	450	380	1,735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,735	— —												
	Matrosen	7	—	—	330	280	2,137	15 —	—	—	—	—	—	—	—	—	2,137	15 —												
	Schiffsjungen	1	—	—	160	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	— —												
	Maschinisten	6	—	—	550	400	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	— —												
	Heizer	6	—	—	400	310	1,960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,960	— —												
	Maschinenwärter	2	—	—	400	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	— —												
	Werksstättenbetrieb.																													
	Ober-Maschinenmeister	1	—	—	1,700	—	1,700	—	370	4 —	—	—	—	—	—	—	2,070	4 —												
	Maschinenmeister	13	—	—	1,300	800	10,845	—	2,024	11 4	—	—	—	—	—	—	12,869	11 4												
	Hilfsarbeiter (Ingenieure, Techniker)	—	14	—	1,075	420	9,002	—	1,540	10 4	—	—	—	—	—	—	10,542	10 —												
	Maschinenbeizer	21	—	—	400	270	6,550	12 6	57	2 6	—	—	—	—	—	—	6,607	15 —												
	Maschinen-Hilfsbeizer	—	8	—	240	180	1,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,720	— —												
	Maschinenwärter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Werksstätten Vorsteher	7	—	—	850	700	5,450	—	591	2 5	—	—	—	—	—	—	6,041	2 5												
	Werkmeister	35	1	—	800	500	25,025	—	1,959	25 —	—	—	—	—	—	—	26,984	25 —												
	Eisenbahn-Secretaire	3	—	—	900	75	2,250	—	85	25 —	—	—	—	—	—	—	2,335	25 —												
	Betriebs-Secretaire	27	—	—	675	450	15,0 8	—	133	—	—	—	—	—	—	—	15,161	— —												
	Hilfsarbeiter	—	103	—	500	240	39,040	—	106	15 —	—	—	—	—	—	—	39,146	15 —												
	Zeichner	4	—	—	850	475	2,360	—	180	5 6	—	—	—	—	—	—	2,540	5 6												
	Hilfsarbeiter	—	9	—	600	360	4,572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,572	— —												
	Kanzlisten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Hilfsarbeiter	—	3	—	400	300	950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950	— —												
	Wagen und Rangirmeister	71	—	—	400	350	23,858	10 —	—	—	—	—	—	—	—	—	23,858	10 —												
	Hilfsarbeiter	—	18	—	240	—	3,650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,650	— —												
	Wagenmeister	75	10	—	425	320	25,736	—	1,551	16 —	—	—	—	—	—	—	27,287	16 —												
	Bureaucliner	2	2	—	310	180	490	—	3	—	—	—	—	—	—	—	493	— —												
	Materialien-Verwaltung auf der Strecke.																													
	Materialien-Verwalter I. u. II. Kl. Hilfsarbeiter	3	—	—	650	450	1,750	—	1 25	—	—	—	—	—	—	—	1,751	25 —												
		—	6	—	600	300	2,410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,410	— —												
	Coaks-Anstalt (Kohlenbahnhof).																													
	Betriebs-Secretaire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Kohlenbahnhofs-Aufscher	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Quaschalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Hilfsarbeiter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Arbeiter.																													
	a) Bahnhof- und Güterboden-Ar- beiter, Maschinengruber, Wagen- gruber, Gepäckträger, Wagen- schlepper, Wasserpumper ic. . . .	—	—	2,812	—	—	674,770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674,770	— —												
	b) Werksstätten-Arbeiter	—	—	3,544	—	—	1,147,513	7 11	—	—	—	—	—	—	—	—	1,147,513	7 11												
	Summa .	3,445	1,262	6,356	—	—	3,355,941	15 8	60,707	22 3	—	—	29813	17 5	314,339	3 7	3,760,801	28 11												

- 1) Der Vorsitzende bezog 600 Thlr. Bauzulage.
- 2) Vier Mitglieder bezogen je 1000 Thlr. und ein desgl. 225 Thlr. Bauzulage; vier Mitglieder bezogen ihr Gehalt aus Baufonds.
- 3) Zwei Mitglieder bezogen je 400 Thlr. Miethsentschädigung; ein Mitglied bezog sein Gehalt und 800 Thlr. Bauzulage aus Baufonds.
- 4) Ein Bureau-Vorsteher bezog 240 Thlr. Bauzulage; ein Bureau-Vorsteher bezog sein Gehalt und 240 Thlr. Bauzulage aus Baufonds.
- 5) Zwei Eisenbahn-Secretaire bezogen je 100 Thlr. Funktionszulage; dreizehn Eisenbahn-Secretaire bezogen ihre Gehälter, sowie drei desgl. 332 Thlr. Funktionszulage aus Baufonds.
- 6) Fünf Betriebs-Secretaire bezogen 500 Thlr. Funktionszulage; elf Betriebs-Secretaire bezogen ihre Gehälter, sowie drei desgl. 160 Thlr. Funktionszulage aus Baufonds.
- 7) Drei Kanzlisten bezogen ihr Gehalt und ein desgl. 50 Thlr. Funktionszulage aus Baufonds.
- 8) Fünf Büreaudiener erhielten 630 Thlr. Reinigungsgelder; zwei Büreaudiener bezogen ihr Gehalt sowie 144 Thlr. Reinigungsgelder und 30 Thlr. persönliche Zulage aus Baufonds; die Villetbrüder bezogen 150 Thlr. persönliche Zulage.
- 9) Der Eisenbahn-Bau-Inspector bezog 200 Thlr. Miethsentschädigung und 300 Thlr. Bauzulage.
- 10) Drei Eisenbahn-Baumeister bezogen 541 Thlr. 20 Sgr. Miethsentschädigung und 541 Thlr. 20 Sgr. Ortszulage.
- 11) Der Vorsteher der Central-Materialien-Verwaltung bezog 100 Thlr. Ortszulage.
- 12) Die Betriebs-Controleure bezogen 382 Thlr. 20 Sgr. Funktionszulage.
- 13) Der Hauptkassen-Mendant bezog 300 Thlr. Bauzulage.
- 14) Der Kassirer bezog 140 Thlr. Bauzulage.
- 15) Ein Kassen-Assistent bezog 100 Thlr. Bauzulage.
- 16) Ein Kassendiener erhielt 180 Thlr. Reinigungsgelder.
- 17) Der Bau- und Betriebs-Inspector bezog 183 Thlr. 10 Sgr. Miethsentschädigung und 83 Thlr. 10 Sgr. Ortszulage.
- 18) Die Betriebs-Inspectoren bezogen 275 Thlr. 10 Sgr. Miethsentschädigung, 16 Thlr. 20 Sgr. Funktionszulage und 16 Thlr. 20 Sgr. Ortszulage; ein Betriebs-Inspector bezog sein Gehalt, sowie 300 Thlr. Funktionszulage aus Baufonds.
- 19) Die Eisenbahn-Baumeister bezogen 2,899 Thlr. 20 Sgr. Miethsentschädigung und Ortszulage; zwei Baumeister bezogen 350 Thlr. Funktionszulage; neun Baumeister bezogen ihr Gehalt, sowie 1,100 Thlr. Miethsentschädigung, 800 Thlr. Funktionszulage und 500 Thlr. Ortszulage aus Baufonds.
- 20) Die Eisenbahn-Baumeister bezogen 1,560 Thlr. Miethsentschädigung und Ortszulage.
- 21) Die Bahnmeister bezogen 80 Thlr. Ortszulage.
- 22) Die Bahnwärter bezogen 2,956 Thlr. 10 Sgr. Funktionszulage.
- 23) An Stations-Vorsteher wurden 166 Thlr. 20 Sgr. Miethsentschädigung gezahlt.
- 24) An Stations-Assistenten sind 40 Thlr. Miethsentschädigung gezahlt.
- 25) Die Weichensteller bezogen 230 Thlr. Funktionszulage.
- 26) An Portiers wurden 2,689 Thlr. 20 Sgr. Miethsentschädigung und 16 Thlr. 10 Sgr. Reinigungsgelder gezahlt.
- 27) Die Nachtwächter bezogen 838 Thlr. Futterkosten für Wachthunde.

D. Generale

B a h n - V e r w a l t u n g.										T r a n s p o r t - V e r w a l t u n g.																			
Z a h l			Gehälter, Tagegelber und sonstige Emolumente							Z a h l			Gehälter, Tagegelber und																
der Be- amten.	der Hülfs- ar- beiter.	der durch- schnittlich täglich beschäf- tigten Arbeiter.	der Beamten.	der Hülfs- arbeiter.	der Arbeiter.	in		der Be- amten.	der Hülfs- ar- beiter.	der durch- schnittlich täglich beschäf- tigten Arbeiter.	der Beamten.	der Hülfs- arbeiter.	Für Beamte und Hilfsarbeiter				der Werkstätten- und Materialien- Verwaltung.												
						Summa.							des Betriebs- Dienstes.																
			Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.									
3,726	232	3,751	1,117,314	9	3	65,638	—	—	902,105	20	3	2,085,057	29	6	3,445	1,262	6,356	244,417	24	—	292,133	24	—	1,210,975	18	5	190,991	14	7

Zusammenstellung.

				Allgemeine Verwaltung.										Für alle drei Verwaltungszweige.										Bes. mer- kun- gen.
sonstige Emolumente				Z a h l		Gehälter, Tagegelde und sonstige Emolumente						Z a h l			Gehälter, Tagegelde und sonstige Emolumente									
für die Arbeiter.		in Summa.		der Be- amten.	der Hülfs- ar- beiter.	der Beamten.	der Hülfs- arbeiter.		in Summa.		der Be- amten.	der Hülfs- ar- beiter.	der durch- schnittlich täglich beschäf- tigten Arbeiter.	über- haupt.	Davon treffen									
															auf den Personen- Verkehr.		auf den Güter- Verkehr.							
Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.			Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.			Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.			
1,822,283	7 11	3,760,801	28 11	404	469	294,453	24 11	207,624	4 3	502,077	29 2	7,575	1,963	10,107	6,347,937	27 7	863,864	3 9	2,896,937	25 2				

Nachweisung über die Verwendung

	Länge der Bahn	Davon doppel- geleisig	Tit. I. Grund- Ex- werbungen.	Tit. II. Erds- und Böschung- Arbeiten, Guttermauern einseitig lich derjenigen zu den Wege- übergängen.	Tit. III. Unterhaltung der Dämme, sowie Instand- haltung des Oberbaues während der Bauzeit etc.	Tit. IV. Eintrie- bigungen.	Tit. V. Wegübergänge einschließlich der Unter- und Ueberfüh- rungen von Begen nebst allem Zubehör.	Tit. VI. Durchlässe und kleinere Brücken bis zu 10 M. licher Weite einer Öffnung.	Tit. VII. Größere Brücken- Anlagen.	Tit. VIII. Tunnels.	Tit. IX. Besondere Vorrichtungen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Tit. X. Oberbau, nebst allen Neben- strängen und zugehörigen Aus- weichungen.	Tit. XI. Signale, nebst dazuge- hörigen Gebäuden und Wärter- wohnungen.
	Kil.	Kil.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
A. Bergisch-Märkische													
I. Verwendetes Anlage- Capital.													
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahnstrecken:													
1. Gesamtkosten der äl- teren Bahnstrecken bis ult. 1872	708,31	409,92	11,065,367	11,528,406	—	—	1,013,221	6,263,819	—	926,518	717,912	18,671,098	—
2. der Strecke Aachen- Wesseraert	5,09	5,13	133,953	78,225	3,105	1,079	1,355	43,185	45	549,020	—	358,471	1,749
3. der Unteren Ruhrthal- bahn	35,62	5,79	335,756	835,813	87,389	16,273	16,758	204,623	334,535	223,614	—	846,422	17,254
4. der Oberen Ruhrthal- bahn incl. Fröndes- berg-Menden	142,65	41,22	1,327,101	2,772,911	235,153	72,454	101,482	658,221	423,167	1,520,958	—	3,785,458	51,835
5. der Strecke Dörenkirchen- Jülich-Düren-Stolberg	66,56	—	908,844	629,882	3,059	26,645	75,990	89,083	58,426	—	—	1,758,697	34,668
6. der Strecke Hagen- Oberhausen	2,33	0,56	—	27,436	—	—	4,180	19,749	—	—	—	66,435	—
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn- Anlagen, sowie zur Ver- mehrung der Betriebs- mittel der älteren Strecken in 1873	—	34,01	788,764	172,911	10,307	1,553	26,869	75,554	13,448	50	96	2,373,755	2,042
Summa	961,06	496,69	14,559,785	16,045,584	339,013	118,004	1,239,855	7,354,234	829,621	3,220,160	718,008	27,860,386	107,548
II. Auf die verschiedenen Titel kommen in Pro- centen des gesammten verwendeten Anlage- Capital	—	—	11,83	13,04	0,27	0,09	1,00	5,97	0,67	2,61	0,58	22,72	0,09
III. Kosten pro Kilom. Bahnlänge	—	—	15,150	16,697	364	123	1,291	7,653	864	3,351	747	28,982	112
c) Für die Beteiligung an den Braunschweigischen Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B. Ruhr-Eig

I. Verwendetes Anlage- Capital.													
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung etc. bis ult. 1872	108,37	55,39	1,065,571	1,702,640	150,625	52,208	58,576	422,679	926,335	2,197,913	—	2,429,869	50,141
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn- Anlagen, sowie zur Vermehrung der Be- triebs-Mittel in 1873	—	23,95	11,215	193	—	—	33	1,914	338	—	—	120,030	—
Summa	108,37	79,34	1,076,786	1,702,833	150,625	52,208	58,609	424,593	926,673	2,197,913	—	2,549,899	50,141
II. Auf die verschiedenen Titel kommen in Pro- centen des gesammten verwendeten Anlage- Capital	—	—	7,73	12,22	1,08	0,37	0,42	3,05	6,83	15,78	—	18,30	0,36
III. Kosten pro Kilom. Bahnlänge	—	—	9,986	15,713	1,390	482	541	3,918	8,551	20,282	—	23,530	463

des Anlage-Capitals.

Tit. XII.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.	Summa	Grund-Capital.					Bemerkungen.
Bahnsteige und Gaststellen nebst allem Zubehör an Gebäuden, Drehscheiben, Wassertrahnen.	Außer- ordentliche Anlage (als Zufluhrver- legungen etc.)	Betriebs- mittel.	Verwal- tungskosten.	Ins- gemein.	Zinsen während der Bau- zeit und Cours- verluste.	zur Anlage und Aus- rüstung der im Be- triebe befindlichen Bahnstrecken ver- wendeten Anlage- Capital.	Es sind beschafft		außerdem verwendet			
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	in Stamm- Actien und Prioritäts- Stamm-Actien	in Prioritäts- Obli- gationen.	im Ganzen.	aus Betriebs- Einnahmen und aus anderen aus Betriebs-Ein- nahmen dotirten Fonds.	an Sub- ventionen.	
Eisenbahn.												
7,351,010	2,552,375	19,189,547	10,445,755	—	—	89,725,028						
201,998	3,189	326	26,708	10,897	94,871	1,508,126						
295,879	18,587	3,845	124,521	30,491	491,003	3,882,763						
1,683,781	254,842	58,491	475,620	199,951	2,169,681	15,791,106						
661,916	62,117	9,835	139,039	21,962	404,266	4,884,429						
16,936	3,285	—	27,750	—	—	165,771						
1,305,533	59,906	1,967,405	82,379	209,194	—	7,089,766	70,000,000	100,993,500	170,993,500	—	1,210,000	
11,517,053	2,954,251	21,229,449	11,321,772	472,495	3,159,821	123,046,989						
9,85	2,40	17,25	9,19	0,38	2,56	100,00						
11,984	3,074	22,089	11,781	492	3,288	128,032						
—	—	—	—	6,332,602	—	6,332,602						
Eisenbahn.												
930,836	330,455	2,192,372	482,029	54,606	693,192	13,740,047						
59,317	2,257	—	105	10	—	189,412						
984,153	332,712	2,192,372	482,134	54,616	693,192	13,929,459	—	21,600,000	21,600,000	—	—	
7,06	2,39	15,75	3,46	0,39	4,99	100,00						
9,081	3,070	20,230	4,449	504	6,396	128,536						

Abtheilung A.
ad Tit. III. Die
Kosten der Unter-
haltung der Dämme
u. Instand-
haltung des Ober-
baues während
der Bauzeit sind
in Tit. II,
diejenigen der
Bahnunterhal-
tung während
des ersten Be-
triebsjahres im
Tit. XV mitent-
halten.
ad Tit. IV. in Tit.
XIII. mitent-
halten.
ad Tit. VII. in
Tit. VI. desgl.
ad Tit. XI. Die
Kosten der Wär-
terwohnungen
sind in Tit. XII.
mitenthalten.
ad Tit. XVI. u.
XVII. desgl. in
Tit. XV.
Ferner sind bei Tit.
XV. verrechnet:
23,440 Thaler
Coursverlust
beim Verkauf d.
Düsseldorfer-Elber-
felder Obliga-
tionen.
187,079 Thlr.
desgl. der Prinz
Wilhelm-Obliga-
tionen.
34,765 Thlr. Rück-
lagen für den
früheren Düssel-
dorf-Elberfelder
Reservefonds.
379,537 Thaler
Coursverlust
beim Verkauf d.
Aachen-Düssel-
dorfer Prioritäts-
Obligationen.
234,446 Thlr. desgl.
der Ruhrort-Elber-
felder Prioritäts-
Obligationen.
120,212 Thaler
desgl. der Hessi-
schen Nordbahn
Prior.-Obliga.
1,148,019 Thlr.
zur Erlangung
des Mitbenut-
tungsrechtes der
Bahnstrecke Cas-
sel-Günters-
hausen.

Amortisation des

Anlage-Kapitals.

Grund-Kapital:				Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt, einschließlich der vom Staate garantirten Zinsen, und zwar auf die										Der Staat hat nachstehende Zuschüsse geleistet und zwar für die					
Jahr.	Stamm-Actien (nicht garantirt) in Appoints à 100 Thlr.	Prioritäts-Obligationen.	Höhe der Appoints Thlr.	Zins- satz. Proz.	Gesamt- Betrag. Thlr.	Davon mit Staats-Garantie der Vergütung für die Prioritäts-Obligationen Kapitalbetrag Thlr.	Höhe d. garan- tirten Zinsesz. Prozent	Stamm-Actien							Jahr.	Aachen-Düsseldorfer Stamm-Actien.		Ruhrort-Grefelder Stamm-Actien.	
								a. Berg- Mär- tischen.	b. Düssel- dorfer Elberf.	c. Dort- mund- Soester	d. Prinz- Wil- helm'er	e. Aachen- Düssel- dorfer	f. Ruhr- ort- Grefeld.	g. Hess- ische- Nordb.		einzel Thlr.	zusammen Sg. Pf.	einzel Thlr.	zusammen Sg. Pf.
1812/13	1,027,800 Thlr. Düsseldorf-Elberfelder Stamm-Actien um- gewechselt im Jahre 1857 in Folge Fusion mit der Bergisch- Märkischen Eisenbahn im Verhältniß gegen 3:5 gegen Actien der Bergisch-Märkischen Gesellschaft, also . . . 1,713,000 Thlr.	I. Serie der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn . . .	100	4	1,000,000	—	—	—	3 %	—	—	—	—	—	1845	—	—	—	—
1816/17	4,000,000 Thlr. Aachen-Düsseldorfer und 1,200,000 Thlr. Ruhrort-Grefelder Stamm-Actien, zurückgezahlt im Jahre 1865 in Folge Ankaufs der Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Grefeld-Kreis Gladbacher Bahn Seitens der Berg- Märk. Gesellschaft aus dem Erlöse der in 1865 emittirten, unten erwähnten 7,000,000 Berg.-Märk. Stamm-Actien.	I. " 2. " desgleichen	100	—	—	—	—	—	4 1/2 "	—	—	—	—	—	1846	—	—	—	—
1847	1,300,000 Thlr. Prinz-Wilhelm Stamm-Actien, umgewechselt im Jahre 1863 in Folge Verschmelzung mit der Bergisch- Märk. Bahn im Verhältniß von 5:8 der Berg.-Märk. Gesellschaft unter Zurechnung der zur Completion des Stamm-Kapitals emittirten 7,000 Thlr., also . . . 787,000 "	I. " der Hessischen Nordbahn	500 u. 100	—	—	—	—	—	4 1/2 "	—	—	—	—	—	1847	—	—	—	—
1848	Stamm-Actien der Berg.-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . . . 4,000,000 "	II. " 1. Emission der Bergisch-Märkischen Gesellschaft . . .	100	4 1/2	800,000	—	—	—	2 "	—	—	—	—	—	1848	—	—	—	—
1849	—	I. " " der Ruhrort-Grefelder Bahn	100	4 1/2	300,000	—	—	—	4 3/4 "	—	1 %	—	—	—	1849	—	—	—	—
1850	300,000 Thlr. Ruhrort-Grefeld-Kreis Gladbacher Stamm- Actien, zurückgezahlt im Jahre 1865 in Folge Ankaufs der Ruhrort-Grefelder Bahn Seitens der Bergisch-Märk. Gesellschaft aus dem Erlöse der unten erwähnten, in 1865 emittirten 7,000,000 Thlr. Stamm-Actien.	I. " der Ruhrort-Grefelder Bahn	200	4 1/2	2,000,000	—	—	—	4 1/2 "	—	—	—	—	—	1850	—	—	—	—
1850	8,000,000 Thlr. Stamm-Actien der frühern Kurfürstlich Friedrich-Wilhelms Nordbahn, umgewechselt im Jahre 1868 in Folge Verschmelzung mit der Berg.-Märk. Bahn gegen 5 % Nordbahn-Priorit.-Obligat. in dem unten aufgeführten, in 1868 emittirten Betrage von 8,000,000 Thlr.	II. " " der Düsseldorf-Elberfelder Bahn	100	4 1/2	400,000	—	—	1 %	3 "	—	—	—	—	—	1851	—	—	—	—
1851	—	I. " " Aachen-Düsseldorfer Bahn	200	4	1,600,000	—	—	1 1/2 "	2 1/2 "	—	—	3 1/2 %	17/30 %	—	1852	—	—	47,754	1 7
1853	Bergisch-Märkische Stamm-Actien Litt. B., umgetauscht im Jahre 1863 gegen Stamm-Actien Litt. A. der Berg- isch-Märkischen Gesellschaft 500,000 "	I. " " Dortmund-Soester Bahn	100	4	1,350,000	—	—	2 "	2 1/2 "	—	—	3 1/2 %	15/24 "	—	1853	134,337	—	48,079	15
1854	—	II. " " Ruhrort-Grefelder Bahn	200	4	550,000	—	—	—	—	—	—	3 1/2 %	15/24 "	—	1854	133,558	22 10	—	—
1855	—	II. " 1. Emission der Bergisch-Märkischen Bahn	100	4 1/2	1,500,000	—	—	2 1/2 "	3 "	—	—	3 1/2 "	3 1/2 "	17/30 "	1855	116,592	12 10	42,314	12 1
1856	—	III. " der Ruhrort-Grefelder Bahn	100	4 1/2	1,000,000	—	—	3 "	6 "	—	1 "	3 1/2 "	3 1/2 "	17/30 "	1856	109,593	1 7	27,625	3 10
1857	—	III. " Aachen-Düsseldorfer Bahn	100	4 1/2	850,000	—	—	3 1/2 "	5 "	3 1/3 %	1 1/3 "	3 1/2 "	3 1/2 "	1 1/2 "	1857	109,593	1 7	—	—
1858	—	III. " Bergisch-Märkischen Bahn (für den Bau der Ruhr-Sieg Bahn.)	100	3 1/2	850,000	—	—	u. 4 % Zu- per-Di- vidende.	—	—	—	—	—	—	1858	—	—	—	—
1859	—	II. " der Dortmund-Soester Bahn	100	4 1/2	12,250,000	12,250,000	3 1/4	—	—	—	—	—	—	—	1859	—	—	—	—
1860	—	IV. " 1. Emission der Berg.-Märkischen Eisenbahn- Gesellschaft	500, 200 u. 100	4 1/2	1,270,000	—	—	3 1/2 %	0 %	3 1/2 "	1 1/3 "	3 1/2 "	4 3/4 "	2 2/3 "	1860	38,415	—	—	—
1861	—	IV. " 2. " ders. Gesellschaft	500, 200 u. 100	4 1/2	1,000,000	—	—	4 "	—	4 "	2 "	3 1/2 "	3 1/2 "	2 "	1861	96,933	26 9	22,035	4 2
1862	—	III. " Litt. B., ders. Gesellschaft (für die Ruhr-Sieg Eisenbahn)	1000, 500, 200 u. 100	3 1/2	1,000,000	—	—	4 1/2 "	—	4 "	1 1/2 "	3 1/2 "	3 1/2 "	2 "	1862	137,118	1 10	40,598	21 6
1863	—	V. " 1. Emission der Berg.-Märkischen Eisenbahn- Gesellschaft	500, 200 u. 100	4 1/2	5,750,000	5,750,000	3 1/4	—	—	—	—	—	—	—	1863	103,065	16 11	10,958	13 10
1864	—	V. " 2. " desgleichen	500, 200 u. 100	4 1/2	4,000,000	—	—	5 1/3 "	4 "	2 "	3 1/2 "	3 1/2 "	2 1/4 "	—	1864	42,171	18 3	—	—
1865	—	VI. " desgleichen	500, 200 u. 100	4 1/2	4,000,000	—	—	6 1/3 "	4 "	1 1/2 "	3 1/3 "	3 22/30 "	3 "	—	1865	54,459	1 5	—	—
1866	—	—	—	—	—	—	—	6 1/2 "	—	—	—	4 1/2 "	3 1/2 "	—	1866	—	—	—	—
1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	—	—	—	—
1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	—	—	—	—
1869	—	Bergisch-Märkische Nordbahn-Prioritäts-Obligationen an Stelle der umgetauschten Nordbahn Stamm- Actien zum gleichen Gesamt-Nominalbetrage . . .	500 u. 100	5	8,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	—	—	—	—
1870	—	Nordbahn-Prioritäts-Obligationen II. Serie, (3 1/2 %ige), jetzt zum Betrage von 937,500 Thlr. Buchforderung des Staates.	—	3 1/2	993,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1870	—	—	—	—
1871	—	Prioritäts-Obligationen VII. Serie der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	1000, 500, 200 u. 100	5	20,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1871	—	—	—	—
1872	—	Prioritäts-Obligat. III. Serie Lit. C. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellsch. für die Zweigb. Finnertröpe Olpe	100	3 1/2	3,600,000	3,600,000	3 1/4	—	—	—	—	—	—	—	1872	—	—	—	—
1873	—	Prioritäts-Obligationen VIII. Serie der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	3000, 1000 u. 500 Markt.	4 1/2	3,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1873	—	—	—	—
Summa 70,000,000 Thlr.				—	122,593,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1873	—	—	—	—
																998,168	14 8	239,365	12

[illegible]

amortisiert:																			
Prioritäts-Obligationen.								Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen.				Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen.				Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Obligationen.			
III. Emission		IV. Emission		V. Emission		VI. Emission		I. Emission		II. Emission		I. Emission		II. Emission		I. Emission		II. Emission	
einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.	einj. Thlr.	zuf. Thlr.
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	8,200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,000	—	—	—	—	—	8,600	—	7,600	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,100	—	—	—	—	—	9,000	—	7,800	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,200	—	—	—	—	—	9,400	—	8,200	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,300	—	—	—	—	—	9,600	—	8,400	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,400	—	6,700	—	—	—	10,000	—	8,800	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,600	—	7,000	—	6,300	—	10,400	—	9,200	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,600	—	7,300	—	6,600	—	10,800	—	9,600	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,800	—	7,600	—	7,000	—	11,400	—	9,800	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	2,800	—	7,900	—	7,200	—	11,800	—	10,200	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	3,300	—	8,200	—	7,600	—	12,200	—	10,600	—
61,200	—	10,000	—	—	—	—	—	10,000	—	3,200	—	8,500	—	7,900	—	12,600	—	11,000	—
63,700	—	10,400	—	—	—	—	—	10,000	—	3,500	—	8,900	—	8,300	—	13,400	—	11,600	—
66,800	—	11,100	—	—	—	—	—	10,000	—	3,600	—	9,300	—	8,600	—	13,800	—	12,000	—
74,400	—	11,400	—	40,100	—	—	—	10,000	—	3,700	—	9,600	—	9,000	—	14,200	—	12,600	—
9,400	—	12,000	—	41,900	—	—	—	10,000	—	4,000	—	10,000	—	9,500	—	15,000	—	13,000	—
9,600	—	12,500	—	43,600	—	—	—	10,000	—	4,100	—	10,300	—	9,800	—	15,400	—	13,400	—
10,000	—	13,000	—	45,700	—	83,000	—	10,000	—	4,400	—	10,500	—	10,300	—	16,200	—	14,200	—
18,600	311,700	13,600	94,000	47,800	219,100	88,400	171,400	10,000	220,000	4,600	56,200	11,300	123,400	10,800	108,900	16,600	235,600	14,600	192,600

Jahr.	Es sind amortisirt:												Zusammen in den einzelnen Positionen Thlr.	Bemerkungen.
	Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Obligationen.		Ruhrort-Grefelder Prioritäts-Obligationen.						Nordbahn-Prioritäts-Obligationen.					
	III. Emission		I. Emission		II. Emission		III. Emission		I. Emission		II. Emission			
	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.		
1852	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	Zur Amortisation werden alljährlich verwendet: 1) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Emission seit dem Jahre 1854, I. Serie 2. Emission und II. Serie 1. Emission seit dem Jahre 1855 bis 1860 einschließlich 1 %, von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1856 1/2 %, der II. Serie 2. Emission in 1860 und 1861 1 %, von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 31. März 1862 1/2 %, der IV. Serie seit dem Jahre 1866 und der V. Serie seit dem Jahre 1869 1/2 % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgelosten Obligationen; 2) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen VI. Serie seit dem Jahre 1872 der Ueberschuß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bis auf Höhe von 83,000 Thlr. nebst den ersparten Zinsen der ausgelosten Obligationen; 3) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie der Ertrag der Ruhr-Sieg Bahn über 3 1/2 % bis auf Höhe von 1/2 % nebst den ersparten Zinsen der ausgelosten Obligationen; 4) der Düsseldorf-Grefelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) mindestens 10,000 Thlr. jährlich und der Prioritäts-Obligationen II. Serie 1/2 % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgelosten Obligationen; 5) der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. und II. Serie, der Aachen-Düsseldorfer und der Ruhrort-Grefelder Prioritäts-Obligationen I., II. und III. Serie, sowie der Nordbahn-Obligationen 1. Emission 1/2 % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgelosten Obligationen; 6) der Nordbahn-Prioritäts-Obligationen II. Serie, zum Betrage von 937,500 Thlr. Buchforderung des Staates, mit 1/2 % dieses Restkapitals. Die für den Bau der Zweigbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothemühle zu emittirenden 3,600,000 Thlr. 3 1/2 procentigen Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie Litt. C. werden bis auf Höhe von 1/2 Procent unter Zuschlag der ersparten Zinsen von den ausgelosten Obligationen amortisirt, sobald und soweit der Ertrag dieser Zweigbahn und des Ruhr-Sieg Bahn-Unternehmens selbst, nach Deduction der Zinsen für das alte und neue Unternehmen, und nach Deduction des Amortisations-Erfordernisses für die alten Ruhr-Sieg Obligationen die nöthigen Mittel dazu gewährt. Die Amortisation der Bergisch-Märkischen Obligationen VII. Serie hat mit dem Jahre 1875, und die der VIII. Serie und die der Bergisch-Märkischen Nordbahn-Prioritäts-Obligationen, 5 procentig, mit dem Jahre 1880 zu beginnen.
1853	—	—	3,200	—	—	—	—	—	10,500	—	—	—	—	
1854	—	—	3,200	—	—	—	—	—	11,000	—	—	—	—	
1855	—	—	3,400	—	—	—	—	—	11,500	—	—	—	—	
1856	—	—	3,600	—	2,800	—	—	—	12,100	—	—	—	—	
1857	—	—	3,600	—	2,800	—	—	—	12,700	—	—	—	—	
1858	4,200	—	3,800	—	3,000	—	4,200	—	13,300	—	—	—	—	
1859	4,400	—	4,000	—	3,000	—	4,400	—	14,000	—	—	—	—	
1860	4,600	—	4,200	—	3,200	—	4,600	—	14,700	—	—	—	—	
1861	4,800	—	4,400	—	3,400	—	4,800	—	15,500	—	—	—	—	
1862	5,100	—	4,600	—	3,400	—	5,100	—	16,200	—	—	—	—	
1863	5,300	—	4,800	—	3,600	—	5,300	—	17,000 u. 200	—	—	—	—	
1864	5,500	—	5,000	—	3,800	—	5,500	—	17,900	—	—	—	—	
1865	5,800	—	5,200	—	4,000	—	5,800	—	18,800	—	bis ult. 1866	—	—	
1866	6,000	—	5,400	—	4,000	—	6,000	—	19,800	—	56,000	—	—	
1867	6,300	—	5,600	—	4,200	—	6,300	—	20,700	—	4,687	—	—	
1868	6,600	—	6,000	—	4,400	—	6,600	—	21,800	—	4,688	—	—	
1869	6,900	—	6,200	—	4,600	—	6,900	—	22,900	—	4,687	—	—	
1870	7,200	—	6,400	—	4,800	—	7,200	—	24,000	—	4,688	—	—	
1871	7,500	—	6,800	—	4,800	—	7,500	—	25,200	—	4,687	—	—	
1872	7,800	—	7,200	—	5,200	—	7,800	—	26,500	—	4,688	—	—	
1873	8,300	96,300	7,400	104,000	5,400	70,400	8,300	96,300	87,800	384,100	4,687	88,812	3,210,912	

Verzeichniß der ausgelooften und noch nicht zur Einlösung gekommenen Prioritäts-Obligationen.

A. Bergisch-Märkische I. Serie.

Ausloosung vom 9. Juli 1872.

Nr. 853. 995. 1435. 2055. 2438. 4621. 4840. 5057. 5136. 5306. 5528. 5644. 6004. 6128. 7365. 7367. 7618. 7722. 7854. 8329. 8554. 9324. 9591.

Ausloosung vom 8. Juli 1873.

Nr. 649. 813. 972. 1236. 1560. 1618. 1792. 1899. 2542. 2873. 3052. 3915. 4210. 4416. 4839. 5025. 5233. 5927. 6129. 6207. 6690. 6781. 7170. 7451. 7522. 7624. 7626. 8988. 9020. 9144. 9420. 10654.

B. Bergisch-Märkische II. Serie.

Ausloosung vom 10. Juli 1872.

Nr. 45. 599. 1311. 1376. 2746. 3034. 3565. 3974. 4687. 5034. 5871. 6026. 6116. 6893. 6981. 7042. 7784. 8114. 8639. 8950. 9302. 10230. 11097. 11220. 11713. 11871. 12002. 12210. 12752 und 12933.

Ausloosung vom 9. und 11. Juli 1873.

Nr. 230. 453. 940. 999. 1255. 2281. 2357. 2385. 3567. 3953. 4215. 4376. 4849. 5008. 5260. 5361. 5596. 5644. 5720. 6581. 6720. 6831. 7023. 7115. 7562. 8098. 8192. 8780. 9418. 9441. 9720. 10224. 10769. 10829. 11354. 11395. 11453. 11709. 11717. 11806. 12368. 14231. 14232. 15080. 15126. 15136. 15590. 15742. 15807. 15846. 15900. 15969. 17570. 18283. 18523. 19322. 20120. 20319. 21412. 21610. 21703. 21953.

C. Bergisch-Märkische III. Serie.

(Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn emittirt.)

Ausloosung vom 26. Juli 1867.

Nr. 2493. 17381. 18766. 23791. 26053. 27678. 33165. 36041. 40462. 42197. 67595. 80123. 97105. 101093. 102727. 104874.

Ausloosung vom 23. Juli 1868.

Nr. 1684. 4069. 8273. 10249. 32357. 33717. 34127. 38844. 39504. 44921. 46433. 46545. 53853. 56715. 57727. 60341. 62701. 71730. 77019. 86123. 101005. 106928 und 106930.

Ausloosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 4022. 6742. 7645. 14806. 25550. 29611. 36383. 43154. 46617. 47816. 71735. 73728. 87221. 87950. 95949. 116236.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 4100. 73529. und 79832.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 6572. 34774. 58285. 63177. 79853. 84348 und 85003.

Ausloosung vom 17. Juli 1872.

Nr. 21660. 61044. 61606. 80171. 87368. 114706. 115036 und 119084.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 3506. 1013. 6753. 10108. 10696. 14165. 14995. 18455. 24497. 35717. 33119. 38731. 40599. 41837. 45289. 45672. 46201. 63005. 65310. 74264. 83000. 83958. 85862. 86705. 94870. 100741. 103905. 109869. 111681 und 117337.

D. Bergisch-Märkische III. Serie Ltr. B.

(Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn emittirt.)

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 143592 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 17. Juli 1872.

Nr. 128120 à 200 Thaler.

Nr. 138965 und 146462 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 123229 à 1000 Thaler.

Nr. 128228 à 200 Thaler.

Nr. 130829. 131502. 132598. 136821. 138941. 145242. 145426. 156059 und 157154 à 100 Thaler.

E. Bergisch-Märkische IV. Serie.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 7765 und 8373 à 200 Thaler.

Nr. 8817. 10488. 11817 und 12356 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 7653 und 7802 à 200 Thaler.

Nr. 10020. 10333. 11116. 11510. 12471 und 12579 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 10. Juli 1872.

Nr. 6817 à 500 Thaler.

Nr. 7787 à 200 Thaler.

Nr. 10217. 10226. 10901. 11317 und 12550 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 14. Juli 1873.

Nr. 1916. 7019. 7534. 7535. 7773. 8379 und 8489 à 200 Thaler.

Nr. 2371. 4390. 5047. 6106. 8820. 8923. 9629. 10208. 10276. 10444. 11478. 11940 und 12152 à 100 Thaler.

F. Bergisch-Märkische V. Serie.

Ausloosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 5690 à 200 Thaler.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 20152 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 13887 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 16. Juli 1872.

Nr. 15317 à 100 Thaler.

Ausloosung vom 14. Juli 1873.

Nr. 80. 213. 1243. 1551. 1597. 1691. 22273. 23129 und 23323 à 500 Thaler.
 Nr. 3233. 3382. 3415. 7484. 7498. 8406. 8680. 9274. 10385. 10463. 11063. 11526. 24928. 26365. 27002 27267.
 28087. 28109. 28310. 28668. 29780. 30799. 30969. 31910. 32083. 32991. 33016. 33971 à 200 Thaler.
 Nr. 13103. 14033. 14501. 14910. 15064. 15372. 15938. 17151. 17659. 17788. 17871. 17939. 19734. 19751. 20424.
 20580. 21764. 34489. 35317. 36791. 36859. 37990. 38300. 38352. 38507. 38937. 40623. 41444. 41659. 41760.
 42835. 42989. und 43966 à 100 Thaler.

G. Düsseldorf-Elberfelder I. Serie.

Ausloosung vom 18. Juli 1870.

Nr. 1886.

Ausloosung vom 8. Juli 1872.

Nr. 676. 1686. 3186. 5094 und 5826.

Ausloosung vom 8. Juli 1873.

Nr. 2808. 3175. 3304. 5343. 5636. 6068. 6400. 6541. 7008 und 9318.

H. Düsseldorf-Elberfelder I. Serie.

Ausloosung vom 26. Juli 1869.

Nr. 3607.

Ausloosung vom 18. Juli 1870.

Nr. 1667.

Ausloosung vom 17. Juli 1871.

Nr. 367.

Ausloosung vom 8. Juli 1872.

Nr. 321. 1518 und 2057.

Ausloosung vom 8. Juli 1873.

Nr. 57. 124. 637. 659. 905. 1142. 1183. 1731. 1972. 2279. 2440. 3128. 3779. und 3967.

J. Dortmund-Soester I. Serie.

Ausloosung vom 20. Juli 1867.

Nr. 1588.

Ausloosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 13010.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 5029.

Ausloosung vom 15. Juli 1873.

Nr. 153. 155. 409. 499. 990. 1032. 1097. 4014. 4572. 4902. 5355. 5794. 6483. 6489. 6964. 7258. 7448. 8476.
 9700. 10376. 10736. 10974. 11430 und 11603.

K. Dortmund-Soester II. Serie.

Ausloosung vom 20. Juli 1867.

Nr. 2365 und 3150.

Ausloosung vom 13. Juli 1868.

Nr. 3489.

Ausloosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 968 und 9724.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 1190. 5550. 6050 und 11448.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 5937. 7533. 8814 und 11618.

Ausloosung vom 18. Juli 1872.

Nr. 657. 1035. 1807. 5471. 9553. 9961. 10121. 10682. 11830. 12348 und 12356.

Ausloosung vom 15. Juli 1873.

Nr. 49. 549. 577. 686. 884. 1051. 2106. 5020. 5067. 6034. 6673. 6904. 7193. 7612. 8101. 9257. 10310. 10890.
 11248. 11906. 12030. 12302 und 12423.

L. Aachen-Düsseldorfer I. Emission.

Ausloosung vom 24. Juli 1867.

Nr. 1937 und 3591.

Ausloosung vom 25. Juli 1870.

Nr. 958 und 4491.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 608. 5272. 6569.

Ausloosung vom 12. Juli 1872.

Nr. 2122 und 5032.

Ausloosung vom 11. Juli 1873.

Nr. 1014. 1631. 1929. 3403. 4058. 4717 und 5048.

M. Aachen-Düsseldorfer II. Emission.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 9733.

Ausloosung vom 12. Juli 1872.

Nr. 10130 und 11607.

Ausloosung vom 11. Juli 1873.

Nr. 8726. 12651. 12868. 14749. 14831 und 15290.

N. Aachen-Düsseldorfer III. Emission.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 16362.

Ausloosung vom 12. Juli 1872.

Nr. 15579. 20201. 20325. 20626. 23287. 23398. 23475. und 23476.

Ausloosung vom 11. Juli 1873.

Nr. 15699. 16300. 17575. 17716. 18545. 18899. 20244. 20825. 20849. 22360. 22395 und 22981.

O. Ruhrort-Grefelder I. Emission.

Ausloosung vom 15. Juli 1872.

Nr. 946.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 54. 57. 419. 748. 1015 und 2975.

P. Ruhrort-Grefelder II. Emission.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 4601.

Q. Ruhrort-Grefelder III. Emission.

Ausloosung vom 13. Juli 1868.

Nr. 13388.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 7776. 8678 und 12668.

Ausloosung vom 15. Juli 1872.

Nr. 7580. 7959. 8429. 8576. 9693. 10817. 11103. 11228. 11894. 12928 und 13167.

Ausloosung vom 17. Juli 1873.

Nr. 5850. 6693. 6711. 6740. 6901. 7276. 7495. 9001. 9388. 9678. 9708. 9793. 11175. 11207. 11350. 11383. 11895.
11900. 11932. 11984. 12041. 12321. 12366. 12404. 13266 und 13874.

R. Hessische-Nordbahn 4%ige I. Serie.

Ausloosung vom 11. April 1864.

Nr. 331 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 5. April 1865.

Nr. 1825. 14188 und 14986 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 4. April 1866.

Nr. 1369. 2202. 6611. 8575 und 11407 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 3. April 1867.

Nr. 1192. 4371. 5159. 8205. 9867. 10858 und 13175 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 6. April 1868.

Nr. 1092. 1156. 1229. 1815. 3562. 4524. 5557. 9201 und 13871 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 23. April 1869.

Nr. 2980. 4447. 6586. 6587. 9241. 11175 und 13943 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 8. April 1870.

Nr. 210 Serie A. à 500 Thaler.

Nr. 2983. 3317. 4826. 4844. 5948. 6259. 6524. 6555. 6595. 7837. 8833. 9221. 9619. 10356. 10664. 11096. 11633.
12745. 12770 und 14279 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 4. April 1871.

Nr. 110. 2179. 2824. 2951. 3472. 5850. 6008. 6459. 9866. 10920 und 12354 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 18. April 1872.

Nr. 618. 1160. 1714. 3050. 3136. 3512. 4440. 4552. 4605. 9197. 9977. 10130. 10538. 10668. 12403. 12501. 13501
und 14459 Serie B. à 100 Thaler.

Ausloosung vom 18. April 1873.

Nr. 182. 296 und 343 Serie A. à 500 Thaler.

Nr. 113. 1155. 1225. 1325. 1941. 2206. 2474. 2612. 3438. 4164. 4263. 6986. 7077. 7109. 7617. 7703. 8240.
8762. 9282. 10064. 10939. 11815. 13752. 14093. 14797 und 14984 Serie B. à 100 Thaler.

Soll-Einnahme.										Laufende Nr.	Titel.	Position.	Einnahme.
Laut Stat.	Zugang.		Abgang.		Wirkliches Soll.								
	Thlr.	Sgr. Pf.	Thlr.	Sgr. Pf.	Thlr.	Sgr. Pf.							
										I.		A. Einnahme.	
												Ertrag aus dem Personen-Verkehr.	
3,519,100	—	—	371,595	20 8	—	—	—	3,890,695	20 8	1	1	a) Für Personen-Beförderung . . .	
31,060	—	—	29,989	3 2	—	—	—	61,049	3 2	2	2	b) Militair-Transporte . . .	
41,830	—	—	29,777	19 1	—	—	—	71,607	19 1	3	3	c) Für Gepäc-Ueberfracht . . .	
2,550	—	—	2,101	16 11	—	—	—	4,651	16 11	4	4	d) Equipagen . . .	
2,410	—	—	1,105	9 3	—	—	—	3,515	9 3	5	5	e) Hunde . . .	
8,050	—	—	553	1 1	—	—	—	8,603	1 1	6	6	f) Pferde . . .	
18,000	—	—	—	—	9,437	2 5	—	8,562	27 7			g) Extraordinaria, Ertragslücke und sonstige Einnahmen . . .	
3,623,000	—	—	435,122	10 2	9,437	2 5	—	4,048,685	7 9			Summa Tit. I. . .	
			425,685	7 9									
										II.		Ertrag aus dem Güter-Verkehr.	
316,500	—	—	57,682	6 1	—	—	—	374,182	6 1	7	1	a) Für Eilgut . . .	
11,942,300	—	—	202,233	4 2	—	—	—	12,144,533	4 2		2	b) " Frachtgüter . . .	
13,030	—	—	21,887	2 4	—	—	—	34,917	2 4		3	c) " Versicherungsprämie . . .	
6,600	—	—	3,286	20 6	—	—	—	9,886	20 6		4	d) " Provision . . .	
33,200	—	—	153,067	20 4	—	—	—	186,267	20 4		5	e) " Lagergelder . . .	
33,150	—	—	5,197	9 5	—	—	—	38,347	9 5		6	f) " nicht postzwangspflichtige Güter	
21,050	—	—	26,010	17 10	—	—	—	47,060	17 10		7	g) Eisenbahn-Fahrzeuge . . .	
163,100	—	—	50,018	10 5	—	—	—	213,118	10 5		8	h) " Viehtransporte . . .	
370,070	—	—	158,739	12 8	—	—	—	528,809	12 8	8	2	Extraordinaria . . .	
12,899,000	—	—	678,122	13 9	—	—	—	13,577,122	13 9			Summa Tit. II. . .	
										III.		Verschiedene Einnahmen.	
18,000	—	—	6,591	3 8	—	—	—	24,591	3 8	9	1	Gebühren für telegraphische Depeschen	
22,830	—	—	3,299	3 10	—	—	—	26,129	3 10	10	2	Miethe und Pacht:	
31,388	—	—	—	—	18,642	9 4	—	12,745	20 8			a) Für Restaurationen . . .	
1,534	—	—	123	13 4	—	—	—	1,657	13 4			b) " Gebäude und Wohnungen . . .	
18,500	—	—	1,266	20 10	—	—	—	19,766	20 10			c) " Postlocale . . .	
32,613	—	—	—	—	500	8 11	—	32,112	21 1			d) " Vergütung des Postfiscus für Post-Coupees, für Schmierer, Reinigen, Unterstellen der Postwagen.	
17,468	—	—	—	—	5,243	18 11	—	12,224	11 1			e) " Telegraphen-Dienstlocale . . .	
46,000	—	—	26,634	19 7	—	—	—	72,634	19 7	11		f) " Pacht von Lagerplätzen . . .	
16,600	—	—	—	—	7,595	9 5	—	9,004	20 7			g) " Pacht von Grundstücken . . .	
12,000	—	—	4,038	14 3	—	—	—	16,038	14 3		3	a) Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien . . .	
421,000	—	—	116,480	25 4	—	—	—	537,480	25 4		4	b) Ertrag für verkauftes Kleinfisenzeug	
145,610	—	—	53,218	7 1	—	—	—	198,828	7 1		5	Ertrag für verkaufte Drucksachen . . .	
79,750	—	—	77,462	26 6	—	—	—	157,212	26 6		6	Wagenmiethe und Conventionalstrafen	
			289,115	14 5	31,981	16 7	—				7	Zinsen und Dividenden . . .	
863,293	—	—	257,133	27 10	—	—	—	1,120,426	27 10			Extraordinaria . . .	
12,899,000	—	—	678,122	13 9	—	—	—	13,577,122	13 9			Summa Tit. III. . .	
3,623,000	—	—	425,685	7 9	—	—	—	4,048,685	7 9			Hierzu " " II. . .	
												" " " I. . .	
17,385,293	—	—	1,360,941	19 4	—	—	—	18,746,234	19 4			Gesamt-Einnahme . . .	
												Nach §. 3 des Statuten-Nachtrags, genehmigt durch Allerh. Cabinets-Ordre vom 5. Aug. 1861, werden die Brutto-Einnahmen der Strecke Letmathe-Herlehn ad 37,212 Thlr. 10 Sgr. 9 Pf. a) dem Betriebsfond der Ruhr-Sieg Eisenbahn mit 55 % b) dem Betriebsfond der Berg.-Märk. Eisenbahn mit 45 % ausgeteilt.	
17,385,293	—	—	1,360,941	19 4	—	—	—	18,746,234	19 4			Die Einnahme beträgt demnach . . .	

Ist-Einnahme.															Bemerkungen.			
Berg.-Märk. Eisenbahn.			Ruhr-Sieg Eisenbahn.			Zweigbahn Letmathe- Hferlohn.			Obere Ruhrthal- Eisenbahn.			Odentkirchen- Jülich-Düren- Stolberg Eisenbahn.				Gesamt- Einnahme.		
Lhr.	Gr.	Pf.	Lhr.	Gr.	Pf.	Lhr.	Gr.	Pf.	Lhr.	Gr.	Pf.	Lhr.	Gr.	Pf.		Lhr.	Gr.	Pf.
3,567,589	20	6	196,537	26	11	18,965	19	3	91,786	18	—	15,815	26	—	3,890,695	20	8	
58,873	1	8	1,038	—	6	70	13	—	830	21	—	236	27	—	61,049	3	2	
67,046	11	1	2,545	19	6	342	4	—	1,559	8	—	114	6	6	71,607	19	1	
4,554	6	11	73	9	—	7	20	—	16	11	—	—	—	—	4,651	16	11	
3,222	10	3	210	4	—	6	23	—	63	16	—	12	16	—	3,515	9	3	
8,589	18	1	2	23	—	1	—	—	9	20	—	—	—	—	8,603	1	1	
7,928	4	1	580	18	6	47	—	—	7	5	—	—	—	—	8,562	27	7	
3,717,803	12	7	200,988	11	5	19,440	19	3	94,273	9	—	16,179	15	6	4,048,685	7	9	
342,539	11	5	13,308	25	9	618	13	5	17,185	28	5	529	17	1	374,182	6	1	
10,125,916	15	7	1,566,280	25	7	12,782	17	10	425,972	27	5	13,580	7	9	12,144,533	4	2	
30,477	20	—	2,634	8	11	70	29	3	1,587	20	7	146	13	7	34,917	2	4	
8,803	5	8	829	4	2	153	26	5	67	3	3	33	11	—	9,886	20	6	
171,250	27	9	13,414	9	3	677	29	2	413	14	2	511	—	—	186,267	20	4	
34,949	23	5	2,475	—	—	103	3	—	761	24	—	57	19	—	38,347	9	5	
40,115	25	6	3,498	10	—	35	7	3	3,303	28	10	107	6	3	47,060	17	10	
203,175	18	10	6,222	27	9	135	9	6	3,186	3	4	398	11	—	213,118	10	5	
502,542	7	5	25,085	1	—	326	28	5	473	24	4	381	11	6	528,809	12	8	
11,459,771	5	7	1,633,748	22	5	14,904	14	3	452,952	24	4	15,745	7	2	13,577,122	13	9	
21,014	21	5	2,609	23	4	320	7	11	509	1	9	137	9	3	24,591	3	8	
23,351	23	—	2,075	—	—	180	—	—	267	10	10	255	—	—	26,129	3	10	
11,882	23	8	411	4	2	18	—	—	384	2	10	49	20	—	12,745	20	8	
1,657	13	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,657	13	4	
16,590	10	—	1,942	25	8	56	11	6	1,057	7	3	119	26	6	19,766	20	10	
26,621	14	6	3,834	27	1	781	20	—	726	15	9	148	3	9	32,112	21	1	
11,877	29	2	338	29	5	1	2	6	6	10	—	—	—	—	12,224	11	1	
60,962	23	6	7,139	6	10	207	5	7	3,884	28	4	440	15	4	72,634	19	7	
8,503	5	—	501	15	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,004	20	7	
13,461	6	9	1,576	12	4	45	22	4	857	24	10	97	8	—	16,038	14	3	
452,531	11	9	54,432	21	6	742	4	11	27,515	7	—	2,259	10	2	537,480	25	4	
182,438	8	6	13,052	7	11	189	29	8	2,967	29	4	179	21	8	198,828	7	1	
137,709	11	11	12,720	6	10	324	22	10	5,784	15	6	673	29	5	157,212	26	6	
968,602	22	6	100,635	—	8	2,867	7	3	43,961	3	5	4,360	24	—	1,120,426	27	10	
11,459,771	5	7	1,633,748	22	5	14,904	14	3	452,952	24	4	15,745	7	2	13,577,122	13	9	
3,717,803	12	7	200,988	11	5	19,440	19	3	94,273	9	—	16,179	15	6	4,048,685	7	9	
16,146,177	10	8	1,935,372	4	6	37,212	10	9	591,187	6	9	36,285	16	8	18,746,234	19	4	
16,745	16	10	20,466	23	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,162,922	27	6	1,955,838	28	5	—	—	—	591,187	6	9	36,285	16	8	18,746,234	19	4	

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.
Laut Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.				Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Ober-Ruhrthal-Eisenbahn.	Odenkirch.-Jülich-Düren-Stolberg-Eisenbahn.	
Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.				Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.
I. B. Ausgabe. Befolgungen.											
A. Allgemeine Verwaltung.											
9,700	4,373 10	—	14,073 10	1		1	—	—	—	—	14,073 10
137,600	—	36,567 7 5	101,032 22 7	2		2	—	—	—	—	101,032 22 7
18,070	—	2,707 2 6	15,362 27 6	3		3	—	—	—	—	15,362 27 6
95,200	—	46,074 3	49,125 27	4		4	—	—	—	—	49,125 27
45 129	—	741 20 6	44,387 9 6	5		5	—	—	—	—	44,387 9 6
305,699	4,373 10	86,090 3 5	223,982 6 7				181,329 25 8	24,845 2 6	14,157 13 3	3,649 25 2	223,982 6 7
Summa Tit. I. A.											
B. Bahn-Verwaltung.											
515,673	11,017 18 11	—	526,690 18 11	6		1	429,331 19 11	57,938 23 11	32,739 4 7	6,681 — 6	526,690 18 11
782,790	—	25,693 15 2	757,096 14 10	7		2	650,500 26 4	68,097 19 6	32,320 6 8	6,177 22 4	757,096 14 10
59,950	—	15,567 5 8	44,382 24 4	8		3	41,279 12 4	2,364 3 8	552 5 8	187 2 8	44,382 24 4
1,358,413	11,017 18 11	41,260 20 10	1,328,169 28 1				1,121,111 28 7	128,400 17 1	65,611 16 11	13,045 25 6	1,328,169 28 1
Summa Tit. I. B.											
C. Transport-Verwaltung.											
422,376	—	89,437 29 2	332,938 — 10	9		1	—	—	—	—	332,938 — 10
897,450	—	54,547 5 4	842,902 24 8	10		2	—	—	—	—	842,902 24 8
18,095	—	4,335 26 8	13,759 3 4	11		3	—	—	—	—	13,759 3 4
172,001	—	40,174 22 10	131,826 7 2	12		4	—	—	—	—	131,826 7 2
9,235	—	892 2 1	8,342 27 11	13		5	—	—	—	—	8,342 27 11
1,519,157	—	189,387 26 1	1,329,769 3 11				1,116,084 22 4	134,495 14 10	71,124 4 3	8,064 22 6	1,329,769 3 11
1,358,413	—	30,243 1 11	1,328,169 28 1				1,121,111 28 7	128,400 17 1	65,611 16 11	13,045 25 6	1,328,169 28 1
305,699	—	81,716 23 5	223,982 6 7				181,329 25 8	24,845 2 6	14,157 13 3	3,649 25 2	223,982 6 7
3,183,269	—	301,347 21 5	2,881,921 8 7				2,418,526 16 7	287,741 4 5	150,893 4 5	24,760 13 2	2,881,921 8 7
Summa Tit. I. C.											
II. Andere persönliche Ausgaben.											
A. Allgemeine Verwaltung.											
26,950	9,853 1 2	—	36,803 1 2	14		1	—	—	—	—	36,803 1 2
123,050	31,448 11 7	—	154,498 11 7	15		2	—	—	—	—	154,498 11 7
5,600	—	634 21 3	4,965 8 9				—	—	—	—	4,965 8 9
17,450	35,304 18 5	—	52,754 18 5				—	—	—	—	52,754 18 5
6,800	850 1 3	—	7,650 1 3				—	—	—	—	7,650 1 3
700	—	700	—				—	—	—	—	—
9,005	17,229 11 2	—	26,234 11 2				—	—	—	—	26,234 11 2
24,075	11,920 20 8	—	35,995 20 8				—	—	—	—	35,995 20 8
213,630	106,606 4 3	1,334 21 3	318,901 13				258,173 25 3	35,373 28 3	20,157 2 8	5,196 16 10	318,901 13
Summa Tit. II. A.											
B. Bahn-Verwaltung.											
80,454	—	6,684 25 9	73,769 4 3	20		1	62,930 17 6	7,986 — 5	2,021 21 2	830 25 2	73,769 4 3
12,450	6,673 21 9	—	19,123 21 9	21		2	17,623 17 1	129 23 10	960 13 —	409 27 10	19,123 21 9
43,975	—	21,630 15 11	22,344 14 1	22		3	22,032 19 11	288 — 6	29 18 —	—	22,344 14 1
136,879	6,673 21 9	28,315 11 8	115,237 10 1				102,586 24 6	8,404 — 5	3,005 22 2	1,240 23 —	115,237 10 1
Latus											

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.
Laut Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.				Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Ober-Ruhrthal-Eisenbahn.	Odenkirch.-Jülich-Düren-Stolberg-Eisenbahn.	
Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.				Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.	Lthr. Sg. Pf.
136,879	6,673 21 9	28,315 11 8	115,237 10 1	23		14	102,586 24 6	8,404 — 5	3,005 22 2	1,240 23 —	115,237 10 1
5,680	4,292 16 1	—	9,972 16 1	24		15	8,164 28 5	762 23 6	500 26 8	543 27 6	9,972 16 1
2,100	182 — 10	—	2,282 — 10	25		17	2,078 22 3	132 6 7	30 24 —	40 8 —	2,282 — 10
55,400	—	19,929 8 7	35,470 21 5	26		18	30,988 17 5	3,824 18 11	39 9 9	618 5 4	35,470 21 5
101,880	—	11,603 14 7	90,276 15 5				77,476 16 —	9,072 10 6	3,162 19 7	564 29 4	90,276 15 5
301,939	11,148 8 8	59,848 4 10	253,239 3 10				221,295 18 7	22,195 29 11	6,739 12 2	3,008 3 2	253,239 3 10
Summa Tit. II. B.											
C. Transport-Verwaltung.											
67,750	72,260 7 11	—	140,010 7 11	27		1	—	—	—	—	140,010 7 11
4,600	3,517 —	—	8,117 —	28		2	—	—	—	—	8,117 —
41,970	22,842 14 2	—	64,812 14 2				—	—	—	—	64,812 14 2
189,650	80,497 19 5	—	220,147 19 5				—	—	—	—	220,147 19 5
44,250	5,448 4 9	—	49,698 4 9				—	—	—	—	49,698 4 9
4,230	3,450 26 6	—	7,680 26 6				—	—	—	—	7,680 26 6
26,100	49,495 1 10	—	75,595 1 10				—	—	—	—	75,595 1 10
227,400	50,696 1 8	—	278,096 1 8				—	—	—	—	278,096 1 8
111,840	33,177 — 5	—	145,017 — 5				—	—	—	—	145,017 — 5
28,360	8,959 19 9	—	37,319 19 9				—	—	—	—	37,319 19 9
12,080	—	4,935 5 —	7,144 25 —				—	—	—	—	7,144 25 —
273,700	—	13,503 9 10	260,196 20 2				—	—	—	—	260,196 20 2
3,840	7,553 7 6	—	11,393 7 6				—	—	—	—	11,393 7 6
263,280	79,434 18 —	—	342,714 18 —				—	—	—	—	342,714 18 —
35,050	15,300 22 10	—	50,350 22 10				—	—	—	—	50,350 22 10
51,100	—	7,923 21 5	43,176 8 7				—	—	—	—	43,176 8 7
1,500	—	861 8 8	638 21 4				—	—	—	—	638 21 4
8,060	2,616 8 11	—	10,676 8 11				—	—	—	—	10,676 8 11
7,060	3,537 21 11	—	10,597 21 11				—	—	—	—	10,597 21 11
59,429	—	2,724 25 11	56,704 4 1				—	—	—	—	56,704 4 1
113,880	45,947 20 2	—	159,827 20 2				—	—	—	—	159,827 20 2
1,925,129	454,786 4 11	—	1,979,915 4 11				1,661,756 29 —	200,252 16 10	105,897 27 —	12,007 22 1	1,979,915 4 11
301,939	—	48,699 26 2	253,239 3 10				221,295 18 7	22,195 29 11	6,739 12 2	3,008 3 2	253,239 3 10
213,630	105,271 13 —	—	318,901 13 —				258,173 25 3	35,373 28 3	20,157 2 8	5,196 16 10	318,901 13 —
2,040,698	511,357 21 9	—	2,552,055 21 9				2,141,226 12 10	257,822 15 —	132,794 11 10	20,212 12 1	2,552,055 21 9
Summa Tit. II. C.											
Summa Tit. II.											

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.
Laut Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.						Berg-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Obere Ruhrthal Eisenbahn.	Dienkirchen-Stolberg Eisenbahn.	
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.						Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
III.													
A.													
Sächliche Verwaltungs-kosten.													
Allgem. Verwaltung.													
47,873	40,367 22 10	—	88 240 22 10	44				1	Büreaubedürfnisse u. Druck-sachen	—	—	—	88 240 22 10
4,635	5,212 29 2	—	9,847 29 2	45				2	Für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung der Dienst-locale	—	—	—	9,847 29 2
10,079	26,090 21 10	—	36,169 21 10	46				3	Zur Unterhaltung und Er-gänzung der Inventarien	—	—	—	36,169 21 10
5,567	1,111 23 1	—	6,678 23 1	47				5	Miettsentschädigung für ge-meinschaftliche und ange-pachtete Dienstgebäude .	—	—	—	6,678 23 1
220	—	64 8 4	155 21 8	48				6	Manquements - Entschädi-gungen	—	—	—	155 21 8
68,374	72,783 6 11	64 8 4	141,092 28 7						Summa Tit. III. A. .	112,497 6 —	17,548 2 11	8,783 8 10	141,092 28 7
B.													
Bahnverwaltung.													
8,444	197 24 8	—	8,641 24 8	49				1	Büreaubedürfnisse u. Druck-sachen	7,768 24 5	711 5 7	123 18 1	8,641 24 8
153,122	77,503 21 10	—	230,625 21 10	50				2	Für Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst-locale, einschließlich der Wartezimmer, imgleichen für Heizung und Erleuch-tung der Bahnwärter- und Weichenstellerbuden u. für Beleuchtung der Bahnhöfe, optischer Telegraphen etc.	204,730 6 4	17,325 19 2	5,534 20 3	230,625 21 10
27,064	20,556 25 9	—	47,620 25 9	51				3	Zur Unterhaltung und Er-gänzung der Inventarien	42,163 2 4	3,723 20 —	706 16 8	47,620 25 9
3,220	358 25 4	—	3,578 25 4	52				4	Für Dienstkleidungen . .	3,473 15 1	105 10 3	—	3,578 25 4
2,182	1,165 27 2	—	3,347 27 2	53				5	Miettsentschädigung für ge-meinschaftliche und ange-pachtete Dienstgebäude .	2,942 13 10	180 13 4	100 —	3,347 27 2
1,916	—	201 1 6	1,714 28 6	54				7	Zur Haltung von Wächter-hunden u. zur Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	1,449 18 6	159 —	89 10 —	1,714 28 6
195,948	99,783 4 9	201 1 6	295,530 3 3						Summa Tit. III. B. .	262,527 20 6	22,205 8 4	6,554 5 —	295,530 3 3
C.													
Transportverwaltung.													
92,014	68,979 1 11	—	160,993 1 11	55				1	Büreaubedürfnisse u. Druck-sachen	—	—	—	160,993 1 11
54,907	71,557 27 6	—	126,464 27 6	56				3	Zur Unterhaltung und Er-gänzung der Inventarien	—	—	—	126,464 27 6
30,000	6,726 — 5	—	36,726 — 5	57				4	Für Dienstkleidungen . .	—	—	—	36,726 — 5
435	398 1 —	—	833 1 —	58				5	Miettsentschädigungen für gemeinschaftliche und ange-pachtete Dienstgebäude .	—	—	—	833 1 —
1,585	—	430 14 2	1,154 15 10	59				6	Manquements - Entschädi-gungen	—	—	—	1,154 15 10
700	—	161 22 6	538 7 6	60				7	Zur Haltung von Wächter-hunden u. zur Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	—	—	—	538 7 6
179,641	147,661 — 10	592 6 8	326,709 24 2						Summa Tit. III. C. .	274,209 26 —	33,044 3 —	17,474 12 8	326,709 24 2
195,948	99,582 3 3	—	295,530 3 3						Hierzu " " III. B. .	262,527 20 6	22,205 8 4	6,554 5 —	295,530 3 3
68,374	72,718 28 7	—	141,092 28 7						" " III. A. .	112,497 6 —	17,548 2 11	8,783 8 10	141,092 28 7
443,963	319,369 26 —	—	763,332 26 —						Summa Tit. III. .	649,234 22 6	72,797 14 3	32,811 26 6	763,332 26 —

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litt.	Position.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.
Laut Etat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.						Berg-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Obere Ruhrthal-Eisenbahn.	Dientkirchen-Füllich-Düren Stolberg Eisenbahn.	
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.						Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
					IV.			Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage.					
						A.		Das Planum und der Oberbau.					
				61			1	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Dossirungen, Banquetts und aller Neben-Anlagen, als der Parallel-Wege, Uebergänge Rampen, Gräben etc.	57,905 12 —	3,373 28 9	— — —	26 20 —	61,306 — 9
41,806 — —	19,500 — 9	— — —	61,306 — 9	62			2	Unterhaltung des Oberbaues in freier Bahn und der Nebengeleise	759,869 3 2	69,894 29 5	65 9 1	41,470 11 2	871,299 22 10
470,421 — —	400,878 22 10	— — —	871,299 22 10	63			3	Unterhaltung der Brücken, Durchlässe, Uferbedungen, Futtermauern und sonstigen Bauwerke	9,717 28 11	1,028 15 —	— — —	— — —	10,746 13 11
13,454 — —	— — —	2,707 16 1	10,746 13 11	64			4	Unterhaltung größerer Brücken über 30 Fuß Weite .	810 2 —	1,309 22 9	— — —	— — —	2,119 24 9
8,535 — —	— — —	6,415 5 3	2,119 24 9	65			5	Unterhaltung der Tunnel .	3,086 7 10	77 12 —	— — —	— — —	3,163 19 10
4,558 — —	— — —	1,394 10 2	3,163 19 10	66			6	Unterhaltung der Seiten (Einfriedigungen) Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Grasdientenzeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- u. Grenzsteine	39,856 3 4	4,417 19 4	— — —	144 12 10	44,418 5 6
27,453 — —	16,965 5 6	— — —	44,418 5 6	67			7	Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Wärterbuden	11,120 10 10	1,401 10 1	— — —	156 6 —	12,677 26 11
9,747 — —	2,930 26 11	— — —	12,677 26 11	68			8	Für Begräumen des Schnees, Ergänzung und Unterhaltung der Schneegänge und für das Streuen der Schienen mit Sand bei Glätte	15,093 19 10	773 16 —	85 12 10	111 — 4	16,063 19 —
14,533 — —	1,530 19 —	— — —	16,063 19 —	69			9	Für das Rundhalten von Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten Behufs Verhütung von Waldbränden	994 10 10	42 15 —	— — —	— — —	1,036 25 10
80 — —	956 25 10	— — —	1,036 25 10	70			10	Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandsetzung und Unterhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften	25,465 11 5	2,564 20 4	— — —	479 1 —	28,509 2 9
14,188 — —	14,321 2 9	— — —	28,509 2 9	71			11	Unterhaltung der geneigten Ebene zu Homberg, des Bassins, der Steindämme (incl. Baggar-Arbeiten) im Homberger Bassin und der Einfahrten zu den Hebe-thürmen	3,305 9 1	— — —	— — —	— — —	3,305 9 1
5,177 — —	— — —	1,871 20 11	3,305 9 1										
	457,083 13 7	12,388 22 5						Summa T. IV. A.	927,223 29 3	84,884 8 8	150 21 11	42,387 21 4	1,054,046 21 2
609,952 — —	444,694 21 2		1,054,646 21 2										
				72			B.	Bahnhofs-Anlagen.					
							1	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen . .	51,627 7 3	7,982 21 —	— — —	12 — —	59,621 28 3
36,245 — —	23,376 28 3	— — —	59,621 28 3	73			2	Unterhaltung der sämtlichen Gebäude, Weichensteller und Portierbuden, mit Ausschluß der Werkstätten-Gebäude	104,298 19 10	7,905 9 6	— — —	178 12 7	112,382 11 11
55,163 — —	57,219 11 11	— — —	112,382 11 11										
91,408 — —	80,596 10 2	— — —	172,004 10 2					Latus .	155,925 27 1	15,888 — 6	— — —	190 12 7	172,004 10 2

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesammt-Ausgabe.	
Raut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Oberer Ruhrthal-Eisenbahn.	Odentkirchen-Füllich-Düren Stolberg Eisenbahn.		
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.					Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
91,408	80,596 10 2	—	172,004 10 2	74			Transport	155,925 27 1	15,888 — 6	—	190 12 7	172,004 10 2	
587	—	580 8 11	6 21 1	75			3 Unterhaltung der Bauwerke der Hebe-Anstalt zu Homberg und Ruhrort	6 21 1	—	—	—	6 21 1	
36,590	22,914 12 10	—	59,504 12 10	76			4 Unterhaltung der Entwässerungs- und Gas-Anlagen, des Pflasters, der Vieh- und Wagen-Rampen, Stations-Brunnen, Perrons, Laternen, Uhren u. Glocken	56,001 22 1	3,384 8 3	—	118 17 6	59,504 12 10	
34,893	28,906 15 1	—	63,799 15 1	77			5 Unterhaltung der Drehscheiben, Schieberhähnen, Weichen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	59,569 16 7	3,751 27 8	218 16 11	259 13 11	63,799 15 1	
212,500	—	102,364 7 11	110,135 22 1				6 Zur Ergänzung der baulichen Anlagen	103,592 9 2	6,390 23 8	—	152 19 3	110,135 22 1	
375,978	132,417 8 1	102,944 16 10	405,450 21 3				Summa Tit. IV. B.	375,096 6 —	29,414 25 1	218 16 11	721 3 3	405,450 21 3	
	29,472 21 3	—	—				C. Telegraphen mit Zubehör.						
10,015	7,232 26 6	—	17,247 26 6	78			1 Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile und der Bahnhofssignale	15,807 25 —	1,414 19 —	—	25 12 6	17,247 26 6	
24,493	—	2,353 — 10	22,139 29 2	79			2 Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke und Batterien	18,594 20 1	2,154 9 2	1,080 10 11	310 19 —	22,139 29 2	
34 508	4,879 25 8	—	39,387 25 8				Summa Tit. IV. C.	34,402 15 1	3,568 28 2	1,080 10 11	336 1 6	39,387 25 8	
375 978	29,472 21 3	—	405,450 21 3				Hierzu " " " B.	375,096 6 —	29,414 25 1	218 16 11	721 3 3	405,450 21 3	
609 952	444,694 21 2	—	1,054,646 21 2				" " " A.	927,223 29 3	84,884 8 8	150 21 11	42,387 21 4	1,054,646 21 2	
1,020,438	479,047 8 1	—	1,499,485 8 1				Summa Tit. IV.	1,336,722 20 4	117,868 1 11	1,449 19 9	43,444 26 1	1,499,485 8 1	
	—	—	—				V. Kosten des Bahntransports.						
	—	—	—				A. Kosten der Züge.						
19,458	5,173 24 —	—	24,631 24 —	80			1 Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:					24,631 24 —	
681,750	443,090 3 1	—	1,124,840 3 1				a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven	—	—	—	—	—	
13,020	12,448 3 4	—	25,468 3 4	81			b) Kohlen incl. Verwiegen, Verladen etc.	—	—	—	—	1,124,840 3 1	
98,645	11,146 26 7	—	109,791 26 7	82			c) Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen	—	—	—	—	25,468 3 4	
38,010	12,509 18 2	—	50,519 18 2	83			2 Schmirmaterial für Locomotiven und Tender	—	—	—	—	109,791 26 7	
28,399	5,093 10 —	—	33,492 10 —	84			3 Fuß- und Verpackungsmaterial für dieselben	—	—	—	—	50,519 18 2	
5,358	2,763 11 7	—	8,121 11 7	85			4 Schmirmaterial für Wagen	—	—	—	—	33,492 10 —	
49,180	22,612 5 2	—	71,792 5 2	86			5 Fußmaterial für Wagen	—	—	—	—	8,121 11 7	
1,851	6,918 5 4	—	8,769 5 4	87			6 Beleuchtung der Züge	—	—	—	—	71,792 5 2	
3,676	5,071 24 1	—	8,747 24 1	88			7 Heizungsmaterial für die beiden Hebehürme zu Ruhrort und Homberg	—	—	—	—	8,769 5 4	
328	213 15 11	—	541 15 11	89			8 Desgl. für die Dampfboote	—	—	—	—	8,747 24 1	
1,088	—	217 21 11	870 8 1	90			9 Schmirmaterial für die Hebeemaschinen	—	—	—	—	541 15 11	
513	48 8 10	—	561 8 10				10 Schmier- und Fußmaterial für die Dampfboote	—	—	—	—	870 8 1	
	527,089 6 1	217 21 11	—				11 Beleuchtung der Rheinfähre	—	—	—	—	561 8 10	
941,276	526,871 14 2	—	1,468,147 14 2				Summa Tit. V. A.	1,282,226 20 4	148,491 10 7	78,525 13 9	8,903 29 6	1,468,147 14 2	

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesammt-Ausgabe.	
Raut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Oberer Ruhrthal-Eisenbahn.	Odentkirchen-Füllich-Düren Stolberg Eisenbahn.		
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.					Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
8,426	4,518 10 2	—	12,944 10 2	91			B. Unterhaltung der Betriebsmittel.						
47,800	21,801 2 3	—	69,601 2 3				1 Allgemeine Kosten des Betriebs:						
9,652	2,941 5 9	—	12,593 5 9				a) Unterhaltung, Heizung, Schmieren und Bedienung der stehenden Dampfmaschinen in den Werkstätten	—	—	—	—	12,944 10 2	
32,940	7,544 10 11	—	40,484 10 11				b) Unterhaltung und Ersatz der Arbeitsmaschinen u. Werkzeuge	—	—	—	—	69,601 2 3	
18,282	8,171 25 —	—	26,403 25 —				c) Kosten der Heizung, Beleuchtung u. Reinigung der Werkstätten und Materialien, Geräte und Löhne	—	—	—	—	12,593 5 9	
357,475	181,049 2 2	—	538,524 2 2				d) Löhne der bei der Reparatur beschäftigten Handwerker	—	—	—	—	40,484 10 11	
351,041	171,472 21 8	—	522,513 21 8				e) Sonstige allgemeine Kosten	—	—	—	—	26,403 25 —	
4,323	5,752 14 8	—	10,075 14 8	92			2 Unterhaltung, Reparatur u. Ergänzung der Betriebsmittel:						
6,189	—	2,716 — 2	3,472 29 10				a) der Locomotiven und Tender	—	—	—	—	538,524 2 2	
2,546	746 21 11	—	3,292 21 11				b) der Wagen	—	—	—	—	522,513 21 8	
2,005	—	161 9 6	1,843 20 6				c) aller sonstigen Betriebsmittel (geneigte Ebene etc.)	—	—	—	—	10,075 14 8	
840,629	401,120 14 10	—	1,241,749 14 10				3 Unterhaltung der Dampfboote, Schalen und Ponten	—	—	—	—	3,472 29 10	
	403,997 24 6	2,877 9 8	—				4 Desgl. der Hebeemaschinen zu Homberg und Ruhrort	—	—	—	—	3,292 21 11	
	—	—	—				5 Desgl. der Drahtseile, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräte des Rheintrajekts zu Homberg	—	—	—	—	1,843 20 —	
	—	—	—				Summa Tit. V. B.	1,042,209 7 2	125,593 — 5	66,416 9 4	7,530 27 11	1,241,749 14 10	
	—	—	—				C. Kosten der Werkstätten- und Transport-Anlagen.						
8,799	14,615 24 6	—	23,414 24 6	96			1 Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude, Schienen, Weichen, Drehscheiben etc. auf den Werkstättenhöfen	—	—	—	—	23,414 24 6	
55,284	38,571 27 6	—	93,855 27 6	97			2 Unterhaltung, Wiederherstellung und Reinigung der Locomotiv- und Wagen-Schuppen, Feuer-Gruben, Wasserstationen, Wasserkräne, Pumpen, Brunnen, (excl. Wirtschaftsbrennen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung und Ersatz der Hebekräne und Brückenwagen	—	—	—	—	93,855 27 6	
64,083	53,187 22 —	—	117,270 22 —				Summa Tit. V. C.	98,426 4 11	11,860 29 11	6,272 10 6	711 6 8	117,270 22 —	
840,629	401,120 14 10	—	1,241,749 14 10				Hierzu " " " B.	1,042,209 7 2	125,593 — 5	66,416 9 4	7,530 27 11	1,241,749 14 10	
841,276	526,871 14 2	—	1,468,147 14 2				" " " A.	1,232,226 20 4	148,491 10 7	78,525 13 9	8,903 29 6	1,468,147 14 2	
1,845,988	981,179 21 —	—	2,827,167 21 —				Summa Tit. V.	2,372,862 2 5	285,945 10 11	151,214 3 7	17,146 4 1	2,827,167 21 —	

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.	
Laut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Ausgabe.	Berg-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Oberer Ruhrthal-Eisenbahn.		Odentkirchen-Jülich-Düren Stolberg Eisenbahn.
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.						Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
VI.													
A. Sonstige Ausgaben.													
Allgemeine Verwaltung.													
25,200	8,696 7 9		33,896 7 9	98	1							33,896 7 9	
1,505	3,237 18 5		4,742 18 5	99	2							4,742 18 5	
88,360	24,418 28 3		112,778 28 3	100	3							112,778 28 3	
17,782		278 17 3	17,503 12 9	101	6							17,503 12 9	
6,983	3,868 27 11		10,851 27 11	102	7							10,851 27 11	
139,830	39,943 5 1		179,773 5 1		Summa Tit. VI. A.				147,795 27 1	19,057 16 11	10,357 28 —	2,561 23 1	179,773 5 1
B. Bahn-Verwaltung.													
7,590	2,950 9 —		9,940 9 —	103	3				8,589 3 —	728 19 3	359 1 9	263 15 —	9,940 9 —
8,342	1,798 29 11		10,140 29 11	104	7				9,299 2 2	711 22 9	130 5 —		10,140 29 11
15,932	4,149 8 11		20,081 8 11		Summa Tit. VI. B.				17,888 5 2	1,440 12 —	489 6 9	263 15 —	20,081 8 11
C. Transport-Verwaltung.													
3,600		1,090 17 8	2,509 12 4	105	3								2,509 12 4
43,000	73,792 19 4		116,792 19 4	106	4								116,792 19 4
13,000	21,237 9 7		34,237 9 7	107	5								34,237 9 7
24,370	17,602 19 10		41,972 19 10	108	7								41,972 19 10
810,000	322,526 12 1		632,526 12 1	109	8								632,526 12 1
393,970	434,068 13 2		828,038 13 2		Summa Tit. VI. C.				696,649 2 8	84,706 15 6	42,838 6 4	3,844 18 8	828,038 13 2
15,932	4,149 8 11		20,081 8 11		Hierzu " " " B.				17,888 5 2	1,440 12 —	489 6 9	263 15 —	20,081 8 11
139,830	39,943 5 1		179,773 5 1		" " " A.				147,795 27 1	19,057 16 11	10,357 28 —	2,561 23 1	179,773 5 1
549,782	478,160 27 2		1,027,892 27 2		Summa Tit. VI.				862,333 4 11	105,204 14 5	53,685 11 1	6,669 26 9	1,027,892 27 2
VII. Verzinsung und Amortisation.													
38,943			38,943	110	1				38,943				38,943
87,358 15			87,358 15	111	2				87,358 15				87,358 15
126,301 15			126,301 15		Latus				126,301 15				126,301 15

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Ist-Ausgabe.				Gesamt-Ausgabe.	
Laut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.					Ausgabe.	Berg-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Oberer Ruhrthal-Eisenbahn.		Odentkirchen-Jülich-Düren Stolberg Eisenbahn.
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.						Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
126,301 15			126,301 15		Transport				126,301 15				126,301 15
86,382			86,382	112	3				86,382				86,382
352,291 15			352,291 15	113	4				352,291 15				352,291 15
744,075			744,075	114	5				744,075				744,075
450,000		140,000	310,000	115	6				310,000				310,000
	290,790		290,790	116	6a				290,790				290,790
192,731 15			192,731 15	117	1/5				192,731 15				192,731 15
31,600			31,600	118	7				31,600				31,600
15,678			15,678	119	8				15,678				15,678
14,580			14,580	120	7/8				14,580				14,580
49,516			49,516	121	9				49,516				49,516
52,735 15			52,735 15	122	10				52,735 15				52,735 15
21,998 15			21,998 15	123	9/10				21,998 15				21,998 15
55,240			55,240	124	11				55,240				55,240
52,880			52,880	125	12				52,880				52,880
34,290			34,290	126	13				34,290				34,290
39,590			39,590	127	11/13				39,590				39,590
23,193			23,193	128	14				23,193				23,193
19,400			19,400	129	15				19,400				19,400
34,290			34,290	130	16				34,290				34,290
20,967			20,967	131	14/16				20,967				20,967
400,000			400,000	132	17				400,000				400,000
65,748			65,748	133	18				65,748				65,748
27,800			27,800	134	18				27,800				27,800
2,911,287 15	290,790	140,000	3,062,077 15		Latus				3,062,077 15				3,062,077 15

Soll-Ausgabe.				Laufende Nr.	Titel.	Litt.	Position.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe.				Gesammt-Ausgabe.
Laut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.						Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Obere Ruhrthal-Eisenbahn.	Odentkirchen-Jülich-Düren Stolberg Eisenbahn.	
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.						Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
2,911,287 15	290,790	140,000	3,062,077 15					Transport	3,062,077 15				3,062,077 15
31,746 2 10			31,746 2 10	135			19	Zinsen à 3½ % von der Buchschuld an die Königl. Staats-Regierung von ursprünglich 937,500 Thlr. nach Abzug der darauf erstatteten Beträge	31,746 2 10				31,746 2 10
4,687 15			4,687 15	136			19	Amortisation der Buchschuld an den Staat	4,687 15				4,687 15
14,000			14,000	137			20	Zinsen à 4 % von dem der National-Invaliden-Stiftung überwiesenen Kapitale ad 350,000 Thlr.	14,000				14,000
419,751 15			419,751 15	138			21	Zinsen à 3½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe III. Serie I. Emission		419,751 15			419,751 15
199,920		1,000	198,920	139			22	Zinsen à 3½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe III. Serie Litt. B.		198,920			198,920
10,328 15			10,328 15	140			21	Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihe III. Serie		10,328 15			10,328 15
22,550		427 4 2	22,122 25 10	141			23	Verzinsung u. Amortisation der von Zechen u. Gewerkschaften behufs Beschaffung von Kohlenwagen eingezahlten Beträge	22,122 25 10				22,122 25 10
30,000	89,287 24 10		119,287 24 10	142			24	Entschädigung, welche die eine Bahn-Abtheilung der anderen für die Benutzung der von dieser mehr beschafften Betriebsmittel zu leisten hat		47,643 1 9	63,236 28 6	8,407 24 7	119,287 24 10
20,503 27 2	1,707 5		22 210 27 7	143			25	Antheil der Westfälischen Eisenbahn von dem Ertrage der Strecke Warburg-Hauesda und des Holländischen Staates an der Strecke Gränze bei Kaldenkirchen nach Venlo	22,210 27 7				22,210 27 7
	381,784 25	3 141,427 4 2						Summa Tit. VII.	3,156,844 26 3	676,643 1 9	63,236 28 6	8,407 24 7	3,905,132 21 1
3,664,775	240,357 21 1		3,905,132 21 1										
					VIII			Rücklagen zu den Reserve- und Erneuerungsfonds.					
122,915		6,570	116,345	144			1	Rücklagen zum Reservefond	102,000	14,345			116,345
1,848,650		60,446 7	1,788,203 23	145			2	Desgl. zu dem Fond zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel	1,536,930 29 3	185,251 22	59,297 10 6	6,723 21 3	1,788,203 23
1,971,565		67,016 7	1,904,548 23					Summa Tit. VIII.	1,638,930 29 3	199,596 22	59,297 10 6	6,723 21 3	1,904,548 23

Soll-Betrag.				Titel.	Ist-Betrag.				Gesamt-Betrag.
Laut Stat.	Zugang.	Abgang.	Wirkliches Soll.		Berg.-Märk. Eisenbahn.	Ruhr-Sieg Eisenbahn.	Oberer Ruhrthal-Eisenbahn.	Odenkirchen-Jülich-Düren-Stolberg-Eisenbahn.	
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.		Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
3,183,269		301,347 21 5	2,881,921 8 7	I. Befoldungen	2,418,526 16 7	287,741 4 5	150,893 4 5	24,760 13 2	2,881,921 8 7
2,040,698	511,357 21 9		2,552,055 21 9	II. Andere persönliche Ausgaben	2,141,226 12 10	257,822 15	132,794 11 10	20,212 12 1	2,552,055 21 9
443,963	319,369 26		763,332 26	III. Sächliche Verwaltungskosten	649,234 22 6	72,797 14 3	32,811 26 6	8,488 22 9	763,332 26
1,020,438	479,047 8 1		1,499,485 8 1	IV. Unterhaltung u. Erneuerung der Bahn-Anlagen	1,336,722 20 4	117,868 1 11	1,449 19 9	43,444 26 1	1,499,485 8 1
1,845,988	981,179 21		2,827,167 21	V. Kosten des Bahn-Transports	2,372,862 2 5	285,945 10 11	151,214 3 7	17,146 4 1	2,827,167 21
549,732	478,160 27 2		1,027,892 27 2	VI. Sonstige Ausgaben	862,333 4 11	105,204 14 5	53,685 11 1	6,669 26 9	1,027,892 27 2
3,664,775	240,357 21 1		3,905,132 21 1	VII. Verzinsung u. Amortisation	3,156,844 26 3	676,643 1 9	63,236 28 6	8,407 24 7	3,905,132 21 1
1,971,565		67,016 7	1,904,548 23	VIII. Rücklagen zu den Reserve- u. Erneuerungsfonds	1,638,930 29 3	199,596 22	59,297 10 6	6,723 21 3	1,904,548 23
	3,009,473 5 1	368,363 28 5		Summa der Ausgabe	14,576,681 15	12,003,618 24 8	645,382 26 2	135,854	17,361,537 6 8
14,720,428	2,641,109 6 8		17,361,537 6 8	Abschluss.					
17,385,293	1,360,941 19 4		18,746,234 19 4	Die Einnahmen betragen	16,162,922 27 6	1,955,838 28 5	591,187 6 9	36,285 16 8	18,746,234 19 4
14,720,428	2,641,109 6 8		17,361,537 6 8	„ Ausgaben „	14,576,681 15	12,003,618 24 8	645,382 26 2	135,854	17,361,537 6 8
3,664,865		1280167 17 4	1,384,697 12 8	Die Mehr-Einnahme beträgt also	1,586,241 12 5				1,384,697 12 8
				Die Mehr-Ausgabe dagegen.		47,779 26 3	54,195 19 5	99,568 14 1	

Vertheilung der Ausgaben auf die Allgemeine, Bahn- und Transport-Verwaltung.

Titel.	Gesamt- Ausgabe.			Bergisch-Märkische Eisenbahn.						Ruhr-Sieg Eisenbahn.						Obere Ruhrthal Eisenbahn.					
				Allgemeine		Bahn-		Transport-		Allgemeine		Bahn-		Transport-		Allgemeine		Bahn-		Transport-	
				Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.	Verwaltung.
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I.	2,881,921	8	7	181,329	25	8	1,121,111	28	7	1,116,084	22	4	24,845	2	6	128,400	17	1	134,495	14	10
II.	2,552,055	21	9	258,173	25	3	221,295	18	7	1,661,756	29	—	35,373	23	3	22,195	29	11	200,252	16	10
III.	763,332	26	—	112,497	6	—	262,527	20	6	274,209	26	—	17,548	2	11	22,205	8	4	33,044	3	—
IV.	1,499,485	8	1	—	—	—	1,336,722	20	4	—	—	—	—	—	—	117,868	1	11	—	—	—
V.	2,827,167	21	—	—	—	—	—	—	—	2,372,862	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI.	1,027,892	27	2	147,795	27	1	17,888	5	2	696,649	2	8	19,057	16	11	1,440	12	—	84,706	15	6
Sa.	11,551,855	22	7	699,796	24	—	2,959,546	3	2	6,121,562	22	5	96,824	20	7	292,110	9	3	738,444	1	1
																			53,455	22	9
																			80,844	—	7
																			388,548	23	10

Odenkirchens-Fürstl. Dären-Stol- berger Eisenbahn.											
Titel.	Allgemeine Verwaltung.			Bahn- Verwaltung.			Transport- Verwaltung.				
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		
I.	3,649	25	2	13,045	25	6	8,064	22	6		
II.	5,196	16	10	3,008	3	2	12,007	22	1		
III.	2,264	10	10	4,242	29	5	1,981	12	6		
IV.	—	—	—	43,444	26	1	—	—	—		
V.	—	—	—	—	—	—	17,146	4	1		
VI.	2,561	23	1	263	15	—	3,844	18	8		
Sa.	13,672	15	11	64,005	9	2	43,044	19	10		

Recapitulation.

	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.			Titel.	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Bergisch-Märkische Eisenbahn . .	699,796	24	—	2,959,546	3	2	6,121,562	22	5	I.	223,982	6	7	1,328,169	28	1	1,329,769	3	11
Ruhr-Sieg Eisenbahn	96,824	20	7	292,110	9	3	738,444	1	1	II.	318,901	13	—	253,239	3	10	1,979,915	4	11
Obere Ruhrthal Eisenbahn	53,455	22	9	80,844	—	7	388,548	23	10	III.	141,092	28	7	295,530	3	3	326,709	24	2
Odentkirchen-Jülich-Düren-Stolberger Eisenbahn	13,672	15	11	64,005	9	2	43,044	19	10	IV.	—	—	—	1,499,485	8	1	—	—	—
										V.	—	—	—	—	—	—	2,827,167	21	—
										VI.	179,773	5	1	20,081	8	11	828,038	13	2
Summa	863,749	23	3	3,396,505	22	2	7,291,600	7	2		863,749	23	3	3,396,505	22	2	7,291,600	7	2
				11,551,855	22	7								11,551,855	22	7			