

U e b e r s i c h t

des Personen=Verkehrs nach Abgangs=Stationen, Klassen, Erträgen und Neben=Erträgen.

Station.	Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitionen: Schein.	Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Couriers- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
	Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Aachen M. und L.	2,088	6,044	11,409	1,410	13,127	56,554	90,499	2,510	21,568	72,116	1,374	278,699	
Nichterich	—	—	—	27	460	2,885	24,509	92	860	1,784	—	30,617	
Kohlscheidt	—	—	—	47	1,061	7,728	30,771	94	3,876	25,508	183	69,268	
Herzogenrath	—	—	—	120	1,579	9,926	13,022	196	5,302	34,254	292	64,691	
Basenberg	—	—	—	16	120	2,787	15,591	62	230	1,728	—	20,534	
Geilenkirchen	—	—	—	139	2,076	14,038	30,926	368	4,884	31,988	620	55,039	
Lindern	—	—	—	88	1,658	9,980	16,030	78	3,082	23,574	801	55,291	
Baal	—	—	—	62	798	7,517	8,570	90	1,534	17,702	365	36,638	
Erftelenz	—	—	—	68	2,066	14,460	22,613	92	4,242	37,968	1,286	82,795	
Widrath	—	—	—	98	3,006	21,382	16,856	92	6,334	35,506	396	83,670	
Rheydt	75	1,025	1,921	247	7,689	28,087	21,812	626	19,197	31,734	478	112,891	
M. Gladbach	206	2,262	3,805	759	16,343	86,819	94,303	2,370	51,775	150,354	3,125	412,121	
Stolberg	—	—	—	7	143	1,151	813	30	290	2,392	55	4,881	
Eschweiler-Mue	—	—	—	13	126	1,245	2,303	4	172	2,372	—	6,235	
Eschweiler	—	—	—	34	415	3,494	4,641	46	664	5,250	95	14,639	
Weisweiler	—	—	—	4	116	918	1,832	4	176	2,212	36	5,298	
Inden	—	—	—	4	148	804	638	4	440	3,118	46	5,202	
Düren	—	—	—	58	596	2,228	1,329	74	1,566	5,204	1,179	12,234	
Krauthausen	—	—	—	1	74	1,289	920	4	198	1,674	31	4,191	
Jülich	—	—	—	69	827	4,037	3,162	368	2,232	7,040	2,066	19,801	
Amelen	—	—	—	5	149	1,078	935	2	420	3,196	66	5,861	
Oberath	—	—	—	1	144	1,202	1,404	—	276	2,928	29	5,984	
Hoch-Neufkirchen	—	—	—	11	345	1,872	1,151	48	570	3,052	18	7,067	
Odenkirchen	—	—	4	61	2,562	13,346	1,493	70	3,672	14,166	158	35,532	
Müllfort	—	—	—	1	325	2,472	400	4	310	1,844	—	5,356	
Rheydt-Geneiken	—	—	—	43	1,954	11,418	1,704	88	2,096	5,892	55	23,250	
Bierfen	22	18	4	440	5,743	33,015	63,131	1,810	20,674	91,374	445	216,676	
Dülken	—	—	—	85	2,937	14,068	39,883	300	6,998	22,430	254	86,955	
Boisheim	—	—	—	2	521	3,929	19,773	18	802	8,160	43	33,248	
Brenell	—	—	—	27	872	5,139	24,392	34	2,356	14,470	28	47,318	
Kaldenkirchen	—	—	1	35	1,055	3,529	12,912	40	1,428	6,292	16	25,308	
Benlo	—	—	—	101	1,460	6,254	30,806	76	1,702	6,504	5	46,908	
Anrath	—	—	—	14	264	6,137	10,258	44	1,642	40,314	41	58,714	
Erfeld	165	230	68	596	10,541	42,971	38,960	2,198	32,132	108,924	1,497	238,282	
Uerdingen	—	—	—	263	3,240	17,256	13,064	1,042	6,374	35,446	144	76,829	
Trompet	—	—	—	29	438	4,439	7,470	2	624	12,286	217	25,505	
Homburg	—	—	—	76	1,527	8,840	10,578	32	2,564	14,162	528	38,307	
Corfchenbroich	—	—	—	10	261	4,593	11,502	6	570	5,390	—	22,332	
Kleinenbroich	—	—	—	43	559	6,791	19,463	12	706	16,674	198	44,446	
Büttgen	—	—	—	21	231	2,904	6,630	12	192	3,128	—	13,118	
Neuf.	65	974	1,456	579	9,767	53,638	59,972	2,398	42,091	153,092	12,666	336,698	
Heerdt	—	—	—	18	864	2,364	24,920	20	1,112	5,724	—	35,022	
Obercassel	—	—	—	256	3,316	12,889	36,659	1,118	12,130	50,302	1,005	117,675	
Düffeldorf	1,330	6,199	3,973	4,459	37,942	102,970	77,765	9,991	94,196	181,845	16,716	537,386	
Gerresheim	—	—	—	402	2,940	14,554	9,025	1,228	6,690	37,116	690	72,645	
Erkrath	—	55	9	130	1,184	8,488	4,258	68	3,048	26,442	232	43,914	
Hochdahl	2	100	—	136	2,356	12,686	6,187	296	7,960	30,774	361	60,858	
Haan	2	10	—	44	1,437	13,517	7,376	58	3,580	37,492	244	63,863	
Deutz	874	7,569	5,124	2,275	24,539	58,500	32,043	3,824	41,809	53,922	12,708	243,187	
Bensberg	—	—	—	148	3,051	10,608	40	238	6,424	24,000	4,116	48,625	
Berg-Gladbach	—	—	—	159	2,363	14,247	27	352	9,566	72,370	662	99,746	
Dellbrück	—	—	—	28	614	13,068	132	42	1,540	5,802	105	21,331	
Mülheim a. Rhein	2	43	22	356	6,948	54,057	17,430	674	15,015	40,860	1,966	137,373	
Schlebusch	—	—	—	138	1,459	9,559	8,842	318	2,244	17,398	154	40,112	
Opladen	—	—	—	126	3,307	18,467	23,986	280	9,292	31,338	606	87,402	
Leichlingen	—	—	—	41	1,281	13,144	12,474	56	3,046	26,758	66	56,866	
Obligs-Wald	36	483	795	139	5,090	38,631	21,107	486	20,274	114,766	832	202,639	
Solingen	14	454	556	262	6,091	30,997	14,193	1,660	39,545	113,756	1,801	209,329	
Bohminkel	3	168	1,263	380	7,191	46,097	23,433	742	17,632	89,688	2,305	188,902	
Dornap	—	—	—	49	1,654	9,513	5,248	88	2,366	16,816	113	35,847	
Aprath	—	—	—	38	1,360	6,149	2,269	44	2,154	8,528	87	72,728	
Revißes	—	—	—	47	1,836	16,560	13,832	162	5,334	35,260	197	56,866	
Langenberg	1	5	4	111	2,899	16,182	16,346	430	12,057	38,344	287	86,666	
Nierenhof	—	—	—	23	721	5,570	5,009	16	1,194	6,296	29	18,868	
Kupferdreh	—	—	—	75	2,410	20,392	15,096	162	10,798	64,388	307	113,628	
Heberruhr	—	—	—	17	677	3,984	2,669	48	1,472	6,862	54	15,783	
Werden	—	—	—	268	4,489	22,692	13,404	426	11,148	26,730	1,607	80,764	
Kettwig	—	—	—	171	2,602	12,363	11,873	444	6,782	18,546	194	52,975	
Söfel	—	—	—	42	326	4,129	2,600	36	830	10,534	—	18,497	
Ratingen	—	—	—	105	1,929	12,957	13,325	178	6,410	30,078	538	65,520	
Latus	4,885	25,644	30,512	16,157	230,199	1,127,554	1,198,089	38,925	612,469	2,285,937	76,818	5,647,169	

Ertrag der Personen-Beförderung													
gegen erhöhtes Personen-Fahrtgeld in Courier- und Schnellzügen						gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in andern Personenzügen							
I.		II.		III.		I.		II.		III.		IV.	
Klasse						Klasse							
Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.	Zhr.	S. P.
3,672	13 2	15,649	21 2	6,343	16 8	2,559	1 4	15,597	20 —	31,113	15 7	14,195	15 —
—	—	—	—	—	—	19	25	96	6 —	337	6 —	916	2 —
—	—	—	—	—	—	25	23	275	22 —	1,329	2 —	2,266	10 —
—	—	—	—	—	—	73	16	855	24 —	2,952	2 —	2,086	21 —
—	—	—	—	—	—	12	27	37	23 —	453	10 —	2,419	26 —
—	—	—	—	—	—	141	23	1,301	6 —	5,082	2 2	9,737	23 —
—	—	—	—	—	—	104	6	1,186	11 —	3,903	17 2	3,849	24 —
—	—	—	—	—	—	70	11	491	16 —	2,242	3 —	1,803	18 —
—	—	—	—	—	—	76	8	1,297	24 —	4,619	26 6	3,624	19 —
—	—	—	—	—	—	50	2	994	1 —	3,547	8 —	1,510	4 —
125	—	880	16 6	727	19 —	149	13 9	2,683	8 8	4,717	13 2	2,267	17 —
396	14 5	3,104	22 10	2,019	18 2	490	15 11	6,474	18 7	19,419	4 3	13,166	20 6
—	—	—	—	—	—	3	5	93	22 —	284	28 —	127	—
—	—	—	—	—	—	3	28	41	15 —	112	16 —	98	18 —
—	—	—	—	—	—	26	13	134	22 —	540	—	351	12 —
—	—	—	—	—	—	—	22	17	22 —	111	28 —	109	20 —
—	—	—	—	—	—	3	17	57	10 —	142	12 —	72	7 —
—	—	—	—	—	—	30	17	302	15 —	674	13 —	229	16 —
—	—	—	—	—	—	—	8	14	2 —	174	13 —	93	11 —
—	—	—	—	—	—	37	13	411	12 —	1,013	6 —	446	24 —
—	—	—	—	—	—	5	6	78	10 —	334	17 —	180	1 —
—	—	—	—	—	—	—	4	48	13 —	275	2 —	202	5 —
—	—	—	—	—	—	3	18	118	8 —	307	6 —	108	3 —
—	—	26	24 —	—	—	30	6	750	18 —	1,765	7 6	129	23 —
—	—	—	—	—	—	—	4	44	25 —	225	5 —	50	12 6
—	—	—	—	—	—	12	13	306	19 —	1,066	28 —	132	15 —
47	21 —	45	19 —	4	24 —	281	2 8	2,098	1 11	7,385	25 5	6,626	20 —
—	—	—	—	—	—	50	—	1,071	8 6	2,369	21 —	2,865	8 —
—	—	—	—	—	—	1	19	161	7 —	601	22 —	1,382	27 6
—	—	—	—	—	—	31	25	299	24 —	937	15 —	2,238	23 —
—	—	7	2 —	—	—	74	6	418	7 —	676	17 —	1,183	25 —
—	—	—	—	—	—	153	26	1,161	4 —	2,702	— 6	4,415	20 6
—	—	—	—	—	—	7	12	135	—	1,121	25 —	1,354	5 —
444	4 4	598	11 10	252	10 10	503	25 6	6,483	4 3	12,422	20 11	6,576	7 6
—	—	—	—	—	—	125	23	892	28 5	2,418	5 6	1,254	5 —
—	—	—	—	—	—	15	22	173	12 6	815	—	917	2 6
—	—	—	—	—	—	62	23	846	7 6	3,116	4 6	2,087	12 6
—	—	—	—	—	—	2	26	39	7 —	405	25 —	527	6 —
—	—	—	—	—	—	23	15	183	1 —	1,064	18 —	1,778	15 —
—	—	—	—	—	—	4	1	41	4 —	321	22 —	558	19 —
222	— 1	2,052	9 3	1,479	11 3	364	29 5	4,467	26 10	13,656	29 11	6,247	—
—	—	—	—	—	—	2	12	87	12 —	158	23 —	833	25 —
—	—	—	—	—	—	52	6	581	22 —	1,661	22 6	2,296	22 —
4,266	14 11	13,219	8 —	5,181	12 —	3,863	8 9	22,564	19 1	36,715	8 —	18,224	3 6
—	—	—	—	—	—	76	24 —	501	— 6	1,688	4 6	821	6 —
—	—	—	—	—	—	31	24 6	245	3 6	1,168	17 6	393	14 6
6	12 —	56	14 —	3	19 —	57	7 6	833	4 6	2,215	1 6	776	27 —
1	28 —	3	6 —	32	26 —	15	27 6	343	18 6	2,009	8 —	845	7 —
3,166	9 5	15,571	8 4	6,334	22 7	3,338	18 6	22,561	29 2	29,978	28 2	10,383	23 6
—	—	—	—	—	—	86	10 —	1,149	24 —	2,297	25 —	14	4 —
—	—	—	—	—	—	50	23 6	528	21 6	1,912	21 6	7	1 —
—	—	—	—	—	—	5	26 —	83	21 —	977	14 —	13	6 —
—	—	—	—	—	—	193	21 —	2,406	3 6	8,987	9 —	2,767	16 6
—	—	—	—	—	—	52	17 6	341	20 —	1,351	11 6	793	16 6
—	—	—	—	—	—	71	20 —	1,259	24 —	3,624	20 6	2,779	29 6
—	—	—	—	—	—	21	9 —	381	27 —	2,049	26 —	1,195	29 6
42	16 —	368	23 —	376	19 —	63	20 6	1,519	25 6	6,441	20 6	2,489	— 6
41	—	838	24 1	536	13 5	210	14 6	3,408	23 9	7,617	23 2	1,627	18 6
3	2 —	123	5 —	222	21 —	169	21 —	2,179	18 —	9,744	29 6	4,102	25 —
—	—	—	—	—	—	21	26 6	382	21 —	1,582	3 6	606	9 6
—	—	—	—	—	—	14	7 —	388	8 6	1,179	11 6	294	13 —
—	—	—	—	—	—	41	18 —	891	29 6	3,886	10 6	1,435	29 —
—	—	—	—	—	—	97	3 —	1,648	25 6	3,549	15 —	1,715	7 —
—	—	—	—	—	—	13	12 —	234	16 6	934	10 6	354	18 6
—	—	—	—	—	—	42	1 —	920	1 6	4,418	22 6	1,838	18 —
—	—	—	—	—	—	7	1 —	186	25 6	782	5 6	258	15 6
—	—	—	—	—	—	194	21 6	2,032	28 —	4,977	25 —	1,520	3 6
—	—	—	—	—	—	100	17 —	1,044	25 6	2,497	6 —	1,062	8 —
—	—	—	—	—	—	27	23 —	88	23 —	749	26 —	306	17 —
—	—	—	—	—	—	52	21 6	628	4 —	2,516	23 —	1,431	10 —
12,448	9 4	52,652	12 9	23,494	4 11	14,612	14 10	121,610	13 2	284,436	25 11	161,379	28 —

Ertrag der Personen-Beförderung										Neben:			
gegen ermäßigtes Personen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen zc.										Militärs auf Requisitionen- Schein.		Gepäck.	
Klasse										Summa.		Gewicht	
I.		II.		III.								Ertrag	
Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	volles Ctr.	Uebergewicht Ctr.
2,384	2	13,468	15 8	21,721	1 6	324	19	127,029	19 1	14,471,8	5,776,3	3,862	23 11
18	2	178	12	250	29	—	—	1,816	22	—	—	—	—
23	13	598	21	2,995	21	14	2	7,528	24	111,8	24,9	7	26
74	6	1,426	26	5,788	12	14	26	13,272	13	488,4	173,0	52	28 6
30	26	77	20	387	16	—	—	3,419	28	—	—	—	—
230	4	1,934	25	8,369	—	104	9	26,901	2 2	1,875,2	1,037,2	372	21
52	9	1,432	9	6,633	29	139	11	17,301	26 2	1,322,5	664,4	196	19 6
68	26	704	14	4,183	10	84	24	9,649	2	616,3	269,0	87	1
56	21	1,725	22	9,111	11	123	28	20,636	9 6	2,154,5	787,1	198	16
20	4	1,580	6	6,149	2	58	22	13,909	19	1,691,3	382,0	90	6
350	—	5,183	2 8	7,263	7	67	19 8	24,414	27 5	3,634,4	1,625,2	483	25 2
1,075	26	17,481	28	32,611	1	379	14 6	96,620	4 2	8,969,9	3,938,3	1,177	14 9
17	3	106	13	451	24	5	19	1,089	24	66,1	35,3	9	27
23	—	60	2	160	15	—	—	477	27	9,1	3,1	2	2
16	8	160	15	791	25	10	3	2,031	8	107,3	55,6	16	6
—	—	20	23	208	14	2	8	472	8	13,2	8,4	3	7 6
—	—	90	17	348	6	1	25	716	22	16,5	7,1	2	26
—	—	481	20	1,036	5	107	13	2,890	20	290,6	133,1	36	28
28	11	27	21	178	10	1	22	490	18	8,3	4,5	1	12 6
136	15	635	4	1,430	12	256	—	4,366	26	405,7	185,3	45	26
—	—	130	28	632	10	6	8	1,368	2	45,2	19,2	4	13
—	—	76	18	533	11	3	1	1,138	24	40,9	17,6	4	15
13	17	139	22	464	19	2	14	1,157	17	51,3	24,0	8	3 6
17	17	937	12	2,115	13	15	15	5,788	15 6	925,3	549,4	184	27
2	—	75	—	263	14	—	—	661	— 6	11,7	3,8	1	—
42	9	464	5	1,103	22	9	27	3,138	18	445,8	246,6	71	28
696	8	5,018	2 4	15,004	9	69	4	37,272	17 4	3,051,0	1,440,0	327	3 7
125	14	1,856	—	3,942	23	45	20	12,326	4 6	1,280,9	571,7	138	10 3
3	2	190	—	1,434	9	7	22	3,782	18 6	352,0	275,4	66	23
15	27	603	16	2,187	21	6	3	6,321	4	394,8	187,8	39	5 3
15	21	344	12	804	1	3	14	3,527	15	375,7	163,4	48	29 6
26	27	741	23	1,546	24 6	1	10	10,749	15 6	1,010,1	708,6	229	12
15	8	335	3	4,578	1	7	19	7,554	13	246,7	127,3	20	9
799	24	11,028	27	21,835	4	159	20	61,104	10 2	10,047,0	5,159,6	2,163	8 10
215	14	1,278	22	3,718	—	12	18 8	9,915	26 7	577,5	235,4	56	22
—	—	145	27	1,701	11	13	2	3,782	4	121,2	54,6	13	7
17	21	925	17	3,044	3	56	14 6	10,156	13	597,3	290,1	87	8
1	15	76	13	592	8	—	—	1,645	10	—	—	—	—
6	7	149	1	1,787	6	17	3	5,009	6	168,8	52,5	12	9 56
3	1	31	1	331	18	—	—	1,291	6	—	—	—	—
735	29	10,600	25	21,146	18	882	—	61,855	28 9	4,898,8	2,422,9	620	14 11
2	—	94	5	295	6	—	—	1,473	23	—	—	—	—
169	26	1,737	18	4,795	4	71	4	11,366	4 6	1,954,3	610,5	69	9 5
4,921	9	37,473	16	43,879	8	3,008	20	193,266	29 11	22,013,5	9,055,3	3,982	31 26
149	23	723	29	2,875	17	34	9	6,870	23	310,5	196,2	31	26
19	12	550	24	3,097	20	21	21	5,544	6	308,5	200,9	34	9 6
101	5	1,861	16	4,453	8	37	4	10,398	9 6	649,4	264,6	56	13
22	10	792	20	5,098	6	33	23	9,199	—	496,7	424,7	52	29
3,878	—	23,098	25 6	18,835	8	3,086	16	140,234	9 2	13,158,5	4,845,0	3,421	15 5
87	—	1,661	—	3,973	11	185	1	9,454	15	615,8	205,4	50	22
87	9	1,757	12	7,998	9	44	2	12,381	9 6	676,1	460,7	74	26
8	7	186	14	446	3	15	—	1,724	13	57,6	36,1	4	27
343	27	3,751	25	6,779	9	212	23	25,523	27	1,857,8	938,5	223	2 6
91	25	509	27	2,141	11 6	9	1	5,291	10	317,3	238,7	55	16 6
107	9	2,357	15	5,842	2	63	24	16,106	24	1,509,5	953,3	219	10 4
22	7	756	23	4,552	5	6	18	8,986	24 6	515,5	343,0	88	14
180	26	4,691	9	16,263	28	102	16	32,540	24	1,725,7	867,4	198	14 4
840	2	12,285	16	23,009	9	253	5	50,668	29 5	4,218,0	2,128,2	735	2 11
324	23	4,379	—	13,080	25	228	4	34,558	23 6	1,336,8	630,2	132	17 6
17	25	440	28	2,262	24	18	17	5,333	4 6	133,5	44,0	12	3
13	8 6	480	5	1,336	18	11	26	3,718	7 6	190,0	65,0	16	26
63	10	1,512	1	6,308	25	34	2	14,174	5	679,2	323,1	85	17 8
249	27	4,056	22	7,194	24	49	18	18,615	29 7	1,894,8	1,109,8	426	6
7	15	328	14	1,173	28 6	4	20	3,051	15	79,9	37,5	8	28
53	2	2,813	15	9,258	16	47	17	19,392	3	656,1	338,5	62	29 6
20	5	361	2	983	11	9	28	2,609	3 6	97,7	24,7	8	21
200	12	3,458	22	5,755	13	229	26	18,370	1	1,593,5	740,7	204	29 6
207	7	1,793	17	3,730	25	25	26	10,462	11 6	835,0	339,1	86	6
14	13	215	18	1,565	18	—	—	2,968	18	109,9	84,3	12	2
50	12	1,320	29	4,509	7	35	26	10,545	12 6	766,7	378,1	92	12
19,595	3 6	197,971	8 2	410,328	22	10,885	22 4	1,309,415	14 11	119,647,8	53,493,0	21,194	17 2

Erträge.										Sonstige diverse Einnahmen im Personen- Verkehr als für geschlossene Extrazüge zc.		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr	
Equipagen.		Pferde. (Lugus)		Hunde.		Summa der Neben-Erträge							
Anzahl	Ertrag Zhfr. S. P.	Anzahl	Ertrag Zhfr. S. P.	Anzahl	Ertrag Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.	Zhfr. S. P.
59	912 4 5	18	184 12 6	1,851	277 — 7	5,236 11 5	—	—	—	—	—	132,266 — 6	—
—	—	—	—	123	10 1	17 27	—	—	—	—	—	1,816 22	—
1	2 —	—	—	326	21 8	76 6 6	—	—	—	—	—	7,546 21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,348 19 6	—
1	5 29	—	—	466	68 26	447 16	—	—	—	—	—	3,419 28	—
1	15 27	—	—	253	38 2	234 21 6	—	—	—	—	—	27,348 18 2	—
—	—	—	—	126	13 2	116 —	—	—	—	—	—	17,536 17 8	—
—	—	—	—	196	20 16	219 2	—	—	—	—	—	9,765 2	—
—	—	—	—	99	6 20	96 20 6	—	—	—	—	—	20,855 11 6	—
—	—	—	—	120	9 14	493 9 2	—	—	—	—	—	14,006 9 6	—
1	20 1	—	—	441	49 9	1,246 24 9	820	—	—	—	—	24,908 6 7	—
—	—	—	—	8	—	10 17	—	—	—	—	—	98,686 28 11	—
—	—	—	—	4	—	2 13	—	—	—	—	—	1,100 11	—
—	—	—	—	38	4 2	20 2 6	—	—	—	—	—	480 10	—
—	—	—	—	17	—	3 25 6	—	—	—	—	—	2,051 10 6	—
—	—	—	—	34	1 26	4 22	—	—	—	—	—	476 3 6	—
—	—	—	—	25	2 12	39 10	—	—	—	—	—	721 14	—
—	—	—	—	26	2 —	3 12 6	—	—	—	—	—	2,930 —	—
—	—	—	—	29	2 24	48 20	2	20	—	—	—	494 — 6	—
—	—	—	—	3	—	4 21	—	—	—	—	—	4,418 6	—
—	—	—	—	5	—	4 26	—	—	—	—	—	1,374 23	—
—	—	—	—	8	—	8 24 6	—	—	—	—	—	1,143 20	—
—	—	—	—	36	3 —	187 27	—	—	—	—	—	1,166 11 6	—
—	—	—	—	1	—	1 1	—	—	—	—	—	5,976 12 6	—

Station.	Anzahl der beförderten Personen												Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrtgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitions-Eigen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
	Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	4,885	25,644	30,512	16,157	230,199	1,127,554	1,198,089	38,925	612,469	2,285,937	76,818	5,647,189	
Rath	—	—	—	31	455	2,585	2,825	14	686	1,542	—	8,138	
Grafenberg	—	—	—	257	2,806	6,770	4,505	82	1,156	3,778	95	19,449	
Elberfeld	1,345	12,995	8,691	3,261	52,123	161,750	89,668	11,354	130,760	245,212	5,672	722,831	
Barmen	681	6,030	4,502	1,634	24,338	86,399	44,417	4,826	76,349	109,124	2,873	361,173	
H. v. Rittershausen	49	784	797	416	9,871	77,791	41,468	1,486	34,933	90,118	1,159	258,872	
Ronsdorf	—	5	2	131	3,912	24,128	6,233	412	16,072	39,422	354	90,671	
Lüttringhausen	—	—	—	44	1,685	10,515	4,616	120	4,854	29,540	216	51,590	
Lennepe	27	115	59	426	8,701	47,426	14,969	1,270	26,612	68,943	1,291	169,889	
Hemscheid	15	95	53	230	6,072	33,608	12,687	750	26,640	67,870	690	148,710	
Schwelm	3	93	221	260	7,416	65,328	25,040	1,000	26,122	61,184	862	187,529	
Milspe	—	—	—	77	2,834	14,567	4,297	194	8,852	47,446	196	78,463	
Gevelsberg	—	—	—	58	2,167	13,407	5,451	72	6,598	37,020	290	65,063	
Haspe	—	—	—	136	5,647	36,376	14,566	226	11,172	34,612	775	103,510	
Hagen	288	4,677	9,087	824	22,074	129,465	85,919	2,216	70,650	188,356	5,747	519,303	
Westhofen	—	—	—	17	677	6,245	5,776	6	878	10,182	81	23,862	
Schwerte	58	813	4,928	107	3,398	22,053	17,100	252	7,586	29,586	878	86,759	
Langschede	1	34	187	13	658	4,747	1,990	18	872	4,096	5	12,621	
Kröndenberg	11	226	1,590	15	780	6,919	2,411	36	1,930	9,096	185	23,199	
Menden	11	325	1,244	28	1,214	6,733	715	48	2,322	10,552	166	23,358	
Widde	20	187	1,877	51	525	3,815	2,695	198	952	6,036	84	16,440	
Reheim-Hüsten	37	438	2,540	73	1,062	6,439	3,739	76	2,530	14,318	185	31,437	
Arnsberg	42	766	3,095	114	2,775	9,661	5,839	116	5,082	13,066	272	40,828	
Deventrop	—	—	—	1	377	4,372	2,461	10	326	4,296	19	11,862	
Bennemen	—	—	—	2	87	1,215	651	—	134	1,698	—	3,787	
Weschede	40	599	3,545	42	1,149	6,855	6,630	94	2,172	12,124	1,116	34,366	
Everberg	—	—	—	3	178	1,892	2,682	2	202	970	—	5,929	
Westwig-Ruttlar	6	209	1,807	38	485	4,101	6,124	28	826	10,628	—	24,252	
Olberg	33	268	2,723	20	410	2,805	6,659	20	552	4,266	95	17,851	
Brilon	32	344	1,776	29	491	2,316	4,695	46	756	2,666	76	13,227	
Messinghausen	—	—	—	—	55	991	2,674	—	50	1,168	—	4,938	
Bredelar	—	—	—	65	378	3,163	6,000	56	322	4,724	—	14,708	
Marxberg	75	537	2,200	73	864	4,665	11,597	82	1,580	7,767	650	30,090	
Westheim	—	—	—	17	217	1,619	3,820	34	262	2,650	—	8,619	
Scherfede	—	—	—	11	169	1,794	2,063	2	464	4,922	—	9,425	
Warburg	80	928	3,871	67	1,429	10,438	15,994	92	2,489	12,440	2,039	49,867	
Liebenau	—	—	—	3	112	1,217	4,296	4	208	3,082	173	9,095	
Gümme	4	82	738	37	755	5,208	6,942	12	710	5,972	418	20,878	
Trendelburg	—	2	76	2	203	3,127	4,282	2	400	6,686	244	15,024	
Helmarshausen	—	8	37	16	215	1,905	2,362	12	310	3,074	104	8,043	
Carlschafen	1	22	63	25	750	3,256	1,973	10	638	4,658	324	11,720	
Sofgeismar	33	571	1,883	72	907	6,245	7,656	90	2,936	12,898	2,634	35,925	
Gebenstein	—	33	413	11	389	3,932	9,158	24	1,064	10,878	633	26,535	
Mönchhof	—	—	—	11	267	2,742	12,145	4	568	5,496	258	21,491	
Cassel	1,355	14,677	15,943	587	9,489	33,864	90,617	400	11,127	36,751	12,079	226,889	
Wilhelmshöhe	32	280	199	86	1,822	5,762	5,518	4	314	1,368	920	16,305	
Guntershausen	54	1,308	1,339	65	954	4,729	9,281	6	550	3,378	5,594	27,258	
Guxhagen	—	—	—	2	167	1,817	13,218	—	262	3,878	208	19,552	
Messungen	5	351	471	22	628	4,889	26,825	50	1,678	9,966	517	45,402	
Beiseförth	—	—	—	1	109	1,579	14,216	—	252	3,900	245	20,302	
Altmorschen	—	154	67	6	401	2,923	16,480	4	416	5,508	405	26,364	
Rotenburg	9	436	748	39	1,052	6,133	20,243	14	2,050	11,030	1,821	43,575	
Bebra	119	2,628	3,517	54	1,607	10,854	46,363	14	1,948	11,660	10,583	89,347	
Hörsbath	—	—	—	2	92	954	15,473	—	52	1,986	278	18,837	
Gerstungen	—	—	—	18	322	2,986	12,373	—	300	3,464	10,447	29,910	
Serbede	—	—	1	77	2,999	17,163	7,264	172	7,304	30,904	151	66,035	
Better	—	—	—	136	3,395	20,587	6,749	372	14,630	71,666	150	117,685	
Witten	15	173	189	613	14,458	77,255	31,734	1,492	47,092	133,568	1,753	308,342	
Annen	—	—	—	93	3,151	16,785	6,622	178	10,748	44,412	230	82,219	
Barop	—	—	—	123	3,516	23,947	10,568	454	13,292	70,568	433	122,901	
Dortmund	79	688	880	1,213	30,675	154,382	92,732	2,876	79,129	197,542	5,538	565,734	
Hörde	4	21	44	137	6,437	38,963	19,423	216	9,666	33,520	566	108,997	
Aplerbeck	—	6	4	44	1,955	18,003	9,028	120	7,810	29,370	249	66,589	
Holzwickede	—	10	20	33	1,245	12,651	7,131	84	2,824	27,920	160	52,078	
Unna	76	1,290	2,959	198	4,963	32,268	24,640	266	12,202	48,672	1,863	129,397	
Boenen	2	22	303	4	197	1,918	1,975	10	944	14,746	144	20,265	
Hamm	88	1,543	3,082	273	4,532	17,168	13,533	252	5,352	16,958	3,953	66,784	
Berl	—	—	—	72	1,601	9,958	13,488	58	2,790	20,890	622	49,479	
Soest	49	731	1,019	166	3,207	19,325	36,311	92	5,198	23,904	4,899	94,901	
Marten	—	—	—	62	2,220	17,653	11,735	160	10,334	65,114	370	107,648	
Latus	9,664	81,148	119,302	29,031	502,470	2,532,655	2,279,419	71,615	1,341,310	4,452,742	171,855	11,591,211	

Ertrag der Personen-Beförderung															
gegen erhöhtes Personen-Fahrtgeld in Courier- und Schnellzügen						gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in andern Personenzügen									
I.		II.		III.		I.		II.		III.		IV.			
Klasse						Klasse									
Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.		
12,448	9 4	52,652	12 9	23,494	4 11	14,612	14 10	121,610	13 2	284,436	25 11	161,379	28		
—	—	—	—	—	—	7	7	84	9 6	314	21	173	6		
—	—	—	—	—	—	35	17	387	25	713	4	395	29		
3,360	5 7	15,721	8 2	6,504	12 10	2,851	20 7	24,388	15	43,213	23 4	15,534	6 2		
1,832	8 8	7,741	4	3,081	8 2	1,333	21 3	10,171	12 8	18,050	10 8	6,356	25		
101	12	581	11	391	27 2	224	16 6	3,131	23 6	12,261	25 6	5,261	10		
—	—	9	18	7	10	62	22 6	1,042	22 6	3,065	13 6	593	2 6		
—	—	—	—	—	—	21	5 6	474	15	1,505	8	393	9		
98	14 1	297	4 6	131	14	476	11	4,685	4 6	9,142	—	1,279	3 6		
58	25	337	15 7	157	6 6	276	—	3,168	14 7	6,055	27	1,474	28		
2	25	101	8	101	21	189	7 10	2,608	18 10	8,309	5	2,386	11 6		
—	—	—	—	—	—	47	3	998	8 6	2,626	— 6	621	8		
—	—	—	—	—	—	35	27	807	21	2,346	8	833	6 6		
—	—	—	—	—	—	83	13 6	1,687	12	5,226	2	1,735	15 6		
710	8	6,863	25 4	8,853	20 5	1,014	14 3	13,746	3 2	44,431	22 2	41,112	10		
—	—	—	—	—	—	7	8	210	19	1,094	26	536	8 6		
125	3 9	852	10 7	3,820	20 11	144	27	2,471	10 6	8,112	20 5	7,385	3 6		
—	10	14	20	56	5	6	15	363	16	1,253	29	438	11 6		
20	4	203	22	569	19	10	8	263	9 6	1,274	18	434	26		
30	22	436	1	673	20 6	35	27	1,035	22 4	2,278	20 5	347	16		
33	8	141	8	563	1	70	27	352	20	1,397	12 6	674	2		
96	23	423	—	1,107	21	148	18	923	7 6	2,807	13 6	892	20 6		
96	22	1,196	1 3	1,637	15 8	265	13	3,654	19 6	4,448	— 11	1,759	10 6		
—	—	—	—	—	—	2	4	214	26	1,063	10	482	27		
—	—	—	—	—	—	1	4	46	27 6	270	29 6	145	24 6		
93	21	738	26	1,846	5	93	19	1,120	20	2,853	8	1,485	24 6		
—	—	—	—	—	—	1	24	62	3	322	26	228	29		
12	6	211	3	899	4	62	28	536	2	2,212	29	2,050	13		
96	5	374	26	2,671	4	24	22	359	8	1,826	8	3,785	23		
82	28	431	23	1,562	5	52	26	629	20	1,738	11	3,207	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	33	13	423	24	1,075	17		
—	—	—	—	—	—	93	2	200	25	1,134	28	1,630	11		
269	26	1,012	29	2,621	28	100	24	885	15	2,486	25	4,347	16		
—	—	—	—	—	—	44	25	189	3	566	27	1,505	9		
—	—	—	—	—	—	18	19	102	1	617	4	612	15		
220	28	1,568	4	3,676	1	119	20	1,443	27	5,812	3	9,162	22 6		
—	—	—	—	—	—	3	13 6	51	11	293	22 6	686	26		
19	17	81	27	281	18	17	10	260	13	933	— 6	1,202	5		
—	—	1	18	22	8	1	27	76	15	553	28 6	486	26 6		
—	—	4	18	17	27	16	25	180	16	490	10	403	6 6		
1	13	23	18	41	27	39	27 6	569	27	1,193	2	332	1 6		
40	19	406	25	702	14	56	1	510	9	1,459	20	1,248	3 6		
—	—	12	7	77	14	6	1 6	144	16	752	21 6	1,151	18 6		
—	—	—	—	—	—	4	3	84	1	435	18	1,077	22 6		
4,476	4 8	28,757	1 4	18,796	19 8	1,187	29 6	13,285	27 2	22,094	18 7	48,181	3 6		
68	10	334	8	62	10	57	10	689	17	951	25	883	19 6		
95	2	1,290	20 11	666	9	60	13 6	716	17 10	1,801	20 2	1,387	21		
—	—	—	—	—	—	1	15	48	—	344	23 6	1,310	28		
3	24	226	10	201	21	16	21	309	5	1,361	2	3,178	23		
—	—	—	—	—	—	6	—	47	22	353	6 6	1,391	15		
—	—	82	17	21	16	4	24	199	7	786	12 6	2,843	23		
5	16	260	20	205	25 6	40	9	490	6	1,396	24 6	2,753	22 6		
124	13	1,944	21 2	2,725	28	44	17	942	28	3,599	3	12,746	4		
—	—	—	—	—	—	2	6	42	11	313	10 6	4,170	4 6		
—	—	—	—	—	—	31	9	277	21	1,250	10	4,532	15		
—	—	—	—	—	—	46	11	870	22 6	2,787	5 6	644	4 6		
—	—	—	—	—	—	120	28 6	1,346	17	3,769	10 8	733	4		
91	7 4	546	17 2	404	1 10	588	12	7,093	28 10	20,269	21 4	5,105	13		
—	—	—	—	—	—	34	11 6	898	20 6	2,639	7 6	1,043	15		
—	—	—	—	—	—	56	27 6	911	16	3,580	16 6	1,191	1 6		
284	22 4	1,974	7 2	1,404	2 10	1,224	24	17,532	28 1	41,911	23 9	16,537	16		
19	11	67	29	98	19	69	18	1,776	15 6	6,558	17	2,410	5 6		
—	—	27	12	5	2	21	23	565	24	2,671	15	925	21		
—	—	44	20	62	—	25	3	469	19	2,636	23	797	12 6		
151	28	1,274	14	1,311	19 7	160	19 6	2,928	8	9,804	27	4,235	13 6		
1	12	9	26	53	19	1	2	85	16	398	20 6	308	23 6		
157	10	2,373	8	2,301	2	434	1	5,444	21 6	11,260	10 6	4,403	19		
—	—	—	—	—	—	94	19 6	1,018	25 6	3,740	28 6	2,379	8 6		
154	25	1,444	25	1,013	26	352	21 6	4,051	11 6	13,862	29 6	15,877	7 6		
—	—	—	—	—	—	48	23 6	665	13 6	3,165	— 6	1,506	15 6		
25,487	6 11	133,100	13 7	94,909	13 6	27,450	25 9	268,660	11 2	655,118	25 10	429,786	21 2		

Ertrag der Personen = Beförderung										Neben =			
gegen ermäßigtes Personen = Fahrgehd auf Retour = und Rundreise = Billets, sowie in Extrazügen etc.						Militärs auf Requisitionss = Schein.		Summa.		Gepäc.			
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag	
Klasse		Klasse		Klasse									
Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	Zhfr.	S. P.	volles Ctr.	Uebergewicht Ctr.	Zhfr.	S. P.
19,595	3 6	197,971	8 2	410,328	22 —	10,885	22 4	1,309,415	14 11	119,647,8	53,493,0	21,194	17
3	21	104	10	225	8	—	—	912	22 6	37,2	24,0	4	28
7	15	252	20	571	—	3	5	2,366	25	54,2	23,6	4	23
7,515	—	55,802	17 6	63,098	6 6	985	7	238,975	2 8	30,770,2	13,989,7	6,335	18
3,392	15 3	29,339	4	28,680	26 6	451	29	110,431	11 6	13,198,4	6,662,1	2,320	11
790	7	9,003	13	16,667	24	225	25	48,641	14 8	3,612,2	2,045,6	447	16
111	2	2,822	13	4,650	26	51	11	12,416	21	1,023,3	550,0	110	16
43	8	1,041	8	4,034	19 6	34	15	7,547	28	1,076,5	915,3	175	—
629	25	7,067	5	12,526	1 6	250	22	36,563	15 1	4,200,1	2,037,9	521	1 1
451	25	8,164	22	14,479	15	145	12	34,770	10 8	4,396,6	1,710,9	590	12
397	7	5,676	18	9,684	3	143	13	29,500	18 2	3,887,4	2,669,4	448	—
100	27	2,234	20	6,766	16	50	9	13,445	2	572,5	249,3	56	—
33	12	1,515	22	4,816	12	80	26	10,469	14 6	605,2	296,3	62	26
143	9	2,986	2	6,625	23	100	2	18,587	19	1,470,8	625,6	148	25
1,560	29	30,331	21	46,770	6	1,417	20	196,812	29 4	15,448,0	5,577,0	2,036	12
3	19	212	22	1,486	13	19	1	3,570	28 6	212,2	106,6	21	18
199	22	3,541	18 1	7,923	23	246	23	34,824	2 9	2,605,8	946,4	336	18
6	22	261	12	776	2	1	25	3,179	17 6	255,1	112,2	23	8
25	8	547	24	1,595	17	20	5	4,965	9 6	325,9	146,8	39	4
42	27	1,049	23	2,436	19	5	16	8,373	4 3	1,007,2	386,1	156	10
141	29	397	18	1,408	13	21	—	5,201	18 6	359,3	124,3	47	26
48	8	964	9	3,103	6	30	12	10,545	18 6	1,096,7	405,4	202	16
95	24	2,975	21	3,620	22	56	5	19,806	4 10	3,904,1	652,3	363	3
2	10	131	27	777	6	1	8	2,675	28	120,1	33,1	15	13
—	—	26	23	279	—	—	—	770	18 6	17,9	2,0	—	16
85	3	968	28	3,129	20	177	—	12,592	24 6	1,391,6	344,0	182	11
—	7	35	28	273	12	—	—	925	9	32,9	9,7	5	22
25	7	306	12	1,882	1	—	—	8,198	15	502,7	132,2	70	15
19	5	246	12	1,198	20	20	2	10,622	15	594,1	176,3	104	5
61	15	359	29	1,115	28	23	20	9,266	9	703,0	220,3	126	6
—	—	26	20	289	20	—	—	1,849	4	31,3	12,1	8	16
31	27	168	27	951	13	—	—	4,211	13	132,0	41,6	16	—
105	15	808	16	2,401	4	205	25	15,246	13	1,149,6	321,6	188	6
22	6	99	24	469	13	—	—	2,897	17	157,9	49,4	31	28
—	14	138	24	674	18	—	—	2,164	5	121,1	31,5	12	15
84	7	1,542	14	4,288	8	540	1	28,458	11 10	2,827,4	690,0	331	24
3	14	80	2 6	544	20	22	—	1,685	19 6	104,2	22,6	7	18
6	22	205	18	956	12	26	25	3,991	17 6	550,5	165,1	38	1
1	13	124	24	1,092	29	25	7	2,387	16	222,2	57,8	13	2
7	—	130	21	697	11	15	20	1,964	4 6	210,9	67,2	21	—
8	12	329	15	1,230	1	30	7	3,800	1	783,1	279,5	106	28
48	—	990	9 6	2,494	11	335	1	8,291	23	1,105,0	263,4	84	3
9	14	276	14 6	1,735	2	44	29	4,210	18	326,3	92,4	19	16
1	2	90	13 6	612	24	19	8	2,325	2	80,5	13,0	3	2
394	7 4	6,977	9 4	11,579	7	3,021	7	158,751	15 1	18,009,3	5,206,2	3,931	28
—	18	138	10 6	303	16	84	15	3,574	9	357,6	53,4	27	7 1
6	6	197	2	707	21 3	288	28	7,218	10 3	1,139,9	272,4	117	7
—	—	60	18	586	17	20	15	2,372	26 6	105,6	62,9	9	1
22	15	613	13 6	2,150	3	58	2	8,141	19 6	886,3	236,3	63	5 1
—	—	98	6	732	5	33	16	2,656	16 6	160,1	58,2	20	18
2	4	151	15	1,110	14	50	25	5,253	7 6	450,6	101,8	27	15
11	18	779	21	2,244	20	195	27	8,384	29 6	1,120,5	348,5	80	13
13	12	754	10	2,751	17	1,160	13 6	26,806	16 8	3,574,5	795,2	300	20
—	—	15	22 6	372	21	30	1	4,946	16 6	107,7	42,7	8	12
—	—	151	28	1,231	17	344	1	7,819	11	600,8	150,9	69	9
41	29	1,466	11	3,881	25	39	11	9,781	8 6	988,8	438,2	88	5
173	14	3,361	20	8,263	6	38	12	17,806	22 2	1,125,7	483,0	89	23
766	3	15,675	8	24,849	24	282	11	75,672	27 6	8,581,1	4,223,9	1,075	—
48	22	1,973	10	4,559	24	48	22	11,246	12 6	837,4	346,4	78	9
114	1	2,123	21	6,164	20	85	4	14,227	17 6	930,9	205,1	76	13
1,436	4	27,216	5	40,863	—	1,040	17	151,426	— 2	18,929,8	8,915,7	2,439	8
74	16 6	1,951	22	6,134	13	98	15	19,260	1 6	2,997,6	1,548,0	344	—
43	9	1,487	27	4,068	19	30	20	9,847	22	629,0	233,7	49	4
38	10	593	28	3,374	1	46	1	8,087	27 6	419,0	133,1	33	11
171	4	5,240	13	10,467	4	245	18	35,991	18 7	4,877,5	1,931,4	519	17
6	20	188	3	1,694	28	33	—	2,781	20	134,7	74,1	17	2
212	8 6	3,711	10	6,455	—	967	21	37,720	21 6	4,552,9	1,243,0	673	9
28	22	1,050	26	4,947	19	120	11	13,381	10	1,930,3	805,1	241	25
119	19	4,103	8	9,561	25	1,469	27	52,012	15	4,460,2	1,517,2	746	28
36	10 6	1,723	5	6,682	20	56	29	13,884	27 6	549,8	193,0	36	2
39,625	20 7	453,159	15 7	845,009	23 3	26,605	18 3	2,998,914	15 7	299,396,4	126,394,4	48,198	23 4

Erträge.										Sonstige diverse Einnahmen im Personenverkehr als für geschlossene Ertragszöge zc.		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre		
Equipagen.			Pferde. (Lugus)			Sunde.			Summa der Neben-Erträge					
Anzahl	Ertrag		Anzahl	Ertrag		Anzahl	Ertrag		Ertrag		Ertrag		Ertrag	
	Thlr.	S. P.		Thlr.	S. P.		Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
89	1,173	2 5	58	337	2 6	13,958	1,483	11 7	24,188	3 8	2,409	—	1,336,012	18 7
—	—	—	—	—	—	6	3	12	8	10 6	—	—	921	3
7	90	24 10	—	—	—	94	5	12	10	5	—	—	2,377	—
9	78	6	14	47	29 3	1,215	159	4 8	6,633	16 10	637	9 6	246,245	29
—	—	—	—	—	—	506	66	13	2,465	4	—	—	112,896	11 10
—	—	—	—	—	—	506	48	15	496	1 6	—	—	49,137	16 2
—	—	—	—	—	—	145	7	26	118	12 6	—	—	12,535	3 6
1	10	10	4	29	20	199	13	6	188	6 6	—	—	7,736	4 6
2	20	2	—	—	—	223	17	1	578	2 10	—	—	37,141	17 11
—	—	—	—	—	—	164	15	14	605	26 6	—	—	35,376	7 2
—	—	—	—	—	—	124	14	3	482	5 10	—	—	29,982	24
—	—	—	—	—	—	92	9	19	65	19	—	—	13,510	21
1	3	2	—	—	—	50	5	23	68	19 6	—	—	10,538	4
2	17	—	—	—	—	51	4	19	156	16 6	—	—	18,744	5 6
—	—	—	—	—	—	562	85	18	2,139	—	621	10	199,573	9 4
—	—	—	—	—	—	69	6	4	27	22 6	—	—	3,598	19
—	—	—	—	—	—	175	33	11	369	29 1	—	—	35,194	1 10
—	—	—	—	—	—	45	7	2	30	10	—	—	3,209	27 6
—	—	—	—	—	—	66	6	7	45	11	—	—	5,010	20 6
—	—	—	—	—	—	39	5	11	161	21 2	14	10	8,549	5 5
—	—	—	—	—	—	58	8	10	56	6	—	—	5,257	24 6
—	—	—	—	—	—	61	8	29	211	15	—	—	10,757	3 6
—	—	—	—	—	—	48	12	7	375	4 2	75	10	20,256	19
—	—	—	—	—	—	23	2	24	18	7	—	—	2,694	5
—	—	—	—	—	—	21	2	8	2	24	—	—	773	12 6
—	—	—	—	—	—	101	14	24	197	5 6	—	—	12,790	—
—	—	—	—	—	—	25	1	17	7	9	—	—	932	18
—	—	—	—	—	—	128	20	16	91	1	—	—	8,289	16
—	—	—	—	—	—	67	14	11	118	16	—	—	10,741	1
—	—	—	—	—	—	113	34	26	161	2	—	—	9,427	11
—	—	—	—	—	—	32	6	17	15	3	—	—	1,864	7
1	19	26	—	—	—	30	4	8	20	8	—	—	4,231	21
—	—	—	—	—	—	63	16	2	224	4	—	—	15,470	17
—	—	—	—	—	—	33	5	25	37	23	—	—	2,935	10
—	—	—	—	—	—	16	1	15	14	6	—	—	2,178	5 6
—	—	—	—	—	—	169	43	19	375	7 5	10	—	28,833	29 3
—	—	—	—	—	—	50	6	21	14	9 6	10	—	1,700	9
—	—	—	—	—	—	169	16	23	54	24 6	—	—	4,046	12
—	—	—	—	—	—	170	15	5	28	7	—	—	2,415	23
—	—	—	—	—	—	56	8	27	29	27	—	—	1,994	1 6
—	—	—	2	3	17	129	23	29	130	27 3	3	10	3,934	8 3
—	—	—	—	—	—	97	9	4	97	14 8	—	—	8,389	7 8
—	—	—	—	—	—	72	7	16	27	2	—	—	4,238	—
5	19	18	13	83	14	122	9	25	12	27	14	—	2,351	29
—	—	—	—	—	—	507	127	27 5	4,162	27 6	1,019	14 6	163,938	27 1
—	—	—	—	—	—	38	4	16 8	31	24 6	—	—	3,606	13 6
—	—	—	—	—	—	165	16	4 1	133	11 3	1	10	7,353	1 6
—	—	—	—	—	—	332	29	21	38	22	—	—	2,411	28 6
—	—	—	—	—	—	101	11	25	75	— 11	—	—	8,217	— 5
—	—	—	—	—	—	111	7	1	27	19	—	—	2,684	5 6
—	—	—	—	—	—	150	13	4	40	19 6	—	—	5,294	17
1	7	21	—	—	—	110	12	10	92	23 5	—	—	8,478	12 11
—	—	—	—	—	—	234	36	16	344	27 6	305	1 9	27,456	15 11
—	—	—	—	—	—	27	3	29	12	11	—	—	4,959	7 6
—	—	—	—	—	—	43	9	18	78	27 3	114	8	8,012	16 3
—	—	—	—	—	—	50	4	1	92	6 6	—	—	9,873	15
2	11	5	—	—	—	77	8	8	109	6 6	30	—	17,945	28 8
1	3	6	—	—	—	352	49	26	1,128	2 6	173	10	76,974	10
—	—	—	—	—	—	54	4	16	82	25	—	—	11,329	7 6
4	58	22	4	13	—	121	10	29	87	12	—	—	14,314	29 6
—	—	—	—	—	—	582	87	13 3	2,598	13 6	1,629	10	155,653	23 8
—	—	—	—	—	—	124	13	4	357	4 9	—	—	18,617	6 3
—	—	—	—	—	—	46	4	19	53	23 3	—	—	9,901	15 3
—	—	—	—	—	—	102	8	29	42	10	—	—	8,130	7 6
—	—	—	—	—	—	375	50	—	569	17 3	7	—	36,568	5 10
2	16	—	3	14	3	129	18	14	35	16	—	—	2,817	6
—	—	—	—	—	—	159	33	10	736	22	—	—	38,457	13 6
—	—	—	—	—	—	250	38	13	280	8 3	—	—	13,661	18 3
—	—	—	—	—	—	417	116	12	863	10	51	21	52,927	16
—	—	—	—	—	—	71	6	1	42	3	—	—	13,927	— 6
127	1,528	25 3	98	528	25 9	24,919	3,021	25 3	53,278	9 7	7,109	24 9	3,059,902	19 11

Station.	Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitions-Eigen.	Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen etc.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
	Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	9,664	81,148	119,302	29,031	502,470	2,532,655	2,279,419	71,615	1,341,310	4,452,742	171,855	11,591,211	
Langendreer	—	3	18	100	4,569	32,875	22,257	452	24,216	83,668	780	168,938	
Bochum	11	194	345	609	14,742	72,332	51,087	2,060	51,064	158,536	2,646	353,626	
Dattingen	4	5	13	150	3,386	16,461	12,784	228	7,776	32,184	689	73,680	
Dahlhausen	—	—	—	47	2,205	16,124	15,264	106	7,726	30,413	18	71,903	
Steele	11	25	61	429	10,378	72,251	51,914	822	35,031	144,434	3,164	318,520	
Essen	40	285	329	1,194	21,131	79,216	61,846	2,296	49,286	147,152	2,418	365,193	
Mülheim a. d. Ruhr	21	161	150	520	13,397	51,258	30,058	778	25,140	98,496	2,509	222,488	
Oberhausen	—	74	77	397	6,708	30,231	17,856	390	12,996	36,610	5,654	110,993	
Duisburg	13	65	92	320	7,508	23,288	17,701	455	12,406	45,909	659	108,416	
Ruhrort Rhein	10	68	60	117	2,950	13,320	6,457	272	8,298	26,784	885	59,221	
Ruhrort C. R.	—	—	—	144	2,170	12,057	15,177	208	4,276	20,448	990	55,470	
Cabel	—	—	—	41	1,005	8,234	2,191	20	2,088	11,912	20	25,511	
Limburg	—	9	5	75	2,741	15,064	7,208	152	8,388	29,106	156	62,904	
Vetmathe	—	8	9	194	4,341	23,087	5,755	386	12,976	53,918	402	101,076	
Altena	3	76	41	150	4,644	16,372	5,382	292	11,912	36,048	645	75,565	
Werderhöl	—	—	—	39	1,269	7,789	3,038	60	3,152	13,974	123	29,444	
Blettenberg	—	—	—	10	933	6,276	2,829	16	1,810	11,626	106	23,606	
Kinnentrop	—	—	2	25	1,066	9,231	4,308	24	1,340	9,312	360	25,668	
Grevenbrück	—	—	—	17	883	6,309	2,232	2	1,456	7,252	96	18,247	
Altenhundem	—	—	—	40	1,036	10,606	4,403	8	2,222	11,362	170	29,847	
Welschenneft	—	—	—	2	160	2,691	2,042	2	262	3,728	67	8,954	
Kreuzthal	—	—	—	61	1,878	12,382	2,735	110	5,262	35,258	348	58,034	
Geisweid	—	—	—	22	915	6,616	1,216	18	1,208	37,22	29	13,746	
Haardt	—	—	—	54	2,454	8,315	1,723	20	4,004	5,656	—	22,226	
Siegen	—	—	—	245	5,811	25,147	13,113	132	7,090	15,493	893	67,924	
Herslohn	6	81	96	209	5,340	20,948	24,17	476	15,368	45,026	985	90,952	
Summa	9,783	82,202	120,600	34,242	626,090	3,131,135	2,642,412	81,400	1,658,063	5,570,769	196,667	14,153,363	
Hierzu													
a. gestundetes Fahrgeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b. der Verkehr nach An- kunft: Stationen													
aus dem:													
Berg.-Märk.-Westf. Verb.	391	3,742	4,555	272	3,979	11,239	17,256	82	1,790	3,822	710	47,838	
B.-Märk.-Thüring.	616	6,577	3,248	180	2,876	7,891	8,316	—	692	3,658	7,973	42,027	
Westf. - Thüring.	55	529	494	8	259	362	422	—	—	—	—	2,129	
B.-M.-Halle-Cass. Verb.	22	252	220	10	108	135	—	—	—	—	—	747	
Westf.-Halle-Cass. Verb.	—	12	27	—	2	10	—	—	—	—	—	51	
Hannover - Rhein.	231	1,121	540	24	253	294	—	—	—	—	—	2,463	
Preuß.-Braunsch.	1,202	7,127	2,485	16	199	1,453	—	—	—	—	1,833	14,315	
Sächsisch - Westf.	20	120	61	—	12	26	—	—	—	—	—	239	
Nachbar-Verkehr mit der Frankf.-Webraer Bahn	44	585	749	40	856	4,025	—	4	618	3,784	—	10,705	
Westf.-Frankf.-Webraer Verb.	3	11	6	—	1	7	—	—	—	—	—	28	
Hann.-Bayer.-Oestr.	361	3,259	2,374	—	—	—	—	—	—	—	—	5,994	
Hann. - Thüring.	268	2,552	5,545	—	—	—	—	—	—	—	—	8,365	
Sächsisch - Rhein.	309	3,293	671	31	409	1,071	—	2	30	—	—	5,816	
Mitteldeutschen	9,741	51,742	10,966	92	1,720	8,914	—	—	—	—	—	83,175	
Verkehr mit der Köln- Mindener Bahn	96	769	438	247	3,640	5,692	74	42	718	788	—	12,504	
Berlin - Kölner Verb.	137	611	130	85	663	393	—	—	—	—	—	2,019	
Main - Weser	2	2	3	3	71	127	—	—	—	—	—	208	
Niederländisch-Rhein.	—	—	—	71	377	14	—	58	196	—	—	716	
Linksrheinischer	—	—	—	3,139	18,805	21,463	—	3,176	26,162	22,282	—	95,027	
Rechtsrheinischer	—	—	—	240	650	143	—	22	88	26	—	1,169	
Verkehr mit der Niederl. Staatsbahn	—	—	—	95	340	293	—	—	—	—	—	728	
Nachbar-Verkehr mit Bel- gien, Frankreich und England via Bleyberg	2,828	1,021	2,117	530	1,840	10,976	—	386	2,800	15,416	—	37,914	
Verkehr mit Belgien via Rastricht	—	—	—	139	239	2,726	—	—	—	—	—	3,104	
Internationaler Verkehr via Bleyberg	1,721	3,065	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4,800	
Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	73	2,349	1,988	—	4,410	
Weltausstellungs-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	393	1,753	871	—	3,017	
Summa totalis	27,830	168,592	155,243	39,464	663,389	3,208,389	2,668,480	85,636	1,695,231	5,623,434	207,183	14,542,871	

Ertrag der Personen-Beförderung													
gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen						gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen							
I.		II.		III.		I.		II.		III.		IV.	
Klasse						Klasse							
Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
25 487	6 11	133,100	13 7	94,909	13 6	27,450	25 9	268,660	11 2	655,118	25 10	429,786	21 2
—	—	15	—	63	—	73	9	1,387	11 6	7,346	2	3,259	28 6
49	10	671	7 11	721	15 9	620	11	8,714	6	24,620	25	11,439	15 6
28	24	27	15	49	25	134	17 6	1,892	8	5,024	21 6	2,043	19
—	—	—	—	—	—	20	— 6	690	5	2,497	28 6	1,410	28 6
66	20	85	8	173	10	290	12 6	3,603	24 6	15,735	27 6	7,817	11
177	9 5	1,124	12 5	890	3 4	957	23 6	10,570	6 6	25,119	16 6	11,364	12 6
51	2	340	24 2	290	— 8	306	19 6	4,370	24 6	10,129	1	3,585	20
—	—	322	16 10	245	24 2	195	18	2,325	1 6	6,515	29	2,554	18 6
71	26	230	23 2	307	18 5	240	22	3,264	27 6	6,287	21 6	2,491	15 6
39	13	275	20 6	189	6 8	126	1 6	1,687	28	4,658	19 6	1,285	21
—	—	—	—	—	—	206	13	1,672	3	6,424	19	5,499	23
—	—	—	—	—	—	34	6	282	19	1,355	11	383	15 6
—	—	49	22 3	17	26 2	60	4	1,325	29	3,407	16	855	23
—	—	23	17	14	25	187	22	1,838	16	4,844	17 7	956	18
7	18	297	7 2	119	24 7	246	8	4,340	6 5	7,195	12 2	1,394	23 6
—	—	—	—	—	—	48	15	999	8 6	2,516	27	765	19 6
—	—	—	—	8	2	18	11	777	19	2,600	19 6	675	29
—	—	—	—	—	—	51	1	962	9	5,337	15	1,500	6 6
—	—	—	—	—	—	39	14	761	18 6	2,450	26	463	8
—	—	—	—	—	—	61	1	912	7	4,894	4	1,256	13 6
—	—	—	—	—	—	—	18	100	21 6	1,064	16	459	11 6
—	—	—	—	—	—	96	25	1,418	10	4,304	1	672	13 6
—	—	—	—	—	—	3	18	182	19	965	12	149	20 6
—	—	—	—	—	—	40	13	572	29	1,483	18 6	211	2
—	—	—	—	—	—	276	29	3,958	11 6	8,863	1	6,074	3 6
24	12	205	5 6	195	13 4	355	20 2	4,994	4 2	6,894	16 2	687	18 6
26,003	21 4	186,769	13 6	98,195	28 7	32,143	18 11	332,266	24 9	827,657	29 9	499,046	10 2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
996	29 6	6,122	18 6	4,557	26 7	538	6 6	5,489	29	9,850	4 6	6,562	17 2
2,619	27 11	17,517	10 6	7,793	26 7	432	19 4	4,183	18 11	6,869	5 8	2,691	3
214	26 5	1,428	14 8	926	12 10	31	8 4	798	6 1	535	18 10	152	27
137	8 11	1,347	24 6	773	1 3	70	17 1	499	16	465	17 5	—	—
—	—	14	12	22	15	—	—	1	28	6	—	—	—
590	22	1,927	29 5	618	21	53	3	383	3	283	24	—	—
4,661	5 11	16,662	27 3	4,876	29 9	44	8 10	271	12 8	2,037	6 5	—	—
74	28 3	373	26 10	114	29 11	—	—	25	9 5	48	9 1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	27	776	2	664	1	60	12	795	17	2,271	23 6	—	—
9	21	28	15	12	2	—	—	2	8	13	15	—	—
661	29 6	4,562	16 3	2,587	26 1	—	—	—	—	—	—	—	—
555	24 1	4,081	3 2	6,615	1 4	—	—	—	—	—	—	—	—
592	8	4,925	25 7	800	12 2	53	6 6	537	12 5	937	14 4	—	—
6,553	15	27,276	14 8	4,430	15 5	74	21	899	16	3,113	29 6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	16	921	15 6	369	1 11	216	10 6	2,521	14 6	2,792	12 8	9	1
150	18	424	8 2	13	4	266	11	1,319	29 6	462	10	—	—
7	6	5	14 3	5	25	6	24	127	29 8	180	10 2	—	—
—	—	—	—	—	—	73	2	257	21 10	21	18	—	—
—	—	—	—	—	—	2,332	25 9	9,893	25 3	6,932	28 4	—	—
—	—	—	—	—	—	326	15 8	667	7 9	105	1 6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	133	28	367	8	173	18 2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,361	1 5	1,516	8 4	764	16 9	663	19 2	1,478	26 4	4,072	20 5	—	—
—	—	—	—	—	—	355	15 10	422	5 5	3,009	21	—	—
10,680	21 5	15,526	22 3	48	27 3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59,089	27 8	242,209	22 4	134,141	24 5	37,877	3 5	363,211	9 6	871,841	8 3	508,461	28 4

Ertrag der Personen-Beförderung										Neben:					
gegen ermäßigtes Personen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.						Militairs auf Requisitions- Schein.		Summa.		Gepäc.					
I.		II.		III.						Gewicht		Ertrag			
Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	volles Ctr.	Nebergewicht Ctr.	Thlr.	S. P.		
39,625	20 7	453,159	15 7	845,009	23 3	26,605	18 3	2,998,914	15 7	299,396,4	126,394,4	48,198	23 4		
108	23 —	3,995	12 —	9,737	22 —	105	18 —	26,092	6 —	1,161,2	328,3	73	18		
1,025	11 —	17,772	25 —	34,039	25 —	353	28 —	100,029	— 2	10,653,0	4,636,6	1,312	13 8		
127	18 6	2,805	12 —	7,106	— —	95	20 —	19,336	— 6	2,100,0	1,050,8	292	24 6		
27	22 —	1,435	3 —	4,030	24 —	4	23 —	10,117	14 6	316,3	83,2	22	29 6		
369	11 —	8,041	12 —	22,135	20 —	363	9 —	58,682	15 6	4,538,3	2,045,2	403	8 —		
1,073	23 —	16,024	16 —	31,418	25 —	332	25 6	99,053	23 8	11,404,7	4,935,3	1,394	5 7		
310	13 —	6,377	7 6	13,969	21 6	221	7 —	39,952	20 10	5,492,8	2,788,9	543	3 10		
113	9 —	2,586	22 —	5,884	25 —	908	18 —	21,103	2 —	3,032,9	1,763,6	383	— 11		
237	1 6	4,092	24 —	7,323	29 —	95	8 —	24,644	6 7	3,579,9	2,025,4	495	4 1		
186	6 —	3,195	2 —	5,585	7 —	150	18 6	17,379	23 8	1,854,2	761,3	260	24 —		
169	2 —	1,966	13 —	5,395	25 —	110	10 —	21,444	18 —	1,497,6	383,4	153	— —		
4	17 —	309	21 —	1,343	3 —	4	6 —	3,717	8 6	164,7	71,8	14	18 —		
59	26 —	2,328	23 —	4,956	7 —	41	25 —	13,103	21 5	1,287,2	487,7	110	16 8		
178	4 —	2,722	11 —	6,481	28 —	88	7 —	17,336	15 7	1,490,2	540,5	143	14 6		
165	15 —	5,754	29 —	9,240	5 —	224	9 —	28,986	7 10	3,205,4	1,205,1	448	27 11		
31	17 —	1,162	20 —	2,590	20 —	36	23 —	8,152	— —	787,0	235,9	67	22 6		
14	23 —	935	10 —	3,110	12 —	33	21 —	8,166	24 6	515,4	137,6	41	4 —		
11	11 —	672	25 —	3,349	20 —	77	8 —	11,970	7 6	759,1	220,5	86	26 6		
2	5 —	586	18 —	1,941	2 —	31	15 —	6,276	16 6	479,2	117,9	60	23 —		
2	14 —	938	26 —	3,422	1 6	39	10 —	11,526	17 —	923,5	219,9	78	16 6		
—	24 —	89	12 —	837	18 —	12	5 —	2,565	6 —	78,8	21,6	7	13 —		
34	8 —	1,069	14 —	4,126	8 —	55	24 —	11,777	13 6	1,186,4	518,2	125	27 6		
3	9 —	191	18 —	479	29 —	4	27 —	1,981	2 6	91,3	28,6	7	23 6		
5	14 —	673	21 —	944	29 —	—	—	3,932	6 6	219,0	61,5	20	14 —		
36	14 —	2,427	7 —	3,207	17 —	184	8 —	25,028	1 —	2,235,7	873,9	454	23 6		
332	3 —	5,899	19 —	8,842	1 —	230	23 6	28,661	16 4	4,767,0	2,072,4	883	16 —		
44,257	4 7	547,165	18 1	1,046,011	27 3	30,412	24 9	3,619,931	11 8	363,217,2	153,959,0	56,085	23 —		
—	—	—	—	—	—	28,240	2 1	28,240	2 1	1,724,0	1,724,0	556	24 —		
96	28 —	1,497	15 —	2,395	— —	285	17 —	98,393	11 9	7,379,5	2,327,8	1,197	17 4		
—	—	763	9 —	2,253	8 —	1,230	10 8	46,354	19 7	7,428,0	1,967,5	1,691	27 4		
—	—	—	—	—	—	—	—	4,087	24 2	679,4	175,8	157	11 8		
—	—	—	—	—	—	—	—	3,293	25 2	302,2	64,0	123	25 —		
—	—	—	—	—	—	—	—	44	25 —	14,1	2,1	—	25 —		
—	—	—	—	—	—	—	—	3,857	12 5	1,144,9	406,2	272	20 6		
—	—	—	—	—	—	871	1 6	29,425	2 4	5,252,3	1,423,9	1,223	21 9		
—	—	—	—	—	—	—	—	637	13 6	104,3	28,2	28	23 8		
4	24 —	376	15 —	1,395	10 —	—	—	6,418	11 6	1,810,9	630,7	245	19 2		
—	—	—	—	—	—	—	—	66	1 —	14,4	5,7	4	22 6		
—	—	—	—	—	—	—	—	7,762	11 10	3,349,0	1,238,1	605	10 7		
—	—	—	—	—	—	—	—	11,251	28 7	4,637,5	1,570,2	935	3 9		
—	—	2	6 4	20	4 6	—	—	7,868	29 10	2,625,4	816,9	416	16 6		
—	—	—	—	—	—	—	—	42,348	21 7	40,581,6	14,805,4	2,503	20 8		
13	10 6	122	6 —	133	20 6	9	7 2	7,251	26 3	3,002,2	976,2	405	7 10		
—	—	—	—	—	—	—	—	2,636	20 8	893,2	283,1	133	21 1		
38	6 —	103	1 6	—	—	—	—	333	19 1	67,1	15,5	12	1 10		
1,376	25 —	8,819	3 —	5,026	3 3	—	—	493	19 4	272,1	100,5	26	3 9		
19	19 —	64	25 —	11	14 —	—	—	34,381	20 7	11,148,9	3,554,5	976	13 8		
—	—	—	—	—	—	—	—	1,194	22 11	570,9	174,0	79	2 —		
—	—	—	—	—	—	—	—	674	24 2	194,9	60,4	26	16 6		
217	— 9	415	9 3	1,344	1 —	—	—	14,833	13 5	1,089,5	1,088,1	738	— 8		
—	—	—	—	—	—	—	—	3,787	12 3	—	282,4	265	— 6		
—	—	—	—	—	—	—	—	26,256	10 11	3,253,2	1,545,2	2,894	29 1		
64	13 5	2,197	20 11	1,411	8 11	—	—	36,73	13 3	—	—	—	—		
1,733	15 4	2,694	6 2	1,816	27 6	—	—	62,44	19 —	—	—	—	—		
47,821	26 7	564,221	15 3	1,061,819	4 11	61,049	3 2	3,951,744	23 10	460,756,7	189,225,4	71,607	19 1		

Zusammenstellung der Einnahmen aus dem

Bergisch-Märkische

Monat.	Binnen-Verkehr.			Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband.			Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband.			Westf.-Thüringischer Verband.			Berg.-Märk.-Halle-Casseler Verkehr.			Westf.-Halle-Casseler Verband.		
	Personen.		Geldbetrag.	Personen.		Geldbetrag.	Personen.		Geldbetrag.	Personen.		Geldbetrag.	Personen.		Geldbetrag.	Personen.		Geldbetrag.
	Personen.	Geldbetrag.		Personen.	Geldbetrag.		Personen.	Geldbetrag.		Personen.	Geldbetrag.		Personen.	Geldbetrag.		Personen.	Geldbetrag.	
Januar . . .	879,865	195,111	7 3	3,836	3,506	4 6	4,221	2,589	5 4	3,106	3,541	26 7	2	—	16 —	6	5	8 —
Februar . . .	778,608	181,090	11 6	4,249	4,016	16 7	2,806	2,771	9 1	99	337	1 10	63	301	13 10	4	3	25 —
März . . .	1,033,462	246,473	17 6	4,808	4,100	29 5	3,828	4,754	4 10	42	105	7 2	152	665	26 4	9	6	25 —
April . . .	1,061,424	281,025	28 7	7,935	6,226	9 5	7,051	9,511	10 8	90	218	5 5	542	2,752	— 11	10	8	13 4
Mai . . .	1,095,934	272,588	2 —	6,017	5,576	29 2	6,749	8,878	26 1	57	149	8 4	297	1,444	25 4	3	2	17 5
Juni . . .	1,249,992	322,950	— 5	7,149	7,078	3 6	8,752	10,874	8 5	112	309	6 7	118	535	5 2	5	4	28 10
Juli . . .	1,205,739	302,051	14 —	7,850	8,195	9 9	10,319	13,708	26 6	160	440	7 10	94	452	15 2	3	2	15 —
August . . .	1,240,319	332,748	15 6	7,629	8,275	2 10	10,632	15,030	4 6	164	450	11 1	143	629	15 9	3	2	10 5
September . . .	1,211,955	311,275	1 1	9,612	7,091	21 3	10,616	14,743	18 6	239	655	21 6	171	870	13 8	3	3	8 —
October . . .	1,219,505	306,192	16 6	7,453	7,107	8 9	8,768	10,047	10 2	121	306	15 9	82	388	22 2	3	3	7 —
November . . .	1,093,757	270,007	22 5	4,932	4,444	6 6	5,492	5,544	19 8	42	102	4 8	63	301	2 —	2	2	12 —
December . . .	1,106,078	267,019	18 10	5,426	4,756	13 9	6,148	5,958	26 4	44	122	6 6	69	359	28 8	—	—	—
Summa . . .	13,176,638	3,288,534	5 7	76,891	70,375	5 5	85,982	104,412	20 1	4,276	6,738	3 3	1,796	8,702	5 —	51	45	20 2

Ruhr-Bez.

Januar . . .	46,730	12,749	27 6	35	11	4 —	—	—	—	10	4	5 6	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	40,766	10,448	7 6	18	6	6 —	—	—	—	1	—	8 6	—	—	—	—	—	—
März . . .	53,013	14,154	15 3	10	3	10 —	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	61,521	18,873	15 5	37	9	22 —	32	13	26 4	—	—	—	6	1	26 —	—	—	—
Mai . . .	60,804	17,281	9 —	28	8	5 —	4	1	21 3	—	—	—	2	—	24 9	—	—	—
Juni . . .	78,230	20,598	2 3	38	12	—	5	2	1 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . .	71,646	19,346	12 3	52	17	2 6	2	—	28 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	72,581	19,251	26 —	43	13	8 6	12	4	19 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . .	68,463	18,389	15 6	42	13	3 6	22	8	11 —	—	—	—	11	3	6 6	—	—	—
October . . .	64,206	17,901	1 3	43	10	11 6	5	2	29 —	—	—	—	1	—	9 —	—	—	—
November . . .	56,555	14,975	1 9	18	6	5 6	1	—	13 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December . . .	56,321	15,077	— 6	36	9	27 6	3	—	1 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . . .	730,836	199,046	14 2	400	120	16 —	93	38	17 7	11	4	13 6	20	6	6 3	—	—	—

Zweigbahn

Januar . . .	12,640	1,135	12 3	15	1	21 6	—	—	—	2	—	6 —	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	11,216	995	18 6	12	1	13 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	14,807	1,330	20 3	6	—	23 6	2	—	10 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	16,827	1,525	23 —	11	1	6 —	11	1	8 —	—	—	—	3	—	10 —	—	—	—
Mai . . .	17,725	1,573	4 —	10	1	1 9	1	—	2 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . .	24,575	2,230	9 —	19	2	14 6	2	—	9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . .	24,424	2,165	13 3	34	4	9 6	1	—	3 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	25,797	2,242	27 9	21	2	10 3	4	—	16 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . .	22,676	1,835	21 6	18	2	5 —	11	1	10 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . . .	18,570	1,667	16 —	24	2	17 9	3	—	11 —	—	—	—	1	—	3 6	—	—	—
November . . .	15,340	1,314	29 6	6	—	16 9	1	—	4 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December . . .	15,001	1,314	20 9	10	1	10 —	1	—	6 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . . .	219,598	19,332	5 9	186	21	29 6	37	4	21 9	2	—	6 —	4	—	13 6	—	—	—

Personen-Verkehr nach Monaten und Verbänden.

Eisenbahn.

Hannover-Rheinischer Verband.				Preuß.-Braunschweigischer Verband.				Sächsisch-Westfäl. Verband.				Nachb.-Verk. mit der Frankf.-Debr. Bahn.				Westf.-Frankf.-Debr. Verband.				Hannover-Thüringischer Verband.				Hannover-Baierischer-Deuterr. Verband.				Sächsisch-Rheinischer Verband.			
Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.		
	Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.
—	—	—	—	1,742	3,552	7	5	204	572	19	4	1,156	632	6	1	—	—	—	—	205	289	21	10	160	243	3	6	355	538	3	1
—	—	—	—	1,365	3,063	14	7	79	225	10	2	1,061	542	22	—	—	—	—	284	470	16	5	119	233	8	4	249	364	8	3	
—	—	—	—	1,959	4,657	7	10	54	149	20	1	1,539	883	—	—	—	—	706	929	13	3	263	385	3	5	417	650	25	10		
—	—	—	—	2,252	4,997	4	11	92	271	12	—	1,658	944	6	2	—	—	—	903	1,185	21	7	652	740	22	7	701	936	1	11	
119	229	6	10	2,213	4,875	23	8	58	149	12	10	1,241	731	29	6	—	—	—	1,138	1,734	10	3	714	1,035	23	5	675	980	25	10	
688	1,223	5	8	2,191	5,035	27	6	22	104	21	6	1,846	1,093	1	1	—	—	—	1,063	1,433	15	—	932	1,312	20	11	826	1,216	18	5	
1,291	2,246	20	10	2,655	6,000	21	4	2	3	8	4	1,791	1,086	26	11	4	11	26	6	1,039	1,643	15	5	1,157	1,599	26	—	920	1,340	23	8
1,328	2,387	12	—	2,638	6,161	5	7	1	10	7	8	1,875	1,245	7	4	9	19	4	6	1,251	1,845	28	9	1,074	1,521	25	11	878	1,233	20	7
668	1,167	26	10	3,322	6,294	12	8	4	2	29	10	1,563	997	12	5	8	20	29	6	738	1,174	12	8	814	1,104	22	7	568	802	26	10
421	675	12	2	2,566	5,441	16	1	1	2	24	11	1,682	1,073	17	5	2	5	2	6	549	830	20	1	706	974	11	—	257	403	6	7
242	542	19	6	1,732	3,700	2	2	—	—	—	—	1,342	823	8	9	4	8	8	—	274	405	14	4	387	543	14	6	148	209	25	2
217	278	27	5	2,264	4,246	11	1	—	—	—	—	1,007	643	2	3	1	5	12	6	215	325	5	—	304	404	5	5	138	199	17	3
4,974	8,751	11	3	26,899	58,026	4	10	517	1,492	16	8	17,761	10,696	19	11	28	70	23	6	8,365	12,268	14	7	7,282	10,099	7	7	6,132	8,876	23	5

Eisenbahn.

—	—	—	—	12	4	19	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	20	7	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	26	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	27	11	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	12	—	30	13	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	3	28	9	18	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	11	4	9	26	10	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	11	—	—	23	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4	14	9	33	14	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3	12	—	29	11	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	22	—	26	14	21	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	24	—	26	10	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	38	28	3	296	126	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M o n a t.	Mitteldeutscher Verband.				Verkehr mit der Cöln- Mindener Bahn.				Berlin-Cöln Verband.				Main-Weiser Verband.				Niederl.-Rheinischer Verband.				Rheinl.-Rheinischer Verband.				Rheinl.-Rheinischer Verband.			
	Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.	
	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.	Thlr.	S. P.
Januar . . .	4,292	2,308	11	6	1,616	764	29	11	177	281	24	1	6	2	6	9	34	25	16	3	14,080	4,803	15	7	80	72	26	9
Februar . . .	3,136	1,701	22	4	1,313	612	22	10	151	186	27	10	5	2	20	3	42	31	5	3	14,258	4,663	15	4	64	55	20	4
März . . .	4,858	2,581	10	5	1,735	761	—	3	197	238	23	1	4	3	—	6	76	52	—	6	15,724	5,380	6	6	82	74	1	—
April . . .	7,523	4,169	29	3	2,073	1,164	12	5	277	363	1	4	14	5	2	9	93	65	21	4	18,818	6,703	9	8	167	170	15	9
Mai . . .	6,860	4,106	26	3	1,899	1,035	15	3	289	375	27	3	8	3	5	—	80	55	29	3	18,590	7,033	15	8	325	321	15	9
Juni . . .	9,279	5,079	8	1	2,324	1,132	17	4	241	305	23	2	4	1	24	—	126	77	8	9	23,209	8,794	1	9	382	391	12	6
Juli . . .	10,421	6,133	5	—	2,291	1,235	28	11	360	460	22	5	6	3	12	6	86	70	7	—	21,023	8,330	25	4	405	432	26	9
August . . .	11,287	6,066	5	—	2,474	1,312	22	10	378	593	23	10	28	14	10	6	205	143	9	6	22,322	9,050	26	6	412	420	12	9
September . . .	10,979	5,998	25	4	2,628	1,338	4	1	447	728	23	11	9	3	3	9	185	150	—	2	24,322	9,883	19	4	824	876	7	6
October . . .	7,548	4,108	21	8	2,168	1,148	19	10	456	744	3	8	7	3	3	—	124	82	4	6	19,969	7,622	7	8	214	225	21	—
November . . .	4,432	2,230	20	2	1,774	797	21	2	299	473	27	5	12	5	3	—	81	53	17	11	15,917	5,767	25	8	83	70	7	—
December . . .	3,868	2,158	15	11	2,029	813	28	1	317	523	11	—	8	3	6	9	113	78	6	11	14,585	5,352	25	5	95	93	17	9
Summa . . .	84,503	46,643	20	11	24,324	12,118	12	11	3,589	5,276	29	—	111	50	8	9	1,245	885	7	4	222,817	83,386	14	5	2,633	2,705	4	1

Ruhr-Sieg

[illegible]

Zweigbahn

[illegible]

Eisenbahn.

Verkehr m. d. Niederl. Staatsbahn.				Nachbar-Verkehr mit Belgien, Frankreich u. England via Bleyberg.				Verkehr mit Belgien via Raeftrich.				Internat. Verkehr via Bleyberg.				Rundreise-Verkehr.				Weltausstellungs-Verkehr.				S u m m a.			
Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.		Personen.		Geldbetrag.	
Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.		Thlr.	S.	P.	
39	35	19	5	3,597	1,848	16	9	182	442	14	11	178	1,001	26	11	50	16	14	3	—	—	—	—	919,189	222,186	22	—
53	46	27	5	3,397	1,160	19	9	213	542	8	1	254	1,420	4	1	57	54	7	10	—	—	—	—	811,929	203,898	28	11
66	62	—	11	4,769	2,312	18	1	247	443	28	11	262	1,437	3	9	67	55	3	11	348	1,247	13	—	1,075,669	278,410	21	8
103	75	28	1	6,676	3,482	6	5	844	1,058	12	5	297	1,739	15	10	164	157	2	11	252	1,264	10	—	1,120,611	329,237	5	8
84	84	29	11	6,237	2,457	20	4	418	739	29	7	527	2,008	—	10	427	353	18	5	211	674	2	10	1,150,970	317,628	27	—
139	122	14	8	7,174	2,593	13	10	260	472	16	5	360	2,239	9	7	714	630	9	11	962	1,883	—	—	1,318,870	376,894	22	6
171	207	11	2	7,870	4,248	18	5	343	547	—	8	345	2,092	12	8	1,497	1,266	7	2	897	2,199	7	5	1,278,739	366,012	22	5
156	176	22	7	9,246	4,839	13	4	213	402	10	10	572	3,719	29	3	969	983	4	11	734	1,772	10	5	1,316,940	401,056	14	8
142	133	14	11	8,997	4,194	23	3	228	485	3	3	825	5,114	26	—	582	446	11	4	698	1,689	7	1	1,290,647	376,748	7	3
124	115	6	1	6,809	3,903	19	6	169	470	21	10	511	3,155	14	6	162	148	—	3	461	1,816	13	3	1,280,838	356,996	17	10
91	92	19	2	5,343	1,736	15	1	160	279	3	2	413	2,605	8	—	85	91	25	4	—	—	—	—	1,137,107	300,839	22	9
120	116	13	5	4,650	1,954	2	4	109	182	9	3	456	2,617	8	7	142	131	14	—	—	—	—	—	1,148,423	298,345	4	5
1,288	1,269	27	9	74,765	34,732	7	1	3,386	6,066	9	4	4,800	29,151	10	—	4,916	4,334	—	3	4,563	12,546	4	—	13,849,932	3,828,256	7	1

Eisenbahn.

[illegible]

Letmathe - Zserlohn.

12,684	1,140	21	9
11,257	1,000	18	6
14,855	1,337	1	3
16,910	1,535	11	—
17,785	1,580	25	6
24,638	2,298	14	3
24,557	2,182	16	9
25,905	2,256	24	3
22,773	1,848	5	—
18,661	1,678	20	6
15,388	1,321	18	3
15,045	1,319	22	3
31	3	18	—
4	—	16	—
220,458	19,440	19	3

Zusammenstellung des Gesamt-Personen-Verkehrs

Ergebnisse des Monats.	Anzahl der Beförderten						
	Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen.			Gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.			
	Klasse.			Klasse.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Januar	1,042	8,715	6,987	1,897	42,213	219,548	186,541
Februar	1,083	7,486	7,763	1,870	37,479	187,517	159,640
März	1,640	10,231	11,881	2,447	49,882	247,340	212,666
April	1,877	14,207	15,031	3,521	55,897	276,446	235,233
Mai	2,229	13,694	13,543	3,602	56,027	269,199	228,195
Juni	2,749	17,068	14,942	4,564	63,961	306,163	236,276
Juli	3,172	18,862	15,482	4,433	61,546	291,996	237,615
August	3,755	21,158	17,076	4,851	64,800	298,631	242,586
September	3,408	19,667	16,504	4,876	68,181	299,257	238,978
October	2,333	14,680	14,487	4,124	64,884	298,128	243,861
November	2,429	10,013	10,854	1,415	50,589	251,511	219,863
December	2,113	12,811	10,713	1,864	47,930	262,353	227,018
Summa	27,830	168,592	155,243	39,464	663,389	3,208,389	2,668,480
Siervon kommen auf:							
I. den Binnen-Verkehr	3,937	55,275	98,415	29,029	592,267	3,073,066	2,632,010
II. den directen Verkehr mit:							
a. dem Bergisch-Märkisch-Westfälischen Verband	812	7,244	8,737	536	7,905	20,632	18,170
b. " Bergisch-Märkisch-Thüringischen Verband	1,394	15,735	6,202	390	5,856	15,033	15,521
c. " Westfälisch-Thüringischen Verband	4	235	414	13	306	561	1,597
d. " Bergisch-Märkisch-Saale-Elbischer Verkehr	81	786	505	16	167	240	1
e. " Hannover-Rheinischen Verband	458	2,416	1,203	40	419	438	—
f. " Preussisch-Braunschweigischen Verband	1,922	12,204	4,692	45	682	3,826	—
g. " Sächsisch-Westfälischen Verband	49	274	124	—	17	53	—
h. " Nachbar-Verkehr mit der Frankfurt-Debrauer Bahn	95	1,251	1,972	52	1,358	6,371	—
i. " Hannover-Bayerisch-Oesterreichischen Verband	253	1,769	736	—	—	—	—
k. " Sächsisch-Rheinischen Verband	54	377	18	3	15	38	—
l. " Mitteldeutschen Verband	158	1,242	424	3	44	282	—
m. " Verkehr mit der Köln-Mindener Bahn	148	1,242	705	399	6,073	9,685	1,181
n. " Berlin-Cölnen Verband	280	1,091	243	154	1,149	672	—
o. " Main-Weiser Verband	2	4	3	11	218	287	—
p. " Niederländisch-Rheinischen Verband	—	—	—	119	710	56	—
q. " Linksrheinischen Verband	—	—	—	6,378	38,045	41,304	—
r. " Rechtsrheinischen Verband	—	—	—	498	1,360	208	—
s. " Verkehr mit der Niederländischen Staatsbahn	—	—	—	161	619	500	—
t. " Nachbar-Verkehr mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg	5,889	4,518	11,426	931	3,561	22,317	—
u. " Verkehr mit Belgien via Maftricht	—	—	—	205	372	2,809	—
v. " Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
w. " Weltausstellungs-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
III. den Durchgangs-Verkehr:							
a. Westfälisch-Thüringischen Verband	51	464	370	5	140	116	—
b. " Saale-Elbischer Verband	—	12	27	—	2	10	—
c. " Preussisch-Braunschweigischen Verband	23	100	23	—	1	15	—
d. " Westfälisch-Frankfurt-Debrauer Verband	3	11	6	—	1	7	—
e. " Hannover-Thüringischen Verband	268	2,552	5,545	—	—	—	—
f. " Bayerisch-Oesterreichischen Verband	293	2,293	1,998	—	—	—	—
g. " Sächsisch-Rheinischen Verband	305	3,176	653	29	394	1,038	—
h. " Mitteldeutschen Verband	9,689	51,248	10,788	92	1,708	8,825	—
i. " Nachbar-Verkehr mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg	1	8	—	—	—	—	—
k. " Internationalen Verkehr via Bleyberg	1,721	3,065	14	—	—	—	—
l. " Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
m. " Weltausstellungs-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personen Kilometer	1,911,963,0	10,419,864,8	7,835,220,0	1,380,947,2	18,194,179,5	65,754,664,6	63,327,288,0
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Kilometer zurückgelegt	68,1	61,8	50,5	35,0	27,4	20,5	23,4
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittliche Jahres-Betriebs-Länge kommenden Personen Kilometer) betrug Personen Kilometer	1,933	10,535	7,922	1,396	18,395	66,480	64,026
und in Procenten der verschiedenen Klassen	0,6	3,2	2,4	0,4	5,7	20,4	19,4
Von dem Personengelde kommen:	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—
auf jede Person und pro Kilometer	—	—	—	—	—	—	—
in Procenten auf die verschiedenen Klassen	—	—	—	—	—	—	—
Anmerkung.	—	—	—	—	—	—	—
Der Betrag für die Rheinfähre Homberg-Auhort ist in der Gesamt-Einnahme zwar enthalten, für die durchschnittliche Berechnung aber in Abzug gebracht mit	—	—	—	—	—	—	—

Es sind ferner zurückgelegt von:

460,756,7 Ctr. Passagier-Gepäck (volles Gewicht) zusammen	27,645,402,0 Ctr. Kilometer,
worunter 189,225,4 " " " " " "	10,039,344,0 " " " "
365 Equipagen circa 3,285 Ctr. schwer im Ganzen	49,275,0 " " " "
3,483 Pferde " 17,415 " " " " "	261,225,0 " " " "
28,599 Hunde " 5,719,8 " " " " "	128,695,5 " " " "

mit Angabe der Haupt- und Nebenerträge.

9.					10.					11.					12.					13.					14.					15.					16.					17.					18.					19.									
Personen.																				Ertrag der																																							
Gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- u. Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen z.										Militärs auf Requisitions-Schin.					In Summa.					Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen.										Gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.																													
I.					II.					III.										I.					II.					III.					I.					II.					III.														
Klasse.																														Klasse.															Klasse.														
Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.					Tlfr. S. P.														
4.438	106,328	369,172	10,725	957,606	1,805	19	7	9,815	23	9	4,962	16	3	1,893	17	5	22,491	3	4	55,262	8	8	3,888	97,216	335,413	7,540	847,195	2,094	12	7	9,788	5	4	5,520	3	—	1,571	22	3	20,214	7	11	47,261	3	7														
6,186	129,197	430,557	17,087	1,119,114	3,442	26	11	13,649	20	9	9,096	5	8	1,932	19	4	23,344	22	10	60,302	24	7	7,564	131,404	411,496	16,860	1,169,536	4,200	10	—	20,876	2	10	14,255	10	2	3,237	6	5	30,551	12	4	84,033	27	2														
7,019	140,210	453,537	12,211	1,199,466	4,896	19	2	20,562	3	3	12,201	18	10	3,439	21	2	30,578	7	11	74,082	25	11	10,163	164,640	537,731	21,424	1,379,680	5,961	18	3	24,014	27	2	12,636	16	6	4,115	4	1	34,990	26	10	83,631	15	2														
8,702	152,930	527,671	14,584	1,336,993	7,295	19	10	28,370	20	9	14,217	27	—	4,426	29	5	35,543	6	—	81,138	13	8	8,158	151,317	546,944	21,527	1,380,812	8,660	10	6	31,703	23	4	15,230	21	2	4,685	27	10	38,139	14	7	83,795	5	2														
8,648	151,279	510,558	21,822	1,343,178	8,028	8	6	30,949	21	8	15,252	1	10	4,397	20	—	38,843	1	11	84,067	1	3	7,099	150,522	511,953	17,061	1,329,132	5,733	4	6	22,753	22	9	13,010	14	6	3,661	21	10	34,355	1	1	80,740	14	3														
5,834	136,402	479,448	13,001	1,181,339	3,264	4	5	14,756	13	2	8,704	19	4	2,228	7	11	27,830	22	4	66,980	19	—	5,897	136,926	452,794	33,341	1,193,760	3,706	23	5	14,968	17	7	9,053	20	2	2,286	15	9	26,329	2	5	70,544	29	10														
83,596	1,648,371	5,567,274	207,183	14,437,811	59,089	27	8	242,209	22	4	134,141	24	5	37,877	3	5	363,211	9	6	871,841	8	3	73,712	1,565,552	5,454,002	186,538	13,763,803	10,227	18	—	76,516	17	—	75,864	28	6	26,588	6	6	303,605	22	6	797,492	24	—														
170	3,828	7,738	1,119	76,891	2,101	5	6	12,102	9	6	9,166	5	7	1,077	14	6	10,611	3	6	17,267	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	2,032	7,182	16,037	85,382	6,401	29	5	41,242	29	11	15,542	12	11	968	26	6	9,336	19	7	12,988	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	3,130	6	8	—	481	12	—	645	23	—	41	19	5	934	28	9	828	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	1,796	628	23	7	4,379	21	1	1,791	29	—	107	21	2	724	1	—	707	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	4,974	1,180	22	—	4,439	28	5	1,513	11	—	82	21	—	608	29	—	432	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	3,366	26,737	7,379	6	11	30,396	14	3	8,655	6	9	115	14	10	1,099	28	8	5,104	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	517	208	18	5	851	10	6	235	27	7	—	—	—	34	13	2	93	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
10	916	5,736	—	17,761	161	12	—	1,608	26	—	1,687	16	—	79	3	—	1,193	7	—	3,206	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	2	30	—	2,758	456	3	—	2,400	1	—	738	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	537	129	20	—	517	24	—	21	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	2,153	276	17	—	1,619	16	—	450	13	—	2	—	—	20	29	—	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	1,644	3,342	123	24,624	213	10	—	1,457	4	6	567	23	5	382	—	—	4,243	23	—	4,416	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	3,598	623	9	—	1,761	28	—	254	20	—	270	26	—	1,423	4	6	594	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	525	7	6	—	10	22	3	5	25	—	25	15	—	407	15	10	395	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	1,245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	25	6	485	10	—	42	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
8,056	63,352	65,322	—	222,817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,365	7	3	21,215	26	3	13,908	19	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
92	404	76	—	2,633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	666	6	6	1,375	29	3	150	26	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	8	—	—	1,288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	18	11	688	25	11	312	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
834	4,798	20,482	—	74,756	10,061	4	5	6,338	1	4	2,393	5	9	1,098	22	2	2,742	22	4	6,434	27	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3	255	248	—	3,386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	528	6	3	642	24	6	3,085	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
218	2,360	514	—	3,092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	1,146	208	18	5	1,328	7	8	751	23	10	16	21	5	381	2	4	217	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	51	—	—	—	14	12	—	22	15	—	—	—	—	128	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	162	80	23	—	275	—	—	50	1	—	—	—	—	2	9	—	26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	28	9	21	—	28	15	—	12	2	—	—	—	—	2	8	—	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	8,365	555	24	1	4,081	3	2	6,615	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	4,524	429	5	6	3,227	12	3	2,154	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	5,595	582	20	—	4,847	25	7	778	24	2	49	5	6	515	27	5	905	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	82,350	6,473	4	—	26,718	4	8	4,172	22	3	74	21	—	890	6	—	3,077	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	9	6	7	—	37	14	—																																																	

29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.		37.		38.		39.		40.	
Neben-Erträge.																							
Gepäd.				Equipagen.				Pferde (Zugus.).				Hunde.				Sonstige Neben-erträge im Personen-Verkehr.		Summa der Neben-erträge.		Total: Einnahme aus dem Personen-Verkehr (Col. 28 u. Col. 39).			
Gewicht		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.	
vollst. Ctr.	Ueber- gewicht Ctr.	Tblr.	S. P.	Tblr.	S. P.	Anzahl.	Tblr.	S. P.	Anzahl.	Tblr.	S. P.	Anzahl.	Tblr.	S. P.	Tblr.	S. P.	Tblr.	S. P.	Tblr.	S. P.	Tblr.	S. P.	
30,425,0	13,421,5	4,444	16 4	4	43	18	107	172	—	1,963	205	22 8	290	20	3,156	17	—	—	236,218	23	10	—	—
25,769,5	11,835,1	4,049	3 1	7	164	23 7	171	309	2	1,270	153	13 9	233	11	4,909	23 5	—	—	215,430	27	—	—	—
31,116,2	14,191,0	5,019	24 8	24	255	19	398	774	27 7	2,102	235	3 9	367	16 2	6,653	1 2	—	—	294,013	1	9	—	—
34,381,2	13,190,5	5,128	15 3	7	107	2 4	22	84	10 1	1,920	259	15 10	427	8	6,006	21 6	—	—	349,885	8	2	—	—
39,639,2	16,005,3	6,184	27 4	25	253	19	126	243	5 1	1,761	225	3	334	29	7,241	23 5	—	—	336,625	23	11	—	—
40,830,7	15,879,1	6,265	9 6	11	89	11	214	428	10 5	1,565	206	— 7	523	12	7,512	13 6	—	—	399,924	—	—	—	—
49,822,5	20,130,4	7,511	29 8	24	303	1 2	68	180	4	1,838	240	28 5	564	21	8,800	24 3	—	—	387,778	19	11	—	—
50,947,1	20,096,2	8,236	12 9	207	2,908	26 4	1,985	5,725	4 9	2,980	410	10	374	26	17,655	19 10	—	—	422,812	11	11	—	—
46,066,9	17,807,7	7,214	20 9	6	91	25 6	140	160	20 7	4,383	545	3 2	539	10 3	8,551	20 3	—	—	397,171	—	5	—	—
47,176,4	18,433,6	7,362	25 3	13	158	10 4	203	311	3 2	3,614	443	7 9	428	2	8,703	18 6	—	—	376,750	9	9	—	—
37,250,8	15,826,1	5,722	15 7	13	130	2	41	159	23 6	2,776	298	19 2	501	11	6,812	11 3	—	—	317,242	8	5	—	—
27,931,2	12,408,4	4,466	28 11	24	145	8 8	8	54	9 11	2,427	292	1 2	593	8 7	5,551	27 3	—	—	314,832	22	8	—	—
460,756,7	189,225,4	71,607	19 1	365	4,651	16 11	3,483	8,603	1 1	28,599	3,515	9 3	5,178	25	93,556	11 4	—	—	4,048,685	7	9	—	—
318,598,4	141,796,5	47,629	19	331	4,124	3	2,373	6,651	3	27,776	3,311	18	5,178	25	66,895	8	—	—	3,506,912	25	6	—	—
13,877,6	4,894,1	2,386	6 1	—	—	—	17	99	21 10	118	36	10 3	—	—	2,522	8 2	—	—	70,517	20	11		

Nachweisung über die Personen-Beförderung auf Abonnements-Billets.

Zahl der ausgegebenen Abonnements-billets				Geschätzte Zahl der Reisen				Geschätzte Zahl der geförderten Personen-Kilometer				Die Einnahme betrug					Bemerkungen.
der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	in der I. Kl.	in der II. Kl.	in der III. Kl.	im Ganzen.	pro Kilometer der in das Abonnement eingeschlossenen Bahnstrecken.	
34	781	936	1,751	2,040	46,860	56,160	105,060	25,494,0	476,865,0	562,613,3	1,064,972,3	436	6,296	4,535	11,267	3,8 Pfg.	Die Abonnements sind gültig für 30 Hin- und Rückfahrten innerhalb eines Zeitraumes von 3 Monaten. Der Preis derselben ist 40% des tarifmäßigen Personenzugahrgeldes für 60 einfache Touren.