

Nachweisung

über die vorgekommenen Brüche von Achsen der Wagen und Locomotiven.

Laufende Nr.	Datum.		Ort des Bruchs.	Bezeichnung			Material der Achse.	Bezeichnung der Fabrik.	Angabe, wo der Achsbruch bemerkt ist.
	Monat.	Tag.		des Zuges.	der Achse.	des Fahrzeuges.			
1	1872 Dezember	21	Bergisch-Märk. Eisenbahn auf der Strecke zwischen Langendreer und Marten Station 116—117.	Güterzug 245.	Endachse.	4rädriger offener Güterwagen.	Eisen-Patent-Bündel.	Hörder Bergwerks- und Hüttenverein zu Hörde.	Auf freier Bahn und voller Fahrt.
2	1873 Januar	20	Bergisch-Märk. Eisenbahn vor dem Bahnhofe Limburg.	Güterzug 128.	dto.	4rädriger bedeckter Güterwagen.	Gußstahl ungehärtet.	Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation zu Bochum.	Bei der Einfahrt in den Bahnhof Limburg.
3	Februar	7	Bergisch-Märk. Eisenbahn zwischen Hagen-Weithofen Station 19,70—19,71 und 19,73—19,74.	Personenzug XIX.	dto.	dto.	dto.	dto.	Vor dem Stationsgebäude Hengst.
4	April	8	Bergisch-Märk. Eisenbahn in der Nähe des Bahnhofes Duisburg Station 0,94.	Rangirzug.	Hinterachse.	Tender zur Maschine Leipzig Nr. 35.	Eisen gewalzt.	Société John Cockerill Seraing.	Auf freier Bahn und voller Fahrt.
5	August	14	Bergisch-Märk. Eisenbahn Bahnhof Hagen.	Schnellzug XXIV.	Borderachse.	Tender zur Maschine Leitha Nr. 518.	Gußstahl ungehärtet.	König & Neunert in Annen.	Bei der Einfahrt in den Bahnhof Hagen.
6	August	28	Berg.-Märk. Eisenbahn auf Station Baal.	Güterzug 709.	Endachse.	4rädriger offener Güterwagen.	Eisen-Patent-Bündel.	Englerth, Cüniger & Fuhse zu Eschweiler.	Bei Revision des Wagens auf Station Baal.
7	Dezember	13	Berg.-Märk. Eisenbahn zwischen Holzwickede und Unna.	Courirzug XXXI.	Hinterachse.	Tender zur Maschine Weichsel Nr. 229.	Bessener Stahl.	C. Bönsgen, Giesbers & Comp. zu Düsseldorf.	Zwischen Holzwickede und Unna.

Beschaffenheit der Bruchfläche.	Der Wagen, Locomotiven u. Tender		Der Wagen war belastet mit	Alter der Achse.	Dieselbe hat durchlaufen		Construction der Federn.	Ob mit oder ohne Bremse.	Bemerkungen.
	Laadungs- fähigkeit.	Eigen- gewicht.			im Ganzen	seit der letzten Revision			
	Centner.	Centner.	Centner.	Jahre.	Kilometer.	Kilometer.			
Vollständig frischer Bruch des Schenkels.	200	120	200	13	137,812,5	13,125,0	Bogenfedern mit Gehängen und 8 Blättern 1176 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	ohne	
Vollständiger Bruch an der inneren Nabenseite.	150	150	134	9	98,198	1355	Bogenfedern mit Gehängen und 7 Blättern 1176 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	ohne	
Vollständiger Bruch an der innern Nabenseite mit altem Einbruch.	150	153	100	10	101,682	3295	dto.	mit	zweimal gebrochen.
Vollständiger Bruch an der inneren Nabenseite mit altem Einbruch.	175	195	100	26	832,633	7562	Bogenfedern mit Gehängen u. Balanciers für Hinter- u. Mittelachse, die Federn haben 6 Blätter u. eine Länge von 650 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	mit	
Vollständiger Bruch an der inneren Nabenseite mit altem Einbruch.	175	195	100	1/2	27,442,5	—	Bogenfedern mit Gehängen und Balanciers für Hinter- u. Mittelachse, die Federn haben 7 Blätter u. eine Länge von 970 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	mit	
Vollständiger Bruch des Schenkels mit altem Einbruch.	200	86	200	11	120,937	8437	Bogenfedern mit Gehängen und 7 Blättern 1157 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	ohne	
Vollständiger Bruch dicht an der inneren Seite der Nabe.	175	195	93	2 3/4	111,427,5	36,750	Bogenfedern mit Gehängen u. 7 Blättern 970 Mm. von Mitte zu Mitte Dese.	mit	

Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung.

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitionen-Echein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgelb in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgelb in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgelb auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
1. Binnen-Verkehr.														
Aachen M. u. L.	Angef.	302	2,767	1,214	1,031	11,169	41,631	91,919	1,630	25,576	98,496	1,296	277,031	
	Abgeg.	352	2,767	2,013	1,048	11,325	45,360	90,499	2,116	19,634	65,924	1,321	242,359	
Richterich	Angef.	—	—	—	40	543	3,396	25,917	42	574	1,580	—	32,092	
	Abgeg.	—	—	—	27	460	2,885	24,509	92	860	1,784	—	30,617	
Rohlscheidt	Angef.	—	—	—	31	1,161	10,787	31,203	178	3,746	15,318	197	62,621	
	Abgeg.	—	—	—	47	1,061	7,728	30,771	94	3,876	25,508	183	69,268	
Rohlscheidt	Angef.	—	—	—	61	1,496	10,087	13,891	500	5,196	20,190	162	51,583	
	Abgeg.	—	—	—	119	1,569	9,918	13,022	196	5,290	34,226	292	64,632	
Herzogenrath	Angef.	—	—	—	16	151	2,094	14,120	16	158	2,170	—	18,725	
	Abgeg.	—	—	—	16	120	2,787	15,591	62	230	1,728	—	20,534	
Palenberg	Angef.	—	—	—	104	1,782	15,913	28,539	434	4,620	30,904	583	82,879	
	Abgeg.	—	—	—	118	1,876	13,538	30,926	344	4,674	31,472	620	83,568	
Geilenkirchen	Angef.	—	—	—	76	1,444	10,228	14,283	136	3,034	19,288	1,087	49,576	
	Abgeg.	—	—	—	64	1,471	9,341	16,030	64	2,836	22,868	801	53,475	
Lindern	Angef.	—	—	—	50	719	7,903	7,844	66	1,280	14,214	364	32,440	
	Abgeg.	—	—	—	35	702	7,262	8,570	76	1,378	17,202	365	35,590	
Baal	Angef.	—	—	—	52	1,838	15,780	20,723	114	4,422	34,114	860	77,903	
	Abgeg.	—	—	—	52	1,691	13,745	22,613	76	3,630	36,858	1,286	79,951	
Erfelenz	Angef.	—	—	—	80	2,717	24,740	14,745	444	9,092	25,608	388	77,814	
	Abgeg.	—	—	—	83	2,782	20,977	16,856	90	5,814	34,562	396	81,560	
Widrath	Angef.	—	—	—	195	6,947	26,552	23,992	446	12,518	25,106	434	99,193	
	Abgeg.	23	874	2,106	173	6,957	27,381	21,812	456	17,002	30,508	477	107,628	
Rheydt	Angef.	29	952	1,881	474	14,178	75,185	102,714	1,898	42,820	148,388	3,124	393,951	
	Abgeg.	87	2,111	2,972	533	14,148	83,095	94,303	1,900	45,596	141,528	3,122	389,769	
M. Gladbach	Angef.	86	1,794	3,664	12	113	1,098	941	18	260	1,622	62	4,126	
	Abgeg.	—	—	—	7	143	1,151	813	30	290	2,392	55	4,881	
Stolberg	Angef.	—	—	—	11	142	1,193	1,895	18	98	846	—	4,203	
	Abgeg.	—	—	—	13	126	1,245	2,303	4	172	2,372	74	6,235	
Gschweiler Aue	Angef.	—	—	—	20	361	2,941	4,466	48	694	6,218	95	14,822	
	Abgeg.	—	—	—	34	415	3,494	4,641	46	664	5,250	95	14,639	
Gschweiler	Angef.	—	—	—	7	109	1,328	2,223	12	200	1,658	30	5,567	
	Abgeg.	—	—	—	4	116	918	1,832	4	176	2,212	36	5,298	
Weisweiler	Angef.	—	—	—	7	124	1,018	653	34	422	2,560	22	4,840	
	Abgeg.	—	—	—	4	148	804	638	4	440	3,118	46	5,202	
Jöden	Angef.	—	—	—	57	650	2,778	2,148	262	1,584	5,168	1,329	13,976	
	Abgeg.	—	—	—	58	596	2,228	1,329	74	1,566	5,204	1,179	12,234	
Düren	Angef.	—	—	—	1	73	988	500	—	146	1,162	13	2,883	
	Abgeg.	—	—	—	1	74	1,289	920	4	198	1,674	31	4,191	
Krauthausen	Angef.	—	—	—	87	873	3,388	2,490	130	2,522	10,706	1,665	21,861	
	Abgeg.	—	—	—	69	827	4,037	3,162	368	2,232	7,040	2,066	19,801	
Jülich	Angef.	—	—	—	9	154	1,461	1,189	14	576	2,464	69	5,936	
	Abgeg.	—	—	—	5	149	1,078	935	2	420	3,196	66	5,851	
Ameln	Angef.	—	—	—	5	117	1,233	1,081	22	352	2,148	27	4,985	
	Abgeg.	—	—	—	1	144	1,202	1,404	—	276	2,928	29	5,984	
Odenrath	Angef.	—	—	—	9	260	2,081	1,085	22	752	3,048	19	7,276	
	Abgeg.	—	—	—	11	345	1,872	1,151	48	570	3,052	18	7,067	
Hoch-Neutkirchen	Angef.	—	—	—	51	2,513	13,488	1,438	122	3,368	10,294	68	31,342	
	Abgeg.	—	—	—	56	2,448	13,224	1,493	64	3,486	13,924	158	34,857	
Odentkirchen	Angef.	—	—	4	5	435	2,049	316	14	190	916	—	3,925	
	Abgeg.	—	—	—	1	325	2,472	400	4	310	1,844	—	5,356	
Müllfort	Angef.	—	—	—	63	1,869	11,753	1,918	54	1,688	4,070	39	21,454	
	Abgeg.	—	—	—	41	1,941	11,375	1,704	78	2,036	5,782	55	23,012	
Rheydt-Geneiten	Angef.	—	—	—	338	4,901	29,320	66,283	828	17,516	67,018	536	186,745	
	Abgeg.	—	—	—	357	5,367	32,153	63,131	1,764	20,246	90,062	440	213,523	
Biersen	Angef.	—	—	—	91	3,077	14,091	41,333	288	7,026	19,368	175	85,449	
	Abgeg.	—	—	—	78	2,702	13,721	39,882	286	6,570	21,912	254	85,406	
Dülken	Angef.	—	—	—	4	336	4,246	15,416	8	612	3,872	16	24,510	
	Abgeg.	—	—	—	2	504	3,897	19,773	18	780	7,894	43	32,911	
Boisheim	Angef.	—	—	—	18	1,070	7,054	26,899	66	2,444	11,326	16	48,893	
	Abgeg.	—	—	—	27	851	5,091	24,892	34	2,328	14,346	28	47,097	
Breyell	Angef.	—	—	—	38	980	3,485	13,564	68	1,206	4,904	8	24,253	
	Abgeg.	—	—	—	35	1,052	3,527	12,912	40	1,428	6,276	16	25,287	
Kaldentkirchen	Angef.	—	—	—	86	1,505	6,117	28,556	76	2,226	17,370	4	55,949	
	Abgeg.	—	—	—	101	1,449	6,212	30,806	76	1,688	6,470	5	46,807	
Benlo	Angef.	—	—	—	10	405	7,315	8,949	38	1,814	16,260	46	34,837	
	Abgeg.	—	—	—	14	264	6,137	10,258	44	1,642	40,314	41	58,714	
Anrath	Angef.	—	—	—	684	10,241	40,742	40,941	2,022	26,750	162,650	1,262	285,348	
	Abgeg.	—	—	—	543	9,692	41,154	38,960	2,194	32,108	108,922	1,404	234,988	
Erfeld	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	Angef.	413	5,777	6,336	3,823	74,453	403,463	654,174	10,068	185,482	791,024	13,975	2,148,988	
	Abgeg.	407	5,506	6,564	3,777	73,840	402,293	648,342	10,752	190,446	800,352	14,928	2,158,292	

Station.		Anzahl der beförderten Personen												Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitions-Schein.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	413	5,777	6,336	3,823	74,453	403,463	654,174	10,068	185,482	791,024	13,975	2,148,988	
	Abgeg.	467	5,526	7,564	3,777	73,840	402,298	648,342	10,752	190,446	800,352	14,928	2,158,292	
Herdingen	Angef.	—	—	—	218	2,531	16,120	11,627	1,272	8,364	32,752	145	73,029	
	Abgeg.	—	—	—	263	3,239	17,256	13,064	1,042	6,374	35,446	125	76,809	
Trompet	Angef.	—	—	—	17	335	5,558	6,933	48	986	7,786	49	21,712	
	Abgeg.	—	—	—	29	438	4,439	7,470	2	624	12,286	217	25,505	
Somburg	Angef.	—	—	—	47	1,363	6,365	5,994	100	2,908	11,122	201	28,100	
	Abgeg.	—	—	—	75	1,458	8,634	9,471	32	2,564	14,162	528	36,924	
Corichenbroich	Angef.	—	—	—	15	350	5,985	11,486	16	430	1,540	—	19,822	
	Abgeg.	—	—	—	10	261	4,593	11,502	6	570	5,390	—	22,332	
Kleinenbroich	Angef.	—	—	—	41	450	8,917	13,329	14	824	8,134	190	31,899	
	Abgeg.	—	—	—	34	533	6,701	19,463	10	658	16,430	198	44,027	
Büttgen	Angef.	—	—	—	6	140	2,982	2,038	6	238	1,290	—	6,700	
	Abgeg.	—	—	—	21	231	2,904	6,630	12	192	3,128	—	13,118	
Neuß	Angef.	28	691	1,413	568	10,128	48,918	63,882	1,746	28,896	125,044	8,010	289,324	
	Abgeg.	24	717	1,239	574	9,740	53,483	59,972	2,396	42,046	153,082	12,666	335,939	
Seerdt	Angef.	—	—	—	42	855	2,888	20,402	32	1,074	2,578	—	27,871	
	Abgeg.	—	—	—	18	864	2,364	24,920	20	1,112	5,724	—	35,022	
Obercaffel	Angef.	—	—	—	58	1,489	8,066	44,435	1,030	12,392	75,686	1,267	144,423	
	Abgeg.	—	—	—	84	1,825	9,468	36,659	308	5,802	35,320	1,005	90,971	
Düsseldorf	Angef.	405	4,052	2,824	2,926	30,478	99,225	77,770	10,286	114,342	286,774	16,626	645,708	
	Abgeg.	377	4,438	3,121	2,623	28,975	96,484	77,765	8,162	80,740	175,180	16,134	493,999	
Gerresheim	Angef.	—	—	—	406	3,527	17,826	9,404	1,020	6,638	16,150	645	55,616	
	Abgeg.	—	—	—	402	2,940	14,554	9,025	1,228	6,690	37,116	690	72,645	
Erkrath	Angef.	2	116	2	120	963	7,406	4,478	634	4,730	16,666	187	35,304	
	Abgeg.	—	55	9	130	1,184	8,488	4,258	68	3,048	26,442	232	43,914	
Hochdahl	Angef.	3	278	5	146	2,489	13,340	6,709	1,060	8,918	20,414	384	53,746	
	Abgeg.	2	100	—	136	2,356	12,686	6,187	296	7,960	30,774	361	60,858	
Haan	Angef.	2	26	170	49	1,692	14,396	7,888	140	2,888	16,682	376	44,309	
	Abgeg.	2	10	103	44	1,437	13,517	7,376	58	3,580	37,492	244	63,863	
Deutz	Angef.	619	5,381	1,944	1,739	22,242	55,479	30,999	6,132	77,042	125,457	9,495	336,529	
	Abgeg.	529	5,558	4,326	2,218	24,066	57,734	32,043	3,782	41,716	53,922	12,194	238,088	
Bensberg	Angef.	—	—	—	180	2,949	13,979	56	584	7,410	13,712	2,081	40,951	
	Abgeg.	—	—	—	148	3,051	10,608	40	238	6,424	24,000	4,116	48,625	
Berg-Elabbach	Angef.	—	—	—	107	1,985	15,745	32	412	8,540	21,398	785	49,004	
	Abgeg.	—	—	—	159	2,363	14,247	27	352	9,566	72,370	662	99,746	
Delbrück	Angef.	—	—	—	64	653	17,351	3	78	1,046	2,796	86	22,077	
	Abgeg.	—	—	—	28	614	13,068	132	42	1,540	5,802	105	21,331	
Mülheim a. Rhein	Angef.	25	933	323	396	7,903	44,613	16,177	856	19,914	119,466	1,497	212,103	
	Abgeg.	1	34	22	356	6,936	54,015	17,430	674	15,004	40,856	1,955	137,283	
Schlebusch	Angef.	—	—	—	119	1,159	11,225	8,714	368	3,552	10,680	233	36,050	
	Abgeg.	—	—	—	117	1,456	9,559	8,842	302	2,230	17,398	154	40,058	
Dipladen	Angef.	—	—	—	123	3,291	21,490	19,813	450	9,582	28,588	181	83,518	
	Abgeg.	—	—	—	124	3,287	18,463	23,986	280	9,292	31,338	606	87,376	
Leichlingen	Angef.	—	—	—	37	1,220	12,577	10,175	566	6,044	21,378	13	52,010	
	Abgeg.	—	—	—	41	1,281	13,144	12,474	56	3,046	26,758	66	56,866	
Dhlgs-Wald	Angef.	14	654	1,043	121	3,979	34,223	22,442	760	21,322	66,488	601	151,647	
	Abgeg.	35	462	783	139	5,087	38,626	21,107	486	20,270	114,720	832	202,547	
Solingen	Angef.	46	915	884	226	6,750	39,727	12,760	616	21,820	94,586	2,000	180,330	
	Abgeg.	14	331	480	225	5,798	30,689	14,193	1,614	39,094	113,276	1,794	207,508	
Bohwinkel	Angef.	3	94	247	268	6,131	43,673	28,313	750	18,364	61,108	2,318	161,269	
	Abgeg.	2	160	1,256	379	7,138	46,039	23,433	742	17,584	89,542	2,305	188,580	
Dornap	Angef.	—	—	—	30	1,319	10,597	4,675	62	3,430	8,946	93	29,152	
	Abgeg.	—	—	—	49	1,654	9,513	5,248	88	2,366	16,816	113	35,847	
Aprath	Angef.	—	—	—	48	1,156	6,133	2,426	108	2,726	6,150	78	18,825	
	Abgeg.	—	—	—	38	1,360	6,149	2,269	44	2,154	8,528	87	20,629	
Reuiges	Angef.	—	—	—	48	1,743	17,770	12,431	390	6,246	35,678	175	74,481	
	Abgeg.	—	—	—	47	1,836	16,560	13,332	162	5,334	35,260	197	72,728	
Langenberg	Angef.	—	3	—	136	2,833	16,148	15,860	252	9,970	37,718	284	83,204	
	Abgeg.	1	2	4	111	2,899	16,181	16,346	430	12,056	38,344	287	86,661	
Nierenhof	Angef.	—	—	—	18	637	5,032	5,049	18	966	4,766	29	16,515	
	Abgeg.	—	—	—	23	721	5,570	5,009	16	1,194	6,296	29	18,858	
Rupferdreh	Angef.	—	—	—	55	2,225	20,709	17,710	190	8,902	34,618	302	84,711	
	Abgeg.	—	—	—	75	2,410	20,392	15,096	162	10,798	64,388	307	113,628	
Ueberruhr	Angef.	—	—	—	40	1,122	5,407	3,130	16	1,110	3,664	48	14,537	
	Abgeg.	—	—	—	17	677	3,984	2,669	48	1,472	6,862	54	15,783	
Werden	Angef.	—	—	—	195	3,652	18,204	15,728	464	9,790	34,790	1,467	84,290	
	Abgeg.	—	—	—	268	4,489	22,692	13,404	426	11,148	26,730	1,607	80,764	
Kettwig	Angef.	—	—	—	206	2,888	15,702	9,398	476	6,738	15,894	214	51,516	
	Abgeg.	—	—	—	171	2,602	12,363	11,873	444	6,782	18,546	194	52,975	
Söfel	Angef.	—	—	—	65	779	4,994	2,325	134	1,816	5,674	—	15,787	
	Abgeg.	—	—	—	42	326	4,129	2,600	36	830	10,534	—	18,497	
Latus	Angef.	1,560	18,920	15,191	12,703	207,859	1,092,233	1,178,765	41,154	625,440	2,167,197	67,635	5,428,657	
	Abgeg.	1,454	17,393	18,907	12,995	209,372	1,081,594	1,183,657	34,816	672,306	2,111,110	74,992	5,418,596	

Station.		Anzahl der beförderten Personen												Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.	
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Klasse.	Klasse.			Klasse.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.					
Transport	Angef.	1.560	18.920	15.191	12.703	207.859	1.092.233	1.178.765	41.154	625.440	2.167.197	67.635	5.428.657			
	Abgeg.	1.454	17.393	18.907	12.995	209.372	1.081.594	1.183.657	34.816	672.306	2.111.110	74.992	5.418.596			
Ratingen	Angef.	—	—	—	109	1.759	12.616	12.476	242	5.904	23.064	542	56.712			
	Abgeg.	—	—	—	105	1.929	12.957	13.325	178	6.410	30.078	538	65.520			
Rath	Angef.	—	—	—	56	621	2.261	1.994	58	590	1.838	—	7.418			
	Abgeg.	—	—	—	31	455	2.585	2.825	14	686	1.542	—	8.138			
Grafenberg	Angef.	—	—	—	175	2.257	6.575	7.196	862	3.114	4.404	77	24.660			
	Abgeg.	—	—	—	257	2.806	6.770	4.505	82	1.156	3.778	95	19.449			
Elberfeld	Angef.	467	7.136	8.806	2.105	38.549	137.503	72.953	6.170	136.430	384.512	5.848	800.479			
	Abgeg.	706	10.448	7.646	2.285	48.294	158.777	89.668	10.188	126.436	242.412	5.458	702.318			
Barmen	Angef.	342	5.420	5.318	1.540	29.295	86.216	49.841	1.838	39.006	101.184	2.802	322.802			
	Abgeg.	321	4.622	3.861	1.178	22.477	85.148	44.417	4.528	74.754	108.222	2.795	352.323			
Barmen-Mittershausen	Angef.	30	1.100	1.372	405	12.878	84.286	38.553	418	16.966	86.300	1.143	243.451			
	Abgeg.	48	773	793	406	9.803	77.574	41.468	1.478	34.854	89.998	1.159	258.354			
Ronsdorf	Angef.	—	—	2	149	5.587	31.773	8.960	328	12.266	27.516	349	86.930			
	Abgeg.	—	—	2	131	3.912	24.128	6.233	412	16.072	39.422	354	90.666			
Lüttringhausen	Angef.	—	—	—	62	1.768	11.382	4.415	174	4.072	15.150	191	37.214			
	Abgeg.	—	—	—	44	1.685	10.515	4.616	120	4.854	29.540	216	51.590			
Lennepe	Angef.	6	11	10	460	8.281	46.547	17.225	964	22.720	47.152	1.145	144.521			
	Abgeg.	—	11	15	413	8.571	47.338	14.969	1.260	26.510	68.890	1.291	169.268			
Remscheid	Angef.	—	16	13	295	6.725	33.015	14.884	854	20.686	42.480	672	119.640			
	Abgeg.	—	17	20	208	5.972	33.557	12.687	740	26.660	67.838	690	148.289			
Schwelm	Angef.	7	204	663	245	7.640	64.885	27.505	1.328	39.068	72.976	480	215.001			
	Abgeg.	3	88	221	259	7.340	65.254	25.040	994	26.092	61.100	862	187.253			
Miskepe	Angef.	—	—	—	82	2.835	16.114	5.115	128	6.494	26.592	188	57.548			
	Abgeg.	—	—	—	77	2.834	14.567	4.297	194	8.852	47.446	196	78.463			
Gevelsberg	Angef.	—	—	—	58	2.390	14.967	5.457	166	6.348	21.844	252	51.482			
	Abgeg.	—	—	—	58	2.167	13.407	5.451	72	6.598	37.020	290	65.063			
Haspe	Angef.	—	—	—	134	5.761	34.923	13.268	198	9.182	32.812	332	96.610			
	Abgeg.	—	—	—	136	5.647	36.376	14.566	226	11.172	34.612	775	103.510			
Hagen	Angef.	159	3.474	8.212	601	20.573	123.168	90.310	1.878	63.550	230.714	5.271	547.910			
	Abgeg.	168	3.595	8.120	677	20.923	127.648	85.919	2.148	69.682	187.156	5.611	511.647			
Westhofen	Angef.	—	—	—	20	740	7.005	4.256	58	1.926	7.280	13	21.298			
	Abgeg.	—	—	—	17	677	6.245	5.776	6	878	10.182	81	23.862			
Schwerte	Angef.	40	989	4.849	111	3.027	18.590	20.744	226	6.676	26.402	960	82.614			
	Abgeg.	50	781	4.886	104	3.378	21.972	17.100	252	7.542	29.586	878	86.529			
Langschede	Angef.	7	33	404	26	507	3.644	1.835	22	622	3.634	6	10.740			
	Abgeg.	1	34	187	13	658	4.747	1.990	18	872	4.096	5	12.621			
Fröndenberg	Angef.	6	102	1.266	12	769	6.770	2.387	24	1.602	7.768	170	20.876			
	Abgeg.	11	226	1.590	15	780	6.919	2.411	36	1.930	9.096	185	23.199			
Menden	Angef.	8	312	1.276	34	1.155	6.961	865	42	2.342	8.830	150	21.975			
	Abgeg.	11	315	1.240	28	1.213	6.728	715	48	2.322	10.552	166	23.338			
Bielefeld	Angef.	23	185	1.627	47	466	3.769	2.739	42	1.050	7.096	67	17.111			
	Abgeg.	20	187	1.877	51	525	3.815	2.695	198	952	6.036	84	16.440			
Neheim-Hüsten	Angef.	29	354	2.727	62	1.047	5.852	3.453	52	2.174	11.374	81	27.205			
	Abgeg.	37	438	2.540	73	1.062	6.439	3.739	76	2.530	14.318	185	31.437			
Münsterberg	Angef.	56	989	3.295	122	2.666	10.536	5.763	322	5.736	21.124	504	51.113			
	Abgeg.	41	736	3.055	105	2.683	9.592	5.839	116	5.042	18.056	272	40.537			
Deventrop	Angef.	—	—	—	8	425	4.281	2.441	10	552	2.882	7	10.606			
	Abgeg.	—	—	—	1	377	4.372	2.461	10	326	4.296	19	11.862			
Bennemmen	Angef.	—	—	—	2	114	1.026	729	—	120	950	—	2.941			
	Abgeg.	—	—	—	2	87	1.215	651	—	134	1.698	—	3.787			
Meschede	Angef.	32	497	2.812	60	1.240	6.780	6.444	82	2.672	14.818	1,007	36.444			
	Abgeg.	40	599	3,545	42	1,149	6,855	6,630	94	2,172	12,124	1,116	34,366			
Eversberg	Angef.	—	—	—	—	180	2.129	2.368	2	142	664	—	5.485			
	Abgeg.	—	—	—	3	178	1.892	2.682	2	202	970	—	5,929			
Westwig-Nuttlar	Angef.	19	184	2.764	38	432	3.920	5.323	54	1.062	6.920	—	20.716			
	Abgeg.	6	209	1,807	38	485	4,101	6,124	28	826	10,628	—	24,252			
Olberg	Angef.	8	241	1.970	26	456	4.017	6.071	44	768	3.700	31	17.332			
	Abgeg.	33	268	2,723	20	410	2,805	6,659	20	552	4,266	95	17,851			
Brilon	Angef.	30	303	2.124	19	546	3.304	4.453	22	974	3.866	123	15.764			
	Abgeg.	32	344	1,776	29	491	2,316	4,695	46	756	2,666	76	13,227			
Meßinghausen	Angef.	—	—	—	3	57	1.143	2.054	4	106	914	—	4.281			
	Abgeg.	—	—	—	—	55	991	2,674	—	50	1,168	—	4,938			
Bredelar	Angef.	—	—	—	37	364	2.579	6.275	28	618	2.676	—	12.577			
	Abgeg.	—	—	—	65	378	3,163	6,000	56	322	4,724	—	14,708			
Marsberg	Angef.	54	414	1.814	94	942	5.842	9.864	154	1.636	10.956	678	32.448			
	Abgeg.	75	537	2,200	73	864	4,665	11,597	82	1,580	7,767	650	30,090			
Westheim	Angef.	—	—	—	45	251	1.695	3.732	10	414	2.266	—	8.413			
	Abgeg.	—	—	—	17	217	1,619	3,820	34	262	2,650	—	8,619			
Scherfede	Angef.	—	—	—	7	150	1.620	2.193	8	242	3.138	—	7.358			
	Abgeg.	—	—	—	11	169	1.794	2.063	2	464	4.922	—	9.425			
Latus	Angef.	2.883	40.884	66.515	19.952	370.312	1.899.927	1.642.906	57.966	1.043.270	3.432.993	90.724	8.668.332			
	Abgeg.	3.057	41.621	67.011	19.967	370.023	1.900.440	1.649.964	59.204	1.047.747	3.449.650	98.584	8.707.268			

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitionen etc.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	2,883	40,884	66,515	19,952	370,312	1,899,927	1,642,906	57,966	1,043,270	3,432,993	90,724	8,668,332
	Abgeg.	3,057	41,621	67,011	19,967	370,023	1,900,440	1,649,964	59,204	1,047,747	3,449,650	98,584	8,707,268
Warburg	Angef.	88	1,109	3,815	93	1,380	7,935	21,028	110	1,946	12,758	2,444	52,706
	Abgeg.	79	875	3,816	67	1,419	10,420	15,993	92	2,484	12,430	2,038	49,713
Liebenau	Angef.	—	—	—	4	103	1,350	3,264	—	162	1,716	138	6,737
	Abgeg.	—	—	—	3	112	1,217	4,296	4	208	3,082	173	9,095
Summe	Angef.	33	561	2,990	9	299	3,755	6,032	8	478	4,492	273	18,930
	Abgeg.	4	82	738	37	755	5,208	6,942	12	710	5,972	418	20,878
Trendelburg	Angef.	—	2	26	1	178	2,727	3,007	2	214	3,772	172	10,101
	Abgeg.	—	2	76	2	203	3,127	4,282	2	400	6,686	244	15,024
Helmarshausen	Angef.	—	3	13	19	203	1,951	2,089	4	200	2,178	117	6,777
	Abgeg.	—	8	37	16	215	1,905	2,362	12	310	3,074	104	8,043
Carlsöfen	Angef.	—	14	37	25	749	3,129	1,890	16	1,082	5,084	214	12,240
	Abgeg.	1	22	63	24	747	3,247	1,973	10	638	4,658	324	11,707
Hofgeismar	Angef.	52	434	2,072	46	1,062	6,434	8,693	112	1,954	13,578	2,989	37,426
	Abgeg.	33	571	1,882	72	904	6,232	7,656	90	2,932	12,896	2,634	35,902
Griebenstein	Angef.	2	70	538	9	333	4,370	7,818	10	768	7,076	505	21,499
	Abgeg.	—	33	413	11	389	3,932	9,158	24	1,064	10,878	633	26,535
Mönchhof	Angef.	—	2	—	3	215	3,910	6,111	8	642	4,816	212	15,919
	Abgeg.	—	—	—	11	267	2,742	12,145	4	568	5,496	258	21,491
Cassel	Angef.	384	4,604	7,043	411	7,157	32,872	84,510	342	11,416	51,186	9,114	209,039
	Abgeg.	445	5,824	11,259	387	6,391	28,124	85,147	356	9,458	34,536	10,395	192,322
Wilhelmshöhe	Angef.	36	737	611	96	1,378	4,358	4,881	84	1,786	3,414	889	18,270
	Abgeg.	4	118	199	70	1,543	5,447	5,518	4	260	1,270	920	15,353
Güntershausen	Angef.	22	383	1,490	17	469	4,072	14,824	18	876	3,124	1,192	26,487
	Abgeg.	16	665	1,110	36	601	3,573	8,737	4	470	3,170	5,071	23,453
Gurhagen	Angef.	—	—	—	1	92	1,147	12,464	—	238	2,642	184	16,768
	Abgeg.	—	—	—	2	167	1,817	13,218	—	262	3,878	208	19,552
Messungen	Angef.	6	710	780	13	505	4,146	25,394	16	1,056	9,532	474	42,632
	Abgeg.	5	295	397	22	555	4,378	26,825	50	1,658	9,542	517	44,244
Beiseförth	Angef.	—	—	—	1	112	1,449	12,375	12	250	2,606	253	17,058
	Abgeg.	—	—	—	1	109	1,579	14,216	—	252	3,900	245	20,302
Altmorschen	Angef.	2	164	70	13	414	3,199	18,434	16	780	5,010	428	28,530
	Abgeg.	—	154	67	6	401	2,923	16,480	4	416	5,506	405	26,362
Rotenburg	Angef.	10	436	615	28	926	5,447	19,425	54	1,310	9,724	1,711	39,686
	Abgeg.	6	353	653	37	876	5,210	20,243	10	1,816	9,712	1,821	40,737
Bebra	Angef.	28	1,075	2,859	50	1,494	10,238	41,122	20	1,698	9,358	11,797	79,784
	Abgeg.	43	882	2,993	40	1,294	8,780	43,083	14	1,616	10,430	4,727	73,902
Hönebach	Angef.	—	—	—	2	88	854	15,144	—	86	1,536	300	18,010
	Abgeg.	—	—	—	2	92	954	15,473	—	52	1,986	278	18,837
Gerstungen	Angef.	—	—	—	20	232	1,919	12,785	4	292	2,676	15,871	33,799
	Abgeg.	—	—	—	18	286	2,729	12,373	—	280	3,198	10,447	29,331
Herdecke	Angef.	—	—	3	75	2,771	18,808	5,848	168	7,436	22,744	116	57,969
	Abgeg.	—	—	1	77	2,999	17,163	7,264	172	7,304	30,904	151	66,035
Wetter	Angef.	—	3	7	120	3,000	19,482	6,403	670	14,961	42,046	134	86,826
	Abgeg.	—	—	—	136	3,395	20,587	6,749	372	14,630	71,666	150	117,685
Witten	Angef.	3	70	58	483	13,523	63,916	44,859	1,548	49,130	153,130	1,841	328,561
	Abgeg.	1	52	72	562	14,238	76,924	31,734	1,482	46,942	133,354	1,753	307,114
Annen	Angef.	—	1	4	98	3,468	19,537	6,581	180	7,426	24,740	269	62,304
	Abgeg.	—	—	—	93	3,151	16,785	6,622	178	10,748	44,412	230	82,219
Barop	Angef.	—	3	1	122	3,283	32,748	12,488	336	12,958	40,020	406	102,365
	Abgeg.	—	—	—	123	3,516	23,947	10,568	454	13,292	70,568	433	122,901
Dortmund	Angef.	—	37	82	1,104	27,809	126,959	87,995	2,390	79,126	296,156	4,825	626,483
	Abgeg.	10	146	143	1,162	29,900	152,229	92,732	2,848	78,706	196,289	5,284	559,442
Hörde	Angef.	—	3	2	144	7,448	39,932	18,954	160	11,586	38,022	488	116,739
	Abgeg.	3	13	27	135	6,374	38,648	19,423	216	9,666	33,520	566	108,591
Aplerbeck	Angef.	—	—	2	43	2,009	18,246	12,756	100	6,116	17,114	195	56,581
	Abgeg.	—	6	1	44	1,948	17,976	9,028	120	7,810	29,370	249	66,552
Holzwickede	Angef.	—	3	1	46	1,309	12,621	9,325	72	2,734	14,336	127	40,574
	Abgeg.	—	10	20	33	1,245	12,651	7,131	84	2,824	27,920	160	52,078
Unna	Angef.	54	946	2,894	164	4,395	24,391	30,326	486	12,940	58,430	1,926	136,952
	Abgeg.	53	938	2,569	173	4,596	30,828	24,640	260	11,966	48,452	1,863	126,338
Boenen	Angef.	1	33	479	10	164	2,461	1,850	18	584	5,068	99	10,767
	Abgeg.	2	22	303	4	197	1,918	1,975	10	944	14,746	144	20,265
Hamm	Angef.	257	1,942	3,361	411	6,255	19,668	14,234	390	7,870	29,606	6,210	90,204
	Abgeg.	88	1,532	3,081	273	4,525	17,157	13,533	252	5,352	16,958	3,953	66,704
Werl	Angef.	—	—	—	75	1,481	10,213	9,848	64	2,954	23,862	661	49,158
	Abgeg.	—	—	—	62	1,413	9,218	13,488	58	2,790	20,890	622	48,541
Soest	Angef.	36	776	1,686	206	3,694	22,521	39,252	306	7,730	32,600	6,408	115,215
	Abgeg.	49	728	1,019	166	3,197	19,323	36,311	92	5,198	23,904	4,899	94,886
Marten	Angef.	—	—	—	41	2,421	22,418	12,388	92	6,870	23,124	300	67,654
	Abgeg.	—	—	—	62	2,220	17,653	11,735	160	10,334	65,114	370	107,648
Latus	Angef.	3,897	55,005	98,054	23,955	470,731	2,450,155	2,277,303	65,782	1,300,928	4,410,269	164,003	11,320,082
	Abgeg.	3,899	54,952	97,950	23,936	470,263	2,476,993	2,268,017	66,654	1,310,503	4,430,010	161,829	11,365,006

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitionen-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	3,897	55,005	98,054	23,955	470,731	2,450,155	2,277,303	65,782	1,300,928	4,410,269	164,003	11,320,082	
	Abgeg.	3,899	54,952	97,950	23,936	470,263	2,476,993	2,268,017	66,654	1,310,503	4,430,010	161,829	11,365,006	
Langendreer	Angef.	—	—	17	149	4,903	36,293	25,447	502	14,768	45,980	640	128,699	
	Abgeg.	—	3	18	100	4,569	32,875	22,257	452	24,216	83,668	780	168,938	
Bochum	Angef.	2	54	79	638	14,869	77,531	47,794	1,898	45,894	171,062	2,535	362,356	
	Abgeg.	3	71	122	558	14,078	71,736	51,087	2,040	50,390	157,784	2,646	350,515	
Hattingen	Angef.	10	1	6	121	3,181	15,392	11,731	350	10,944	37,996	658	80,390	
	Abgeg.	4	5	13	150	3,386	16,461	12,784	228	7,776	32,184	689	73,680	
Dahlhausen	Angef.	—	—	1	46	2,018	17,420	16,081	182	5,794	14,058	17	55,617	
	Abgeg.	—	—	—	47	2,205	16,124	15,264	106	7,726	30,413	18	71,903	
Steele	Angef.	8	7	18	334	10,144	72,033	60,293	794	28,280	119,564	2,997	294,472	
	Abgeg.	9	10	40	425	10,319	72,026	51,914	820	34,978	143,952	3,164	317,657	
Essen	Angef.	5	71	86	997	19,761	83,709	50,645	1,830	57,342	199,454	3,456	417,356	
	Abgeg.	8	90	114	1,189	21,026	78,814	61,846	2,296	49,256	146,958	2,390	363,987	
Mülheim an der Ruhr .	Angef.	6	18	20	571	13,159	51,447	28,653	918	27,384	93,110	2,315	217,601	
	Abgeg.	6	34	24	492	12,902	50,514	30,058	744	24,522	96,740	2,504	218,540	
Oberhausen	Angef.	3	40	45	369	7,159	33,251	16,118	282	10,340	34,858	6,021	108,486	
	Abgeg.	—	39	41	397	6,693	30,208	17,856	390	12,978	36,610	5,635	110,847	
Duisburg	Angef.	3	14	28	345	7,378	20,373	14,306	286	10,836	47,940	712	102,221	
	Abgeg.	6	21	44	316	7,496	23,251	17,701	454	12,402	45,908	659	108,258	
Ruhrort Rhein	Angef.	1	11	8	287	4,993	27,765	23,397	324	10,038	42,594	1,942	111,360	
	Abgeg.	1	13	6	108	2,928	13,274	6,457	272	8,298	26,784	847	58,988	
Ruhrort Cöln-Mind. .	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	—	—	144	2,170	12,057	15,177	208	4,276	20,448	990	55,470	
Cabel	Angef.	—	—	—	45	865	8,782	2,058	64	2,696	9,924	22	24,456	
	Abgeg.	—	—	—	41	1,005	8,234	2,191	20	2,088	11,912	20	25,511	
Limburg	Angef.	—	10	9	82	2,390	15,645	6,631	250	10,070	27,186	289	62,602	
	Abgeg.	—	3	4	75	2,735	15,033	7,208	152	8,388	29,106	156	62,860	
Letmathe	Angef.	—	8	1	180	3,122	20,865	5,417	520	14,608	43,386	274	88,381	
	Abgeg.	—	3	2	191	4,301	23,008	5,755	386	12,976	53,918	402	100,942	
Altena	Angef.	2	22	24	159	4,506	17,481	5,554	224	9,498	30,908	853	69,231	
	Abgeg.	—	22	20	149	4,571	16,306	5,382	292	11,904	36,046	645	75,337	
Werderhöl	Angef.	—	—	—	34	1,244	7,386	2,625	78	2,858	15,338	41	29,604	
	Abgeg.	—	—	—	39	1,269	7,789	3,038	60	3,152	13,974	123	29,444	
Plettenberg	Angef.	—	—	1	15	862	6,075	2,753	38	2,710	9,840	70	22,364	
	Abgeg.	—	—	—	10	933	6,276	2,829	16	1,810	11,626	106	23,606	
Finnentrop	Angef.	—	3	5	32	1,013	9,024	4,810	44	2,126	6,950	460	24,467	
	Abgeg.	—	—	2	25	1,066	9,231	4,308	24	1,340	9,312	360	25,668	
Brevenbrück	Angef.	—	—	—	23	902	7,009	2,558	22	1,462	4,564	74	16,614	
	Abgeg.	—	—	—	17	883	6,309	2,232	2	1,456	7,252	96	18,247	
Altenhundem	Angef.	—	—	—	29	1,108	9,481	5,892	16	1,708	7,352	132	25,718	
	Abgeg.	—	—	—	40	1,036	10,606	4,403	8	2,222	11,362	170	29,847	
Welschenenneß	Angef.	—	—	—	13	147	2,627	1,786	2	302	2,710	46	7,633	
	Abgeg.	—	—	—	2	160	2,691	2,042	2	262	3,728	67	8,954	
Creuzthal	Angef.	—	—	—	112	2,370	15,327	3,855	100	4,454	15,438	332	41,988	
	Abgeg.	—	—	—	61	1,878	12,382	2,735	110	5,262	35,258	348	58,084	
Geisweid	Angef.	—	—	—	18	781	7,164	2,336	10	1,254	3,704	50	15,317	
	Abgeg.	—	—	—	22	915	6,616	1,216	18	1,208	3,722	29	13,746	
Haardt	Angef.	—	—	—	71	2,488	7,605	1,248	22	1,766	3,548	—	16,748	
	Abgeg.	—	—	—	54	2,454	8,315	1,723	20	4,004	5,656	—	22,226	
Siegen	Angef.	—	—	—	142	5,400	21,211	9,663	178	10,386	42,631	989	90,600	
	Abgeg.	—	—	—	245	5,811	25,147	13,113	132	7,090	15,490	893	67,921	
Hferlohn	Angef.	—	11	13	262	6,773	23,015	3,056	996	23,966	69,798	1,210	129,100	
	Abgeg.	1	9	15	196	5,215	20,792	2,417	476	15,364	45,026	980	90,491	
Summa	Angef.	3,937	55,275	98,415	29,029	592,267	3,073,066	2,632,010	75,752	1,612,412	5,510,162	186,538	13,868,863	
	Abgeg.	3,937	55,275	98,415	29,029	592,267	3,073,066	2,632,010	75,752	1,612,412	5,510,162	186,538	13,868,863	

2. Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband.

Nachen	Angef.	19	98	24	9	57	135	—	—	—	—	—	342
	Abgeg.	31	80	84	3	38	54	—	—	—	—	—	290
M.-Gladbach	Angef.	—	—	12	—	3	10	—	—	—	—	—	25
	Abgeg.	—	1	4	—	4	7	—	—	—	—	—	16
Neuß	Angef.	5	14	14	2	15	26	—	—	—	—	—	76
	Abgeg.	—	13	23	—	6	24	—	—	—	—	—	66
Latus	Angef.	24	112	50	11	75	171	—	—	—	—	—	443
	Abgeg.	31	94	111	3	48	85	—	—	—	—	—	372

Anzahl der beförderten Personen

Station.		Anzahl der beförderten Personen										Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	24	112	50	11	75	171	—	—	—	—	—	443
	Abgeg.	31	94	111	3	48	85	—	—	—	—	—	372
Düsseldorf	Angef.	31	227	155	28	168	401	188	—	—	12	98	1.308
	Abgeg.	43	230	124	29	161	245	—	—	6	—	47	885
Deutz	Angef.	71	445	208	37	338	673	—	—	—	—	—	1.772
	Abgeg.	78	386	232	49	358	377	—	—	—	—	110	1.590
Mülheim am Rhein	Angef.	—	3	6	—	10	55	—	—	2	10	120	206
	Abgeg.	—	—	—	—	10	33	—	—	2	2	8	50
Ohligs-Wald	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Solingen	Angef.	—	6	3	—	4	24	—	—	—	—	—	37
	Abgeg.	—	11	6	—	4	23	—	—	—	—	—	44
Bohwinkel	Angef.	—	—	—	5	8	19	—	—	—	—	—	32
	Abgeg.	—	2	4	—	—	2	—	—	—	—	—	8
Elberfeld	Angef.	36	324	350	5	225	560	221	28	402	594	—	2.745
	Abgeg.	28	319	250	14	297	557	—	16	392	402	—	2.275
Barmen	Angef.	21	239	164	3	84	289	74	—	22	36	—	932
	Abgeg.	27	229	133	5	104	256	—	8	50	70	—	882
Barmen-Nittershausen	Angef.	—	7	4	1	30	75	67	—	—	—	—	184
	Abgeg.	1	11	3	6	30	96	—	—	—	—	—	147
Lennepe	Angef.	—	6	3	1	34	28	—	—	—	—	—	72
	Abgeg.	5	22	13	—	7	7	—	—	—	—	—	54
Remscheid	Angef.	—	3	—	—	5	4	—	—	—	—	—	12
	Abgeg.	—	12	2	—	—	2	—	—	—	—	—	16
Schwelm	Angef.	1	3	3	7	54	70	—	—	6	8	—	152
	Abgeg.	—	5	—	—	52	55	—	—	12	32	—	156
Hagen	Angef.	30	395	437	11	302	930	726	16	434	468	—	3.749
	Abgeg.	22	264	459	24	470	1.031	—	32	748	1.126	—	4.176
Schwerte	Angef.	—	5	14	—	19	52	—	—	—	—	—	90
	Abgeg.	—	14	24	3	13	56	—	—	—	—	—	110
Arnsberg	Angef.	—	—	4	6	72	49	—	2	16	16	—	165
	Abgeg.	—	—	1	4	72	42	—	—	34	10	—	163
Cassel	Angef.	124	1.117	1.709	95	1.183	2.094	4.589	6	186	260	—	11.363
	Abgeg.	133	1.294	1.570	46	810	1.222	914	—	—	—	—	5.989
Witten	Angef.	2	25	46	2	46	216	156	—	8	40	—	541
	Abgeg.	—	26	54	2	75	191	—	2	38	38	—	426
Dortmund	Angef.	19	383	719	14	399	2.033	3.654	12	502	1.652	240	9.627
	Abgeg.	28	239	526	37	587	1.847	—	24	382	1.254	195	5.119
Boerde	Angef.	—	4	33	2	52	315	712	—	—	—	—	1.118
	Abgeg.	1	8	17	2	63	315	—	—	—	—	—	406
Aplerbeck	Angef.	—	2	7	—	4	43	223	—	—	—	—	279
	Abgeg.	—	—	3	—	7	27	—	—	—	—	—	87
Unna	Angef.	9	242	315	19	372	792	345	16	116	100	—	2.326
	Abgeg.	7	143	275	20	301	1.247	—	4	190	212	—	2.399
Werl	Angef.	—	—	—	17	157	825	3.448	—	—	—	—	4.447
	Abgeg.	—	—	—	10	187	737	—	—	—	—	—	934
Bochum	Angef.	4	76	171	3	114	718	1.535	—	58	460	—	3.139
	Abgeg.	4	59	163	3	110	389	—	2	160	578	—	1.468
Steele	Angef.	1	4	5	1	24	157	563	—	—	—	—	755
	Abgeg.	1	2	16	1	14	88	—	—	—	—	—	122
Essen	Angef.	11	38	83	3	72	372	749	2	38	166	—	1.534
	Abgeg.	8	65	124	2	78	281	—	—	24	192	—	774
Oberhausen	Angef.	2	39	14	—	49	81	—	—	—	—	224	409
	Abgeg.	—	17	13	—	12	17	—	—	—	—	19	78
Duisburg	Angef.	—	4	7	—	22	30	—	—	—	—	—	63
	Abgeg.	2	10	13	3	6	29	—	—	—	—	28	63
Ruhrort Rhein	Angef.	3	11	18	—	27	64	—	—	—	—	35	151
	Abgeg.	—	18	14	1	14	12	—	—	—	—	—	94
Limburg	Angef.	—	—	—	—	1	27	1	—	—	—	—	29
	Abgeg.	—	—	—	—	3	29	—	—	—	—	—	32
Letmathe	Angef.	—	3	7	1	20	27	3	—	—	—	—	61
	Abgeg.	—	5	7	—	20	59	—	—	—	—	—	91
Herslohn	Angef.	2	19	19	—	8	45	2	—	—	—	—	95
	Abgeg.	2	15	25	—	13	36	—	—	—	—	—	91
Siegen	Angef.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Angef.	391	3.742	4.555	272	3.979	11.239	17.256	82	1.790	3.822	710	47.838
	Abgeg.	421	3.502	4.182	264	3.926	9.393	914	88	2.038	3.916	409	29.053

Anzahl der beförderten Personen

Anzahl der beförderten Personen													
Station.	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitionsschein.	Summa.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
	Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Aachen	Angef.	12	72	48	4	3	18	—	—	—	—	157	
	Abgeg.	21	146	75	—	4	5	—	—	—	—	251	
Rheydt	Angef.	2	9	3	—	—	—	—	—	—	—	14	
	Abgeg.	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	11	
M.-Gladbach	Angef.	—	9	11	—	—	2	—	—	—	—	22	
	Abgeg.	2	21	10	—	—	1	—	—	—	—	34	
Crefeld	Angef.	2	11	12	—	—	2	—	—	—	—	27	
	Abgeg.	2	12	22	—	—	—	—	—	—	—	36	
Neuß	Angef.	1	22	9	—	—	—	—	—	—	—	32	
	Abgeg.	3	32	20	—	—	—	—	—	—	—	55	
Düsseldorf	Angef.	28	189	141	1	15	37	—	—	—	—	411	
	Abgeg.	54	233	154	1	10	2	—	—	—	—	454	
Deuß	Angef.	63	298	168	1	17	25	—	—	—	—	572	
	Abgeg.	77	379	169	3	24	3	—	—	—	—	655	
Solingen	Angef.	2	32	28	—	—	2	—	—	—	—	64	
	Abgeg.	—	27	20	—	1	4	—	—	—	—	52	
Langenberg	Angef.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Abgeg.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Elberfeld	Angef.	28	194	167	1	11	31	—	—	—	—	432	
	Abgeg.	43	336	203	3	29	19	—	—	—	—	638	
Barmen	Angef.	12	140	94	—	7	6	—	—	—	—	259	
	Abgeg.	30	189	132	—	19	14	—	—	—	—	384	
Barmen-Rittershausen	Angef.	—	4	2	—	—	2	—	—	—	—	8	
	Abgeg.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	
Lennepe	Angef.	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	11	
	Abgeg.	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	6	
Reinscheid	Angef.	—	11	7	—	—	—	—	—	—	—	18	
	Abgeg.	—	9	6	—	1	1	—	—	—	—	17	
Schwelm	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	5	
Hagen	Angef.	14	115	88	1	20	18	—	—	—	—	256	
	Abgeg.	16	149	114	5	71	90	—	—	—	—	445	
Schwerte	Angef.	2	12	5	—	—	—	—	—	—	—	19	
	Abgeg.	4	5	16	—	—	9	—	—	—	—	34	
Menden	Angef.	2	7	4	—	—	—	—	—	—	—	13	
	Abgeg.	—	10	4	—	1	5	—	—	—	—	20	
Arnsberg	Angef.	—	26	29	—	—	1	—	—	—	—	56	
	Abgeg.	1	20	31	5	12	6	—	—	—	—	75	
Warburg	Angef.	6	121	68	—	8	31	128	—	—	—	370	
	Abgeg.	1	51	52	—	10	13	—	4	2	6	142	
Hofgeismar	Angef.	—	—	—	—	4	9	—	—	10	1	15	
	Abgeg.	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	13	
Cassel	Angef.	310	3,780	1,490	130	1,915	4,233	2,847	504	2,384	1,318	18,910	
	Abgeg.	383	4,862	1,145	133	1,786	3,428	3,381	764	1,492	1,684	19,058	
Wilhelmshöhe	Angef.	30	76	40	18	127	120	—	30	172	—	613	
	Abgeg.	28	162	—	16	279	315	—	54	98	—	952	
Güntershausen	Angef.	43	313	188	6	123	484	226	—	12	345	1,740	
	Abgeg.	32	583	112	28	299	775	544	68	96	523	3,060	
Melsungen	Angef.	—	10	15	—	19	117	—	—	—	—	161	
	Abgeg.	—	32	12	—	33	208	—	14	242	—	541	
Rotenburg	Angef.	—	55	16	2	93	233	—	10	84	—	493	
	Abgeg.	2	44	2	1	83	258	—	100	356	—	846	
Bebra	Angef.	39	837	322	16	505	2,489	5,115	146	1,004	6,304	16,777	
	Abgeg.	48	1,603	452	11	298	1,951	3,280	332	1,228	5,856	15,059	
Witten	Angef.	—	11	18	—	3	2	—	—	—	—	34	
	Abgeg.	8	16	10	—	—	8	—	—	—	—	42	
Dortmund	Angef.	9	92	115	—	2	16	—	—	—	—	234	
	Abgeg.	12	104	64	—	3	8	—	—	—	—	191	
Unna	Angef.	—	7	10	—	—	1	—	—	—	—	18	
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bochum	Angef.	2	11	18	—	—	—	—	—	—	—	31	
	Abgeg.	2	21	9	—	5	1	—	—	—	—	38	
Steele	Angef.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Essen	Angef.	5	40	65	—	3	6	—	—	—	—	119	
	Abgeg.	4	49	41	—	2	—	—	—	—	—	96	
Summa	Angef.	615	6,516	3,178	180	2,875	7,885	8,316	—	692	3,658	7,973	41,888
	Abgeg.	776	9,107	2,881	207	2,974	7,132	7,205	—	1,340	3,524	8,064	43,210

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitionen-Echein.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport . .	Angef.	615	6,516	3,178	180	2,875	7,885	8,316	—	692	3,658	7,973	41,888
	Abgeg.	776	9,107	2,881	207	2,974	7,132	7,205	—	1,340	3,524	8,064	43,210
Mülheim an der Ruhr.	Angef.	—	9	24	—	—	2	—	—	—	—	—	35
	Abgeg.	—	8	24	2	3	—	—	—	—	—	—	37
Oberhausen	Angef.	1	21	16	—	1	1	—	—	—	—	—	40
	Abgeg.	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Duisburg	Angef.	—	6	9	—	—	1	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	1	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Ruhrort	Angef.	—	3	3	—	—	2	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	1	15	10	—	2	—	—	—	—	—	—	28
Limburg	Angef.	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	5	1	—	—	2	—	—	—	—	—	8
Altena	Angef.	—	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	20
	Abgeg.	—	15	7	—	1	2	—	—	—	—	—	25
Herlohn	Angef.	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	—	3	10	1	—	6	—	—	—	—	—	20
Summa	Angef.	616	6,577	3,248	180	2,876	7,891	8,316	—	692	3,658	7,973	42,027
	Abgeg.	778	9,158	2,954	210	2,980	7,142	7,205	—	1,340	3,524	8,064	43,355

4. Westfälisch-Thüringischer Verband.

Aachen	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	6	4	—	1	—	—	—	—	—	—	11
Aheydt	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3
M.-Gladbach	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Crefeld	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Neuß	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Düsseldorf	Angef.	—	—	—	—	18	11	—	—	—	—	—	29
	Abgeg.	—	5	4	—	8	9	—	—	—	—	—	26
Deutz	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	11	6	—	—	1	—	—	—	—	—	18
Solingen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Ohligs-Wald	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	4
Bohwinkel	Angef.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Langenberg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Elberfeld	Angef.	—	—	—	1	12	15	—	—	—	—	—	28
	Abgeg.	—	11	11	1	16	23	—	—	—	—	—	62
Barmen	Angef.	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	14
	Abgeg.	—	9	6	—	13	13	—	—	—	—	—	41
Barmen-Mittershausen	Angef.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Lennepe	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hemscheid	Angef.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	2
Hagen	Angef.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15
	Abgeg.	—	9	8	2	13	21	—	—	—	—	—	53
Cassel	Angef.	4	65	124	1	62	173	422	—	—	—	—	851
	Abgeg.	—	93	213	6	87	189	1,175	—	—	—	—	1,763
Witten	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	2	3	—	4	2	—	—	—	—	—	11
Dortmund	Angef.	—	—	—	1	7	17	—	—	—	—	—	25
	Abgeg.	—	7	7	1	21	26	—	—	—	—	—	62
Unna	Angef.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	3	5	—	2	6	—	—	—	—	—	16
Werl	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Bochum	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	5	—	2	3	—	—	—	—	—	10
Latus	Angef.	4	65	124	3	117	239	422	—	—	—	—	974
	Abgeg.	—	164	277	10	175	304	1,175	—	—	—	—	2,105

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitionsschein.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	4	65	124	3	117	239	422	—	—	—	—	974
	Abgeg.	—	164	277	10	175	304	1,175	—	—	—	—	2,105
Steele	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Essen	Angef.	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	2	5	—	4	4	—	—	—	—	—	15
Mülheim a. d. Ruhr	Angef.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Oberhausen	Angef.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Duisburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	1	—	2	3	—	—	—	—	—	7
Ruhrort	Angef.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Limburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Letmathe	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Altena	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Hferlohn	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	Angef.	4	65	124	3	119	246	422	—	—	—	—	983
	Abgeg.	—	170	290	10	187	315	1,175	—	—	—	—	2,147
Hierzu Transit		51	464	370	5	140	116	—	—	—	—	—	1,146

5. Bergisch-Märkisch-Säle-Casseler Verkehr.

Aachen	Angef.	—	34	9	2	10	9	—	—	—	—	—	64
	Abgeg.	20	99	18	—	—	2	—	—	—	—	—	139
Rheydt	Angef.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
M.-Gladbach . . .	Angef.	—	7	10	—	2	4	—	—	—	—	—	23
	Abgeg.	1	26	16	—	1	—	—	—	—	—	—	44
Erfeld	Angef.	—	5	10	—	1	3	—	—	—	—	—	19
	Abgeg.	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Neuß	Angef.	—	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	7
	Abgeg.	2	16	22	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Düsseldorf	Angef.	1	19	20	1	4	18	—	—	—	—	—	63
	Abgeg.	1	41	20	—	—	2	—	—	—	—	—	64
Deuß	Angef.	15	69	54	4	42	30	—	—	—	—	—	214
	Abgeg.	17	103	29	1	7	—	—	—	—	—	—	157
Solingen	Angef.	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Elberfeld	Angef.	—	26	15	—	11	17	—	—	—	—	—	69
	Abgeg.	6	67	31	1	3	5	—	—	—	—	—	113
Barmen	Angef.	2	20	9	1	9	10	—	—	—	—	—	51
	Abgeg.	5	50	40	—	—	—	—	—	—	—	—	95
Lenne	Angef.	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	3	2	3	1	—	—	—	—	—	—	9
Remscheid	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Schwelm	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Hagen	Angef.	—	6	9	2	10	11	—	—	—	—	—	38
	Abgeg.	—	22	23	1	25	59	—	—	—	—	—	130
Schwerte	Angef.	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	4	1	—	4	3	—	—	—	—	—	12
Arnsberg	Angef.	1	—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	9	7	—	7	17	—	—	—	—	—	40
Warburg	Angef.	1	12	31	—	—	4	—	—	—	—	—	48
	Abgeg.	—	2	3	—	—	5	—	—	—	—	—	11
Hofgeismar	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—	10
Witten	Angef.	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	Abgeg.	—	11	—	—	6	1	—	—	—	—	—	18
Latus	Angef.	21	213	176	10	93	112	—	—	—	—	—	625
	Abgeg.	54	474	218	6	56	103	1	—	—	—	—	911

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	21	213	176	10	93	112	—	—	—	—	—	625	
	Abgeg.	54	474	218	6	56	103	1	—	—	—	—	911	
Dortmund	Angef.	—	14	7	—	—	11	—	—	—	—	—	40	
	Abgeg.	2	26	28	—	1	1	—	—	—	—	—	58	
Unna	Angef.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Abgeg.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Bochum	Angef.	—	2	3	—	2	1	—	—	—	—	—	8	
	Abgeg.	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
Steele	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Essen	Angef.	1	10	11	—	2	7	—	—	—	—	—	31	
	Abgeg.	3	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
Mülheim a. d. R.	Angef.	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
	Abgeg.	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
Oberhausen . . .	Angef.	—	3	4	—	2	1	—	—	—	—	—	10	
	Abgeg.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Duisburg	Angef.	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	6	
	Abgeg.	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Muhrort	Angef.	—	1	5	—	1	—	—	—	—	—	—	7	
	Abgeg.	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Limburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Altena	Angef.	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
	Abgeg.	—	4	1	—	2	1	—	—	—	—	—	8	
Herlohn	Angef.	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Summa	Angef.	22	252	220	10	108	135	—	—	—	—	—	747	
	Abgeg.	59	534	285	6	59	105	1	—	—	—	—	1,049	

6. Westfälisch-Galle-Casseler Verband.

Transit	—	12	27	—	2	10	—	—	—	—	—	—	51
-------------------	---	----	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

7. Hannover-Rheinischer Verband.

Nachen	Angef.	9	27	6	—	1	7	—	—	—	—	—	50
	Abgeg.	4	73	54	—	1	9	—	—	—	—	—	141
M.-Glabbach . . .	Angef.	2	20	9	—	—	2	—	—	—	—	—	33
	Abgeg.	—	26	14	—	1	—	—	—	—	—	—	41
Neuß	Angef.	4	6	3	—	1	2	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	2	12	6	—	—	1	—	—	—	—	—	21
Düsseldorf	Angef.	21	58	17	2	9	10	—	—	—	—	—	117
	Abgeg.	28	71	33	1	7	9	—	—	—	—	—	149
Deuß	Angef.	36	133	38	4	38	23	—	—	—	—	—	272
	Abgeg.	44	160	63	1	16	15	—	—	—	—	—	299
Solingen	Angef.	—	15	3	—	1	—	—	—	—	—	—	19
	Abgeg.	—	12	10	—	—	1	—	—	—	—	—	23
Elberfeld	Angef.	25	99	29	—	22	13	—	—	—	—	—	188
	Abgeg.	34	148	65	1	8	2	—	—	—	—	—	258
Barmen	Angef.	17	47	10	1	6	5	—	—	—	—	—	86
	Abgeg.	16	96	34	—	1	—	—	—	—	—	—	147
Lennepe	Angef.	7	4	3	3	2	3	—	—	—	—	—	22
	Abgeg.	3	12	6	—	1	2	—	—	—	—	—	24
Remscheid	Angef.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Hagen	Angef.	7	60	24	—	13	12	—	—	—	—	—	116
	Abgeg.	10	117	41	—	—	—	—	—	—	—	—	168
Cassel	Angef.	48	449	348	11	107	168	—	—	—	—	—	1,131
	Abgeg.	40	306	264	5	114	89	—	—	—	—	—	818
Witten	Angef.	5	13	1	—	1	1	—	—	—	—	—	21
	Abgeg.	2	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Dortmund	Angef.	18	68	21	—	13	20	—	—	—	—	—	140
	Abgeg.	14	60	23	1	8	8	—	—	—	—	—	114
Unna	Angef.	11	52	9	—	11	8	—	—	—	—	—	91
	Abgeg.	8	77	18	3	2	6	—	—	—	—	—	114
Essen	Angef.	11	26	8	—	11	11	—	—	—	—	—	67
	Abgeg.	7	32	10	3	4	1	—	—	—	—	—	57
Latus	Angef.	221	1,082	529	21	236	285	—	—	—	—	—	2,374
	Abgeg.	212	1,237	646	15	163	143	—	—	—	—	—	2,416

Station.		Anzahl der beförderten Personen										Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	221	1,082	529	21	236	285	—	—	—	—	—	2,374
	Abgeg.	212	1,237	646	15	163	143	—	—	—	—	—	2,416
Oberhausen	Angef.	2	5	1	1	3	5	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Duisburg	Angef.	1	7	2	1	3	2	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	3	18	—	1	2	—	—	—	—	—	—	24
Ruhrort	Angef.	2	7	1	—	5	1	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	8	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Altena	Angef.	—	10	2	1	4	—	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	3	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
Ferloh	Angef.	5	10	5	—	2	1	—	—	—	—	—	23
	Abgeg.	1	17	10	—	—	1	—	—	—	—	—	29
Summa	Angef.	231	1,121	540	24	253	294	—	—	—	—	—	2,463
	Abgeg.	227	1,295	663	16	166	144	—	—	—	—	—	2,511

8. Preussisch-Braunschweigischer Verband.

Aachen	Angef.	204	1,073	310	—	14	137	—	—	—	—	75	1,813
	Abgeg.	205	988	281	2	17	180	—	—	—	—	51	1,724
Ahrendt	Angef.	5	45	27	—	—	1	—	—	—	—	—	78
	Abgeg.	2	34	29	—	—	6	—	—	—	—	—	71
M.-Glabbach	Angef.	19	177	61	—	3	12	—	—	—	—	—	272
	Abgeg.	12	178	77	1	2	39	—	—	—	—	—	299
Neuß	Angef.	11	133	37	—	1	10	—	—	—	—	—	192
	Abgeg.	7	115	107	—	3	68	—	—	—	—	—	300
Grefeld	Angef.	6	52	25	—	1	11	—	—	—	—	—	95
	Abgeg.	—	33	27	—	—	2	—	—	—	—	—	62
Düsseldorf	Angef.	89	439	195	1	22	159	—	—	—	—	435	1,340
	Abgeg.	62	438	180	2	37	192	—	—	—	—	535	1,446
Deuk	Angef.	239	1,548	492	5	45	239	—	—	—	—	684	3,252
	Abgeg.	129	972	299	3	68	370	—	—	—	—	404	2,245
Mülheim a. Rh.	Angef.	1	5	3	—	3	7	—	—	—	—	59	78
	Abgeg.	1	9	—	—	2	9	—	—	—	—	8	29
Solingen	Angef.	3	68	35	—	2	13	—	—	—	—	—	121
	Abgeg.	—	67	38	1	5	18	—	—	—	—	7	136
Dhligs-Wald	Angef.	3	29	13	—	—	6	—	—	—	—	—	51
	Abgeg.	1	18	12	—	—	2	—	—	—	—	—	33
Bohwinkel	Angef.	—	5	2	—	1	7	—	—	—	—	—	15
	Abgeg.	1	6	3	—	4	10	—	—	—	—	—	24
Elberfeld	Angef.	212	1,089	373	1	15	208	—	—	—	—	119	2,017
	Abgeg.	157	989	306	1	71	401	—	—	—	—	214	2,139
Barmen	Angef.	108	661	189	—	10	83	—	—	—	—	68	1,119
	Abgeg.	75	456	189	2	34	150	—	—	—	—	78	984
B.-Rittershausen	Angef.	—	—	—	—	2	27	—	—	—	—	—	29
	Abgeg.	—	—	—	1	16	77	—	—	—	—	—	94
Ronsdorf	Angef.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Lennep	Angef.	22	112	16	—	—	11	—	—	—	—	—	161
	Abgeg.	15	61	20	2	—	7	—	—	—	—	—	105
Remscheid	Angef.	7	99	31	—	1	13	—	—	—	—	—	151
	Abgeg.	7	28	20	—	3	8	—	—	—	—	—	66
Hagen	Angef.	128	604	192	4	21	130	—	—	—	—	118	1,197
	Abgeg.	39	369	251	3	77	314	—	—	—	—	136	1,189
Schwerte	Angef.	1	11	2	—	—	2	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	4	9	1	—	3	13	—	—	—	—	—	30
Arnsberg	Angef.	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	—	1	1	—	1	4	—	—	—	—	—	7
Witten	Angef.	3	44	14	1	3	27	—	—	—	—	—	92
	Abgeg.	2	33	43	—	8	20	—	—	—	—	—	106
Dortmund	Angef.	47	320	207	3	26	139	—	—	—	—	274	1,016
	Abgeg.	5	94	86	6	64	206	—	—	—	—	59	520
Unna	Angef.	14	164	59	—	8	59	—	—	—	—	—	304
	Abgeg.	7	110	76	1	37	142	—	—	—	—	—	373
Latus	Angef.	1,122	6,690	2,283	15	178	1,302	—	—	—	—	1,832	13,422
	Abgeg.	731	5,013	2,046	25	452	2,228	—	—	—	—	1,492	11,987

Anzahl der beförderten Personen

Station.		Anzahl der beförderten Personen										Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billetts, sowie in Extrazügen zc.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	1,122	6,690	2,283	15	178	1,302	—	—	—	—	1,832	13,422
	Abgeg.	731	5,013	2,046	25	452	2,228	—	—	—	—	1,492	11,987
Bochum	Angef.	7	55	37	—	8	41	—	—	—	—	—	148
	Abgeg.	2	35	40	2	12	57	—	—	—	—	—	148
Steele	Angef.	—	5	4	—	—	1	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	1	10	4	—	—	9	—	—	—	—	—	24
Essen	Angef.	31	90	48	—	9	25	—	—	—	—	—	203
	Abgeg.	8	31	31	—	8	47	—	—	—	—	28	153
Mülheim a. d. R.	Angef.	2	20	6	—	1	4	—	—	—	—	—	33
	Abgeg.	—	10	18	—	4	11	—	—	—	—	5	48
Oberhausen	Angef.	8	39	30	—	—	23	—	—	—	—	—	100
	Abgeg.	—	7	13	—	3	5	—	—	—	—	—	28
Duisburg	Angef.	—	18	12	—	1	6	—	—	—	—	—	37
	Abgeg.	1	11	13	—	2	5	—	—	—	—	—	32
Ruhrort	Angef.	1	13	6	—	—	11	—	—	—	—	1	32
	Abgeg.	—	7	21	—	1	4	—	—	—	—	3	36
Altena	Angef.	2	21	16	—	—	12	—	—	—	—	—	51
	Abgeg.	—	22	11	—	—	6	—	—	—	—	—	39
Herforn	Angef.	6	76	20	1	1	13	—	—	—	—	—	117
	Abgeg.	—	31	33	2	2	16	—	—	—	—	5	89
Summa	Angef.	1,179	7,027	2,462	16	198	1,438	—	—	—	—	1,833	14,153
	Abgeg.	743	5,177	2,230	29	484	2,388	—	—	—	—	1,533	12,584
Hierzu Transit		23	100	23	—	1	15	—	—	—	—	—	162

9. Sächsisch-Westfälischer Verband.

Nachen	Angef.	3	54	12	—	2	6	—	—	—	—	77
	Abgeg.	9	59	10	—	—	7	—	—	—	—	85
Düsseldorf	Angef.	2	15	15	—	1	2	—	—	—	—	35
	Abgeg.	13	34	24	—	3	8	—	—	—	—	82
Elberfeld	Angef.	13	30	11	—	5	9	—	—	—	—	68
	Abgeg.	7	37	10	—	1	10	—	—	—	—	65
Barmen	Angef.	1	10	10	—	3	7	—	—	—	—	31
	Abgeg.	—	20	16	—	1	1	—	—	—	—	38
Hagen	Angef.	1	11	13	—	1	2	—	—	—	—	28
	Abgeg.	—	4	3	—	—	1	—	—	—	—	8
Summa	Angef.	20	120	61	—	12	26	—	—	—	—	239
	Abgeg.	29	154	63	—	5	27	—	—	—	—	278

10. Nachbar-Verkehr mit der Frankfurt-Debrauer Bahn.

Elberfeld	Angef.	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5
Barmen	Angef.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	—	5	3	—	—	3	—	—	—	—	—
Hagen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
	Abgeg.	—	—	—	—	1	50	—	—	4	—	—
Warburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—	13
Carlsbafen	Angef.	—	—	—	1	3	9	—	—	—	—	7,180
	Abgeg.	41	518	601	36	645	2,701	—	4	404	2,230	3,290
Cassel	Angef.	49	595	979	9	293	795	—	—	126	444	695
	Abgeg.	2	34	83	1	66	351	—	—	36	122	688
Guntershausen . . .	Angef.	2	23	101	1	54	381	—	2	12	112	445
	Abgeg.	—	10	20	1	34	226	—	—	16	138	589
Melsungen	Angef.	—	18	60	—	37	292	—	—	6	176	1,746
	Abgeg.	1	16	38	2	80	491	—	—	116	1,002	1,897
Notenburg	Angef.	—	30	83	1	79	612	—	4	134	954	544
	Abgeg.	—	—	—	—	28	184	—	—	44	288	579
Gerstungen	Angef.	—	—	—	—	39	257	—	—	20	266	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
Witten	Angef.	—	1	1	—	—	8	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Angef.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Angef.	44	585	749	40	856	4,025	—	4	618	3,784	10,705
	Abgeg.	51	666	1,223	12	502	2,346	—	6	298	1,952	7,056

Station.	Anzahl der beförderten Personen											Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitionen-Echein.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				

11. Westfälisch-Frankfurt-Debraer Verband.

Transit	3	11	6	—	1	7	—	—	—	—	—	28
-------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

12. Hannover-Thüringischer Verband.

Transit	268	2,552	5,545	—	—	—	—	—	—	—	—	8,365
-------------------	-----	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

13. Hannover-Bayerisch-Oestreichischer Verband.

Cassel Angef.	128	966	376	—	—	—	—	—	—	—	—	1,470
Abgeg.	125	803	360	—	—	—	—	—	—	—	—	1,288
Transit	233	2,293	1,998	—	—	—	—	—	—	—	—	4,524

14. Sächsisch-Rheinischer Verband.

Cassel Angef.	4	117	18	2	15	33	—	—	2	30	—	221
Abgeg.	50	260	—	1	—	5	—	—	—	—	—	316
Transit	305	3,176	653	29	394	1,038	—	—	—	—	—	5,595

15. Mitteldentscher Verband.

Cassel Angef.	27	310	115	—	3	9	—	—	—	—	—	464
Abgeg.	73	553	146	—	—	6	—	—	—	—	—	778
Guntershausen Angef.	13	56	20	—	1	3	—	—	—	—	—	93
Abgeg.	4	37	16	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Melsungen Angef.	—	4	2	—	1	5	—	—	—	—	—	12
Abgeg.	—	6	2	—	3	11	—	—	—	—	—	22
Notenburg Angef.	—	13	7	—	1	16	—	—	—	—	—	37
Abgeg.	1	9	10	—	14	53	—	—	—	—	—	87
Debra Angef.	12	111	34	—	6	56	—	—	—	—	—	219
Abgeg.	28	143	72	3	15	123	—	—	—	—	—	384
Summa Angef.	52	494	178	—	12	89	—	—	—	—	—	825
Abgeg.	106	748	246	3	32	193	—	—	—	—	—	1,328
Hierzu Transit	9,689	51,248	10,788	92	1,708	8,825	—	—	—	—	—	82,350

16. Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn.

Nachen Angef.	4	60	35	22	276	397	—	—	—	—	—	794
Abgeg.	—	10	1	16	152	188	—	—	—	—	2	369
Rheydt Angef.	1	17	12	2	31	63	—	—	—	—	—	126
Abgeg.	—	3	3	3	29	42	—	—	—	—	—	81
M.-Glabbach Angef.	—	20	29	3	145	303	—	—	—	—	1	500
Abgeg.	—	4	2	1	78	135	—	—	—	—	3	223
Biersen Angef.	1	19	9	5	97	129	—	—	—	—	—	260
Abgeg.	—	—	—	4	69	142	—	—	—	—	—	220
Erfeld Angef.	5	34	53	67	1,049	1,773	—	—	—	—	5	2,981
Abgeg.	—	1	—	28	704	1,729	—	—	—	—	93	2,555
Herbinger Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19
Homburg Angef.	—	—	—	6	131	259	—	—	—	—	—	396
Abgeg.	—	—	—	1	69	206	1,107	—	—	—	—	1,383
Düsseldorf Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgeg.	—	2	1	—	—	2	—	—	—	—	—	5
Latus Angef.	11	150	138	105	1,729	2,924	—	—	—	—	—	5,057
Abgeg.	—	20	7	53	1,101	2,444	1,107	—	—	—	123	4,855

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Villets, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitions-Schein.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport .	Angef.	11	150	138	105	1,729	2,924	—	—	—	—	—	5,057
	Abgeg.	—	20	7	53	1,101	2,444	1,107	—	—	—	123	4,855
Bensberg	Angef.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dipladen	Angef.	—	—	—	2	6	2	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	—	2	20	4	—	—	—	—	—	26
Solingen	Angef.	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	—	—	1	9	22	—	—	—	—	—	32
Ohligs-Wald . . .	Angef.	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Bohwinkel	Angef.	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	7
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerberg	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Angef.	22	174	71	37	388	621	—	—	—	—	—	1,313
	Abgeg.	27	191	97	25	298	209	—	—	—	—	—	847
Barmen	Angef.	16	103	41	6	177	284	—	—	—	—	—	627
	Abgeg.	9	97	44	11	135	104	—	—	—	—	—	400
B.-Rittershausen .	Angef.	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennepe	Angef.	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Remscheid	Angef.	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Angef.	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Angef.	9	45	22	5	136	276	—	—	—	—	—	493
	Abgeg.	1	42	42	3	82	121	—	—	—	—	—	291
Witten	Angef.	—	—	—	16	100	80	1	6	30	16	—	249
	Abgeg.	—	—	—	21	70	71	—	8	98	160	—	428
Dortmund	Angef.	—	—	—	—	16	21	—	—	—	—	—	37
	Abgeg.	—	—	—	—	24	13	—	—	—	—	—	37
Unna	Angef.	2	13	25	—	45	76	—	—	—	—	—	161
	Abgeg.	1	19	14	—	16	39	—	—	—	—	—	89
Soest	Angef.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	Angef.	17	89	20	23	328	466	—	6	50	60	—	1,059
	Abgeg.	—	—	1	7	76	66	—	—	172	156	—	478
Steele	Angef.	—	7	7	5	54	139	33	—	38	60	—	343
	Abgeg.	—	—	—	3	44	127	—	2	48	482	—	706
Mülheim a. d. Ruhr	Angef.	19	188	114	45	580	717	40	30	600	652	—	2,985
	Abgeg.	14	104	62	25	486	705	—	30	608	1,756	—	3,790
Letmathe	Angef.	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	—	—	—	6	9	—	—	—	—	—	15
Altena	Angef.	—	—	—	—	29	30	—	—	—	—	—	59
	Abgeg.	—	—	—	—	21	27	—	—	—	—	—	48
Hersfeld	Angef.	—	—	—	—	24	23	—	—	—	—	—	47
	Abgeg.	—	—	—	1	40	29	—	—	—	—	—	70
Summa	Angef.	96	769	438	247	3,640	5,692	74	42	718	788	—	12,504
	Abgeg.	52	473	267	152	2,433	3,993	1,107	40	926	2,554	123	12,120

17. Berlin-Cölnener Verband.

Nachen . . .	Angef.	10	48	17	—	24	21	—	—	—	—	—	120
	Abgeg.	19	43	—	2	15	29	—	—	—	—	—	108
Rheydt . . .	Angef.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Biersen . . .	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erfeld . . .	Angef.	12	124	15	12	119	61	—	—	—	—	—	343
	Abgeg.	2	37	—	3	57	24	—	—	—	—	—	123
Solingen . . .	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld . . .	Angef.	52	205	45	28	260	157	—	—	—	—	—	747
	Abgeg.	54	195	51	43	185	111	—	—	—	—	—	639
Barmen . . .	Angef.	52	148	31	27	155	80	—	—	—	—	—	493
	Abgeg.	52	131	42	16	140	70	—	—	—	—	—	451
Schwelm . . .	Angef.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Latus . . .	Angef.	126	525	108	67	560	325	—	—	—	—	—	1,711
	Abgeg.	127	406	93	64	397	234	—	—	—	—	—	1,321

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitionen-Schein.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport . . .	Angef.	126	525	108	67	560	325	—	—	—	—	1,711	
	Abgeg.	127	406	93	64	397	234	—	—	—	—		1,321
Hagen	Angef.	11	86	22	18	102	68	—	—	—	—	370	
	Abgeg.	16	74	20	5	89	45	—	—	—	—		249
Unna	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Summa . . .	Angef.	137	611	130	85	663	393	—	—	—	—	2,019	
	Abgeg.	143	480	113	69	486	279	—	—	—	—		1,570

18. Main-Wefer-Verband.

Elberfeld	Angef.	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barmen	Angef.	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Hagen	Angef.	—	—	—	—	9	32	—	—	—	—	—	41
	Abgeg.	—	—	—	—	14	31	—	—	—	—	—	45
Witten	Angef.	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	11	7	—	—	—	—	—	18
Dortmund	Angef.	—	—	—	—	5	26	—	—	—	—	—	31
	Abgeg.	—	—	—	—	15	23	—	—	—	—	—	38
Hamm	Angef.	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
Letmathe	Angef.	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	—	—	3	14	10	—	—	—	—	—	27
Altena	Angef.	—	—	—	—	30	24	—	—	—	—	—	54
	Abgeg.	—	—	—	1	47	29	—	—	—	—	—	77
Weserloo	Angef.	—	—	—	—	23	34	—	—	—	—	—	57
	Abgeg.	—	—	—	4	45	58	—	—	—	—	—	107
Summa	Angef.	2	2	3	3	71	127	—	—	—	—	—	208
	Abgeg.	—	2	—	8	147	160	—	—	—	—	—	317

19. Niederländisch-Rheinischer Eisenbahn-Verband.

Aachen	Angef.	—	—	—	5	13	—	—	2	—	—	—	20
	Abgeg.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
M.-Glabach	Angef.	—	—	—	1	4	3	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Angef.	—	—	—	48	246	9	—	52	152	—	—	507
	Abgeg.	—	—	—	32	237	30	—	2	92	—	—	393
Barmen	Angef.	—	—	—	17	114	2	—	6	42	—	—	181
	Abgeg.	—	—	—	16	95	12	—	2	10	—	—	135
Summa	Angef.	—	—	—	71	377	14	—	58	196	—	—	716
	Abgeg.	—	—	—	48	333	42	—	4	102	—	—	529

20. Linksrheinischer Verband.

Aachen	Angef.	—	—	—	90	342	178	—	8	120	46	—	784
	Abgeg.	—	—	—	76	328	243	—	6	218	1,168	—	2,039
Herzogenrath	Angef.	—	—	—	—	4	4	—	—	18	—	—	26
	Abgeg.	—	—	—	1	7	4	—	—	12	28	—	52
Geilenkirchen	Angef.	—	—	—	21	220	301	—	24	204	228	—	998
	Abgeg.	—	—	—	21	200	497	—	24	210	516	—	1,468
Bindern	Angef.	—	—	—	24	205	470	—	18	232	480	—	1,429
	Abgeg.	—	—	—	24	187	635	—	14	246	706	—	1,812
Baal	Angef.	—	—	—	20	139	220	—	10	154	184	—	727
	Abgeg.	—	—	—	27	96	255	—	14	156	500	—	1,048
Erftelenz	Angef.	—	—	—	24	427	578	—	24	502	580	—	2,135
	Abgeg.	—	—	—	16	375	715	—	16	612	1,110	—	2,844
Wickrath	Angef.	—	—	—	11	213	332	—	58	402	334	—	1,350
	Abgeg.	—	—	—	15	224	404	—	2	520	944	—	2,109
Rheydt	Angef.	—	—	—	53	726	691	—	72	610	590	—	2,742
	Abgeg.	—	—	—	59	680	644	—	168	2,182	1,222	—	4,955
Latus	Angef.	—	—	—	243	2,276	2,774	—	214	2,224	2,460	—	10,191
	Abgeg.	—	—	—	239	2,097	3,397	—	244	4,156	6,194	—	16,327

Station.		Anzahl der beförderten Personen										Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	—	—	—	243	2,276	2,774	—	214	2,224	2,460	—	10,191
	Abgeg.	—	—	—	239	2,097	3,397	—	244	4,156	6,194	—	16,327
Odenkirchen	Angef.	—	—	—	7	157	152	—	8	138	102	—	564
	Abgeg.	—	—	—	5	114	122	—	6	186	242	—	675
Rheydt-Geneiken	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	2	13	43	—	10	60	110	—	238
M.-Glabbach	Angef.	—	—	—	159	1,966	3,693	—	340	3,216	3,778	—	13,152
	Abgeg.	—	—	—	202	1,971	3,429	—	466	6,106	8,818	—	20,992
Biersen	Angef.	—	—	—	81	379	597	—	64	548	650	—	2,319
	Abgeg.	—	—	—	60	273	667	—	46	424	1,312	—	2,782
Dülken	Angef.	—	—	—	14	200	241	—	20	170	206	—	851
	Abgeg.	—	—	—	7	235	347	—	14	428	518	—	1,549
Boiſheim	Angef.	—	—	—	1	6	21	—	—	24	22	—	74
	Abgeg.	—	—	—	—	17	32	—	—	22	266	—	337
Brenell	Angef.	—	—	—	—	24	40	—	2	56	18	—	140
	Abgeg.	—	—	—	—	21	48	—	—	28	124	—	221
Kalbenkirchen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	3	2	—	—	—	16	—	21
Benlo	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	11	42	—	—	14	34	—	101
Kleinenbroich	Angef.	—	—	—	6	17	65	—	—	4	72	—	164
	Abgeg.	—	—	—	9	26	90	—	2	48	244	—	419
Obercassel	Angef.	—	—	—	88	808	1,710	—	250	4,154	4,878	—	11,888
	Abgeg.	—	—	—	172	1,491	3,421	—	810	6,328	14,482	—	26,704
Düsseldorf	Angef.	—	—	—	1,576	8,995	9,734	—	1,690	12,496	8,200	—	42,691
	Abgeg.	—	—	—	1,652	8,334	5,475	—	1,808	13,316	6,634	—	37,219
Schlebusch	Angef.	—	—	—	25	7	—	—	108	4	—	—	144
	Abgeg.	—	—	—	21	3	—	—	16	14	—	—	54
Solingen	Angef.	—	—	—	27	189	149	—	8	112	134	—	619
	Abgeg.	—	—	—	33	242	234	—	46	428	462	—	1,445
Bohmwinkel	Angef.	—	—	—	4	74	45	—	—	140	68	—	331
	Abgeg.	—	—	—	1	49	45	—	—	46	146	—	287
Elberfeld	Angef.	—	—	—	581	2,125	1,374	—	268	2,066	1,220	—	7,634
	Abgeg.	—	—	—	739	2,299	1,513	—	1,046	3,464	2,304	—	11,365
Barmen	Angef.	—	—	—	219	1,052	564	—	122	648	344	—	2,949
	Abgeg.	—	—	—	297	1,074	601	—	276	1,376	810	—	4,434
B.-Rittershausen	Angef.	—	—	—	—	30	46	—	4	20	36	—	136
	Abgeg.	—	—	—	3	20	41	—	8	70	120	—	262
Lennepe	Angef.	—	—	—	15	81	60	—	18	46	20	—	240
	Abgeg.	—	—	—	4	75	68	—	10	90	50	—	297
Remscheid	Angef.	—	—	—	11	78	37	—	28	32	6	—	192
	Abgeg.	—	—	—	15	83	38	—	10	72	32	—	250
Schwelm	Angef.	—	—	—	2	17	14	—	4	16	6	—	59
	Abgeg.	—	—	—	—	20	15	—	6	18	52	—	111
Hagen	Angef.	—	—	—	67	278	88	—	28	40	36	—	537
	Abgeg.	—	—	—	93	267	77	—	34	148	40	—	659
Witten	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
Dortmund	Angef.	—	—	—	13	41	41	—	2	—	8	—	105
	Abgeg.	—	—	—	6	44	14	—	14	4	4	—	86
Bochum	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	39	458	80	—	334	18	16	—	945
Ruhrort	Angef.	—	—	—	—	5	18	—	6	—	18	—	47
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Angef.	—	—	—	3,139	18,805	21,463	—	3,176	26,162	22,282	—	95,027
	Abgeg.	—	—	—	3,599	19,240	19,841	—	4,880	37,190	43,040	—	127,790

21. Rechtsrheinischer Verband.

Solingen	Angef.	—	—	—	3	18	7	—	—	2	4	—	34
	Abgeg.	—	—	—	2	23	2	—	—	18	18	—	63
Elberfeld	Angef.	—	—	—	106	291	67	—	14	50	14	—	542
	Abgeg.	—	—	—	99	322	32	—	64	182	18	—	717
Barmen	Angef.	—	—	—	84	164	33	—	6	14	6	—	307
	Abgeg.	—	—	—	96	206	10	—	6	80	6	—	404
Lennepe	Angef.	—	—	—	10	42	2	—	—	8	—	—	62
	Abgeg.	—	—	—	4	38	—	—	—	8	2	—	52
Remscheid	Angef.	—	—	—	8	15	3	—	—	—	—	—	26
	Abgeg.	—	—	—	7	7	1	—	—	6	—	—	21
Latus	Angef.	—	—	—	211	530	112	—	20	74	24	—	971
	Abgeg.	—	—	—	208	596	45	—	70	294	44	—	1,257

Station.		Anzahl der beförderten Personen										Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrtgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	—	—	—	211	530	112	—	20	74	24	—	971
	Abgeg.	—	—	—	208	596	45	—	70	294	44	—	1,257
Hagen	Angef.	—	—	—	3	45	6	—	2	8	—	—	64
	Abgeg.	—	—	—	11	30	7	—	—	2	—	—	50
Witten	Angef.	—	—	—	26	42	11	—	—	4	2	—	85
	Abgeg.	—	—	—	28	44	12	—	—	10	6	—	100
Unna	Angef.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	—	—	1	9	—	—	—	10	—	—	20
Soest	Angef.	—	—	—	—	10	3	—	—	2	—	—	15
	Abgeg.	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	11
Hferlohn	Angef.	—	—	—	—	20	11	—	—	—	—	—	31
	Abgeg.	—	—	—	5	21	—	—	—	—	—	—	26
Summa	Angef.	—	—	—	240	650	143	—	22	88	26	—	1,169
	Abgeg.	—	—	—	253	710	65	—	70	316	50	—	1,464

22. Verkehr mit der Niederländischen Staats-Eisenbahn.

Nachen	Angef.	—	—	—	22	34	5	—	—	—	—	—	61
	Abgeg.	—	—	—	4	27	10	—	—	2	—	—	43
Rheydt	Angef.	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	9	4	2	—	—	2	—	—	17
M.-Glabbach	Angef.	—	—	—	29	112	101	—	—	—	—	—	242
	Abgeg.	—	—	—	13	76	73	—	—	—	—	—	162
Biersen	Angef.	—	—	—	20	27	68	—	—	—	—	—	115
	Abgeg.	—	—	—	19	24	38	—	—	4	—	—	85
Crefeld	Angef.	—	—	—	2	12	25	—	—	—	—	—	39
	Abgeg.	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6
Neuß	Angef.	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Düsseldorf	Angef.	—	—	—	16	119	64	—	—	—	—	—	199
	Abgeg.	—	—	—	17	116	67	—	—	—	—	—	200
Elberfeld	Angef.	—	—	—	5	26	25	—	—	—	—	—	56
	Abgeg.	—	—	—	4	25	9	—	—	—	—	—	38
Barmen	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
Hagen	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Summa	Angef.	—	—	—	95	340	293	—	—	—	—	—	728
	Abgeg.	—	—	—	66	279	207	—	—	8	—	—	560

23. Nachbar-Verkehr mit Belgien, Frankreich und England via Bieberg.

Nachen	Angef.	1,310	613	2,036	347	1,321	8,771	—	350	2,722	15,394	—	32,864
	Abgeg.	1,427	1,773	8,869	259	1,218	10,467	—	386	1,690	5,022	—	31,111
Rheydt	Angef.	18	3	—	1	10	9	—	—	8	—	—	49
	Abgeg.	44	14	4	2	17	11	—	2	10	4	—	108
M.-Glabbach	Angef.	77	45	6	15	36	45	—	8	12	14	—	258
	Abgeg.	105	212	17	8	57	46	—	4	68	8	—	525
Biersen	Angef.	11	4	—	—	7	11	—	—	—	—	—	33
	Abgeg.	22	15	4	—	10	15	—	—	—	—	—	66
Crefeld	Angef.	153	45	4	17	54	30	—	2	4	—	—	309
	Abgeg.	160	135	10	22	77	48	—	4	24	2	—	482
Neuß	Angef.	9	4	—	7	11	31	—	—	6	—	—	68
	Abgeg.	27	69	39	4	16	53	—	2	36	6	—	252
Düsseldorf	Angef.	718	177	53	90	262	881	—	26	40	6	—	2,253
	Abgeg.	752	707	312	76	178	426	—	18	86	12	—	2,567
Solingen	Angef.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	5	1	—	8	4	—	—	—	—	—	18
Elberfeld	Angef.	254	55	13	9	51	53	—	—	8	2	—	445
	Abgeg.	283	254	21	13	38	52	—	26	50	4	—	741
Barmen	Angef.	199	25	1	9	13	14	—	—	—	—	—	261
	Abgeg.	146	129	5	8	35	18	—	6	34	8	—	389
Lennep	Angef.	—	1	1	—	12	3	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	1	4	1	—	5	2	—	—	—	—	—	13
Latus	Angef.	2,749	972	2,114	495	1,778	9,850	—	386	2,800	15,416	—	36,560
	Abgeg.	2,967	3,317	9,283	392	1,659	11,142	—	448	1,998	5,066	—	36,272

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.			Militärs auf Requisitions-Schein.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	2,749	972	2,114	495	1,778	9,850	—	386	2,800	15,416	—	36,560
	Abgeg.	2,967	3,317	9,283	392	1,659	11,142	—	44	1,998	5,066	—	36,272
Remscheid	Angef.	—	1	—	2	7	—	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	7	17	1	—	6	1	—	—	—	—	—	32
Schwelm	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Angef.	13	7	—	—	1	3	—	—	—	—	—	24
	Abgeg.	16	32	6	—	12	19	—	—	—	—	—	85
Cassel	Angef.	43	19	—	—	6	6	—	—	—	—	—	74
	Abgeg.	57	87	7	—	8	6	—	—	—	—	—	165
Witten	Angef.	—	—	—	1	1	11	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	2	5	2	—	2	19	—	—	—	—	—	30
Dortmund	Angef.	1	4	1	2	6	24	—	—	—	—	—	38
	Abgeg.	8	12	3	—	8	7	—	—	—	—	—	38
Hamm	Angef.	2	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	11	1	—	6	9	—	—	—	—	—	27
Soest	Angef.	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Bochum	Angef.	—	1	—	3	1	118	—	—	—	—	—	123
	Abgeg.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Essen	Angef.	6	2	—	2	8	75	—	—	—	—	—	93
	Abgeg.	2	8	—	—	9	69	—	—	—	—	—	88
Mülheim a. d. Ruhr	Angef.	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	1	4	5	1	1	28	—	—	—	—	—	40
Duisburg	Angef.	7	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	Angef.	5	3	1	23	25	869	—	—	—	—	—	926
	Abgeg.	—	3	1	8	5	30	—	—	—	—	—	47
Herforn	Angef.	—	2	—	2	2	3	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	2	6	—	—	4	10	—	—	—	—	—	22
Summa	Angef.	2,827	1,013	2,117	530	1,840	10,976	—	386	2,800	15,416	—	37,905
	Abgeg.	3,062	3,505	9,309	401	1,721	11,341	—	448	1,998	5,066	—	36,851
Hierzu Transit		1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9

24. Verkehr mit Belgien via Maastricht.

Herzogenrath	Angef.	—	—	—	3	3	4	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	7
Geilenkirchen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Bindern	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Widkrath	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Rhenbt	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. Glabbach	Angef.	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	—	—	6	6	47	—	—	—	—	—	59
Biersen	Angef.	—	—	—	1	5	4	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
Crefeld	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	14	54	—	—	—	—	—	68
Herdingen	Angef.	—	—	—	—	7	11	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	Angef.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	5	23	1,503	—	—	—	—	—	1,531
Neuß	Angef.	—	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	34
	Abgeg.	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	7
Düsseldorf	Angef.	—	—	—	121	171	1,083	—	—	—	—	—	1,375
	Abgeg.	—	—	—	58	113	49	—	—	—	—	—	220
Elberfeld	Angef.	—	—	—	4	15	2	—	—	—	—	—	21
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barmen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	8
Summa	Angef.	—	—	—	139	239	2,726	—	—	—	—	—	3,104
	Abgeg.	—	—	—	66	133	83	—	—	—	—	—	282

Station.	Anzahl der beförderten Personen											Summa.
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitions-Schein.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
	Klasse.			Klasse.				Klasse.				

25. Internationaler Verkehr via Bieberg.

Transit-Verkehr	1,721	3,065	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4,800
---------------------------	-------	-------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

26. Rundreise-Verkehr.

Neuß	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	11
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	13	19	—	32
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim am Rhein	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	11
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46	—	50
Ohligs-Wald	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	4	46	—	50
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	82	66	—	148
Elberfeld	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	82	66	—	148
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	28	—	48
Hagen	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	20	28	—	48
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassel	Angel.	—	—	—	—	—	—	1	92	58	—	151
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Melsungen	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Altmorschen	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Rotenburg	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bebra	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Unna	Angel.	—	—	—	—	—	—	2	24	4	—	30
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	2	24	4	—	30
Siegen	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Herforn	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Summa	Angel.	—	—	—	—	—	—	2	134	160	—	296
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	3	255	248	—	506
Transit	—	—	—	—	—	—	—	71	2,215	1,828	—	4,114

27. Wiener-Weltausstellungs-Verkehr.

Aachen	Angel.	—	—	—	—	—	—	2	24	2	—	28
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	2	24	2	—	28
Aheydt	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
M.-Glabbach	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Neuß	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	35	—	38
Düsseldorf	Angel.	—	—	—	—	—	—	3	35	—	—	38
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	42	93	—	—	135
Deuk	Angel.	—	—	—	—	—	—	42	93	—	—	135
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Solingen	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Bohmwinkel	Angel.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Latus	Angel.	—	—	—	—	—	—	47	167	2	—	216
Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	47	167	2	—	216

Anzahl der beförderten Personen

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	47	167	2	—	216
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	47	167	2	—	216
Langenberg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Elberfeld	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	12	62	6	—	80
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	12	62	6	—	80
Barmen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	8	—	53
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	8	—	53
B. = Rittershausen . .	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9
Lennepe	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	5
Remscheid	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Hagen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	2	50	6	—	58
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	2	50	6	—	58
Schwerte	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44
Arnsberg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Warburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cassel	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	43	687	221	—	951
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	43	687	221	—	951
Witten	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Dortmund	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	27	2	—	29
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	27	2	—	29
Unna	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	16
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	16
Bochum	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	10
Steele	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Essen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	8
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	8
Mülheim a. d. Ruhr	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	4	10	—	—	14
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	4	10	—	—	14
Oberhausen	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	18
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	18
Duisburg	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	6
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	6
Altena	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	10
Summa	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	109	1,180	257	—	1,546
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	109	1,180	257	—	1,546
Transit	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	284	573	614	—	1,471

Recapitulation.

Aachen	Angef.	1,873	4,846	3,711	1,532	13,267	51,315	91,919	1,990	28,444	113,938	1,371	314,206
	Abgeg.	2,088	6,044	11,409	1,410	13,127	56,554	90,499	2,510	21,568	72,116	1,374	278,699
Richterich	Angef.	—	—	—	40	543	3,396	25,917	42	574	1,580	—	32,092
	Abgeg.	—	—	—	27	460	2,885	24,509	92	860	1,784	—	30,617
Rohlscheidt	Angef.	—	—	—	31	1,161	10,787	31,203	178	3,746	15,318	197	62,621
	Abgeg.	—	—	—	47	1,061	7,728	30,771	94	3,876	25,508	183	69,268
Serzogenrath	Angef.	—	—	—	64	1,503	10,095	13,891	500	5,196	20,208	162	51,619
	Abgeg.	—	—	—	120	1,579	9,926	13,022	196	5,302	34,254	292	64,691
Palenberg	Angef.	—	—	—	16	151	2,094	14,120	16	158	2,170	—	18,725
	Abgeg.	—	—	—	16	120	2,787	15,591	62	230	1,728	—	20,534
Seilenkirchen	Angef.	—	—	—	125	2,002	16,214	28,539	458	4,824	31,132	583	83,877
	Abgeg.	—	—	—	139	2,076	14,038	30,926	368	4,884	31,988	620	85,039
Sindern	Angef.	—	—	—	100	1,649	10,698	14,283	154	3,266	19,768	1,087	51,005
	Abgeg.	—	—	—	88	1,658	9,980	16,030	78	3,082	23,574	801	55,291
Baal	Angef.	—	—	—	70	858	8,123	7,844	76	1,434	14,398	364	33,167
	Abgeg.	—	—	—	62	798	7,517	8,570	90	1,534	17,702	365	36,638
Erftelenz	Angef.	—	—	—	76	2,265	16,358	20,723	138	4,924	34,694	860	80,038
	Abgeg.	—	—	—	68	2,066	14,460	22,613	92	4,242	37,968	1,286	82,795
Widrath	Angef.	—	—	—	91	2,930	25,072	14,745	502	9,494	25,942	388	79,164
	Abgeg.	—	—	—	98	3,006	21,382	16,856	92	6,334	35,506	396	83,670
Latus	Angef.	1,873	4,846	3,711	2,145	26,329	154,152	263,184	4,054	62,060	279,148	5,012	806,514
	Abgeg.	2,088	6,044	11,409	2,075	25,951	147,257	269,387	3,674	51,912	282,128	5,317	807,242

Anzahl der beförderten Personen

Station.		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen u.			Militärs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
Transport	Angef.	1,873	4,846	3,711	2,145	26,329	154,152	263,184	4,054	62 060	279,148	5 012	806,514
	Abgeg.	2,088	6,044	11,409	2,075	25,951	147,257	269,387	3,674	51,912	282,128	5,317	807,242
Rheydt	Angef.	49	950	2,149	252	7,716	27,319	23,992	518	13,137	25,696	434	102,212
	Abgeg.	75	1,025	1,921	247	7,689	28,087	21,812	626	19,197	31,734	478	112,891
M.-Gladbach	Angef.	185	2,389	3,110	687	16,455	79,407	102,714	2,246	46,053	152,180	3,124	408,550
	Abgeg.	206	2,262	3,805	759	16,343	86,819	94,303	2,370	51,775	150,354	3,125	412,121
Stolberg	Angef.	—	—	—	12	113	1,098	941	18	260	1,622	62	4,126
	Abgeg.	—	—	—	7	143	1,151	813	30	290	2,392	55	4,881
Eschweiler-Aue	Angef.	—	—	—	11	142	1,193	1,895	18	98	846	—	4,203
	Abgeg.	—	—	—	13	126	1,245	2,303	4	172	2,372	—	6,235
Eschweiler	Angef.	—	—	—	20	361	2,941	4,466	48	694	6,218	74	14,822
	Abgeg.	—	—	—	34	415	3,494	4,641	46	664	5,250	95	14,639
Weisweiler	Angef.	—	—	—	7	109	1,328	2,223	12	200	1,658	30	5,567
	Abgeg.	—	—	—	4	116	918	1,832	4	176	2,212	36	5,298
Juden	Angef.	—	—	—	7	124	1,018	653	34	422	2,560	22	4,840
	Abgeg.	—	—	—	4	148	804	638	4	440	3,118	46	5,202
Düren	Angef.	—	—	—	57	650	2,778	2,148	262	1,584	5,168	1,329	13,976
	Abgeg.	—	—	—	58	596	2,228	1,329	74	1,566	5,204	1,179	12,234
Krauthausen	Angef.	—	—	—	1	73	988	500	—	146	1,162	13	2,883
	Abgeg.	—	—	—	1	74	1,289	920	4	198	1,674	31	4,191
Jülich	Angef.	—	—	—	87	873	3,388	2,490	130	2,522	10,706	1,665	21,861
	Abgeg.	—	—	—	69	827	4,037	3,162	368	2,232	7,040	2,066	19,801
Amelen	Angef.	—	—	—	9	154	1,461	1,189	14	576	2,464	69	5,936
	Abgeg.	—	—	—	5	149	1,078	935	2	420	3,196	66	5,851
Odenrath	Angef.	—	—	—	5	117	1,233	1,081	22	352	2,148	27	4,985
	Abgeg.	—	—	—	1	144	1,202	1,404	—	276	2,928	29	5,984
Hoch-Neufkirchen	Angef.	—	—	—	9	260	2,081	1,085	22	752	3,048	19	7,276
	Abgeg.	—	—	—	11	345	1,872	1,151	48	570	3,052	18	7,067
Odentkirchen	Angef.	—	—	—	58	2,670	13,640	1,438	130	3,506	10,396	68	31,906
	Abgeg.	—	4	—	61	2,562	13,346	1,493	70	3,672	14,166	158	35,532
Müllfort	Angef.	—	—	—	5	435	2,049	316	14	190	916	—	3,925
	Abgeg.	—	—	—	1	325	2,472	400	4	310	1,844	—	5,356
Rheydt-Geneiken	Angef.	—	—	—	63	1,869	11,753	1,918	54	1,688	4,070	39	21,454
	Abgeg.	—	—	—	43	1,954	11,418	1,704	88	2,096	5,892	55	23,250
Biersen	Angef.	12	24	13	444	5,412	30,131	66,283	892	18,064	67,668	536	189,479
	Abgeg.	22	18	4	440	5,743	33,015	63,131	1,810	20,674	91,374	445	216,676
Dülken	Angef.	—	—	—	105	3,277	14,332	41,333	308	7,196	19,574	175	86,300
	Abgeg.	—	—	—	85	2,937	14,068	39,883	300	6,998	22,430	254	86,955
Boisheim	Angef.	—	—	—	5	342	4,267	15,416	8	636	3,894	16	24,584
	Abgeg.	—	—	—	2	521	3,929	19,773	18	802	8,160	43	33,248
Breyell	Angef.	—	—	—	18	1,094	7,094	26,899	68	2,500	11,344	16	49,033
	Abgeg.	—	—	—	27	872	5,139	24,392	34	2,356	14,470	28	47,318
Ralsdenkirchen	Angef.	—	—	—	38	980	3,485	13,514	68	1,206	4,904	8	24,253
	Abgeg.	—	—	—	35	1,055	3,529	12,912	40	1,428	6,292	16	25,308
Benlo	Angef.	—	—	—	86	1,505	6,117	28,556	76	2,226	17,370	4	55,949
	Abgeg.	—	—	—	101	1,460	6,254	30,806	76	1,702	6,504	5	46,908
Anrath	Angef.	—	—	—	10	405	7,315	8,949	38	1,814	16,260	46	34,837
	Abgeg.	—	—	—	14	264	6,137	10,258	44	1,642	40,314	41	58,714
Crefeld	Angef.	179	294	151	782	11,491	42,701	40,941	2,024	26,754	162,650	1,262	289,229
	Abgeg.	165	230	68	596	10,541	42,971	38,960	2,198	32,132	108,924	1,479	238,282
Nerdingen	Angef.	—	—	—	218	2,531	16,120	11,627	1,272	8,364	32,752	145	73,029
	Abgeg.	—	—	—	263	3,240	17,256	13,064	1,042	6,374	35,446	144	76,829
Trompet	Angef.	—	—	—	17	335	5,558	6,933	48	986	7,786	49	21,712
	Abgeg.	—	—	—	29	438	4,439	7,470	2	624	12,286	217	25,505
Homburg	Angef.	—	—	—	53	1,494	6,624	5,994	100	2,908	11,122	201	28,496
	Abgeg.	—	—	—	76	1,527	8,840	10,578	32	2,564	14,162	528	38,307
Corschenbroich	Angef.	—	—	—	15	350	5,985	11,486	16	430	1,540	—	19,822
	Abgeg.	—	—	—	10	261	4,593	11,502	6	570	5,390	—	22,332
Kleinenbroich	Angef.	—	—	—	47	467	8,982	13,329	14	828	8,206	190	32,063
	Abgeg.	—	—	—	43	559	6,791	19,463	12	706	16,674	198	44,446
Blüttgen	Angef.	—	—	—	6	140	2,982	2,038	6	238	1,290	—	6,700
	Abgeg.	—	—	—	21	231	2,904	6,630	12	192	3,128	—	13,118
Neuß	Angef.	58	872	1,480	577	10,170	49,018	63,882	1,746	28,904	125,044	8,010	289,761
	Abgeg.	65	974	1,456	579	9,767	53,638	59,972	2,398	42,091	153,092	12,666	336,698
Heerdt	Angef.	—	—	—	42	855	2,888	20,402	32	1,074	2,578	—	27,871
	Abgeg.	—	—	—	18	864	2,364	24,920	20	1,112	5,724	—	35,022
Obercaffel	Angef.	—	—	—	146	2,297	9,776	44,435	1,280	16,546	80,564	1,267	156,311
	Abgeg.	—	—	—	256	3,316	12,889	36,659	1,118	12,130	50,302	1,005	117,675
Düsseldorf	Angef.	1,295	5,176	3,420	4,762	40,262	111,625	77,958	12,005	126,913	294,992	17,159	695,567
	Abgeg.	1,330	6,199	3,973	4,459	37,942	102,970	77,765	9,991	94,196	181,845	16,716	537,886
Gerresheim	Angef.	—	—	—	406	3,527	17,826	9,404	1,020	6,638	16,150	645	55,616
	Abgeg.	—	—	—	402	2,940	14,554	9,025	1,228	6,690	37,116	690	72,645
Latus	Angef.	3,651	14,552	14,042	11,212	145,384	660,653	921,662	28,617	388 465	1,395 694	41,716	3,625,648
	Abgeg.	3,951	16,757	22,636	10,849	142,385	654,997	925,390	27,797	370,949	1,338,189	47,247	3,561,147

Anzahl der beförderten Personen

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen u.			Militärs auf Requisitions-Echein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
Transport	Angef.	3,651	14,552	14,042	11,212	145,384	660,653	921,662	28,617	388,465	1,395,694	41,716	3,625,648
	Abgeg.	3,951	16,757	22,636	10,849	142,385	654,997	925,390	27,797	370,949	1,338,189	47,247	3,561,147
Erkrath	Angef.	2	116	2	120	963	7,406	4,478	634	4,730	16,666	187	35,304
	Abgeg.	—	55	9	130	1,184	8,488	4,258	68	3,048	26,442	232	43,914
Hochdahl	Angef.	3	278	5	146	2,489	13,340	6,709	1,060	8,918	20,414	384	53,746
	Abgeg.	2	100	—	136	2,356	12,686	6,187	296	7,960	30,774	361	60,858
Haan	Angef.	2	26	170	49	1,692	14,396	7,888	140	2,888	16,682	376	44,309
	Abgeg.	2	10	103	44	1,437	13,517	7,376	58	3,580	37,492	244	63,863
Deutz	Angef.	1,043	7,874	2,904	1,790	22,722	56,469	30,999	6,174	77,135	125,457	10,179	342,746
	Abgeg.	874	7,569	5,124	2,275	24,539	58,500	32,043	3,824	41,809	53,922	12,708	243,187
Bensberg	Angef.	—	—	—	180	2,949	13,980	56	584	7,410	13,712	2,081	40,952
	Abgeg.	—	—	—	148	3,051	10,608	40	238	6,424	24,000	4,116	48,625
Berg-Gladbach	Angef.	—	—	—	107	1,985	15,745	32	412	8,540	21,398	785	49,004
	Abgeg.	—	—	—	159	2,363	14,247	27	352	9,566	72,370	662	99,746
Delbrück	Angef.	—	—	—	64	653	17,351	3	78	1,046	2,796	86	22,077
	Abgeg.	—	—	—	28	614	13,068	132	42	1,540	5,802	105	21,331
Mülheim a. Rhein	Angef.	26	941	332	396	7,916	44,675	16,177	856	19,916	119,476	1,676	212,387
	Abgeg.	2	43	22	356	6,948	54,057	17,430	674	15,015	40,860	1,966	137,373
Schlebusch	Angef.	—	—	—	144	1,166	11,225	8,714	476	3,556	10,680	233	36,194
	Abgeg.	—	—	—	138	1,459	9,559	8,842	318	2,244	17,398	154	40,112
Dipladen	Angef.	—	—	—	125	3,297	21,492	19,813	450	9,582	28,588	181	83,528
	Abgeg.	—	—	—	126	3,307	18,467	23,986	280	9,292	31,338	606	87,402
Leichlingen	Angef.	—	—	—	37	1,220	12,577	10,175	566	6,044	21,378	13	52,010
	Abgeg.	—	—	—	41	1,281	13,144	12,474	56	3,046	26,758	66	56,866
Dhligswald	Angef.	17	683	1,056	121	3,984	34,234	22,442	760	21,326	66,534	601	151,758
	Abgeg.	36	483	795	139	5,090	38,631	21,107	486	20,274	114,766	832	203,639
Solingen	Angef.	51	1,040	953	256	6,974	39,930	12,760	624	21,939	94,724	2,000	181,251
	Abgeg.	14	454	556	262	6,091	30,997	14,193	1,660	39,545	113,756	1,801	209,329
Bohwinkel	Angef.	3	99	249	277	6,215	43,751	28,313	750	18,506	61,176	2,318	161,657
	Abgeg.	3	168	1,263	380	7,191	46,097	23,433	742	17,632	89,688	2,305	188,902
Dornap	Angef.	—	—	—	30	1,319	10,597	4,675	62	3,430	8,946	93	29,152
	Abgeg.	—	—	—	49	1,654	9,513	5,248	88	2,366	16,816	113	35,847
Aprath	Angef.	—	—	—	48	1,156	6,133	2,426	108	2,726	6,150	78	18,825
	Abgeg.	—	—	—	38	1,360	6,149	2,269	44	2,154	8,528	87	20,629
Revinges	Angef.	—	—	—	48	1,743	17,770	12,431	390	6,246	35,678	175	74,481
	Abgeg.	—	—	—	47	1,836	16,560	13,332	162	5,334	35,260	197	72,728
Langenberg	Angef.	—	4	—	136	2,834	16,148	15,860	252	9,971	37,718	284	83,207
	Abgeg.	1	5	4	111	2,899	16,182	16,346	430	12,057	38,344	287	86,666
Nierenhof	Angef.	—	—	—	18	637	5,032	5,049	18	966	4,766	29	16,515
	Abgeg.	—	—	—	23	721	5,570	5,009	16	1,194	6,296	29	18,858
Rupferdreh	Angef.	—	—	—	55	2,225	20,709	17,710	190	8,902	34,618	302	84,711
	Abgeg.	—	—	—	75	2,410	20,392	15,096	162	10,798	64,388	307	113,628
Neberruhr	Angef.	—	—	—	40	1,122	5,407	3,130	16	1,110	3,664	48	14,537
	Abgeg.	—	—	—	17	677	3,984	2,669	48	1,472	6,862	54	15,783
Werden	Angef.	—	—	—	195	3,652	18,204	15,728	464	9,790	34,790	1,467	84,290
	Abgeg.	—	—	—	268	4,489	22,692	13,404	426	11,148	26,730	1,607	80,764
Kettwig	Angef.	—	—	—	206	2,888	15,702	9,398	476	6,738	15,894	214	51,516
	Abgeg.	—	—	—	171	2,602	12,363	11,873	444	6,782	18,546	194	52,975
Ößel	Angef.	—	—	—	65	779	4,994	2,325	134	1,816	5,674	—	15,787
	Abgeg.	—	—	—	42	326	4,129	2,600	36	830	10,534	—	18,497
Ratingen	Angef.	—	—	—	109	1,759	12,616	12,476	242	5,904	23,064	542	56,712
	Abgeg.	—	—	—	105	1,929	12,957	13,325	178	6,410	30,078	538	65,520
Rath	Angef.	—	—	—	56	621	2,261	1,994	58	590	1,838	—	7,418
	Abgeg.	—	—	—	31	455	2,585	2,825	14	686	1,542	—	8,138
Grafenberg	Angef.	—	—	—	175	2,257	6,575	7,196	862	3,114	4,404	77	24,660
	Abgeg.	—	—	—	257	2,806	6,770	4,505	82	1,156	3,778	95	19,449
Elberfeld	Angef.	1,111	9,334	9,882	2,931	42,253	140,669	73,174	6,544	139,252	386,414	5,967	817,531
	Abgeg.	1,345	12,995	8,691	3,261	52,123	161,750	89,668	11,354	130,760	245,212	5,672	722,831
Barmen	Angef.	770	6,813	5,870	1,907	31,095	87,607	49,915	1,972	39,777	101,578	2,870	330,174
	Abgeg.	681	6,030	4,502	1,634	24,338	86,399	44,417	4,826	76,349	109,124	2,873	361,173
Barmen-Nittershausen	Angef.	30	1,111	1,378	406	12,945	84,438	38,620	422	16,995	86,336	1,143	243,824
	Abgeg.	49	784	797	416	9,871	77,791	41,468	1,486	34,933	90,118	1,159	258,872
Ronsdorf	Angef.	—	5	2	149	5,587	31,773	8,960	328	12,266	27,516	349	86,935
	Abgeg.	—	5	2	131	3,912	24,128	6,233	412	16,072	39,422	354	90,671
Lüttringhausen	Angef.	—	—	—	62	1,768	11,382	4,415	174	4,072	15,150	191	37,214
	Abgeg.	—	—	—	44	1,685	10,515	4,616	120	4,854	29,540	216	51,590
Lennepe	Angef.	35	145	34	491	8,460	46,654	17,225	982	22,778	47,173	1,145	145,122
	Abgeg.	27	115	59	426	8,701	47,426	14,969	1,270	26,612	68,943	1,291	169,839
Remscheid	Angef.	7	135	51	316	6,833	33,076	14,884	882	20,720	42,486	672	120,062
	Abgeg.	15	95	53	230	6,072	33,608	12,687	750	26,640	67,870	690	148,710
Schwelm	Angef.	8	207	666	255	7,714	64,975	27,505	1,332	39,090	72,990	480	215,222
	Abgeg.	3	93	221	260	7,416	65,328	25,040	1,000	26,122	61,184	862	187,529
Milspe	Angef.	—	—	—	82	2,835	16,114	5,115	128	6,494	26,592	188	57,548
	Abgeg.	—	—	—	77	2,834	14,567	4,297	194	8,852	47,446	196	78,463
Latus	Angef.	6,759	43,363	37,596	22,804	352,091	1,666,060	1,440,432	58,217	962,748	3,038,814	79,130	7,708,014
	Abgeg.	7,005	45,761	44,837	22,924	350,412	1,658,421	1,448,814	60,433	965,505	3,050,116	90,226	7,744,454

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitionen-Echein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	6,759	43,363	37,596	22,804	352,091	1,666,060	1,440,432	58,217	962,748	3,038,814	79,130	7,708,014	
	Abgeg.	7,005	45,761	44,837	22,924	350,412	1,658,421	1,448,814	60,433	965,505	3,050,116	90,226	7,744,454	
Gevelsberg	Angef.	—	—	—	58	2,390	14,967	5,457	166	6,348	21,844	252	51,482	
	Abgeg.	—	—	—	58	2,167	13,407	5,451	72	6,598	37,020	290	65,063	
Haspe	Angef.	—	—	—	134	5,761	34,923	13,268	198	9,182	32,812	332	96,610	
	Abgeg.	—	—	—	136	5,647	36,376	14,566	226	11,172	34,612	775	103,510	
Hagen	Angef.	372	4,808	9,022	712	21,520	124,754	91,036	1,926	64,102	231,252	5,389	554,893	
	Abgeg.	288	4,677	9,087	824	22,074	129,465	85,919	2,216	70,650	188,356	5,747	519,303	
Westhofen	Angef.	—	—	—	20	740	7,005	4,256	58	1,926	7,280	13	21,298	
	Abgeg.	—	—	—	17	677	6,245	5,776	6	878	10,182	81	23,862	
Schwerte	Angef.	43	1,017	4,871	111	3,046	18,645	20,744	226	6,720	26,402	960	82,785	
	Abgeg.	58	813	4,928	107	3,398	22,053	17,100	252	7,586	29,586	878	86,759	
Langschede	Angef.	7	33	404	26	507	3,644	1,835	22	622	3,634	6	10,740	
	Abgeg.	1	34	187	13	658	4,747	1,990	18	872	4,096	5	12,621	
Fröndenberg	Angef.	6	102	1,266	12	769	6,770	2,387	24	1,602	7,768	170	20,876	
	Abgeg.	11	226	1,590	15	780	6,919	2,411	36	1,930	9,096	185	23,199	
Menden	Angef.	10	319	1,280	34	1,155	6,961	865	42	2,342	8,830	150	21,988	
	Abgeg.	11	325	1,244	28	1,214	6,733	715	48	2,322	10,552	166	23,358	
Wickede	Angef.	23	185	1,627	47	466	3,769	2,739	42	1,050	7,096	67	17,111	
	Abgeg.	20	187	1,877	51	525	3,815	2,695	198	952	6,036	84	16,440	
Reheim-Hüsten	Angef.	29	354	2,727	62	1,047	5,852	3,453	52	2,174	11,374	81	27,205	
	Abgeg.	37	438	2,540	73	1,062	6,439	3,739	76	2,530	14,318	185	31,437	
Arnsberg	Angef.	57	1,022	3,331	128	2,739	10,591	5,763	324	5,758	21,140	504	51,357	
	Abgeg.	42	766	3,095	114	2,775	9,661	5,839	116	5,082	13,066	272	40,828	
Deventrop	Angef.	—	—	—	8	425	4,281	2,441	10	552	2,882	7	10,606	
	Abgeg.	—	—	—	1	377	4,372	2,461	10	326	4,296	19	11,862	
Wennemen	Angef.	—	—	—	2	114	1,026	729	—	120	950	—	2,941	
	Abgeg.	—	—	—	2	87	1,215	651	—	134	1,692	—	3,787	
Meschede	Angef.	32	497	2,812	60	1,240	6,780	6,444	82	2,672	14,818	1,007	36,444	
	Abgeg.	40	599	3,545	42	1,149	6,855	6,630	94	2,172	12,124	1,116	34,366	
Everberg	Angef.	—	—	—	—	180	2,129	2,368	2	142	664	—	5,485	
	Abgeg.	—	—	—	3	178	1,892	2,682	2	202	970	—	5,929	
Bestwig-Ruttklar	Angef.	19	184	2,764	38	432	3,920	5,323	54	1,062	6,920	—	20,716	
	Abgeg.	6	209	1,807	38	485	4,101	6,124	28	826	10,628	—	24,252	
Disberg	Angef.	8	241	1,970	26	456	4,017	6,071	44	768	3,700	31	17,332	
	Abgeg.	33	268	2,723	20	410	2,805	6,659	20	552	4,266	95	17,851	
Brilon	Angef.	30	303	2,124	19	546	3,304	4,453	22	974	3,866	123	15,764	
	Abgeg.	32	344	1,776	29	491	2,316	4,635	46	756	2,666	76	13,227	
Messinghausen	Angef.	—	—	—	3	57	1,143	2,054	4	106	914	—	4,281	
	Abgeg.	—	—	—	—	55	991	2,674	—	50	1,168	—	4,938	
Bredelar	Angef.	—	—	—	37	364	2,579	6,275	28	618	2,676	—	12,577	
	Abgeg.	—	—	—	65	378	3,163	6,000	56	322	4,724	—	14,708	
Marsberg	Angef.	54	414	1,814	94	942	5,842	9,864	154	1,636	10,956	678	32,448	
	Abgeg.	75	537	2,200	73	864	4,665	11,597	82	1,580	7,767	650	30,090	
Westheim	Angef.	—	—	—	45	251	1,695	3,732	10	414	2,266	—	8,413	
	Abgeg.	—	—	—	17	217	1,619	3,820	34	262	2,650	—	8,619	
Scherfede	Angef.	—	—	—	7	150	1,620	2,193	8	242	3,138	—	7,358	
	Abgeg.	—	—	—	11	169	1,794	2,063	2	464	4,922	—	9,425	
Warburg	Angef.	95	1,242	3,914	93	1,389	8,020	21,156	110	1,947	12,764	2,450	53,180	
	Abgeg.	80	928	3,871	67	1,429	10,438	15,994	92	2,489	12,440	2,039	49,867	
Liebenau	Angef.	—	—	—	4	103	1,350	3,264	—	162	1,716	138	6,737	
	Abgeg.	—	—	—	3	112	1,217	4,296	4	208	3,082	173	9,095	
Hümme	Angef.	33	561	2,990	9	299	3,755	6,032	8	478	4,492	273	18,930	
	Abgeg.	4	82	738	37	755	5,208	6,942	12	710	5,972	418	20,878	
Trendelburg	Angef.	—	2	26	1	178	2,727	3,007	2	214	3,772	172	10,101	
	Abgeg.	—	2	76	2	203	3,127	4,282	2	400	6,686	244	15,024	
Helmarshausen	Angef.	—	3	13	19	203	1,951	2,089	4	200	2,178	117	6,777	
	Abgeg.	—	8	37	16	215	1,905	2,362	12	310	3,074	104	8,043	
Carlshafen	Angef.	—	14	37	25	750	3,131	1,890	16	1,084	5,084	214	12,245	
	Abgeg.	1	22	63	25	750	3,256	1,973	10	638	4,658	324	11,720	
Hofgeismar	Angef.	52	434	2,072	46	1,066	6,443	8,693	112	1,956	13,578	2,989	37,441	
	Abgeg.	33	571	1,883	72	907	6,245	7,656	90	2,936	12,898	2,634	35,925	
Gredenstein	Angef.	2	70	538	9	333	4,370	7,818	10	768	7,076	505	21,499	
	Abgeg.	—	33	413	11	389	3,932	9,158	24	1,064	10,878	633	26,535	
Mönchhof	Angef.	—	2	—	3	215	3,910	6,111	8	642	4,816	212	15,919	
	Abgeg.	—	—	—	11	267	2,742	12,145	4	568	5,496	258	21,491	
Cassel	Angef.	1,116	11,945	11,820	686	11,093	42,289	92,368	395	13,199	56,311	10,432	251,654	
	Abgeg.	1,355	14,677	15,943	587	9,489	33,864	90,617	400	11,127	36,751	12,079	226,889	
Wilhelmshöhe	Angef.	66	813	651	114	1,505	4,478	4,881	84	1,816	3,586	889	18,883	
	Abgeg.	32	280	199	86	1,822	5,762	5,518	4	314	1,368	920	16,305	
Güntershausen	Angef.	80	786	1,781	24	659	4,910	15,050	18	912	3,258	1,537	29,015	
	Abgeg.	54	1,308	1,339	65	954	4,729	9,281	6	550	3,378	5,594	27,258	
Gurhagen	Angef.	—	—	—	1	92	1,147	12,464	—	238	2,642	184	16,768	
	Abgeg.	—	—	—	2	167	1,817	13,218	—	262	3,878	208	19,552	
Latus	Angef.	8,893	68,714	97,450	25,521	415,273	2,030,758	1,829,005	62,482	1,097,496	3,593,269	109,012	9,337,873	
	Abgeg.	9,218	73,095	105,998	25,645	413,708	2,024,311	1,834,513	64,731	1,105,299	3,575,474	126,478	9,358,470	

Station.		Anzahl der beförderten Personen												Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen zc.			Militärs auf Requisitionen-Ehein.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	8,893	68,714	97,450	25,521	415,273	2,030,758	1,829,005	62,482	1,097,496	3,593,269	109,012	9,337,873	
	Abgeg.	9,218	73,095	105,998	25,645	413,708	2,024,311	1,834,513	64,731	1,105,299	3,575,474	126,478	9,358,470	
Messungen	Angef.	6	734	817	14	559	4,494	25,394	16	1,072	9,676	474	43,256	
	Abgeg.	5	351	471	22	628	4,889	26,825	50	1,678	9,966	517	45,402	
Beiseförth	Angef.	—	—	—	1	112	1,449	12,375	12	250	2,606	253	17,058	
	Abgeg.	—	—	—	1	109	1,579	14,216	—	252	3,900	245	20,302	
Altmorschen	Angef.	2	164	70	13	414	3,199	18,434	16	780	5,012	428	28,532	
	Abgeg.	—	154	67	6	401	2,923	16,480	4	416	5,508	405	26,364	
Rotenburg	Angef.	11	520	676	32	1,100	6,187	19,425	54	1,436	10,818	1,711	41,970	
	Abgeg.	9	436	748	39	1,052	6,133	20,243	14	2,050	11,030	1,821	43,575	
Bebra	Angef.	79	2,023	3,215	66	2,005	12,828	46,237	20	1,844	10,362	18,101	96,780	
	Abgeg.	119	2,628	3,517	54	1,607	10,854	46,363	14	1,948	11,660	10,583	89,347	
Hönebach	Angef.	—	—	—	2	88	854	15,144	—	86	1,536	300	18,010	
	Abgeg.	—	—	—	2	92	954	15,473	—	52	1,986	278	18,837	
Gerstungen	Angef.	—	—	—	20	260	2,103	12,785	4	336	2,964	15,871	34,343	
	Abgeg.	—	—	—	18	322	2,986	12,373	—	300	3,464	10,447	29,910	
Herdecke	Angef.	—	—	3	75	2,771	18,808	5,848	168	7,436	22,744	116	57,969	
	Abgeg.	—	—	1	77	2,999	17,163	7,264	172	7,304	30,904	151	66,035	
Wetter	Angef.	—	3	7	120	3,000	19,482	6,403	670	14,694	42,046	131	86,826	
	Abgeg.	—	—	—	136	3,395	20,587	6,749	372	14,630	71,666	150	117,685	
Witten	Angef.	14	169	137	529	13,722	64,268	45,016	1,554	49,176	153,188	1,841	329,614	
	Abgeg.	15	173	189	613	14,458	77,255	31,734	1,492	47,092	133,568	1,753	308,342	
Annen	Angef.	—	1	4	98	3,468	19,537	6,581	180	7,426	24,740	269	62,304	
	Abgeg.	—	—	—	83	3,151	16,785	6,622	178	10,748	44,412	230	82,219	
Barop	Angef.	—	3	1	122	3,283	32,748	12,488	336	12,958	40,020	406	102,365	
	Abgeg.	—	—	—	123	3,516	23,947	10,568	454	13,292	70,568	433	122,901	
Dortmund	Angef.	94	919	1,153	1,137	28,332	129,315	91,649	2,402	79,657	297,818	5,339	637,815	
	Abgeg.	79	688	880	1,213	30,675	154,382	92,732	2,876	79,129	197,542	5,538	565,734	
Hörde	Angef.	—	7	35	146	7,500	40,247	19,666	160	11,586	38,022	488	117,857	
	Abgeg.	4	21	44	137	6,437	38,963	19,423	216	9,666	33,520	566	108,997	
Aplerbeck	Angef.	—	2	9	43	2,013	18,289	12,979	100	6,116	17,114	195	56,860	
	Abgeg.	—	6	4	44	1,955	18,003	9,028	120	7,810	29,370	249	66,589	
Holzwickede	Angef.	—	3	1	46	1,309	12,621	9,325	72	2,734	14,336	127	40,572	
	Abgeg.	—	10	20	33	1,245	12,651	7,131	84	2,824	27,920	160	52,078	
Unna	Angef.	90	1,424	3,313	183	4,836	25,329	30,671	504	13,092	58,538	1,926	139,906	
	Abgeg.	76	1,290	2,959	198	4,963	32,268	24,640	266	12,202	48,672	1,863	129,397	
Boenen	Angef.	1	33	479	10	164	2,461	1,850	18	584	5,068	99	10,767	
	Abgeg.	2	22	303	4	197	1,918	1,975	10	944	14,746	144	20,265	
Hamme	Angef.	259	1,942	3,362	411	6,256	19,679	14,234	390	7,870	29,606	6,210	90,219	
	Abgeg.	88	1,543	3,082	273	4,532	17,168	13,533	252	5,352	16,958	3,953	66,734	
Werl	Angef.	—	—	—	92	1,638	11,038	13,296	64	2,954	23,862	661	53,605	
	Abgeg.	—	—	—	72	1,601	9,958	13,488	58	2,790	20,890	622	49,479	
Soest	Angef.	37	778	1,686	206	3,704	22,528	39,252	306	7,732	32,600	6,408	115,237	
	Abgeg.	49	731	1,019	166	3,207	19,325	36,311	92	5,198	23,904	4,899	94,901	
Marten	Angef.	—	—	—	41	2,421	22,418	12,388	92	6,870	23,124	300	67,654	
	Abgeg.	—	—	—	62	2,220	17,653	11,735	160	10,334	65,114	370	107,648	
Langendreer	Angef.	—	—	17	149	4,903	36,293	25,447	502	14,768	45,980	640	128,699	
	Abgeg.	—	3	18	100	4,569	32,875	22,257	452	24,216	83,668	780	168,938	
Bochum	Angef.	32	288	328	667	15,322	78,877	49,329	1,904	46,010	171,584	2,535	366,876	
	Abgeg.	11	194	345	609	14,742	72,332	51,087	2,060	51,064	158,536	2,646	353,626	
Hattingen	Angef.	10	1	6	121	3,181	15,392	11,731	350	10,944	37,996	658	80,390	
	Abgeg.	4	5	13	150	3,386	16,461	12,784	228	7,776	32,184	689	73,680	
Dahlhausen	Angef.	—	—	1	46	2,018	17,470	16,081	182	5,794	14,058	17	55,617	
	Abgeg.	—	—	—	47	2,205	16,124	15,264	106	7,726	30,413	18	71,903	
Steele	Angef.	9	24	34	340	10,222	72,330	60,889	794	28,323	119,624	2,997	295,586	
	Abgeg.	11	25	61	429	10,378	72,251	51,914	822	35,031	144,434	3,164	318,520	
Essen	Angef.	70	278	301	1,002	19,868	84,209	51,394	1,832	57,386	199,622	3,456	419,418	
	Abgeg.	40	285	329	1,194	21,131	79,216	61,846	2,296	49,286	147,152	2,418	365,193	
Mülheim a. d. Ruhr	Angef.	27	238	170	616	13,742	52,175	28,693	952	27,994	93,762	2,315	220,684	
	Abgeg.	21	161	150	520	13,397	51,258	30,058	778	25,140	98,496	2,509	222,488	
Oberhausen	Angef.	16	147	110	370	7,214	33,364	16,118	282	10,358	34,858	6,245	109,082	
	Abgeg.	—	74	77	397	6,708	30,231	17,856	390	12,996	36,610	5,654	110,993	
Duisburg	Angef.	11	50	61	346	7,405	20,419	14,306	287	10,840	47,941	712	102,378	
	Abgeg.	13	65	92	320	7,508	23,288	17,701	455	12,406	45,909	659	108,416	
Ruhrort Rhein	Angef.	12	49	42	315	5,079	30,234	23,397	324	10,044	42,612	1,971	114,079	
	Abgeg.	10	68	60	117	2,950	13,320	6,457	272	8,298	26,784	885	59,221	
Ruhrort Ebn-Minden	Angef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Abgeg.	—	—	—	144	2,170	12,057	15,177	208	4,276	20,448	990	55,470	
Cabel	Angef.	—	—	—	45	865	8,782	2,058	64	2,696	9,924	22	24,456	
	Abgeg.	—	—	—	41	1,005	8,234	2,191	20	2,088	11,912	20	25,511	
Simburg	Angef.	—	11	11	82	2,391	15,672	6,632	290	10,070	27,186	289	62,634	
	Abgeg.	—	9	5	75	2,741	15,064	7,208	152	8,388	29,106	156	62,904	
Setmathe	Angef.	—	11	8	184	3,145	20,901	5,420	520	14,608	43,386	274	88,457	
	Abgeg.	—	8	9	194	4,341	23,087	5,755	386	12,976	53,918	402	101,076	
Latus	Angef.	9,673	78,536	113,507	33,211	599,583	3,006,708	2,611,940	77,903	1,584,290	5,347,602	192,797	13,655,750	
	Abgeg.	9,774	82,045	120,461	33,368	599,701	2,998,453	2,596,974	80,240	1,602,977	5,372,312	192,845	13,689,150	

Station.		Anzahl der beförderten Personen											Militärs auf Requisitionen-Schein.	Summa.
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Per- sonen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.			
		Klasse.			Klasse.				Klasse.					
Transport	Angef.	9,673	78,536	113,507	33,211	599,583	3,006,708	2,611,940	77,903	1,584,290	5,347,602	192,797	13,655,750	
	Abgeg.	9,774	82,045	120,461	33,368	599,701	2,998,453	2,596,974	80,240	1,602,977	5,372,312	192,845	13,689,150	
Altena	Angef.	4	69	53	160	4,569	17,547	5,554	224	9,506	30,910	853	69,449	
	Abgeg.	3	76	41	150	4,644	16,372	5,382	292	11,912	36,048	645	75,565	
Werdohl	Angef.	—	—	—	34	1,244	7,386	2,625	78	2,858	15,338	41	29,604	
	Abgeg.	—	—	—	39	1,269	7,789	3,038	60	3,152	13,974	123	29,444	
Blottenberg	Angef.	—	—	1	15	862	6,075	2,753	38	2,710	9,840	70	22,364	
	Abgeg.	—	—	—	10	933	6,276	2,829	16	1,810	11,626	106	23,606	
Finnentrop	Angef.	—	3	5	32	1,013	9,024	4,810	44	2,126	6,950	460	24,467	
	Abgeg.	—	—	2	25	1,066	9,231	4,308	24	1,340	9,312	360	25,668	
Grevenbrück	Angef.	—	—	—	23	902	7,009	2,558	22	1,462	4,564	74	16,614	
	Abgeg.	—	—	—	17	883	6,309	2,232	2	1,456	7,252	96	18,247	
Altenhundem	Angef.	—	—	—	29	1,108	9,481	5,892	16	1,708	7,352	132	25,718	
	Abgeg.	—	—	—	40	1,036	10,606	4,403	8	2,222	11,362	170	29,847	
Welschenenest	Angef.	—	—	—	13	147	2,627	1,786	2	302	2,710	46	7,633	
	Abgeg.	—	—	—	2	160	2,691	2,042	2	262	3,728	67	8,954	
Kreuzthal	Angef.	—	—	—	112	2,370	15,327	3,855	100	4,454	15,438	332	41,988	
	Abgeg.	—	—	—	61	1,878	12,382	2,735	110	5,262	35,258	348	58,034	
Geisweid	Angef.	—	—	—	18	781	7,164	2,336	10	1,254	3,704	50	15,317	
	Abgeg.	—	—	—	22	915	6,616	1,216	18	1,208	3,722	29	13,746	
Haardt	Angef.	—	—	—	71	2,488	7,605	1,248	22	1,766	3,548	—	16,748	
	Abgeg.	—	—	—	54	2,454	8,315	1,723	20	4,004	5,656	—	22,226	
Siegen	Angef.	—	—	1	142	5,400	21,211	9,663	178	10,386	42,631	989	90,601	
	Abgeg.	—	—	—	245	5,811	25,147	13,113	132	7,090	15,493	893	67,924	
Herslohn	Angef.	13	128	67	265	6,853	23,145	3,058	996	23,970	69,798	1,210	129,503	
	Abgeg.	6	81	96	209	5,340	20,948	2,417	476	12,368	45,026	985	90,952	
Summa	Angef.	9,690	78,736	113,634	34,125	627,320	3,140,309	2,658,078	79,633	1,646,792	5,560,385	197,054	14,145,756	
	Abgeg.	9,783	82,202	120,600	34,242	626,090	3,131,135	2,642,412	81,400	1,658,063	5,570,769	196,667	14,153,363	
Dazu Transit		12,294	62,929	19,424	126	2,246	10,011	—	355	2,788	2,442	—	112,615	