

Inhalts-Verzeichniß.

	Seite		Seite
I. Bau und Ausrüstung der Bahn.		F. Zweigbahn Born-Wermelskirchen-Dpladen . . .	
Im Allgemeinen	1	G. Ennepe-Thal-Bahn	124
1) Bahn-Beschreibung.	6	H. Verbindungsbahn Scherfede-Holzminden . . .	125
A. Bahnplanum	12	J. Verbindungsbahn Bochum-Wattenscheid-Essen-	126
B. Oberbau	13	Werden	127
C. Bauwerke im Bahnplanum	13	K. Emscherthalbahnen	127
D. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse . . .	14	L. Sonstige Bauprojecte	128
E. Bahnhöfe und Haltestellen	14		
F. Telegraphen-Einrichtungen	15	Anlagen.	
G. Neben-Anlagen	15	1) Nachweisung der Bahnlängen	1
H. Ausgeführte Bauten zur Vervollständigung der	15	2) Tabellarische Uebersicht über die baulichen Anlagen am	
Bahn-Anlagen	24	Schlusse des Jahres 1873	4
J. Unterhaltung der baulichen Anlagen	26	3) Kosten der Unterhaltung der Bau-Anlagen nebst Angabe	
K. Seiten- und Anschlußbahnen	26	der verwendeten Materialien	15
2) Betriebsmittel.	26	4) Verzeichniß der Anschlußanlagen	20
A. Locomotiven	28	5) Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1873	
B. Wagen	31	vorhandenen Locomotiven nebst Angabe der Haupt-	
3) Anlage-Capital	31	Constructions-Theile und Kosten der Beschaffung der-	
		selben	40
II. Betrieb.		6) Nachweisungen über den Wagenbestand:	
1) Betriebs-Organisation im Allgemeinen	36	1. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1873	
2) Betriebsdienst	39	vorhandenen Personenwagen und Anzahl der	
3) Verkehrs-Verhältnisse	46	Sitzplätze in denselben nebst Beschaffungskosten . .	64
4) Ergebnisse des Betriebes	51	2. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1873	
A. Personen-Verkehr	52	vorhandenen Gepäc- und Güterwagen nebst	
B. Güter-Verkehr	66	deren Beschaffungskosten	65
C. Telegraphen-Verkehr	87	3. Nachweisung der bei dem Wagenbestande vorge-	
5) Leistungen des Betriebs-Materials.	88	kommenen Aenderungen	66
A. Personenwagen	88	4. Verzeichniß des Wagenparks	69
B. Gepäc- und Güterwagen	89	7) Nachweisung der vorhandenen Achsen nach Material und	
C. Locomotiven und Tender	92	Dimensionen	79
D. Werkstättenbetrieb	96	8) Nachweisung über die Leistungen der Locomotiven, deren	
E. Traject-Anstalt	98	Reparaturkosten, und Verbrauch an Brenn- und Schmier-	
6) Gas-Anstalt zu Witten	99	material	80
7) Imprägnir-Anstalt zu Baal	101	9) Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungs-	
8) Finanzielle Ergebnisse	102	kosten	136
9) Reserve- und Erneuerungsfonds	116	10) Leistungen der Gepäc- und Güterwagen und deren	
10) Amortisation des Anlage-Capitals	117	Unterhaltungskosten	138
		11) Leistungen der Postwagen	140
III. Erweiterung des Unternehmens.		12) Nachweisung von den Kosten der Zugkraft	141
A. Mittlere Ruhrthal-Eisenbahn	119	13) Nachweisung der vorgekommenen Tödtungen und Ver-	
B. Solme-Eisenbahn	120	wundungen	142
C. Zweigbahn Finnentrop-Dlpe-Rothe-Mühle . . .	121	14) Nachweisung über die vorgekommenen Brüche an Achsen	
D. Zweigbahn Rettwig-Mülheim a. d. Ruhr . . .	122	der Wagen und Locomotiven	157
E. Zweigbahn Lennep-Wipperfurth	124	15) Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung . . .	160
		16) Uebersicht des Personen-Verkehrs nach Abgangstationen,	
		Klassen, Erträgen und Neben-Erträgen	185

	Seite		Seite
17) Zusammenstellung der Einnahmen aus dem Personen-Verkehr nach Monaten und Verbänden	198	25) Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Capitals	324
18) Zusammenstellung des Gesamt-Personenverkehrs mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge	202	26) Amortisation des Anlage-Capitals	326
19) Uebersicht des Gesamt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden	207	27) Betriebs-Rechnungs-Abschluß	334
20) Zusammenstellung des Gesamt-Güterverkehrs, sowie des Viehtransports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge	222	28) Nachweisung über die Verwendung der Gesamt-Einnahme	347
21) Summarische Uebersicht des Gesamt-Personen- und Güter-Verkehrs	234	29) Abschluß des Reservefonds der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	352
22) Uebersicht des Güter-Verkehrs nach Waarengattungen	238	30) Abschluß des Erneuerungsfonds der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	354
23) Gesamt-Frequenz und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben	269	31) Abschluß des Reserve und Erneuerungsfonds der Ruhr-Sieg Eisenbahn	361
24) Uebersicht der im Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfсарbeiter und deren Besoldungen	318	32) Abschluß der Beamten-Pensions- und Unterstützungskasse	364
		33) Abschluß der Pensions-Kasse der definitiv angestellten Beamten	368
		34) Abschluß der Krankenkasse	370

