

Betriebs - Rechnungs - Abschluß

f ü r d i e

Bergisch-Märkische Eisenbahn

(II. Abtheilung: Dortmund = Soest)

f ü r d a s J a h r 1856.



Soll - Einnahme.												Laufende Nummer.		Ist - Einnahme.						Rest gegen Colonne 4.		
1.		2.		3.		4.				Summa.												
Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.			Erlr.	Gr. Pf.	Erlr.	Gr. Pf.					
Einnahme.														Einnahme.								
Tit. I. Ertrag aus dem Personen = Verkehr.														Tit. I. Ertrag aus dem Personen = Verkehr.								
60,000	—	—	501	7	4	—	—	—	60,501	7	4	1.	a) Für Personen	60,501	7	4				—	—	—
100	—	—	—	—	—	59	8	8	40	21	4		b) Für Militär = Transporte .	40	21	4				—	—	—
1500	—	—	—	—	—	654	4	6	845	25	6	2.	Gepäck = Ueberfracht:									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		a) Vom gewöhnlichen Personen = Transport	845	25	6				—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		b) Vom Militär = Transport .	—	—	—				—	—	—
5	—	—	83	3	5	—	—	—	88	3	5	3.	Equipagen:									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		a) Vom gewöhnlichen Personen = Transport	88	3	5				—	—	—
40	—	—	33	12	11	—	—	—	73	12	11	4.	b) Vom Militär = Transport .	—	—	—				—	—	—
5	—	—	18	27	3	—	—	—	23	27	3	5.	Sunde	73	12	11				—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Pferde:									
30	—	—	116	24	6	—	—	—	146	24	6		a) Beim gewöhnlichen Personen = Transport	23	27	3				—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		b) Beim Militär = Transport .	—	—	—				—	—	—
61,680	—	—	753	15	5	713	13	2	61,720	2	3		Extraordinaria:									
			40	2	3								a) Extrazüge	146	24	6				—	—	—
													b) Sonstige							—	—	—
													Summa Tit. I.				61,720	2	3	—	—	—
Tit. II. Ertrag aus dem Güter = Verkehr.														Tit. II. Ertrag aus dem Güter = Verkehr.								
3000	—	—	198	—	1	—	—	—	3198	—	1	1.	a) Für Eilgüter	3198	—	1				—	—	—
187,000	—	—	—	—	—	16,952	11	8	170,047	18	4		b) „ Frachtgüter	170,047	18	4				—	—	—
300	—	—	—	—	—	107	23	5	192	6	7		c) „ Versicherungsprämie .	192	6	7				—	—	—
400	—	—	—	—	—	262	1	10	137	28	2		d) „ Provision	137	28	2				—	—	—
500	—	—	—	—	—	202	12	—	297	18	—		e) „ Lagergelder	297	18	—				—	—	—
200	—	—	144	25	4	—	—	—	344	25	4		f) „ nicht postzwangspflichtige Postgüter	344	25	4				—	—	—
100	—	—	68	13	3	—	—	—	168	13	3		g) „ Eisenbahn = Fahrzeuge .	168	13	3				—	—	—
700	—	—	1168	25	11	—	—	—	1868	25	11		h) „ Vieh = Transporte . . .	1868	25	11				—	—	—
620	—	—	—	—	—	219	8	10	400	21	2	2.	Extraordinaria	400	21	2				—	—	—
192,820	—	—	1580	4	7	17,743	27	9	176,656	6	10		Summa Tit. II.				176,656	6	10	—	—	—
						16,163	23	2														
Tit. III. Verschiedene Einnahmen.														Tit. III. Verschiedene Einnahmen.								
250	—	—	146	7	6	—	—	—	396	7	6	1.	Miethe und Pacht:							—	—	—
—	—	—	37	20	—	—	—	—	37	20	—		a) Für Restaurationen	396	7	6				—	—	—
250	—	—	183	27	6	—	—	—	433	27	6		b) „ Gebäude und Beamten = wohnungen	37	20	—				—	—	—
													Latus	433	27	6				—	—	—

Soll - Einnahme.												Laufende Nummer.		Ist - Einnahme.						Rest	
1.			2.			3.			4.					Summa.						gegen	
Laut E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.											Colonne 4.	
Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	
250	—	—	183	27	6	—	—	—	433	27	6			Transport	433	27	6				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			c) Für Postlokale	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1540	12	3	—	—	—	1540	12	3			d) Vergütung des Postfiscus für Post = Coupees, für Schmieren, Reinigen, Unter- stellen der Postwagen etc.	1540	12	3	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			e) Für Telegraphen = Dienst- locale	—	—	—	—	—	—	
2000	—	—	—	—	—	1422	26	3	577	3	9			f) Für Pacht von Lagerplätzen	457	3	9	120	—	—	
50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—			g) Für Pacht von Abzplissen und Böschungen	—	—	—	—	—	—	
500	—	—	1306	4	7	—	—	—	1806	4	7	2.	Ertrag für abgängige Betriebs- Materialien	1806	4	7	—	—	—		
100	—	—	—	—	—	44	8	9	55	21	3	3.	Ertrag für verkaufte Drucksachen	55	21	3	—	—	—		
2000	—	—	919	27	8	—	—	—	2919	27	8	4.	Wagenmiete und Conventional- straßen	2919	27	8	—	—	—		
500	—	—	10,497	12	5	—	—	—	10,997	12	5	5.	Zinsen und Dividende	10,997	12	5	—	—	—		
100	—	—	485	16	11	—	—	—	585	16	11	6.	Extraordinaria	585	16	11	—	—	—		
5500	—	—	14,933	11	4	1517	5	—	18,916	6	4		Summa Tit. III.			18,796	6	4	120	—	
			13,416	6	4																
Wiederholung der Ein- nahmen.																					
61,680	—	—	40	2	3	—	—	—	61,720	2	3		Tit. I. Ertrag aus dem Per- sonen = Verkehr	61,720	2	3					
192,820	—	—	—	—	—	16,163	23	2	176,656	6	10		„ II. Ertrag aus dem Güter- Verkehr	176,656	6	10					
5500	—	—	13,416	6	4	—	—	—	18,916	6	4		„ III. Verschiedene Einnahmen	18,796	6	4			120	—	
260,000	—	—	13,456	8	7	16,163	23	2	257,292	15	5		Gesamt = Einnahme			257,172	15	5	120	—	
						2707	14	7													

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.				Nett gegen Colonne 4.					
1. Laut E t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.					Summa.									
Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.			Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.		Gr.	Pf.			
8843	—	—	—	—	—	870	14	2	7972	15	10				7972	15	10	—	—	—			
8843	—	—	—	—	—	870	14	2	7972	15	10				7972	15	10						
11,412	—	—	1997	1	—	—	—	—	13,409	1	—	1.						—	—	—			
3455	—	—	—	—	—	513	12	2	2941	17	10	2.						11	20	—			
14,867	—	—	1997	1	—	513	12	2	16,350	18	10				16,338	28	10	11	20	—			
			1483	18	10																		
6042	28	10	—	—	—	1284	13	3	4758	15	7	1.			4758	15	7	—	—	—			
8819	5	8	933	10	10	—	—	—	9752	16	6	2.			9752	16	6	—	—	—			
2184	10	10	—	—	—	338	18	3	1845	22	7	3.			1845	22	7	—	—	—			
130	24	—	—	—	—	11	18	3	119	5	9	4.			119	5	9	—	—	—			
17,177	9	4	933	10	10	1634	19	9	16,476	—	5				16,476	—	5	—	—	—			
						701	8	11															
14,867	—	—	1483	18	10	—	—	—	16,350	18	10				16,338	28	10	11	20	—			
8843	—	—	—	—	—	870	14	2	7972	15	10				7972	15	10	—	—	—			
40,887	9	4	1483	18	10	1571	23	1	40,799	5	1				40,787	15	1	11	20	—			
						88	4	3															
555	5	6	288	7	5	—	—	—	843	12	11	1.						—	—	—			
74	2	4	—	—	—	74	2	4	—	—	—				843	12	11	—	—	—			
333	10	6	—	—	—	82	5	9	251	4	9	2.			251	4	9	—	—	—			
92	17	11	—	—	—	—	—	—	92	17	11	3.			—	—	—	92	17	11			
277	23	9	—	—	—	—	—	—	277	23	9	4.			277	23	9	—	—	—			
1333	—	—	288	7	5	156	8	1	1464	29	4				1372	11	5	92	17	11			
			131	29	4																		

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.												N e t t gegen Colonne 4.	
1.			2.			3.			4.					Summa.													
Laut E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.																		
Fhtr.	Sg.	Pf.	Fhtr.	Sg.	Pf.	Fhtr.	Sg.	Pf.	Fhtr.	Sg.	Pf.			Fhtr.	Sg.	Pf.	Fhtr.	Sg.	Pf.	Fhtr.	Sg.	Pf.					
B. Bahn-Verwaltung.																											
200	—	—	—	—	—	78	25	—	121	5	—	1.	Hülfe im Bureau des Eisenbahn- Baumeisters	121	5	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.	Hülfsbahnmeister	—	—	—	—	—	—	—							
1344	—	—	91	14	—	—	—	—	1435	14	—	3.	Hülfsbahnwärter und Weichen- steller	1435	14	—	—	—	—	—							
300	—	—	83	25	3	—	—	—	383	25	3	4.	Uebernachtungsgelder resp. Reise- kosten des Eisenbahn-Baumei- sters, der Bahnmeister, des Te- legraphen-Inspectors und son- stiger Bahn-Beamten.	383	25	3	—	—	—	—							
1200	—	—	—	—	—	167	7	6	1032	22	6	5.	Stellvertretungskosten in Krank- heits- resp. Behinderungs- fällen und Ueberbürdungen. .	1030	7	6	—	—	2	15	—						
100	—	—	—	—	—	33	14	5	66	15	7	6.	Für Umzugskosten und Entschä- digung für Wohnungsmiethe	56	25	—	—	—	9	20	7						
300	—	—	10	—	—	—	—	—	310	—	—	7.	Unterstützungen für Bahnbeamte und Lohn-Arbeiter	300	—	—	—	—	10	—	—						
3444	—	—	185	9	3	279	16	11	3349	22	4	Summa Tit. II. B										3327	16	9	22	5	7
						94	7	8																			
C. Transport-Verwaltung.																											
588	18	—	341	9	2	—	—	—	929	27	2	1.	Arbeitshülfe:	929	27	2	—	—	—	—							
81	22	6	—	—	—	81	22	6	—	—	—	a)	Für Güter-Expedienten . .	—	—	—	—	—	—	—							
3767	1	2	—	—	—	92	11	9	3674	19	5	b)	„ Zeichner, Rechner und Schreiber in den Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—							
4163	10	11	1154	13	10	—	—	—	5317	24	9	2.	Güterboden-Arbeiter	3674	19	5	—	—	—	—							
2770	10	4	—	—	—	291	26	2	2478	14	2	3.	Wasserpumper, Wagenschieber, Wagenpuzer und Bahnhof-Ar- beiter	5317	24	9	—	—	—	—							
156	28	10	—	—	—	149	1	8	7	27	2	4.	Maschinenpuzer	2478	14	2	—	—	—	—							
2076	13	6	—	—	—	570	2	6	1506	11	—	5.	Gepäckträger auf den Stationen	—	—	—	—	—	7	27	2						
457	24	—	63	12	8	—	—	—	521	6	8	6.	Weilengelder für Locomotiv und Rugmeilen:	—	—	—	—	—	—	—							
228	27	—	204	19	2	—	—	—	433	16	2	a)	Für Locomotivführer und Feizer	667	20	8	—	—	—	—							
												b)	Für Zugführer, Packmeister, Schaffner etc.	838	20	4	—	—	—	—							
												7.	Nachtgelder und Reisekosten des Maschinenmeisters so wie des gesamten Fahrdienst-Perso- nals und überhaupt der Beam- ten der Transport-Verwaltung	521	6	8	—	—	—	—							
												8.	Stellvertretungskosten in Krank- heits- resp. Behinderungs- fällen und Ueberbürdungen	433	16	2	—	—	—	—							
14,291	6	3	1763	24	10	1185	4	7	14,869	26	6	Latus										14,861	29	4	7	27	2

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						N e t t o															
1.			2.			3.			4.					Summa.						gegen															
Laut			Zugang.			Abgang.			Wirkliches											Colonne 4.															
G t a t.									Soll.																										
Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.	Tblr.	Sg.	Pf.															
14,291	6	3	1763	24	10	1185	4	7	14,869	26	6	9.	Transport	14,861	29	4				7	27	2													
68	20	1	56	8	10	—	—	—	124	28	11		10.	Für Umzugskosten und Entschädigung für Wohnungsmiethe	124	28	11				—	—	—												
163	15	—	—	—	—	1	15	—	162	—	—		11.	Unterstützungen für sämtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter	162	—	—				—	—	—												
781	16	1	—	—	—	83	14	11	698	1	2		12.	Prämien für Ersparnisse von Coaks und Del.	698	1	2				—	—	—												
15,304	27	5	1820	3	8	1270	4	6	15,854	26	7	Summa Tit. II. C.										15,846	29	5	7	27	2								
			549	29	2																														
3444	—	—	—	—	—	94	7	8	3349	22	4	Hierzu " " " " B.										3327	16	9	22	5	7								
1333	—	—	131	29	4	—	—	—	1464	29	4	" " " " A.										1372	11	5	92	17	11								
20,081	27	5	681	28	6	94	7	8	20,669	18	3	Summa Tit. II.										20,546	27	7	122	20	8								
			587	20	10																														
												Tit. III. Materielle Verwaltungskosten.																							
												A. Allgemeine Verwaltung.																							
17	23	4	1	14	3	—	—	—	19	7	7	1.	Dienstkleidungen für Bureau- und Kassendiener	19	7	7				—	—	—													
1185	19	2	—	—	—	87	20	5	1097	28	9	2.	Bureau-Bedürfnisse	1097	28	9				—	—	—													
555	17	6	—	—	—	—	—	—	555	17	6	3.	Miethebetrag für das Central-Bureau	555	17	6				—	—	—													
1759	—	—	1	14	3	87	20	5	1672	23	10	Summa Tit. III. A.										1672	23	10	—	—	—								
						86	6	2																											
												B. Bahn-Verwaltung.																							
1400	—	—	—	—	—	424	14	10	975	15	2	1.	Dienstkleidung	975	15	2				—	—	—													
1000	—	—	115	1	6	—	—	—	1115	1	6	2.	Heizung, Erleuchtung und Reinigung																						
												a)	der sämtlichen Dienst-Expeditions-Localen, der Wartesäle und Aufenthaltszimmer für das Fahr-Personal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen	1102	13	—				12	18	6													
190	—	—	160	13	6	—	—	—	350	13	6	b)	der Wärterbuden	350	13	6				—	—	—													
1100	—	—	173	16	11	—	—	—	1273	16	11	c)	Erleuchtung der optischen Telegraphen	1273	16	11				—	—	—													
3690	—	—	449	1	11	424	14	10	3714	17	1	Latus										3701	28	7	12	18	6								

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						R e s t						
1.			2.			3.			4.					Summa.						gegen						
E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.											Colonne 4.						
Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.	Zhfr.	Gr.	Pf.			
3690	—	—	449	1	11	424	14	10	3714	17	1	3.	Transport	3701	28	7						12	18	6		
700	—	—	—	—	—	404	2	7	295	27	5		Unterhaltungs- und Ergänzungs- kosten der Mobilien, Utensilien und Geräthschaften der Bahn- Verwaltung in den Stations- gebäuden, Wärterbuden, auf den Bahnhöfen	151	13	10						144	13	7		
200	—	—	—	—	—	117	10	9	82	19	3		4.	Schreib- und Zeichen-Mate- rialien resp. deren reglements- mäßige Geldvergütung, Druck- sachen, Formulare zc. für sämmliche Beamte der Bahn- Verwaltung.	80	17	3						2	2	—	
20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—		Remuneration der Bahnärzte zc.	—	—	—						—	—	—		
4610	—	—	449	1	11	965	28	2	4093	3	9		Summa Tit. III. B.				3933	29	8			159	4	1		
						516	26	3																		
													C. Transport-Verwaltung.													
850	6	—	266	1	5	—	—	—	1116	7	5	1.	Dienstkleidung	1116	7	5						—	—	—		
1013	21	—	1163	7	3	—	—	—	2176	28	3	2.	Unterhaltungs- und Ergänzungs- kosten der Inventarien in den verschiedenen Expeditionen, den Güterschuppen, auf den Zügen und in den Magazinen	2176	28	3						—	—	—		
3924	—	—	—	—	—	3924	—	—	—	—	—	3.	Kosten für An- und Abfuhr der Güter resp. Bonification für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholten Güter	—	—	—						—	—	—		
196	6	—	374	3	7	—	—	—	570	9	7	4.	Unterhaltung, Heizen, Schmie- ren zc. der stehenden Dampf- maschinen	570	9	7						—	—	—		
163	15	—	—	—	—	53	—	6	110	14	6	5.	a) Materialien für Anfertigung der Personen- und Hunde- Billets	110	14	6						—	—	—		
6147	18	—	1803	12	3	3977	—	6	3973	29	9		Latus	3973	29	9						—	—	—		

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.						Neft gegen Colonne 4.				
1. Laut E t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.										
Ehlt.	Gr.	Wf.	Ehlt.	Gr.	Wf.	Ehlt.	Gr.	Wf.	Ehlt.	Gr.	Wf.		Ehlt.	Gr.	Wf.	Ehlt.	Gr.	Wf.					
6147	18	—	1803	12	3	3977	—	6	3973	29	9	Transport b) Drucksachen, Formulare, Schreib-Materialien für die Personen- und Güter-Ex- peditionen, die Büreaus der Werkstätten etc. resp. deren reglementsmäßige Ver- gütung für sämtl. Beamte der Transport-Verwaltung, ferner Buchbinder-Arbeit, Stempel-Apparate und son- stige Bureau-Bedürfnisse.	3973	29	9								
1144	15	—	—	—	—	639	28	3	504	16	9		504	16	9								
7292	3	—	1803	12	3	4616	28	9	4478	16	6	Summa Tit. III. C.				4478	16	6					
4610	—	—	—	—	—	2813	16	6				Sierzu " " " B.				3933	29	8	159	4	1		
1759	—	—	—	—	—	516	26	3	4093	3	9	" " " " A.				1672	23	10					
						86	6	2	1672	23	10	Summa Tit. III.				10,085	10	—	159	4	1		
13,661	3	—	—	—	—	3416	18	11	10,244	14	1	Tit. IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlagen.											
												A. Das Bahnplanum und der Oberbau.											
3200	—	—	—	—	—	2267	17	9	932	12	3	1. Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Neben-Anlagen, Pa- rallel-Wege, Wegeübergänge, Rampen etc.	932	12	3								
7130	—	—	1220	13	—	—	—	—	8350	13	—	2. Unterhaltung des Oberbaues ..	8350	13	—								
180	—	—	—	—	—	120	22	1	59	7	11	3. Unterhaltung der Hecken, Baum- pflanzungen, Barrieren, War- nungstafeln	59	7	11								
180	—	—	—	—	—	1	24	8	178	5	4	4. Unterhaltung der Brücken-An- lagen, Durchlässe, Futter- mauern etc.	178	5	4								
210	—	—	4	5	9	—	—	—	214	5	9	5. Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn etc. erforderlichen In- strumente und Geräthschaften	214	5	9								
600	—	—	—	—	—	590	1	3	9	28	9	6. Kosten für Aufräumung des Schnees incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	9	28	9								
11,500	—	—	1224	18	9	2980	5	9	9744	13	—	Summa Tit. IV. A.				9744	13	—					
						1755	17	—															

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.												N e f t gegen Colonne 4.
1. Laut E t a t.			2. Eingang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.												
Fhtr.	Ca.	Wf.	Fhtr.	Ca.	Wf.	Fhtr.	Ca.	Wf.	Fhtr.	Ca.	Wf.		Fhtr.	Ca.	Wf.	Fhtr.	Ca.	Wf.	Fhtr.	Ca.	Wf.				
													B. Bahnhof = Anlagen.												
450	—	—	—	—	—	5	15	4	444	14	8	1.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahr- ten, Verbindungsstraßen . . .	443	3	7				1	11	1			
450	—	—	—	—	—	260	16	11	189	13	1	2.	Unterhaltung der Gebäude, Ab- renleitungen etc.	91	22	11				97	20	2			
225	—	—	—	—	—	124	5	2	100	24	10	3.	Unterhaltung der Entwässerungen, des Pflasters, der Vieh- und Wagen-Rampen, der Perrons, Laternen, Uhren, Glocken . .	80	4	2				20	20	8			
900	—	—	—	—	—	59	20	7	840	9	5	4.	Desgleichen der Geleise, Dreh- scheiben, Weichen, Schiebe- bühnen, Pumpen, Wasser- stationen	320	7	8				520	1	9			
100	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	5.	Unterhaltung der Werkstätten-Ge- bäude	—	—	—				—	—	—			
2125	—	—	—	—	—	549	28	—	1575	2	—		Summa Tit. IV. B.			935	8	4			639	23	8		
													C. Telegraphen mit Zubehör.												
204	—	—	—	—	—	165	17	2	38	12	10	1.	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Wuden der Weichensteller	32	27	4				5	15	6			
16	—	—	11	29	—	—	—	—	27	29	—	2.	Unterhaltung der optischen Tele- graphen	27	29	—				—	—	—			
210	—	—	540	22	5	—	—	—	750	22	5	3.	Unterhaltung der electro-magne- tischen Telegraphen nebst Zu- behör	750	22	5				—	—	—			
430	—	—	552	21	5	165	17	2	817	4	3		Summa Tit. IV. C.			811	18	9			5	15	6		
			387	4	3																				
2125	—	—	—	—	—	549	28	—	1575	2	—		Hierzu " " " B.			935	8	4			639	23	8		
11.500	—	—	—	—	—	1755	17	—	9744	13	—		" " " " A.			9744	13	—			—	—	—		
14.055	—	—	387	4	3	2305	15	—	12,136	19	3		Summa Tit. IV.			11,491	10	1			645	9	2		
						1918	10	9																	
													Tit. V. Kosten des Bahn-Transportes.												
													A. Kosten der Züge.												
204	11	3	58	18	5	—	—	—	262	29	8	1.	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:												
												a)	Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven	262	29	8				—	—	—			
20,110	15	—	—	—	—	814	8	11	19,296	6	1	b)	Coaks	19,296	6	1				—	—	—			
752	3	—	—	—	—	699	20	—	52	13	—	c)	Verlust an kleinem Coaks.	52	13	—				—	—	—			
343	10	6	—	—	—	115	23	3	227	17	3	d)	Heizung der Wasserstationen	227	17	3				—	—	—			
21,410	9	9	58	18	5	1629	22	2	19,839	6	—		Latus	19,839	6	—				—	—	—			

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						Neft gegen Colonne 4.
1.		2.		3.		4.		Summa.												
Laut G t a t.		Zugang.		Abgang.		Wirkliches Soll.														
Zblr.	Sh.	Pf.	Zblr.	Sh.	Pf.	Zblr.	Sh.	Pf.	Zblr.	Sh.	Pf.	Zblr.	Sh.	Pf.	Zblr.	Sh.	Pf.			
21,410	9	9	58	18	5	1629	22	2	19,839	6	—	1	Transport	19,839	6	—	—			
2616	—	—	—	—	—	55	5	6	2560	24	6	2.	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	2560	24	6	—			
523	6	—	129	5	10	—	—	—	652	11	10	3.	Pug- und Verpackungsmaterial für dieselben	652	11	10	—			
670	10	6	1470	5	10	—	—	—	2140	16	4	4.	Schmiermaterial für Wagen . .	2140	16	4	—			
58	25	10	—	—	—	4	26	9	53	29	1	5.	Pugmaterial für dieselben . . .	53	29	1	—			
178	6	5	73	12	7	—	—	—	251	19	—	6.	Beleuchtung der Züge	251	19	—	—			
25,456	28	6	1731	12	8	1689	24	5	25,498	16	9		Summa Tit. V. A.			25,498	16 9			
			41	18	3															
12,198	12	3	—	—	—	1510	22	8	10,687	19	8	1.	B. Unterhaltung der Betriebsmittel.							
6816	19	3	1729	15	1	—	—	—	8546	4	4	2.	Unterhaltung, Reparatur und Er- gänzung der Locomotiven und Tender	10,687	19	8	—			
													Desgl. der Wagen	8546	4	4	—			
19,015	1	6	1729	15	1	1510	22	5	19,233	24	—		Summa Tit. V. B.			19,233	24			
			218	22	6															
25,456	28	6	41	18	3	—	—	—	25,498	16	9		Sierzu " " " A.			25,498	16 9			
44,472	—	—	260	10	9	—	—	—	44,732	10	9		Summa Tit. V.			44,732	10 9			
1	5	6	—	—	—	7	6	—	28	—	—	1.	Tit. VI. Unbestimmte Ausgaben.							
													A. Allgemeine Verwaltung.							
7	12	3	44	4	10	—	—	—	51	17	1	2.	Steuern, Communal-Abgaben, öffentliche Lasten, Feuer-Ver- sicherung	—	28	—	—			
107	5	1	—	—	—	107	5	1	—	—	—	3.	Gerihtskosten, Mandatarien-Ge- bühren, Taxationen, Gutachten	51	17	1	—			
666	21	—	1351	25	6	—	—	—	2018	16	6	4.	Zinsen der Amts-Cauttionen . .	—	—	—	—			
												5.	Kosten des Geld-Verkehrs mit der königlichen Bank und an- dern Geld-Instituten	2018	16	6	—			
412	16	2	—	—	—	212	17	9	199	28	5	6.	Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben, Prämien, Grati- ficationen für Unterbeamte, Kosten für Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit der Mitglieder des Königl. Hauses	199	28	5	—			
1426	—	—	—	—	—	—	—	—	1426	—	—		Zuschuß zum Pensions- u. Fond	1426	—	—	—			
2621	—	—	1396	—	4	320	—	4	3697	—	—		Summa Tit. VI. A.			3697	—			
			1076	—	—															

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.												Rest gegen Spalte 4.							
1. Laut Stat.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.																			
Lthr.	Sh.	Pf.	Lthr.	Sh.	Pf.	Lthr.	Sh.	Pf.	Lthr.	Sh.	Pf.		Lthr.	Sh.	Pf.	Lthr.	Sh.	Pf.														
173	26	6	—	—	—	90	16	7	83	9	11	1.	B. Bahn-Verwaltung. Feuer-Versicherung der Gebäude und Mobilien, Steuern etc. . Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben, Remunerationen an Unterbeamte, Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken, durch Sturm, Wasser etc., Ent- schädigungen für Betriebs-Ein- richtungen auf fremden Bahnen						78	4	10	—	—	—	5	5	1					
327	5	9	1290	8	8	—	—	—	1617	14	5	2.							1616	29	5	—	—	—	—	15	—					
501	2	3	1290	8	8	90	16	7	1700	24	4		Summa Tit. VI. B.						1695	4	3	5	20	1								
			1199	22	1																											
115	6	7	—	—	—	25	8	1	89	28	6	1.	C. Transport-Verwaltung. Feuer-Versicherung der Betriebs- mittel Desgleichen der Güter Miethe für fremde Wagen auf der Bahn Ergänzung beschädigter Emballa- gen, Ersatz für verlorene, verdor- bene oder beschädigte Transport- Gegenstände, Ersatz für Repara- turen fremder, auf der diesseit. Bahn beschädigter Fahrzeuge . Erstattung von Fahr- und Fracht- geldern Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben incl. Remuneration an Unterbeamte Zur Amortisation von Seiten mehrerer Zechen-Gewerkschaften beschafften Wagen						89	28	6	—	—	—	—	—	—					
66	6	6	—	—	—	14	19	8	51	16	10	2.							51	16	10	—	—	—	—	—	—					
3270	—	—	5337	4	5	—	—	—	8607	4	5	3.	8607	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
490	15	—	259	20	1	—	—	—	750	5	1	4.	750	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
39	26	10	30	2	5	—	—	—	69	29	3	5.	69	29	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
203	23	1	183	13	6	—	—	—	387	6	7	6.	387	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	1450	20	—	—	—	—	1450	20	—	7.	1450	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
4158	18	—	7261	—	5	39	27	9	11,406	20	8		Summa Tit. VI. C.						11,406	20	8	—	—	—	—	—	—					
			7221	2	8								Hierzu " " " " B.						1695	4	3	5	20	1								
501	2	3	1199	22	1	—	—	—	1700	24	4		" " " " A.						3697	—	—	—	—	—	—	—						
2621	—	—	1076	—	—	—	—	—	3697	—	—		Summa Tit. VI.						16,798	24	11	5	20	1								
7307	20	3	9496	24	9	—	—	—	16,804	15	—		Tit. VII. Verzinsung und Amortisation. Zinsen zu 4 % der Prioritäts- Obligat. ad 1,350,000 Lthr. Zinsen-Anteil von den Verg.- Märk. Prior.-Oblig. II. Serie						48,628	—	—	—	—	—	5372	—	—					
54,000	—	—	—	—	—	—	—	—	54,000	—	—	1.							38,844	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,000	—	—	8844	15	4	—	—	—	38,844	15	4	2.							38,844	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84,000	—	—	8844	15	4	—	—	—	92,844	15	4								Summa Tit. VII.						87,472	15	4	5372	—	—	—	—

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.												N e f t gegen Colonne 4.	
1. Laut E t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.													
Fblr.	Sh.	Pf.	Fblr.	Sh.	Pf.	Fblr.	Sh.	Pf.	Fblr.	Sh.	Pf.		Fblr.	Sh.	Pf.	Fblr.	Sh.	Pf.	Fblr.	Sh.	Pf.					
40,887	9	4	—	—	—	88	4	3	40,799	5	1	Wiederholung der Ausgaben.	Tit. I. Besoldungen			40,787	15	1	11	20	—					
20,081	27	5	587	20	10	—	—	—	20,669	18	3		„ II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen etc.			20,546	27	7	122	20	8					
13,661	3	—	—	—	—	3416	18	11	10,244	14	1		„ III. Materielle Verwal- tungskosten			10,085	10	—	159	4	1					
14,055	—	—	—	—	—	1918	10	9	12,136	19	3		„ IV. Unterhaltung und Er- neuerung der Bahn- Anlagen			11,491	10	1	645	9	2					
44,472	—	—	260	10	9	—	—	—	44,732	10	9		„ V. Kosten des Bahntrans- ports			44,732	10	9	—	—	—					
7307	20	3	9496	24	9	—	—	—	16,804	15	—		„ VI. Unbestimmte Ausgaben			16,798	24	11	5	20	1					
84,000	—	—	8844	15	4	—	—	—	92,844	15	4		„ VII. Verzinsung und Amor- tisation			87,472	15	4	5372	—	—					
224,465	—	—	19,189	11	8	5423	3	11	238,231	7	9		Gesamt-Ausgabe			231,914	23	9	6316	14	—					
			13,766	7	9																					

Hier von kommen auf

	Allgemeine Verwaltung.						Bahn-Verwaltung.						Transport-Verwaltung.					
	Ist			Rest			Ist			Rest			Ist			Rest		
	Dhtr.	Sgr.	Pfg.	Dhtr.	Sgr.	Pfg.	Dhtr.	Sgr.	Pfg.	Dhtr.	Sgr.	Pfg.	Dhtr.	Sgr.	Pfg.	Dhtr.	Sgr.	Pfg.
Titel I.	7972	15	10	—	—	—	16,338	28	10	11	20	—	16,476	—	5	—	—	—
„ II.	1372	11	5	92	17	11	3327	16	9	22	5	7	15,846	29	5	7	27	2
„ III.	1672	23	10	—	—	—	3933	29	8	159	4	1	4478	16	6	—	—	—
„ IV.	—	—	—	—	—	—	11,491	10	1	645	9	2	—	—	—	—	—	—
„ V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,732	10	9	—	—	—
„ VI.	3697	—	—	—	—	—	1695	4	3	5	20	1	11,406	20	8	—	—	—
Summa	14,714	21	1	92	17	11	36,786	29	7	843	28	11	92,940	17	9	7	27	2

Wirkliches Soll.			Abschluß.	Ist.			Rest.		
Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
257,292	15	5	Die Einnahmen betragen	257,172	15	5	120	—	—
238,231	7	9	Die Ausgaben betragen	231,914	23	9	6316	14	—
			Bleiben	25,257	21	8	6196	14	—
			Ab die Ausgabe-Reste	6196	14	—			
19,061	7	8	Dithin reiner Ueberschuß	19,061	7	8			

Einnahme.

№	Bezeichnung der Einnahmen.	Im Einzelnen.			Summa.	
		Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.
Tit. I. Für veräußertes Oberbau=Material, als Schienen, Schwellen, Weichen.						
1	Jellinghaus, für Schienen	78	—	—		
2	Derselbe dito	260	15	—		
3	Derselbe dito	132	15	—		
4	Schölling, für altes Schieneneisen	291	15	—		
5	Beche „Louise-Tiefbau“, für Schienen	91	21	4		
6	Pickhardt, Baruch & Conf. desgl.	4132	24	—		
7	Liebrecht & Comp. desgl.	1165	10	9		
8	Simon desgl.	660	—	—		
9	Dorffeld=Carlsglücker Anschluß=Bahn, für Oberbau=Materialien .	920	11	8		
10	Dieselbe desgl.	2718	4	5		
11	Anschluß von Asbeck, Osthaus & Comp., für Schienen . . .	70	15	—		
12	Carlsglücker Zweigbahn, für Oberbau=Material	6087	28	7		
13	Simon, für Schienen	660	—	—		
14	„Bergisch=Märkischer Bau=Fonds für Schienen rc.“ zur Verlän- gerung des Güterschuppen=Geleises auf dem Bahnhofe zu Hagen	976	18	4		
15	Derselbe, für Schienen und Klein=Eisenzeug	42	1	8		
16	Einnahme=Rest für verkaufte Schienen	—	—	—		
					18,288	—
Tit. II. Für verkaufte Bandagen, Achsen, Siederöhre rc.						
1	Schöttler, für Achsen	180	—	—		
2	Auffermann, für Siederöhre	401	8	—		
3	Derselbe desgl.	317	12	6		
4	Derselbe desgl.	473	19	—		
5	J. C. Harkort, für Bandagen	301	21	4		
6	J. D. Auffermann, für Siederöhre	21	20	—		
7	Derselbe desgl.	488	24	—		
8	Derselbe desgl.	83	12	6		
					2267	27
Tit. III. Sonstige Einnahmen.						
1	Aus dem Bestande des Reserve=Fonds überwiesen	57,981	28	—		
2	Antheil an den repartirten Banquier=Zinsen	1140	20	1		
3	Ueberweisung aus dem Betriebs=Ueberschuß pro 1856	15,038	2	10		
					74,160	20
Summa					94,716	19
Ab die Ausgaben mit					51,259	27
Mithin bleibt Bestand					43,456	21
Hierzu Einnahme=Reste					14,000	—
Summa=Bestand					57,456	21

Conto

Anlage XVII.

des Reserve-Fonds der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.

Einnahme.

Ausgabe.

N ^o .	Bezeichnung der Einnahmen.	In Effecten.			In Baar.			N ^o .	Bezeichnung der Ausgaben.	Im Einzelnen.			Summa.		
		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
1	Bestand ex 1855:							1	Für angekaufte Bergisch-Märkische Prior.-Obligationen II. Serie zum Nominalwerthe ad 100 Thlr., incl. der rückvergüteten Zinsen	—	—	—	8161	3	4
	a. in Bergisch-Märkischen Stamm-Actien, Nominalwerth	1900	—	—	—	—	—	2	Für eine angekaufte Bergisch-Märkische Prior.-Obligation Nro. 10,449 zu deren Nominalwerth	—	—	—	100	—	—
	b. in Baar	—	—	—	18,712	2	7	3	Lichtschlag hier, Grundsteuer	—	—	—	1	9	2
2	Nominalwerth der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie . .	8000	—	—	—	—	—		(welcher Betrag von den Gebrüdern Einseln eingezogen und pro 1854 beim Reserve-Fonds vereinnahmt ist).						
3	Desgleichen Nro. 10,449	100	—	—	—	—	—	4	Für die Bergisch-Märkische Stamm-Actie Lit. B. Nro. 4288 (cfr. Nro. 7 der Einnahme)	—	—	—	100	—	—
4	Eingelöste 3 Coupons letzterer Obligation pro termino den 2. Januar und 1. Juli 1855 und 2. Januar 1856	—	—	—	7	15	—	5	Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, für Reparatur des Coulissenwagens Nro. 62, welcher am 30. August pr. durch den Absturz einer Erdmasse auf dem Bahnhofe Elberfeld beschädigt wurde	—	—	—	226	20	—
5	Eingelöste 81 Coupons der Prior.-Obligationen pro termino den 1. Juli 1856	—	—	—	202	15	—	6	Ausgabe für Wiederherstellung von Böschungen, für Ausführung von Brücken-Reparaturen, welche in Folge außergewöhnlicher Ereignisse entstanden ist .	—	—	—	12,576	24	5
6	Desgl. 19 Dividenden-Scheine pro 1855 von den im Bestande vorhandenen 19 Stück Actien à 3 Thlr.	—	—	—	57	—	—	7	Kosten für Wiederherstellung eines Geleises, welches in Folge eines Achsbruches unfahrbar geworden	—	—	—	98	4	6
7	Nominalwerth einer vom Actienzeichner nicht eingezahlten und daher angekauften Bergisch-Märkischen Stamm-Actie Lit. B. Nro. 4288	100	—	—	—	—	—		Summa	—	—	—	21,264	1	5
8	Eingelöste 81 Zins-Coupons pro termino den 2. Januar 1857	—	—	—	202	15	—								
9	Antheil an den repartirten Banquier-Zinsen	—	—	—	77	3	7								
10	Ueberweisung aus dem Betriebs-Ueberschuß pro 1856	—	—	—	7089	8	3								
	Summa	10,100	—	—	26,347	29	5								
	Ab die Ausgabe mit				21,264	1	5								
	Bleibt Bestand in Baar				5083	28	—								
	Hierzu Bestand in Effecten				10,100	—	—								
	Summa-Bestand				15,183	28	—								

des Erneuerungs-Fonds der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.

G i n n a h m e.

Ausgabe.

N ^o	Bezeichnung der Einnahmen.	Im Einzelnen.			Summa.	Reste.			N ^o	Bezeichnung der Ausgaben.	Im Einzelnen.			Summa.		
		Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Tit. I. Für veräußertes Oberbau-Material, als Schienen, Schwellen, Weichen.																
1	Jellinghaus, für Schienen	78	—	—					1	Lange & Comp., für gelieferte Laschen-Schrauben	679	24	11			
2	Derselbe dito	260	15	—					2	Jacobi, Daniel & Huyssen, für Schienen	652	27	4			
3	Derselbe dito	132	15	—					3	Schön & Stein, für Schwellen	1520	—	—			
4	Schölling, für altes Schieneneisen	291	15	—					4	Lehrkind, Falkenroth & Comp., für Stahl-Laschen	1352	13	4			
5	Beche „Louise-Tiefbau“, für Schienen	91	21	4					5	Gesellschaft „Phönix“ zu Köln, für Schienen	6534	8	8			
6	Pickhardt, Baruch & Cons. desgl.	4132	24	—					6	Westfälische Eisenbahn, für Unterhaltung der Geleise u. auf Bahn- hof Soest	493	25	6			
7	Liebrecht & Comp. desgl.	1165	10	9					7	Jacobi, Daniel & Huyssen, für Schienen	7223	16	7			
8	Simon desgl.	660	—	—					8	Uebertrag aus 1855 vom Betriebs-Fonds für beschaffte Schienen .	11,000	—	—			
9	Dorffeld-Carlsglücker Anschluß-Bahn, für Oberbau-Materialien .	920	11	8					9	„Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein“, für Schienen	14,893	22	9			
10	Dieselbe desgl.	2718	4	5					10	Derselbe desgl.	2561	18	9			
11	Anschluß von Asbeck, Osthaus & Comp., für Schienen	70	15	—					11	Lehrkind & Comp., für Stahlschienen	2638	28	6			
12	Carlsglücker Zweigbahn, für Oberbau-Material	6087	28	7										49,551	6	4
13	Simon, für Schienen	660	—	—												
14	„Bergisch-Märkischer Bau-Fonds für Schienen u.“ zur Verlän- gerung des Güterschuppen-Geleises auf dem Bahnhofe zu Hagen	976	18	4												
15	Derselbe, für Schienen und Klein-Eisenzeug	42	1	8												
16	Einnahme-Rest für verkaufte Schienen	—	—	—			14,000	—								
					18,288	—	9	14,000	—							
Tit. II. Für verkaufte Bandagen, Achsen, Siederöhre u.																
1	Schöttler, für Achsen	180	—	—					1	van Braam & Briesse, Zinsen pro 1855 von dem Kaufpreise für beschaffte Kohlenwagen	675	8	11			
2	Auffermann, für Siederöhre	401	8	—					2	Zinsen von den Kosten der Vorarbeiten zum Bau der Ruhr-Sieg Eisenbahn, welche in dem Rechnungs-Abschluß pro 1855 in Einnahme verrechnet, und in dem, dem Fonds überwiesenen Ueberschusse mit enthalten, deren Erstattung vom Staate jedoch abgelehnt worden	943	12	—			
3	Derselbe desgl.	317	12	6												
4	Derselbe desgl.	473	19	—												
5	J. C. Harfort, für Bandagen	301	21	4					3	Bergisch-Märkische Güter-Expedition Dortmund, Frachten für be- schaffte Schienen	90	—	—			
6	J. D. Auffermann, für Siederöhre	21	20	—												
7	Derselbe desgl.	488	24	—												
8	Derselbe desgl.	83	12	6												
					2267	27	4							1708	20	11
Tit. III. Sonstige Einnahmen.																
1	Aus dem Bestande des Reserve-Fonds überwiesen	57,981	28	—												
2	Antheil an den repartirten Banquier-Zinsen	1140	20	1												
3	Ueberweisung aus dem Betriebs-Ueberschuß pro 1856	15,038	2	10												
					74,160	20	11									
	Summa				94,716	19	—	14,000								
	Ab die Ausgaben mit				51,259	27	3									
	Mithin bleibt Bestand				43,456	21	9									
	Hierzu Einnahme-Reste				14,000	—	—									
	Summa-Bestand				57,456	21	—									
														51,259	27	3
													</			

Reste.			N.	Bezeichnung der Ausgaben.	Im Einzelnen.			Summa.		
fl.	Thlr.	Sgr. Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
				Tit. I. Für Oberbau-Material, als Schienen, Schwellen, Weichen.						
			1	Lange & Comp., für gelieferte Laschen-Schrauben	679	24	11			
			2	Jacobi, Daniel & Huysen, für Schienen	652	27	4			
			3	Schön & Stein, für Schwellen	1520	—	—			
			4	Lehrkind, Falkenroth & Comp., für Stahl-Laschen	1352	13	4			
			5	Gesellschaft „Rhönig“ zu Köln, für Schienen	6534	8	8			
			6	Westfälische Eisenbahn, für Unterhaltung der Geleise u. auf Bahnhof Soest	493	25	6			
			7	Jacobi, Daniel & Huysen, für Schienen	7223	16	7			
			8	Uebertrag aus 1855 vom Betriebs-Fonds für beschaffte Schienen .	11,000	—	—			
			9	„Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein“, für Schienen	14,893	22	9			
			10	Derselbe	2561	18	9			
			11	Lehrkind & Comp., für Stahlschienen	2638	28	6			
				Tit. II. Für Betriebsmittel, als Locomotiven, Tender, Wagen, Achsen und Räder.				49,551	6	4
				Vacat.						
				Tit. III. Sonstige Ausgaben.						
			1	van Braam & Briesse, Zinsen pro 1855 von dem Kaufpreise für beschaffte Kohlenwagen	675	8	11			
			2	Zinsen von den Kosten der Vorarbeiten zum Bau der Ruhr-Sieg Eisenbahn, welche in dem Rechnungs-Abschluß pro 1855 in Einnahme verrechnet, und in dem, dem Fonds überwiesenen Ueberschusse mit enthalten, deren Erstattung vom Staate jedoch abgelehnt worden	943	12	—			
			3	Bergisch-Märkische Güter-Expedition Dortmund, Frachten für beschaffte Schienen	90	—	—			
				Anmerkung ad III. 1.				1708	20	11
				Die Verzinsung und Amortisation der von van Braam & Briesse, behufs Beschaffung von Kohlenwagen, eingezahlten Beträge, erfolgt vom 1. Januar 1856, von wo ab die Amortisations-Periode beginnt, aus Betriebs-Fonds, weshalb die bis ult. 1855 verfallenen Zinsen auf Erneuerungs-Fonds zu verrechnen waren.						
				Summa . .				51,259	27	3

Amortisation

Anlage XIX.

des Anlage-Kapitals der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bis ultimo 1856.

Grund-Kapital.			Im Jahre.	Von den Stamm- Actien sind durch den Staat amortisirt.		Der Staat hat nach- stehende Zins- Zuschüsse geleistet.		Auf die Stamm- Actien sind an Dividenden gezahlt.	Die Extra- Dividende des Staates betrug.		Von den Prioritäts-Obligationen hat die Gesellschaft amortisirt.				Bemerkungen.
Stamm- Actien.	Priori- tät's-Obli- gationen.	Gesammt- Betrag.		einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	%	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	I. Emission.		II. Emission.		
											einz. Thlr.	zuf. Thlr.	einz. Thlr.	zuf. Thlr.	
4,000,000 in Appoints à 100 Thaler.	3,400,000 und zwar: 1,100,000 Thlr. I. Serie 1,300,000 Thlr. II. Ser. 1. Em. 1,000,000 Thlr. II. Ser. 2. Em. à 5% in Appoints à 100 Thlr.	7,400,000	1851	—	—	—	—	1 %	—	—	—	—	—	Die Amortisation von : 800,000 Thlr. Prioritäts- Obligationen I. Serie 1. Em- ission hat im Jahre 1854, und die von 300,000 Thlr. Prioritäts- Obligationen I. Serie 2. Em- ission sowie von 1,300,000 Thlr. Prioritäts- Obligationen II. Serie 1. Em- ission i. J. 1855 begonnen. Es wird jährlich 1 % vom Kapitalbetrage nebst den ersparten Zinsen der amor- tisirten Obligationen amor- tisirt. Die Amortisation der 1,000,000 Thlr. Prioritäts- Obligationen II. Serie 2. Em- ission beginnt erst mit dem Jahre 1860.	
			1852	—	—	—	—	1 1/2 %	—	—	—	—	—		
			1853	—	—	—	—	2 %	—	—	—	—	—		
			1854	—	—	—	—	2 1/2 %	—	—	8000	—	—		
			1855	—	—	—	—	3 %	—	—	11,400	—	13,000		—
			1856	—	—	—	—	3 1/3 %	—	—	11,900	31,300	13,600		26,600

