

Betriebs - Rechnungs - Abschluß

f ü r d i e

Bergisch-Märkische Eisenbahn

(I. Abtheilung: Elberfeld-Dortmund)

für das Jahr 1856.

Soll - Einnahme.												Laufende Nummer.	Ist - Einnahme.												N e f t	
1.			2.			3.			4.																gegen	
E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.																Colonne 4.	
Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.					
Einnahme.																										
Tit. I. Ertrag aus dem Personen - Verkehr.																										
133,000	—	—	28,507	12	6	—	—	—	161,507	12	6	1.	a) Für Personen	161,507	12	6										
200	—	—	—	—	—	53	12	—	146	18	—		b) „ Militair-Transporte .	146	18	—										
3300	—	—	—	—	—	1240	29	—	2059	1	—	2.	Gepäck-Überfracht:	2059	1	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		a) Vom gewöhnlichen Perso-	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		nen-Transport	—	—	—										
10	—	—	64	4	11	—	—	—	74	4	11	3.	b) Vom Militair-Transport .	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Equipagen:	74	4	11										
100	—	—	33	23	1	—	—	—	133	23	1		a) Vom gewöhnlichen Perso-	—	—	—										
10	—	—	11	17	9	—	—	—	21	17	9	4.	nen-Transport	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		b) Vom Militair-Transport .	—	—	—										
50	—	—	224	27	1	—	—	—	274	27	1	5.	Hunde	133	23	1										
													Pferde:	21	17	9										
													a) Bei dem gewöhnlichen Per-	—	—	—										
													sonen-Transport	—	—	—										
													b) Bei dem Militair-Transp.	—	—	—										
													Extraordinaria:													
													a) Extrazüge	274	27	1										
													b) Sonstige													
136,670	—	—	28,841	25	4	1294	11	—	164,217	14	4		Summa Tit. I.													
			27,547	14	4											164,217	14	4								
Tit. II. Ertrag aus dem Güter - Verkehr.																										
6000	—	—	3382	22	10	—	—	—	9382	22	10	1.	a) Für Eilgut	9382	22	10										
384,000	—	—	1078	15	8	—	—	—	385,078	15	8		b) „ Frachtgüter	385,078	15	8										
700	—	—	—	—	—	91	10	8	608	19	4		c) „ Versicherungsprämien .	608	19	4										
800	—	—	345	16	10	—	—	—	1145	16	10		d) „ Provision	1145	16	10										
1500	—	—	—	—	—	418	29	7	1081	—	5		e) „ Lagergelber	1081	—	5										
800	—	—	217	27	8	—	—	—	1017	27	8		f) „ nicht postzwangspflichtige Postgüter	1017	27	8										
100	—	—	184	11	6	—	—	—	284	11	6		g) Für Eisenbahn-Fahrzeuge	284	11	6										
1200	—	—	693	11	7	—	—	—	1893	11	7		h) „ Vieh-Transporte . . .	1893	11	7										
9080	—	—	11,081	4	5	—	—	—	20,161	4	5	2.	Extraordinaria	20,161	4	5										
404,180	—	—	16,983	20	6	510	10	3	420,653	10	3		Summa Tit. II.													
			16,473	10	3											420,653	10	3								

Soll - Einnahme.										laufende Nummer.	Ist - Einnahme.										Rest			
																					gegen			
1.		2.		3.		4.												Summa.		Colonne 4.				
Laut		Zugang.		Abgang.		Wirkliches																		
Etat.						Soll.																		
Thlr.	Sg. Pf.	Thlr.	Sg. Pf.	Thlr.	Sg. Pf.	Thlr.	Sg. Pf.											Thlr.	Sg. Pf.	Thlr.	Sg. Pf.	Thlr.	Sg. Pf.	
Tit. III. Verschiedene Einnahmen.																								
1. Miethe und Pacht:																								
a) Für Restaurationen 2387 — —																								
b) „ Gebäude u. Beamten- Wohnungen 2130 20 —																								
c) Für Post-Localc 30 — —																								
d) „ Vergütung des Post- Fiskus für Post-Coupees, für Schmiercn, Reinigen, Unterstellen der Postwa- gen etc. 2738 15 —																								
e) Für Telegraphen- Dienst- Localc 48 — —																								
f) Für Pacht von Lagerplätzen g) „ „ „ Abspliffen u. Böschungen 3372 12 8 83 15 —																								
2. Ertrag für abgängige Betriebs- Materialien 3768 11 8																								
3. Ertrag für verkaufte Drucksachen 4. Wagenmietben und Conventional- straßen 640 20 9 6092 5 7																								
5. Zinsen und Dividenden 15,671 21 —																								
6. Extraordinaria 2554 11 5																								
Summa Tit. III. 39,517 13 1 5188 10 3																								
Wiederholung der Einnahmen.																								
Tit. I. Ertrag aus dem Per- sonen-Verkehr 164,217 14 4																								
„ II. Ertrag aus dem Güter- Verkehr 420,653 10 3																								
„ III. Verschiedene Einnahmen Gesammt-Einnahme 39,517 13 1 5188 10 3 624,388 7 8 5188 10 3																								

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						Rest gegen Colonne 4.
1. Laut E t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.					Summa.						
Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.			Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.	Gr.	Pf.	Zblr.
9587	—	—	—	—	—	943	17	2	8643	12	10				8643	12	10	—	—	—
9587	—	—	—	—	—	943	17	2	8643	12	10				8643	12	10	—	—	—
24,786	—	—	—	—	—	627	13	6	24,158	16	6	1.		24,158	16	6				—
11,970	—	—	277	8	7	—	—	—	12,247	8	7	2.		12,247	8	7				—
36,756	—	—	277	8	7	627	13	6	36,405	25	1				36,405	25	1	—	—	—
						350	4	11												
12,437	1	2	—	—	—	2508	23	—	9928	8	2	1.		9928	8	2				—
18,150	24	4	2197	3	1	—	—	—	20,347	27	5	2.		20,331	7	5				16 20
4495	19	2	—	—	—	644	18	9	3851	—	5	3.		3851	—	5				—
269	6	—	—	—	—	20	15	6	248	20	6	4.		248	20	6				—
35,352	20	8	2197	3	1	3173	27	3	34,375	26	6				34,359	6	6	16	20	—
						976	24	2												
36,756	—	—	—	—	—	350	4	11	36,405	25	1				36,405	25	1	—	—	—
9587	—	—	—	—	—	943	17	2	8643	12	10				8643	12	10	—	—	—
81,695	20	8	—	—	—	2270	16	3	79,425	4	5				79,408	14	5	16	20	—
602	10	2	312	2	2	—	—	—	914	12	4	1.		914	12	4				—
80	9	4	—	—	—	80	9	4	—	—	—			—	—	—				—
361	23	9	—	—	—	89	14	10	272	8	11	2.		272	8	11				—
100	11	8	—	—	—	—	—	—	100	11	8	3.		—	—	—				100 11 8
301	5	1	—	—	—	—	—	—	301	5	1	4.		301	5	1				—
1446	—	—	312	2	2	169	24	2	1588	8	—				1487	26	4	100	11	8
			142	8	—															

Ausgabe.											
Tit. I. Besoldungen.											
A. Allgemeine Verwaltung.											
Summa Tit. I. A.											
B. Bahn-Verwaltung.											
Strecken-Personal											
Stations-Personal											
Summa Tit. I. B.											
C. Transport-Verwaltung.											
Expeditionsdienst											
Fahrdienst											
Werfstätten-Betrieb											
Magazin-Verwaltung auf der Strecke											
Summa Tit. I. C.											
Hierzu " " " B.											
" " " " A.											
Summa Tit. I.											
Tit. II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.											
A. Allgemeine Verwaltung.											
a) Diäten und Reisekosten der Directions- und Deputations-Mitglieder, des Bahn-Controleurs und sonstiger Central-Beamten											
b) Stellvertretungs-Kosten											
Hilfsarbeit											
Kosten der Rechnungs-Revision											
Gratificationen und Unterstützungen der Central-Beamten											
Summa Tit. II. A.											

Ausgabe.

Tit. I. Besoldungen.

A. Allgemeine Verwaltung.

Summa Tit. I. A.

B. Bahn-Verwaltung.

Strecken-Personal

Stations-Personal

Summa Tit. I. B.

C. Transport-Verwaltung.

Expeditionsdienst

Fahrdienst

Werksstätten-Vertrieb

Magazin-Verwaltung auf der

Strecke

Summa Tit. I. C.

Hierzu " " " B.

" " " " A.

Summa Tit. I.

Tit. II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.

A. Allgemeine Verwaltung.

a) Diäten und Reisekosten der
Directions- und Deputa-
tions-Mitglieder, des Bahn-
Controleurs und sonstiger
Central-Beamten

b) Stellvertretungs-Kosten . .

Hilfsarbeit

Kosten der Rechnungs-Revision

Gratifikationen und Unterstützun-
gen der Central-Beamten . .

Summa Tit. II. A.

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.												Rest gegen Colonne 4.	
1. Laut Etat			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.													
Fhtr.	Sp.	Wf.	Fhtr.	Sp.	Wf.	Fhtr.	Sp.	Wf.	Fhtr.	Sp.	Wf.		Fhtr.	Sp.	Wf.	Fhtr.	Sp.	Wf.								
29,412	23	9	3834	2	4	2222	1	10	31,024	24	3	9.	Transport	29,845	27	8							1178	26	7	
141	9	11	119	12	—	—	—	—	260	21	11		10.	Für Umzugskosten und Entschädigung für Wohnungsmiethe.	210	21	11							50	—	—
336	15	—	1	15	—	—	—	—	338	—	—		11.	Unterstützungen für sämtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter	338	—	—							—	—	—
1608	13	11	—	—	—	152	1	10	1456	12	1		11.	Prämien für Ersparniß an Coaks und Del	1456	12	1							—	—	—
31,499	2	7	3954	29	4	2374	3	8	33,079	28	3		Summa Tit. II. C.				31,851	1	8				1228	26	7	
			1580	25	8	—	—	—	6326	—	2		Hierzu " " " B.				6321	—	2				5	—	—	
5685	—	—	641	—	2	—	—	—	1588	8	—		" " " A.				1487	26	4				100	11	8	
1446	—	—	142	8	—	—	—	—					Summa Tit. II.				39,659	28	2				1334	8	3	
38,630	2	7	2364	3	10	—	—	—	40,994	6	5		Tit. III. Materielle Verwaltungskosten.													
													A. Allgemeine Verwaltung.													
19	8	3	1	17	10	—	—	—	20	26	1		1.	Dienstkleidung für Bureau- und Kassendiener.	20	26	1							—	—	—
1284	11	7	—	—	—	94	1	—	1190	10	7		2.	Bureau-Bedürfnisse.	1110	6	11							80	3	8
—	—	—	602	10	2	—	—	—	602	10	2	3.	Mieths-Ertrag für das Central-Bureau	602	10	2							—	—	—	
1303	19	10	603	28	—	94	1	—	1813	16	10		Summa Tit. III. A.				1733	13	2				80	3	8	
			509	27	—	—	—	—																		
3100	—	—	—	—	—	983	29	—	2116	1	—		1.	B. Bahn-Verwaltung.												
														2.	Dienstkleidung.	2116	1								—	—
1850	—	—	2709	11	2	—	—	—	4559	11	2			Heizung, Erleuchtung und Reinigung:												
												a)		Der sämtlichen Dienst-Expeditious-locale, der Wartesäle und Aufenthaltszimmer für das Fahr-Personal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen.	4556	16	—							2	25	2
510	—	—	—	—	—	78	3	6	431	26	6		b)	Der Wärterbuden	431	26	6							—	—	—
3240	—	—	1325	27	2	—	—	—	4565	27	2		c)	Erleuchtung der optischen Telegraphen	4565	27	2							—	—	—
1000	—	—	—	—	—	22	21	11	977	8	1		3.	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Mobiliten, Utensilien und Geräthschaften der Bahn-Verwaltung in den Stationsgebäuden, Wärterbuden auf den Bahnhöfen	958	2	7							19	5	6
9700	—	—	4035	8	4	1084	24	5	12,650	13	11			Latus	12,628	13	3							22	—	3

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.												N e t t gegen Colonne 4.		
1. Laut S t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.														
Fhrl.	Sh.	Wf.	Fhrl.	Sh.	Wf.	Fhrl.	Sh.	Wf.	Fhrl.	Sh.	Wf.		Fhrl.	Sh.	Wf.	Fhrl.	Sh.	Wf.	Fhrl.	Sh.	Wf.						
9700	—	—	4035	8	4	1084	24	5	12,650	13	11	4.	Transport	12,628	13	3								22	—	8	
300	—	—	—	—	—	22	12	10	277	17	2		Schreib- und Zeichnen-Materialien resp. deren reglementsmäßige Geldvergütung, Drucksachen, Formulare zc. für sämtliche Beamte der Bahn-Verwaltung	277	17	2								—	—	—	
50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—		5.	Remuneration der Bahn-Arzte incl. Reisekosten	—	—	—							—	—	—	
10,050	—	—	4035	8	4	1157	7	3	12,928	1	1		Summa Tit. III. B.			12,906	—	5					22	—	8		
			2878	1	1																						
C. Transport-Verwaltung.																											
1749	24	—	579	4	8	—	—	—	2328	28	8	1.	Dienstkleidung	2328	28	8								—	—	—	
2086	9	—	2455	21	4	—	—	—	4542	—	4	2.	Unterhaltungs- und Ergänzungs-kosten der Inventarien in den verschiedenen Expeditionen, den Güterschuppen, auf den Zügen und in den Magazinen	4520	11	4							21	19	—		
8076	—	—	5566	9	11	—	—	—	13,642	9	11	3.	Kosten für An- und Abfuhr der Güter resp. Bonifikationen für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholtten Güter	13,642	9	11							—	—	—		
403	24	—	786	3	9	—	—	—	1189	27	9	4.	Unterhaltung, Heizen, Schmiermaschinen	1189	27	9							—	—	—		
336	15	—	—	—	—	105	29	6	230	15	6	5.	a) Materialien zur Anfertigung der Personen- und Hunde-Billets	230	15	6							—	—	—		
2355	15	—	—	—	—	1302	23	4	1052	21	8		b) Drucksachen, Formulare und Schreibmaterialien für die Personen- und Güter-Expeditionen, die Büreaus der Werkstätten zc. resp. deren reglementsmäßige Vergütung für sämtliche Beamte der Transport-Verwaltung, ferner Buchbinder-Arbeit, Stempel-Apparate und sonstige Bureau-Bedürfnisse .	1052	21	8							—	—	—		
15,007	27	—	9387	9	8	1408	22	10	22,988	13	10		Summa Tit. III. C.			22,964	24	10					21	19	—		
			7978	16	10																						
10,050	—	—	2878	1	1	—	—	—	12,928	1	1		Hierzu " " " B.			12,906	—	5					22	—	8		
1303	19	10	509	27	—	—	—	—	1813	16	10		" " " A.			1733	13	2					80	3	8		
26,361	16	10	11,366	14	11	—	—	—	37,728	1	9		Summa Tit. III.			37,604	8	5					123	23	4		

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						Rest gegen Colonne 4.
1.		2.		3.		4.		Summa.												
Laut E t a t.		Zugang.		Abgang.		Wirkliches Soll.		Fthr. Sg. Pf.		Fthr. Sg. Pf.				Fthr. Sg. Pf.		Fthr. Sg. Pf.				
Fthr.	Sg.	Pf.	Fthr.	Sg.	Pf.	Fthr.	Sg.	Pf.	Fthr.	Sg.	Pf.	Fthr.	Sg.	Pf.	Fthr.	Sg.	Pf.			
Tit. IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn - Anlage.																				
A. Das Bahnplanum und der Oberbau.																				
3470	—	—	273	29	8	—	—	—	3743	29	8	1.	Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Nebenanlagen, Pa- rallelwege, Wegeübergänge, Rampen etc.	3743	29	8	—	—	—	
12,110	—	—	13,055	26	2	—	—	—	25,165	26	2	2.	Unterhaltung des Oberbaues . .	25,165	26	2	—	—	—	
2200	—	—	—	—	—	875	8	7	1324	21	5	3.	Unterhaltung der Hecken, Baum- pflanzungen, Barrieren, War- nungstafeln etc.	1321	13	11	—	—	3 7 6	
2500	—	—	—	—	—	1254	12	2	1245	17	10	4.	Unterhaltung der Brückenanlagen, Durchlässe, Futtermauern etc.	1245	17	10	—	—	—	
750	—	—	1229	26	7	—	—	—	1979	26	7	5.	Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn etc. erforderlichen In- strumente und Geräthschaften	1979	26	7	—	—	—	
900	—	—	—	—	—	809	17	3	90	12	9	6.	Kosten für Aufräumung des Schnees incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	90	12	9	—	—	—	
21,930	—	—	14,559	22	5	2939	8	—	33,550	14	5		Summa Tit. IV. A.			33,547	6	11	3 7 6	
			11,620	14	5															
B. Bahnhofsanlagen.																				
2000	—	—	2297	1	8	—	—	—	4297	1	8	1.	Unterhaltung der Einfriedigun- gen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	4293	10	2	—	—	3 21 6	
4000	—	—	—	—	—	1341	12	8	2658	17	4	2.	Unterhaltung der Gebäude, Röh- renleitungen etc.	2463	25	2	—	—	194 22 2	
2000	—	—	—	—	—	1637	14	2	362	15	10	3.	Unterhaltung der Entwässerun- gen, des Pflasters, der Vieh- und Wagen-Rampen, der Per- rons, Laternen, Uhren, Glocken	362	15	10	—	—	—	
3300	—	—	3601	13	—	—	—	—	6901	13	—	4.	Unterhaltung der Geleise, Dreh- scheiben, Weichen, Schiebe- bühnen, Pumpen, Wasser- stationen	6872	2	6	—	—	29 10 6	
300	—	—	127	26	3	—	—	—	427	26	3	5.	Unterhaltung der Werkstätten- Gebäude	427	26	3	—	—	—	
11,600	—	—	6026	10	11	2978	26	10	14,647	14	1		Summa Tit. IV. B.			14,419	19	11	227 24 2	
			3047	14	1															

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.						Neft	
1.			2.			3.			4.				Summa.						gegen	
Laut E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.										Colonne 4.	
Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.	Fthr.	Eq.	Wf.
700	—	—	—	—	—	345	6	9	354	23	3	1.	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Buden der Weichensteller	354	23	3	—	—	—	—
400	—	—	76	12	—	—	—	—	476	12	—	2.	Unterhaltung der optischen Tele- graphen	473	12	—	—	—	3	—
1000	—	—	298	29	3	—	—	—	1298	29	3	3.	Unterhaltung der electro-magnetis- schen Telegraphen mit Zubehör	1298	29	3	—	—	—	—
2100	—	—	375	11	3	345	6	9	2130	4	6		Summa Tit. IV. C.			2127	4	6	3	—
			30	4	6								Hierzu " " " B.			14,419	19	11	227	24
11,600	—	—	3047	14	1	—	—	—	14,647	14	1		" " " " A.			33,547	6	11	3	7
21,930	—	—	11,620	14	5	—	—	—	33,550	14	5		Summa Tit. IV.			50,094	1	4	234	1
35,630	—	—	14,698	3	—	—	—	—	50,328	3	—									
													Tit. V. Kosten des Bahn-Transports.							
													A. Kosten der Züge.							
												1.	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:							
420	18	9	128	2	6	—	—	—	548	21	3		a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven	548	21	3	—	—	—	—
41,389	15	—	—	—	—	1129	15	6	40,259	29	6		b) Coaks	40,259	29	6	—	—	—	—
1547	27	—	—	—	—	1438	15	1	109	11	11		c) Verlust an kleinem Coaks	109	11	11	—	—	—	—
706	19	6	—	—	—	231	25	—	474	24	6		d) Heizung der Wasserstationen	474	24	6	—	—	—	—
5384	—	—	—	—	—	41	1	10	5342	28	2	2.	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	5342	28	2	—	—	—	—
1076	24	—	284	11	—	—	—	—	1361	5	—	3.	Pap- und Verpackungsmaterial für dieselben	1361	5	—	—	—	—	—
1379	19	6	3086	12	8	—	—	—	4466	2	2	4.	Schmiermaterial für Wagen . .	4466	2	2	—	—	—	—
121	4	2	—	—	—	8	16	1	112	18	1	5.	Papmaterial für Wagen	112	18	1	—	—	—	—
366	23	7	158	6	9	—	—	—	525	—	4	6.	Beleuchtung der Züge	525	—	4	—	—	—	—
52,393	1	6	3657	2	11	2849	13	6	53,200	20	11		Summa Tit. V. A.			53,200	20	11	—	—
			807	19	5															
													B. Unterhaltung der Be- triebsmittel.							
25,105	17	9	—	—	—	2806	19	7	22,298	28	2	1.	Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Locomotiven und Tender	22,298	28	2	—	—	—	—
14,029	10	9	3801	14	8	—	—	—	17,830	25	5	2.	Desgleichen der Wagen	17,818	17	5	—	—	12	8
39,134	28	6	3801	14	8	2806	19	7	40,129	23	7		Summa Tit. V. B.			40,117	15	7	12	8
			994	25	1								Hierzu " " " A.			53,200	20	11	—	—
52,393	1	6	807	19	5	—	—	—	53,200	20	11		Summa Tit. V.			93,318	6	6	12	8
91,528	—	—	1802	14	6	—	—	—	93,330	14	6									

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.		Ist - Ausgabe.						N e t t o						
1.			2.			3.			4.					Summa.						gegen Colonne 4.						
Laut E t a t.			Zugang.			Abgang.			Wirkliches Soll.																	
Fthr.	Gr.	Pf.	Fthr.	Gr.	Pf.	Fthr.	Gr.	Pf.	Fthr.	Gr.	Pf.			Fthr.	Gr.	Pf.	Fthr.	Gr.	Pf.	Fthr.	Gr.	Pf.				
Tit. VI. Unbestimmte Ausgaben.																										
A. Allgemeine Verwaltung.																										
1	8	7	—	—	—	—	8	3	1	—	4	1.	Steuer, Communal = Ausgaben, öffentliche Lasten, Feuer = Versicherung	1	—	4	—	—	—	—						
8	—	11	47	26	3	—	—	—	55	27	2	2.	Gerichts = Kosten, Mandatarien = Gebühren, Taxationen, Gutachten	28	2	11	—	—	27	24	3					
116	13	7	241	21	7	—	—	—	358	5	2	3.	Zinsen der Amts = Cautionen . .	358	5	2	—	—	—	—						
722	24	2	3002	29	8	—	—	—	3725	23	10	4.	Kosten des Geldverkehrs mit der königlichen Bank und anderen Geld = Instituten	3725	23	10	—	—	—	—						
447	12	9	—	—	—	230	19	7	216	23	2	5.	Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben, Prämien, Gratifikationen für Unterbeamte, Kosten für Aus schmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit der Mitglieder des königlichen Hauses, Kosten für mehr erforderliche Arbeitskräfte durch Vermehrung des Betriebes . .	216	23	2	—	—	—	—						
1546	—	—	—	—	—	—	—	—	1546	—	—	6.	Beitrag zum Pensions = u. c. Fonds	1546	—	—	—	—	—	—						
2842	—	—	3292	17	6	230	27	10	5903	19	8	Summa Tit. VI. A.									5875	25	5	27	24	3
			3061	19	8																					
B. Bahn = Verwaltung.																										
662	4	—	—	—	—	2	28	3	659	5	9	1.	Feuer = Versicherung der Gebäude und Mobilien, Steuern u. c. .	640	21	4	—	—	18	14	5					
541	3	11	167	11	3	—	—	—	708	15	2	2.	Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben, Remunerationen an Unterbeamte, Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Sturm, Wasser u. c., Entschädigungen für Betriebs = Einrichtungen auf fremden Bahnen	700	10	6	—	—	8	4	8					
1203	7	11	167	11	3	2	28	3	1367	20	11	Summa Tit. VI. B.									1341	1	10	26	19	1
			164	13	—																					

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.						N e t t							
1.			2.			3.			4.				Summa.						gegen							
E t a t.			Eingang.			Abgang.			Wirkliches Soll.										Colonne 4.							
Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.		Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.	Fhtr.	Eq.	Wf.					
C. Transport-Verwaltung.																										
23	3	11	—	—	—	49	13	9	187	20	2	1.	Feuer-Versicherung der Betriebsmittel	187	20	2	—	—	—	—						
136	8	6	—	—	—	28	21	2	107	17	4	2.	Desgleichen der Güter	107	17	4	—	—	—	—						
6730	—	—	11,228	3	9	—	—	—	17,958	3	9	3.	Miethe für fremde Wagen auf der Bahn	17,870	10	2	—	—	—	87 23 7						
1009	15	—	555	20	2	—	—	—	1565	5	2	4.	Ergänzung beschädigter Emballagen, Ersatz für verlorene, verdorbene oder beschädigte Transport-Gegenstände, Ersatz für Reparaturen fremder, auf der diesseitigen Bahn beschädigten Fahrzeuge	1531	9	3	—	—	—	33 25 11						
82	3	2	63	26	8	—	—	—	145	29	10	5.	Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern zc.	145	29	10	—	—	—	—						
419	11	5	388	15	7	—	—	—	807	27	—	6.	Extraordinaire unvorhergesehene Ausgaben incl. Remunerationen an Unterbeamte	614	25	1	—	—	—	193 1 11						
—	—	—	3026	21	1	—	—	—	3026	21	1	7.	Zur Amortisation der von Zeichengewerkschaften beschafften Wagen	3026	21	1	—	—	—	—						
8614	12	—	15,262	27	3	78	4	11	23,799	4	4	Summa Tit. VI. C.									23,484	12	11	314	21	5
1203	7	11	164	13	—	—	—	—	1367	20	11	Hierzu " " " B.									1341	1	10	26	19	1
2842	—	—	3061	19	8	—	—	—	5903	19	8	" " " " A.									5875	25	5	27	24	3
12,659	19	11	18,410	25	—	—	—	—	31,070	14	11	Summa Tit. VI.									30,701	10	2	369	4	9
Tit. VII. Verzinsung und Amortisation.																										
54,600	—	—	—	—	—	570	—	—	54,030	—	—	1.	Zinsen zu 5 % der Prioritäts-Obligationen I. Serie	48,537	15	—	—	—	—	5492	15	—				
65,000	—	—	—	—	—	650	—	—	64,350	—	—	2.	Zinsen zu 5 % der Prioritäts-Obligationen II. Serie	57,912	15	—	—	—	—	6437	15	—				
10,000	—	—	21,595	25	11	—	—	—	31,595	25	11	3.	Zinsen zu 5 % der Prior.-Obligationen II. Serie II. Emission und der Anleihen	25,828	10	11	—	—	—	5767	15	—				
24,400	—	—	—	—	—	400	—	—	24,000	—	—	4.	Amortisation	16,000	—	—	—	—	—	8000	—	—				
154,000	—	—	21,595	25	11	1620	—	—	173,975	25	11	Summa Tit. VII.									148,278	10	11	25,697	15	—
			19,975																							

Soll - Ausgabe.												Laufende Nummer.	Ist - Ausgabe.										N e t t gegen Colonne 4.	
1. Laut E t a t.			2. Zugang.			3. Abgang.			4. Wirkliches Soll.				Summa.											
Fblr.	Eq.	Wf.	Fblr.	Eq.	Wf.	Fblr.	Eq.	Wf.	Fblr.	Eq.	Wf.		Fblr.	Eq.	Wf.	Fblr.	Eq.	Wf.	Fblr.	Eq.	Wf.			
81,695	20	8	—	—	—	2270	16	3	79,425	4	5	Wiederholung der Ausgaben.	Tit. I. Befoldungen					79,408	14	5	16	20	—	
38,630	2	7	2364	3	10	—	—	—	40,994	6	5		„ II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeits- löhne.						39,659	28	2	1334	8	3
26,361	16	10	11,366	14	11	—	—	—	37,728	1	9		„ III. Materielle Verwal- tungskosten						37,604	8	5	123	23	4
35,630	—	—	14,698	3	—	—	—	—	50,328	3	—		„ IV. Unterhaltung und Er- neuerung der Bahn- Anlage						50,094	1	4	234	1	8
91,528	—	—	1802	14	6	—	—	—	93,330	14	6		„ V. Kosten des Bahntrans- ports						93,318	6	6	12	8	—
12,659	19	11	18,410	25	—	—	—	—	31,070	14	11		„ VI. Unbestimmte Ausgaben						30,701	10	2	369	4	9
154,000	—	—	19,975	25	11	—	—	—	173,975	25	11		„ VII. Verzinsung und Amor- tisation						148,278	10	11	25,697	15	—
440,505	—	—	68,617	27	2	2270	16	3	506,852	10	11		Gesammt-Ausgabe						479,064	19	11	27,787	21	—
			66,347	10	11																			

Hier von kommen auf

	Allgemeine Verwaltung.						Bahn-Verwaltung.						Transport-Verwaltung.					
	Jst			Rest			Jst			Rest			Jst			Rest		
	Zhtr.	Egr.	Pf.	Zhtr.	Egr.	Pf.	Zhtr.	Egr.	Pf.	Zhtr.	Egr.	Pf.	Zhtr.	Egr.	Pf.	Zhtr.	Egr.	Pf.
Titel I.	8643	12	10	—	—	—	36,405	25	1	—	—	—	34,359	6	6	16	20	—
„ II.	1487	26	4	100	11	8	6321	—	2	5	—	—	31,851	1	8	1228	26	7
„ III.	1733	13	2	80	3	8	12,906	—	5	22	—	8	22,964	24	10	21	19	—
„ IV.	—	—	—	—	—	—	50,094	1	4	234	1	8	—	—	—	—	—	—
„ V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93,318	6	6	12	8	—
„ VI.	5875	25	5	27	24	3	1341	1	10	26	19	1	23,484	12	11	314	21	5
Summa	17,740	17	9	208	9	7	107,067	28	10	287	21	5	205,977	22	5	1594	5	—

Wirkliches Soll.			Abschluß.	Ist.			Rest.		
Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
629,576	17	11	Die Einnahmen betragen	624,388	7	8	5188	10	3
506,852	10	11	Die Ausgaben betragen	479,064	19	11	27,787	21	—
			Bleiben	145,323	17	9	22,599	10	9
			Ab die Ausgabe=Reste	22,599	10	9	—	—	—
122,724	7	—	Mithin reiner Ueberschuß	122,724	7	—			