

Leistungen

der

Personen-Wagen und deren Unterhaltungskosten.



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Anzahl der Achsen der Personenwagen.	Achsmeylen sind durchlaufen				Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen Meilen.	Es sind gefördert eine Meile weit:					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Procenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr ex. Gepäck- u. Ueberfrachten betrug Thaler.	Reparaturkosten excl. Neubeschaffung						Schmieren.				Fugen.											
	auf eigener Bahn		in	Summa,		An Personen- Gewicht (die Person zu 1 1/2 Ctr. gerechnet).	An Wagen- Eigengewicht.	Bruttolast					für die übrige Reparatur.	Einnahme für alte Materialien.	In Summa für Ersatz und Reparatur nach Abzug für Einnahme für alte Materialien.	daher pro Achsmeile vorausgabt.	in Procenten.		Material.		Kosten des Materials und Arbeitslohn zusammen.	pro Achsmeile.		Material.		Kosten.		pro Achsmeile.						
	in gewöhnlichen Wagen.	in Schnellzügen.						im Ganzen.	pro jede Meile Bahn.	pro Achsmeile.							Wagenschmiere.	Rüböl.	in Summa in Schmiere	Wagenschmiere.		Rüböl.	in Summa in Schmiere	Wagenschmiere.	Rüböl.	in Summa in Schmiere	Wagenschmiere.	Rüböl.	in Summa in Schmiere	Wagenschmiere.	Rüböl.	in Summa in Schmiere	Wagenschmiere.	Rüböl.
Stück	Achsmeylen.				Meilen.	Centner.					Pf.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	%	%	P f u n d e.		Thlr.	Poth.	Pf.	Pf.	Pf.	Thlr.	Thlr.	Poth.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	
96 excl. der Reserve- Achsen.	414104 ₁₁	23731 ₁₁	437835 ₂	118055 ₅	4560 ₈	3,737,008	24,575870 ₈	28,312,878 ₈	1,905,307 ₄₆	68 ₈₅	39%	222,618 ₁₆ incl. Damm- und- Eisen.	7810 5 fgr. 4 pf.	202. 22 fgr. 6 pf.	7607 22 fgr. 10 pf.	6 ₂₆	8 ₁₁	3 ₄₂	1045	8639	—	9684	1552 12 fgr. 2 pf.	0 ₇₀₇	1 ₂₈	1849	609	911 3 fgr. 9 pf.	1077 20 fgr. 11 pf.	0 ₁₁	0 ₁₀₄	0 ₈₉		

Bemerkung.

- 1, Angabe der wesentlichsten Ersatzstücke. 13 Achspfanzen, 19 Bogenfedern, 6 Buffer, — Feder, — Gummiringe, — Nothketten, — Nothhaken, 34 Tyres.
- 2, Es sind Räder abgedreht: 134 Paar mit Hinzurechnung der neu bezogenen. (Mit Zurechnung der neuen Tyres und Räder ergibt sich, daß ein Rad durchschnittlich 3267₄ Meilen läuft bis zur Abdrückung.)
- 3, Achsbrüche sind vorgekommen: Am 13 Juni 1856, brach kurz vor Station Hagen, 3₅ Meilen von Elberfeld beim Personenzuge an den 6rädigen mit einer Bremse versehenen Personenwagen III. Klasse No. 18. die Mittelachse. Dieselbe war eine Patentbündelachse von J. G. Harfort zu Harforten geliefert und 8 Jahre alt. Der Bruch war vollständig, an der Innenseite der Nabe, bei verminderter Geschwindigkeit resp. Bremsung und beim Passiren von Weichen und Curven erfolgt. Die Bruchfläche war vollständig beschmutzt und hatte anscheinend einen alten Einbruch. Der Wagen hat eine Ladungsfähigkeit von 90 Zoll-Centner, ein Eigengewicht von 179₃₉ Zoll-Centner und war mit circa 50 Zoll-Centner beladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen circa 16000 Meilen und seit der letzten Revision 2098₅ Meilen. Die Federn des Wagens sind Bogenfedern und haben eine Länge von 38 1/2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
Anzahl			Ge- wicht der Ba- gen pro Achse. Centner.	Maxi- mal- Belas- tung pro Achse.	Achsmeylen sind durch				
der Ge- päck- Wagen.	der Gü- ter- Wagen.	in Sum- ma.			auf eigener Bahn				im Ganzen.
					von den Gepäck- Wagen.	von den Güter- Wagen.	von den Ar- beits- Wagen.		
16	808	824	48,00	(durch- schnitt- liche La- dungsfä- hig- keit pro Achse 63,31)	214,672,5	1,058,585,6	---	1,273,258,1	1
		† 6 alte Ar- beits- und 3 alte Sta- tions- wagen.	durch- schnitt- lich.						

1. Angabe der wesentlichsten Erfassstücke:
- 207 Achspfeifen, 16 Bogensfedern, 91 Buffer, — Federn, 397 Gummi
2. Es sind Räder abgedreht:
- 419 Paar mit Hinzurechnung der neubezogenen. (Mit Hinzurechnung d
3. Achsbrüche sind vorgekommen:
- a) Am 11. Juni 1856 zwischen Werl und Soest, Station 13,5, bei ein
- Jahren 1846 und 1847 von J. G. Harkort zu Harkorten gelieferten.
- freier Bahn und bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat eine Ladun
- und seit der Revision 567,1 Meilen. Die Federn des Wagens sind 3
- b) Am 20. August 1856 wurde bei Revision des 4 rädri gen unbedeckten G
- 1847 von J. G. Harkort zu Harkorten gelieferten. Der Bruch war
- Str. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit
- c) Am 21. August 1856 brach bei Beche Johann Erbstollen 6,5 Meilen vo
- gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Harkort zu
- bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat eine Ladungsfähigkeit von 1
- 1991,6 Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß lang, haben 14

[illegible]

B e m e r k u n g e n :

1. Angabe der wesentlichen Erfassungspunkte:
397 Achspennen, 16 Wagenfedern, 91 Buffer, — Federn, 397 Gummiringe, — Rothketten, — Rothhaken, 155 Tyres. —
2. Ge sind Räder abgedreht:
419 Paar mit Hingurechnung der neugezogenen. (Mit Hingurechnung der neuen Tyres und Räder ergibt sich, daß ein Rad durchschnittlich 3929,2 Meilen durchläuft, bis zur Abdrehung.
3. Achsbrüche sind vorgekommen:
a) Am 11. Juni 1856 brach zwischen Weil und Soest, Station 13,3, bei einem Güterzuge, an dem mit einer Bremse versehenen 4 rädri gen unbedeckten Güterwagen Nr. 397; die Achse war eine Patentbündelachse und gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war vollständig auf beiden Seiten an der Innenkante der Rabe erfolgt und zeigte die Bruchfläche einen alten Einbruch. Der Bruch wurde auf freier Bahn und bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat eine Ladungsfähigkeit von 100 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 74,5 Zoll-Gtr. und war beladen mit 100 Zoll-Gtr. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 567, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß lang, haben 14 Blätter und Gehänge.
b) Am 20. August 1856 wurde bei Revision des 4 rädri gen unbedeckten Güterwagens Nr. 340 durch einen Werkstätten-Arbeiter ein Achsbruch entdeckt. Die Achse war eine Patentbündelachse und gehört zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war theilweise noch zusammenhängend und erfolgte hinter der Rabe. Der Wagen hat keine Bremse, 100 Zoll-Gtr. Ladungsfähigkeit und ein Eigengewicht von 60,5 Zoll-Gtr. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 1863, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß lang, haben 14 Blätter und Gehänge.
c) Am 21. August 1856 brach bei Jede Johann Erbstollen 6,5 Meilen von Elberfeld, beim Güterzuge an dem mit einer Bremse versehenen 4 rädri gen bedeckten Güterwagen Nr. 394 eine Achse. Dieselbe war eine Patentbündelachse und gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war vollständig hinter der Rabe erfolgt und zeigten die Bruchflächen alte Einbrüche. Der Bruch wurde auf freier Bahn und bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat eine Ladungsfähigkeit von 100 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 81,5 Zoll-Gtr. und war unbeladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 1991, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß lang, haben 14 Blätter und Gehänge.
d) Am 17. October 1856 brach zwischen Wetter und Witten, 5 Meilen von Elberfeld, beim Güterzuge an dem 6 rädri gen bedeckten Güterwagen Nr. 98 eine Endachse. Dieselbe war eine Patentbündelachse und gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war vollständig an der Innenkante der Rabe erfolgt und zeigte die Bruchfläche einen alten Einbruch. Der Bruch wurde auf freier Bahn und bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat keine Bremse, eine Ladungsfähigkeit von 135 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 117,5 Zoll-Gtr. und war beladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 728, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß 7 Zoll lang, haben 17 Blätter und Gehänge.
e) Am 22. October 1856 brach auf der Westfälischen Bahn zwischen Willbaldsdorf und Bienenburg, Station 2,3, beim Schnellzuge an dem mit einer Bremse versehenen 6 rädri gen bedeckten Gepäckwagen Nr. 48 die mittlere Achse. Dieselbe war eine Patentbündelachse und gehörte zu den von J. G. Hartort zu Hartorten in den Jahren 1846 und 1847 gelieferten. Der Bruch war vollständig, hinter der Rabe erfolgt und zeigte die Bruchfläche alte Einbrüche. Der Bruch wurde auf freier Bahn und bei voller Fahrt bemerkt. Der Wagen hat eine Ladungsfähigkeit von 135 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 137,2 Zoll-Gtr. und war mit 80 bis 90 Gtr. Passagiergepäck und Gtut beladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 384, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß 7 Zoll lang, haben 17 Blätter und Gehänge.
f) Am 25. October 1856 brach zwischen Barop und Dortmund, Station 7,5, beim Güterzuge an dem 6 rädri gen bedeckten Güterwagen Nr. 99 eine Endachse. Dieselbe war eine Patentbündelachse und gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war vollständig, auf freier Bahn und bei voller Fahrt an der Innenkante der Rabe erfolgt und zeigte die Bruchfläche einen alten Einbruch. Der Wagen hat keine Bremse, eine Ladungsfähigkeit von 135 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 121 Zoll-Gtr. und war beladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 405, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß 7 Zoll lang, haben 17 Blätter und Gehänge.
g) Am 7. December 1856 brach auf der Thüringischen Bahn in der Nähe von Tröbitz, Station 19,0, beim Güterzuge an dem 6 rädri gen bedeckten Güterwagen Nr. 101 eine Endachse. Dieselbe war eine Patentbündelachse und gehörte zu den in den Jahren 1846 und 1847 von J. G. Hartort zu Hartorten gelieferten. Der Bruch war vollständig, auf freier Bahn und bei voller Fahrt an der Innenkante der Rabe erfolgt und zeigte die Bruchfläche einen alten Einbruch. Der Wagen hatte keine Bremse, eine Ladungsfähigkeit von 135 Zoll-Gtr., ein Eigengewicht von 123,5 Zoll-Gtr. und war mit 120 Zoll-Gtr. beladen. Die Achse hatte überhaupt durchlaufen ca. 9000 Meilen und seit der letzten Revision 1069, Meilen. Die Federn des Wagens sind 3 Fuß 9 Zoll lang, haben 13 Blätter und Gehänge.

—

—
H
—

—

⑧

—

1,

an

er

em

5

196

80

11

196

196

196

196

196

196

196

196

196

196

196

196

Postwagen.

Anlage XIV.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Anzahl der Postwagen.		Diese sämmtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1856 haben diese Postwagen			Bemerkungen.
6 =	4 =	haben ein Eigen- gewicht von	können eine Maximal- Netto- Belastung tragen von zusammen	kosteten bei der Neube- schaffung inclusive Achsen u. Räder	Repara- turkosten verur- sacht	Netto- Ladung gefördert Centner 1 Meile weit	Achs- meilen durch- laufen	
Stück	Stück	Zoll-Centner	Zoll-Centner	Thlr	Thlr.	Zoll-Centner	Achsenmeilen	
5	—	986,0	450	—	985 27 Sgr.	—	79,595,5	

Die Wagen sind mit Ausschluß der Achsen und Räder von der Post-Ver- waltung beschafft.

Ein darin befindlicher Raum wird zur Beförderung des Passagiergepäcks für Eisenbahnzwecke benutzt

Reparaturfos

27.	28.
-----	-----

[illegible]

Verwaltung sämtlicher Locomotiven und Tender.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
V e r b r a u c h a n					V e r b r a u c h a n			G o s t e n			Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven			B e m e r k u n g e n.
Öel	Zalg	Zalg- sämnire	Pup- welle	grüne Zette	fett überhaupt		des Materials für Schmieren, Rugen ac.	Zthr.	im G a n z e n	pro Rußmeile durchschnittlich	im G a n z e n	pro Rußmeile	Rußmeile	
					im G a n z e n	pro Rußmeile								
zum Schmieren					zum Rugen		Zthr.		Zthr.		Zthr.		—	
g f u n d					g f u n d		g f u n d		g f u n d		g f u n d			
37,718	5699	2372	20,625	3309	45,789	0 _{s22}	9917 Zthr. 9 ₤gr. 6 Pf.	8441 Zthr. 20 ₤gr. 9 Pf.	18,359 Zthr. — ₤gr. 3 Pf.	75 ₄₁	46,936 Zthr. 9 ₤gr. 11 Pf.	192 _s	—	
Nachträge sind im Jahre 1856 bei den Locomotiven und Zenden nicht vergesommen. Außer den in Colonne 2 aufgeführten Gragsstufen sind noch 2 complete Zug- und Freibräder für die Locomotiven Genuve, Helme und Giskerfeld beschafft worden.														

Nachweisung über die Leistungen der Locomotiven der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, deren 3

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	21 ^a .	22.	23.	24.	25.	26.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Pos.	Art der Locomotiven.	Geizfläche		Anzahl der fahrtfähigen Locomotiven	Gesamte Wegleistung				Anzahl der zurück-geleiteten Maschinen	Durchschnittl. Stärke der			Geförderte Achsenmeilen			Personen- und Güter-Verkehr	Geförderte Achsenmeilen			Personen- und Güter-Verkehr			Geförderte Achsenmeilen			Personen- und Güter-Verkehr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		in maximo	in minimo		von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen		von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen		von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																													von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen	von Güterzügen	von Schnellzügen

Unterhaltung sämtlicher Locomo-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Verbrauch an																			
Kosten																			
Dieselsten haben folgende wesentliche Eigenschaften erhalten:																			
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder	
Achsen für Lauf- räder		Achsen für Trieb- räder		Zapfen der Lauf- räder		Zapfen der Trieb- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen der Lenk- räder		Zapfen					

