

Frequenz - Nachweisung

der

Güter-Beförderung pro 1856 nach Gattungen.

II. Rheinisch-Thüringischer Verband.



Von Station	A. Güter.																	B. Vieh.																				
	Abfälle und Dünger. Ctr.	Baumwolle u. Baumwollens- waren. Ctr.	Brenn- und Strohholz. Ctr.	Proquie, Apotheker, Farb- und andere Materialwaren. Ctr.	Erden, Erze und Steine. Ctr.	Gewaren (Coniumtillen), Spezerei- und Konditorei- waren, Getränke. Ctr.	Fett und Fettwaren. Ctr.	Geräthschaften, Werkzeuge, Instrumente, Maschinenheile. Ctr.	Glas und Glaswaren. Ctr.	Häute, Felle, Pelzwerk, Hörner, Klauen, Haare und Federn. Ctr.	Holz (Nagelholz). Ctr.	Kaffee. Ctr.	Kleider- und Fußwaren. Ctr.	Kurze Waaren, Quincaillerie- oder Galanteriewaaren. Ctr.	Landwirthschaftliche Produkte und andere Bodenerzeugnisse, auch Mühlenabfälle. Ctr.	Leder u. grobe Lederwaren, als: Schuhmach.- u. Sattlerarbeiten. Ctr.	Leinwand, Leinwandwaren und Baumwollwaren. Ctr.	Metalle, rohe. Ctr.	Metallkomposition u. Metall- waren. Ctr.	Del. Ctr.	Papier, Papierwaren, auch Bücher und Drucksachen Ctr.	Salz. Ctr.	Seide und Seidenwaren. Ctr.	Spiritus. Ctr.	Steinsohlen. Ctr.	Tabak und Cigarren. Ctr.	Töpfer-, Porzellan- u. Gyps- waren. Ctr.	Wolle und Wollenwaren. Ctr.	Wucher. Ctr.	Consigne Güter. Ctr.	Summa. Ctr.	Läusen, Kühe, Rinder, Kälber. Stck.	Schaafe. Stck.	Schweine, Ferkel. Stck.	Gefel. Stck.	Koppelpferde und Fohlen. Stck.	Summa. Stck.	
Elberfeld	200	12470	—	922	—	1128	120	1065	121	860	9200	—	116	1623	25580	513	16	—	9862	730	1035	—	5350	1300	—	234	468	1570	—	384	76519	327	—	—	—	—	327	
Barmen	—	15750	—	15574	1366	1320	5164	514	353	25	2304	295	210	8944	12735	587	12	—	1670	1680	1096	—	2397	34	—	180	10	7197	46	346	81072	22	—	—	—	—	22	
Rittershausen .	—	6660	—	7230	—	1600	283	567	14	814	1955	377	20	2074	8491	90	37	—	2845	1026	2950	—	2250	—	—	118	13	3460	60	373	47031	—	—	—	—	—	—	
Schwelm	—	1540	86	107	—	1490	—	—	21	101	800	23	81	687	10672	11	23	—	5943	110	114	—	—	—	—	125	94	395	17	139	25072	—	—	—	—	—	—	
Hagen	3439	4543	—	142	5990	1772	50	1643	90	7946	124	30	214	285	28062	123	6	259	38537	313	4460	—	150	10	—	687	121	713	16	565	100924	—	—	—	—	—	—	
Witten	188	331	300	673	11757	1369	103	324	2515	270	3320	6	116	63	29490	66	3	7665	13754	255	60	5	—	28	142000	88	380	182	—	472	216098	—	—	—	—	—	—	
Dortmund . . .	300	1118	—	504	2010	3559	76	1557	219	980	7400	20	604	602	43811	341	8	19154	17772	3000	695	—	110	1051	62050	392	669	1564	117	446	190817	358	—	—	—	—	358	
Hörde	—	6	—	3	—	153	—	1	1	1	—	—	3	5	1088	17	4	3072	883	19	—	—	—	—	27050	1	—	3	—	17	32328	—	—	—	—	—	—	
Unna	100	660	1100	1687	8083	2640	141	35749	70	574	3330	11	148	1360	32292	—	1	13850	16905	280	1991	—	—	—	17300	115	741	767	—	163	140548	—	—	—	—	—	—	
Berl	49	754	—	664	3670	689	—	155	—	88	270	—	13	80	6355	—	1	6877	7721	14	25	—	—	—	—	29	396	164	—	145	28200	—	—	—	—	—	—	
Soest	57	282	—	119	8	894	12	82	95	17	—	—	90	57	92	35	40	881	10	78	15	—	—	—	—	13	3	101	—	5	3006	1	—	—	—	—	1	
Summa	4333	44114	1486	27625	32884	16614	5949	41657	3499	11676	28703	762	1615	15780	198678	1783	114	70917	116773	7437	12504	20	10257	2423	248400	1982	2895	16116	256	3055	941615	708	—	—	—	—	708	

versandten und empfangenen Güter.

2. Monaten.

84

Frequenz
der Güter-Beförderung pro
III. Rheinisch-Westfälischer Verband.

Nachweisung
1856 nach Gattungen.

A. Güter.

Station.	Abfälle und Dünger.	Baumwolle und Baumwollen- waren.	Brenn- und Grubenholz.	Droguerie, Apotheker, Farb- und andere Materialwaren.	Erden, Erze und Steine.	Esswaren (Conjunktivisten), Spezerei- und Conditorei- waren, Getränke.	Fett und Fettwaren.	Geräthschaften, Werkzeuge, Instrumente, Maschinen- theile zc.	Glas und Glaswaren.	Hüte, Felle, Pelzwerk, Höl- zer, Klauen, Haare und Federn.	Holz (Nutzholz).	Kaffee.	Kleider- und Pappwaren.	Leinwand, Quincallerie- waren, Galanteriewaren.	Leinwand, grobe Lederwaren, und andere Bedeckungsstoffe, auch Möbelfabrikate.	Leder und grobe Lederwaren, als: Schuhmacher- und Sattlerarbeiten.	Leinwand, Leinwaren und Seidenwaren.	Metalle, rohe.	Metallcomposition u. Metall- waren.	Del.	Papier, Papierwaren, auch Bücher und Drucksachen.	Salz.	Seide und Seidenwaren.	Spiritus.	Steinkohlen.	Tabak und Cigarren.	Topfer-, Porzellan- u. Gyps- waren.	Wolle und Wollenwaren.	Zucker.	Consigne Güter.	G u m m a.
Barmen	—	49335	—	56119	2715	8788	15371	2089	83	548	56239	4353	614	441	57828	1263	4979	3245	4661	69523	3489	—	3373	—	—	1938	89	22958	2220	2525	378759
Rittershausen . .	—	23908	—	38506	1020	6502	130	1638	—	334	20733	503	78	194	57000	133	744	793	770	1800	983	—	1736	—	—	238	—	8496	280	616	168876
Schwelm	—	5910	—	1108	—	6779	104	168	27	74	9020	635	160	20	47184	66	8315	—	14940	995	346	—	27	259	—	134	86	420	143	700	97840
Milspe	156	—	—	88	640	840	70	30	123	1930	3002	114	13	—	7708	50	6	270	14440	11	22	—	—	—	—	216	23	10	—	303	30165
Gevelsberg . . .	123	17	—	236	922	1056	20	1900	62	390	834	400	23	—	7660	60	68	1230	6190	338	—	—	—	130	—	163	113	—	111	640	22719
Haspe	153	—	75	377	235	968	—	156	—	13	3090	86	—	—	4720	20	20	550	10907	205	6	—	—	—	—	51	50	—	—	468	22150
Hagen	890	3342	—	7702	2570	13598	479	3107	780	960	9860	416	745	245	12776	278	727	6540	50536	2730	5444	344	364	170	—	2107	1246	1386	311	1983	133877
Summa	1322	82512	75	104136	8102	38532	16174	9088	1075	4249	102778	6507	1633	9100	104976	1870	14859	12628	102444	75602	10290	344	5500	559	—	4847	1607	33270	3065	7235	854386

[illegible]

Frequenz
der Güter-Beförderung pro
IV. Ostfriesisch-Nieder-
Nachweisung
1856 nach Gattungen.
nischer Verband.

Anlage X k.

Von Station.	A. Güter.																												S u m m a, G r.		
	Abfälle und Dünger. Gtr.	Baumwolle und Baumwollen- waren. Gtr.	Brenn- und Grubenholz. Gtr.	Druckerei-, Apotheker-, Farb- und andere Materialwaren. Gtr.	Erden, Erde und Steine. Gtr.	Esswaren (Conjunctiblen), Spezerei- und Conditorei- waren, Getränke. Gtr.	Fett und Fettwaren. Gtr.	Geräthschaften, Werkzeuge, Instrumente, Maschinen- theile u. Gtr.	Glas- und Glaswaren. Gtr.	Häute, Felle, Pelzwerk, Hör- ner, Klauen, Haare und Federn. Gtr.	Holz (Nussholz). Gtr.	Kaffee. Gtr.	Kleider- und Pughwaren. Gtr.	Leinwand, Leinwandwaren, Seidenwaren. Gtr.	Metalle, rohe. Gtr.	Metallcomposition u. Metall- waren. Gtr.	Öl. Gtr.	Papier, Papierwaren, auch Bücher und Drucksachen. Gtr.	Salz. Gtr.	Seide und Seidenwaren. Gtr.	Spiritus. Gtr.	Steinpfosten. Gtr.	Tabak und Cigarren. Gtr.	Teigwaren, Porzellan- u. Gyps- waren. Gtr.	Wolle und Wollenwaren. Gtr.	Zucker. Gtr.	Sonstige Güter. Gtr.				
Elberfeld	—	547	—	39	100	130	155	64	5	10	—	—	14	37	255	—	18	—	423	—	66	—	3	—	—	66	—	76	—	35	2043
Barmen	—	222	—	57	—	253	71	17	8	—	—	—	2	9	483	—	6	—	3	451	7	—	—	—	15	—	17	—	13	1634	
Nittershausen . .	—	75	—	1007	—	37	—	55	—	—	—	—	—	31	294	—	40	—	194	125	35	—	10	—	—	—	47	—	4	1954	
Schwelm	200	10	—	112	—	16	—	6	—	—	—	—	2	2	274	—	2	—	9	58	—	—	—	—	—	3	—	—	2	696	
Hagen	550	11	—	14	7	800	—	—	40	492	—	24	31	6	2583	—	17	—	570	8	74	—	—	—	—	12	—	84	12	12	5347
Witten	3	32	—	17	—	168	1	7	306	—	—	12	2	1	2925	—	6	—	372	6	—	—	—	—	14700	35	—	4	—	48	18636
Summa	753	897	—	1236	107	1404	227	149	359	502	—	36	51	80	6814	—	89	—	1571	648	182	—	13	—	14700	131	—	228	12	114	30310

			An Neben-Erträgen.															Ganze Einnahme		
in			Provision			Lager-, Lade-,			Bestättergeld			Eisenbahn-			Summa			aus dem		
Summa			für Nach-			Wage-, Fracht-			und Ueber-			Fahrzeuge u.			der			Güter - Transport.		
totalis.			nahme und			Brieffschreib-			gangsgebüh-			Equipagen.			Neben-Erträge.					
			hohe Versiche-			geld, Straf-			ren pr. Döp-											
			rungen.			wagenmiethe.			persberg											
									Steinbeck.											
Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.
1,903	8	10	101	13	2	178	1	11	408	15	11	7	15	—	695	16	—	12,598	24	10
2,663	10	11	104	12	8	226	4	9	425	15	11	—	—	—	756	3	4	13,419	14	3
5,579	4	10	118	28	3	197	27	2	504	8	9	—	—	—	821	4	2	16,400	9	—
4,696	16	9	102	25	1	106	21	—	571	11	2	1	—	—	781	27	3	15,478	14	—
4,986	25	8	96	25	—	373	—	5	491	17	2	1	—	—	962	12	7	15,949	8	3
4,591	1	5	112	8	9	387	17	3	473	27	1	—	—	—	973	23	1	15,564	24	6
5,190	4	7	106	3	4	238	22	6	465	23	6	—	—	—	810	19	4	16,000	23	11
4,339	21	10	101	22	6	292	22	11	592	9	11	4	15	—	991	10	4	15,331	2	2
5,798	10	—	115	14	10	374	22	9	586	—	4	4	5	—	1080	12	11	16,878	22	11
4,750	13	8	120	15	8	494	17	11	683	19	2	10	15	—	1309	7	9	16,059	21	5
4,848	24	—	113	13	8	477	11	3	673	10	5	14	24	—	1278	29	4	16,127	23	4
4,007	6	—	105	6	6	827	9	11	652	21	8	11	—	—	1596	8	1	15,603	14	1
3,354	28	6	1299	9	5	4174	29	9	6529	1	—	54	14	—	12,057	24	2	185,412	22	8
7,179	6	3	24	21	7	183	8	7	386	14	—	—	—	—	594	14	2	17,773	20	5
5,782	15	10	40	25	8	239	28	4	407	26	—	—	—	—	688	20	—	17,471	5	10
3,259	19	8	37	13	1	194	19	2	473	19	9	—	—	—	705	22	—	16,965	11	8
3,510	9	10	39	—	8	120	28	7	557	9	3	—	—	—	717	8	6	19,227	18	4
3,980	22	11	30	12	11	366	19	7	480	11	1	—	—	—	877	13	7	19,858	6	6
3,761	22	5	30	22	9	409	17	2	466	18	—	1	—	—	907	27	11	19,669	20	4
7,496	5	2	35	27	7	251	19	11	451	7	7	—	—	—	738	25	1	18,235	—	3
5,226	9	10	36	24	11	287	26	8	568	7	10	3	15	—	896	14	5	16,122	24	3
7,656	19	1	42	20	4	361	15	5	552	1	10	—	—	—	956	7	7	18,612	26	9
1,189	24	11	44	10	1	447	3	11	692	12	3	21	17	6	1205	13	9	22,395	8	7
2,311	13	4	37	24	3	438	24	10	660	—	10	83	9	6	1219	29	5	23,531	12	9
3,925	12	—	42	9	—	758	25	8	650	25	3	—	—	—	1451	29	11	25,377	11	11
1,280	1	3	443	2	10	4060	27	10	6347	3	8	109	12	—	10,960	16	4	235,240	17	7
7,634	29	9	1742	12	3	8235	27	7	12876	4	8	163	26	—	23,018	10	6	420,653	10	3
4,718	10	1	1201	13	7	6906	13	11	8423	14	2	65	12	—	16,596	23	8	351,315	3	9
5,001	15	4	90	27	4	195	3	3	2617	23	6	—	—	—	2903	24	1	27,905	9	5
5,738	—	1	442	20	4	1127	25	9	1784	29	—	98	14	—	3453	29	1	39,191	29	2
1159	6	7	7	11	—	6	14	8	49	28	—	—	—	—	63	23	8	1223	—	3
1017	27	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1017	27	8

des Gesamt-Güter-Verkehrs und Vieh-Transportes, nebst den Geld-Erträgen, monatsweise zusammengestellt.

A. Strecke Elberfeld-Dortmund.

In der Richtung von Elberfeld nach Dortmund.

Monat.	Frachtgut					IV. Kl. Eilgut.	Post- gut.	Summa totalis.	Vieh.	Einnahme aus dem Transport																An Neben-Erträgen.										Ganze Einnahme aus dem Güter-Transport.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Kohlen und Coaks	I. Klasse.	II. u. III. Klasse.	in Summa.	der Kohlen und Coaks.					der Güter		in Summa.	IV. Klasse des Eilguts.	Post- gut.	des Viehs.	in Summa totalis.	Provision für Nach- nahme und hohe Versiche- rungen.	Lager-, Lade-, Brieffschreib- geld, Straf- wagenmiethe.	Bestättergeld und Ueber- gangsgebüh- ren pr. Döp- persberg Steinbeck.	Eisenbahn- Fahrzeuge u. Equipagen.	Summa der Neben-Erträge.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										I. Klasse.	II. u. III. Klasse.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Gtr. Pfd.	Stck.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr. Sgr. Pf.	Zhtr.

In der Richtung von Dortmund nach Elberfeld.

Januar	284,450	—	149,876	95	28,131	93	462,458	88	611	39	304	60	464,374	87	506	8116	17	4	6394	23	11	2240	23	7	16,752	4	10	280	24	4	40	26	9	105	10	4	17,179	6	3	24	21	7	183	8	7	386	14	—	—	—	—	594	14	2	17,773	20	5	
Februar	288,320	—	149,165	12	32,095	16	469,580	28	1046	16	223	30	470,849	74	235	8010	18	1	5962	15	9	2548	17	—	16,521	20	10	155	22	1	23	6	4	81	26	7	16,782	15	10	40	25	8	239	28	4	407	26	—	—	—	—	688	20	—	17,471	5	10	
März	251,620	—	162,238	82	33,544	25	447,403	7	1539	95	283	20	449,226	22	352	6977	14	3	6313	29	—	2583	27	4	15,875	10	7	251	22	4	30	29	3	101	17	6	16,259	19	8	37	13	1	194	19	2	473	19	9	—	—	—	—	705	22	—	16,965	11	8
April	289,340	—	176,145	45	34,966	26	500,451	71	1950	49	291	30	502,693	50	259	8136	16	—	7053	29	6	2883	19	11	18,074	5	5	313	13	10	35	15	2	87	5	5	18,510	9	10	39	—	8	120	28	7	557	9	3	—	—	—	—	717	8	6	19,227	18	4
Mai	297,600	—	194,226	38	35,569	41	527,395	79	1962	93	289	90	529,648	62	840	8195	19	—	7344	27	5	2747	6	11	18,287	23	4	351	19	8	33	29	8	307	10	3	18,980	22	11	30	12	11	366	19	7	480	11	1	—	—	—	—	877	13	7	19,858	6	6
Juni	283,290	2	191,426	20	37,371	95	512,089	17	1555	2	251	30	513,894	49	943	7925	18	—	7204	1	4	2997	22	4	18,127	11	8	236	2	7	27	3	5	371	4	9	18,761	22	5	30	22	9	409	17	2	466	18	—	1	—	—	907	27	11	19,669	20	4	
Juli	264,250	—	176,971	37	35,945	46	477,166	83	1624	57	228	—	479,019	40	903	7254	20	11	6737	2	7	2976	13	9	16,968	7	3	269	18	11	25	16	—	232	23	—	17,496	5	2	35	27	7	251	19	11	451	7	7	—	—	—	—	738	25	1	18,235	—	3
August	301,530	—	141,923	4	35,865	87	479,318	91	1569	50	275	90	481,164	31	778	7226	17	—	5132	20	11	2497	—	—	14,856	7	11	208	25	—	28	12	5	132	24	6	15,226	9	10	36	24	11	287	26	8	568	7	10	3	15	—	896	14	5	16,122	24	3	
September	303,410	—	160,075	84	36,372	37	499,858	21	1711	79	302	30	501,872	30	628	8463	2	—	6236	4	4	2595	9	10	17,294	16	2	232	27	3	33	4	—	96	1	8	17,656	19	1	42	20	4	361	15	5	552	1	10	—	—	—	956	7	7	18,612	26	9	
October	311,710	—	228,996	62	38,542	32	579,248	94	2615	30	308	40	582,172	64	351	8962	20	—	8872	19	6	2788	14	—	20,623	23	6	443	4	3	37	7	4	85	19	10	21,189	24	11	44	10	1	447	3	11	692	12	3	21	17	6	1205	13	9	22,395	8	7	
November	332,205	40	221,258	99	37,496	38	590,960	77	2119	65	314	—	593,394	42	292	9919	1	—	9331	12	6	2587	5	5	21,837	18	11	331	1	9	36	19	2	106	3	6	22,311	13	4	37	24	3	438	24	10	660	—	10	83	9	6	1219	29	5	23,531	12	9	
December	400,352	—	204,193	40	37,676	71	642,222	11	2172	78	244	30	644,639	19	488	11,883	19	—	8909	3	7	2667	—	9	23,459	23	4	301	9	8	33	8	7	131	—	5	23,925	12	—	42	9	—	758	25	8	650	25	3	—	—	—	—	1451	29	11	25,377	11	11
In Summa	3,608,077	42	2,156,498	18	423,578	7	6,188,153	67	21,479	53	3316	50	6,212,949	70	6575	101,072	2	7	85,493	10	4	32,113	10	10	218,678	23	9	3376	11	8	385	28	1	1838	27	9	224,280	1	3	443	2	10	4060	27	10	6347	3	8	109	12	—	10,960	16	4	235,240	17	7	
Total-Summe	6,375,660	42	4,543,469	72	1,537,738	38	12,456,868	52	59,798	24	8195	30	12,524,862	6	6862	132,556	3	3	164,849	24	6	87,808	9	2	385,214	6	11	9388	28	1	1017	27	8	2013	27	1	397,634	29	9	1742	12	3	8235	27	7	12876	4	8	163	26	—	23,018	10	6	420,653	10	3	

Image XI. b.

B. Strecke Dortmund = Soest.

Einnahme aus dem Transport

An Neben=Erträgen.

Ganze Einnahme
aus dem
Güter - Transport.

Monat.	Frachtgut				IV. Kl. Eilgut.	Post- gut.	Summa totalis.	Vieh.	Einnahme aus dem Transport																An Neben-Erträgen.												Ganze Einnahme aus dem Güter-Transport.		
	Kohlen und Coaks	I. Klasse.	II. u. III.	in Summa.					der Kohlen und Coaks.	der Güter		in Summa.	IV. Klasse des Eilguts.	Post- gut.	des Viehs.	in Summa totalis.	Provision für Nach- nahme und hohe Versiche- rungen.	Lager-, Lade-, Wage-, Fracht- Briefschreib- geld, Straf- wagenmiete.	Bestättergeld und Ueber- gangsgebüh- ren pr. Döps- persberg Steinbeck.	Eisenbahn- Fahrzeuge u. Equipagen.	Summa der Neben-Erträge.																		
										I. Klasse.	II. u. III. Klasse.																												
Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Str. Pfd.	Stk.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.	Lbr. Sgr. Pf.												
Januar	192,180 34	91,629 66	15,721 99	299,531 99	1176 99	56 20	300,765 18	2	6645 — 8	2446 5 1	788 20 7	9879 26 4	62 16 3	11 2 2	3 18 —	9957 2 9	13 7 5	53 11 —	— — —	— — —	66 18 5	10,023 21 2																	
Februar	125,730 —	101,910 94	13,618 62	241,279 56	687 43	39 60	242,006 59	14	4404 21 3	2454 26 2	897 — 6	7756 17 11	84 28 9	10 10 6	10 16 —	7862 13 2	9 5 1	17 16 7	— — —	— — —	26 21 8	7889 4 10																	
März	161,864 —	129,479 89	19,106 74	310,450 63	1611 2	52 30	312,113 95	9	5463 28 11	2374 5 2	1319 5 10	9157 9 11	268 19 7	13 — 7	16 27 —	9455 27 1	13 11 —	13 14 7	— — —	— — —	26 25 7	9482 22 8																	
April	152,952 —	88,783 22	14,890 44	256,625 66	1524 95	76 40	258,227 1	14	5277 3 10	2376 17 10	1033 7 4	8686 29 —	244 5 11	13 6 —	6 16 —	8950 26 11	14 6 8	12 28 6	— — —	— — —	27 5 2	8978 2 1																	
Mai	167,731 52	124,048 26	13,640 77	305,420 55	889 88	42 20	306,352 63	79	5740 24 8	2569 29 4	875 20 9	9186 14 9	171 27 10	8 25 —	11 12 —	9378 19 7	9 26 9	15 14 6	— — —	— — —	25 11 3	9404 — 10																	
Juni	142,590 —	120,454 5	15,586 93	278,630 98	1050 28	36 —	279,717 26	9	4875 20 7	2423 21 6	967 22 2	8267 4 3	138 20 4	7 24 5	8 16 2	8422 5 2	14 22 8	29 19 1	— — —	6 — —	50 11 9	8472 16 11																	
Juli	190,417 —	153,747 83	15,410 56	359,575 39	1083 17	26 70	360,685 26	20	6652 5 2	3351 24 11	1030 24 11	11,034 25 —	130 13 2	5 24 1	19 10 10	11,190 13 1	18 27 2	14 26 1	— — —	— — —	33 23 3	11,224 6 4																	
August	165,580 —	150,138 31	15,912 5	331,630 36	1038 70	46 40	332,715 46	14	5825 1 —	3319 22 2	1127 1 —	10,271 24 2	163 8 10	9 28 4	12 18 —	10,457 19 4	16 22 10	43 28 6	— — —	— — —	60 21 4	10,518 10 8																	
September	162,450 —	128,106 99	20,463 47	311,020 46	1899 71	50 —	312,970 17	14	5874 27 6	2573 29 —	1670 9 3	10,119 5 9	204 29 9	8 23 9	12 18 —	10,345 17 3	20 9 3	69 12 6	— — —	— — —	89 21 9	10,435 9 —																	
October	182,735 —	128,452 11	15,764 96	326,952 7	1583 77	140 70	328,676 54	15	6682 25 —	2676 6 4	1072 11 7	10,431 12 11	204 21 5	24 16 2	12 4 —	10,672 24 6	17 17 5	42 11 5	— — —	— — —	59 28 10	10,732 23 4																	
November	189,855 13	122,161 64	16,392 12	328,408 89	1342 26	103 90	329,855 5	7	7101 19 7	2333 10 9	1111 22 6	10,547 22 10	169 19 5	18 11 4	6 3 —	10,741 26 7	20 20 11	47 26 1	— — —	— — —	68 17 —	10,810 13 7																	
December	206,762 —	116,060 66	19,269 93	342,092 59	1518 83	106 10	343,717 52	2	7741 7 5	2514 21 5	1330 8 1	11,585 6 11	223 10 2	18 12 2	— 18 2	11,827 17 5	25 16 8	52 13 10	— — —	— — —	78 — 6	11,905 17 11																	
In Summa	2,040,866 99	1,454,973 56	195,778 58	3,691,619 13	15,406 99	776 50	3,707,802 62	199	72,285 5 7	31,415 9 8	13,224 4 6	116,924 19 9	2067 11 5	150 4 6	120 27 2	119,263 2 10	194 13 10	413 12 8	— — —	6 — —	613 26 6	119,876 29 4																	

In der Richtung von Soest nach Dortmund.

Januar	6150	—	96,607	40	13,112	7	115,869	47	737	99	67	—	116,674	46	261	72	1	8	4103	12	10	994	25	2	5170	9	8	228	3	—	11	3	10	48	11	8	5457	28	2	12	23	11	53	10	11	—	—	—	—	—	—	66	4	10	5524	3	—			
Februar	3050	—	83,134	73	17,750	30	103,935	37	220	92	76	80	104,232	75	169	36	25	11	2346	4	4	829	15	10	3212	16	1	43	—	10	12	29	—	91	13	5	3359	29	4	10	24	2	17	16	6	—	—	—	—	—	—	28	10	8	3388	10	—			
März	1350	—	87,693	85	10,558	64	99,602	49	284	62	77	50	99,964	61	336	16	4	9	2938	—	—	842	14	7	3796	19	4	40	16	6	14	21	2	136	—	6	3987	27	6	11	22	5	13	18	3	—	—	—	—	—	—	25	10	8	4013	8	2			
April	851	—	91,280	70	13,967	60	106,099	30	361	14	105	50	106,565	94	293	10	19	—	2957	24	1	1116	—	5	4084	13	6	83	20	8	19	4	10	92	10	7	4279	19	7	10	7	3	13	—	1	—	—	—	—	—	23	7	4	4302	26	11				
Mai	1800	—	95,448	8	13,526	10	110,774	18	400	16	144	80	111,319	14	982	23	—	—	3319	13	2	1099	26	7	4442	9	9	18	7	7	20	8	5	320	29	9	4801	25	6	10	16	6	15	14	6	—	—	—	4	—	—	30	1	—	4831	26	6			
Juni	6900	—	92,337	16	13,826	23	113,063	39	402	4	76	20	113,541	63	556	18	25	5	3347	11	7	1144	25	8	4511	2	8	60	22	10	13	3	2	299	3	9	4884	2	5	9	1	10	29	21	9	—	—	—	—	—	—	38	23	7	4922	26	—			
Juli	1090	—	129,970	75	12,953	14	144,013	89	414	84	107	—	144,535	73	553	13	5	1	3296	17	5	1030	28	4	4340	20	10	52	5	2	19	28	8	188	29	—	4601	23	8	9	2	1	15	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	10	4625	26	6	
August	950	—	65,171	25	12,847	2	78,968	27	432	64	98	—	79,498	91	481	12	5	—	2495	4	11	1040	15	6	3547	25	5	39	3	9	17	2	9	116	18	6	3720	20	5	14	2	2	21	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	4	11	3755	25	4
September	500	—	88,385	49	13,363	31	102,248	80	579	59	119	—	102,947	39	243	6	15	—	3261	4	6	1026	19	9	4294	9	3	190	11	11	22	20	8	83	5	4	4590	17	2	17	17	2	46	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	22	4	4654	9	6
October	1045	—	92,091	46	13,517	30	106,653	76	497	74	92	70	107,244	20	323	12	16	—	3908	9	3	1122	23	10	5043	19	1	111	6	7	15	4	—	105	7	2	5275	6	10	12	—	4	20	13	—	—	—	—	—	—	14	10	6	46	23	10	5322	—	8	
November	1500	—	99,428	89	14,717	13	115,646	2	620	83	13	—	116,279	85	442	19	—	—	4236	3	7	1084	11	5	5339	15	—	134	11	3	13	26	6	192	17	6	5680	10	3	7	13	8	23	5	11	—	—	—	—	—	—	78	28	—	109	17	7	5789	27	10
December	2100	—	100,113	2	13,135	80	115,348	82	771	33	75	—	116,195	15	319	25	20	—	4234	6	3	1069	21	9	5329	18	—	138	28	7	14	17	10	73	1	7	5556	6	—	10	9	3	16	7	1	—	—	—	—	—	—	65	4	9	91	21	1	5647	27	1
In Summa	27,286	—	1,121,662	78	163,274	64	1,312,223	42	5723	84	1052	50	1,318,999	76	4958	266	17	10	40,443	21	11	12,402	18	10	53,112	28	7	1140	18	8	194	20	10	1747	28	9	56,196	6	10	135	20	9	284	26	8	—	—	—	162	13	3	583	—	8	56,779	7	6			
Total - Summe	2,068,152	99	2,576,636	34	359,053	22	5,003,842	55	21,130	83	1829	—	5,026,802	38	5157	72,551	23	5	71,859	1	7	25,626	23	4	170,037	18	4	3208	—	1	344	25	4	1868	25	11	175,459	9	8	330	4	7	698	9	4	—	—	—	168	13	3	1196	27	2	176,656	6	10			

Hiervon kommen auf den

[illegible]

gestellt.

					An Neben-Erträgen.															Ganze Einnahme				
des		in			Provision			Lager-, Lade-,			Bestättergeld			Eisenbahn-			Summa			aus dem				
ichs.		Summa			für Nach-			Wage-, Fracht-			und Ueber-			Fahrzeuge u.			der			Güter - Transport.				
totalis.		nahme und			hohe Versiche-			geld, Straf-			ren pr. Döp-			Equipagen.			Neben-Erträge.							
		rungen.			wagenmiethe.			Steinbeck.																
Sgr. Pf.		Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.			Ihlr. Sgr. Pf.				
18	—	9957	2	9	13	7	5	53	11	—	—	—	—	—	—	66	18	5	10,023	21	2			
16	—	7862	13	2	9	5	1	17	16	7	—	—	—	—	—	26	21	8	7889	4	10			
27	—	9455	27	1	13	11	—	13	14	7	—	—	—	—	—	26	25	7	9482	22	8			
16	—	8950	26	11	14	6	8	12	28	6	—	—	—	—	—	27	5	2	8978	2	1			
12	—	9378	19	7	9	26	9	15	14	6	—	—	—	—	—	25	11	3	9404	—	10			
16	2	8422	5	2	14	22	8	29	19	1	—	—	—	6	—	50	11	9	8472	16	11			
10	10	11,190	13	1	18	27	2	14	26	1	—	—	—	—	—	33	23	3	11,224	6	4			
18	—	10,457	19	4	16	22	10	43	28	6	—	—	—	—	—	60	21	4	10,518	10	8			
18	—	10,345	17	3	20	9	3	69	12	6	—	—	—	—	—	89	21	9	10,435	9	—			
4	—	10,672	24	6	17	17	5	42	11	5	—	—	—	—	—	59	28	10	10,732	23	4			
3	—	10,741	26	7	20	20	11	47	26	1	—	—	—	—	—	68	17	—	10,810	13	7			
18	2	11,827	17	5	25	16	8	52	13	10	—	—	—	—	—	78	—	6	11,905	17	11			
27	2	119,263	2	10	194	13	10	413	12	8	—	—	—	6	—	613	26	6	119,876	29	4			
11	8	5457	28	2	12	23	11	53	10	11	—	—	—	—	—	66	4	10	5524	3	—			
13	5	3359	29	4	10	24	2	17	16	6	—	—	—	—	—	28	10	8	3388	10	—			
—	6	3987	27	6	11	22	5	13	18	3	—	—	—	—	—	25	10	8	4013	8	2			
10	7	4279	19	7	10	7	3	13	—	1	—	—	—	—	—	23	7	4	4302	26	11			
29	9	4801	25	6	10	16	6	15	14	6	—	—	—	4	—	30	1	—	4831	26	6			
3	9	4884	2	5	9	1	10	29	21	9	—	—	—	—	—	38	23	7	4922	26	—			
29	—	4601	23	8	9	2	1	15	—	9	—	—	—	—	—	24	2	10	4625	26	6			
18	6	3720	20	5	14	2	2	21	2	9	—	—	—	—	—	35	4	11	3755	25	4			
5	4	4590	17	2	17	17	2	46	5	2	—	—	—	—	—	63	22	4	4654	9	6			
7	2	5275	6	10	12	—	4	20	13	—	—	—	—	14	10	46	23	10	5322	—	8			
17	6	5680	10	3	7	13	8	23	5	11	—	—	—	78	28	109	17	7	5789	27	10			
1	7	5556	6	—	10	9	3	16	7	1	—	—	—	65	4	91	21	1	5647	27	1			
28	9	56,196	6	10	135	20	9	284	26	8	—	—	—	162	13	583	—	8	56,779	7	6			
25	11	175,459	9	8	330	4	7	698	9	4	—	—	—	168	13	1196	27	2	176,656	6	10			
21	6	114,078	4	8	104	—	7	552	3	8	—	—	—	10	—	666	4	3	114,744	8	11			
4	5	61,036	9	8	226	4	—	146	5	8	—	—	—	158	13	530	22	11	61,567	2	7			
—	—	344	25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	25	4			