

P e r s o n e n - V e r k e h r

nach

Abgangs- und Ankunfts-Stationen, nebst den Haupt- und Neben-Erträgen.

Strecke Dortmund: Soest.

A. Binnen-Verkehr.

Nach Station	Dortmund.										Hoerde.									
	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck.	Gunde.	Equipagen.	Pferde.	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck.	Gunde.	Equipagen.	Pferde.
	I.	II.	III.	IV.							I.	II.	III.	IV.						
Von den Stationen	Klasse.						Str.	Stück			Klasse.						Str.	Stück		
Dortmund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	872	2706	2310	—	5894	157,2	7	—	—
Hoerde	10	665	2932	2423	—	6030	116,6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	115	1608	2557	—	4280	12,9	2	—	—	—	48	738	2342	—	3128	7,2	2	—	—
Unna	3	647	2132	2652	12	5446	288,6	6	—	—	—	97	818	3912	—	4827	96,7	8	—	—
Berl.	1	212	1088	1588	2	2891	160,7	10	—	—	3	7	235	1083	—	1328	13,2	2	—	—
Soest	17	581	2480	3981	—	7059	419,8	12	—	1	6	51	463	2141	—	2661	40,1	3	—	—
In Summa	31	2220	10240	13201	14	25706	998,1	33	—	1	15	1075	4960	11788	—	17838	314,1	22	—	—
Hierzu der directe Verkehr von der																				
Berg.-Märkischen Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	757	1163	—	2060	85,9	38	—	—
Oberf.-Elberfeld. Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	5	—	—	8	0,9	—	—	—
Thüring. Verb.-St.	129	1521	1867	—	—	3517	486,6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa tot.	160	3741	12107	13201	14	29223	1484,7	37	—	1	16	1217	5722	12951	—	19906	401,2	60	—	—

1. Gewöhnliche Fahrbillets.

Nach Station	Aplerbeck.										Unna.									
	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck.	Gunde.	Equipagen.	Pferde.	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck.	Gunde.	Equipagen.	Pferde.
	I.	II.	III.	IV.							I.	II.	III.	IV.						
Von den Stationen	Klasse.						Str.	Stück			Klasse.						Str.	Stück		
Dortmund	—	165	1172	2390	—	3727	25,4	12	—	—	12	898	2513	2483	—	5906	331,5	15	—	—
Hoerde	—	40	713	2432	—	3185	8,1	5	—	—	—	103	1176	3631	—	4910	62,9	3	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	716	1981	—	2756	11,0	5	—	—
Unna	—	42	546	1990	—	2578	11,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berl.	—	—	78	441	—	519	—	2	—	—	5	168	1684	2388	—	4245	194,8	13	—	—
Soest	2	20	113	666	—	801	13,1	2	—	—	4	333	1697	2089	—	4123	230,6	3	—	—
In Summa	2	267	2622	7919	—	10810	57,9	21	—	—	21	1561	7786	12572	—	21940	830,8	39	—	—
Hierzu der directe Verkehr von der																				
Berg.-Märkischen Bahn	—	12	211	344	—	567	8,3	20	—	—	—	273	1021	733	1	2028	140,1	40	—	—
Oberf.-Elberfeld. Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	55	—	—	98	15,1	—	—	—
Thüring. Verb.-St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	221	334	—	—	566	151,4	2	—	—
Summa tot.	2	279	2833	8263	—	11377	66,2	41	—	—	32	2098	9196	13305	1	24632	1137,4	81	—	—

A. Binnen-Verkehr. 1. Gewöhnliche Fahrbillets.

Nach Station	Berl.										Soest.									
Von den Stationen	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck. Str.	Hunde. Stück	Equipagen. Pferde.	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck. Str.	Hunde. Stück	Equipagen. Pferde.		
	I.	II.	III.	IV.						I.	II.	III.	IV.							
	Klasse.									Klasse.										
Dortmund	—	264	934	1042	—	2240	151 ₁₇	16	—	17	747	2311	3202	—	6277	496 ₁₁	20			
Hoerde	5	13	258	971	—	1247	11 ₁₃	4	—	12	101	520	2362	—	2995	59 ₁₂	4			
Aplerbeck	—	—	98	473	—	571	3 ₁₅	—	—	1	30	224	840	—	1095	10 ₁₅	2			
Unna	4	167	1703	2256	4	4136	186 ₁₉	15	—	6	421	1720	2273	98	4518	319 ₁₄	20			
Berl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	555	5102	6588	1	12260	498 ₉	40			
Soest	10	529	4978	5242	—	10759	370 ₁₇	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
In Summa	19	973	7971	9986	4	18953	724 ₁₁	47	—	48	1854	9879	15265	99	27145	1384 ₁₁	86			
Hierzu der directe Ver- kehr von der																				
Berg.-Märkischen Bahn	3	76	397	568	—	1044	63 ₉	33	—	6	603	1923	3527	26	6085	441 ₁₃	40			
Dorf-Elberfeld. Bahn	6	20	58	—	—	84	26 ₁₇	—	—	15	131	160	—	—	306	98 ₁₄	—			
Rh.-Thüring. Verb.-St.	3	122	423	—	—	548	79 ₁₄	—	—	160	3461	3935	—	—	7556	1878 ₁₃	—			
Summa tot.	31	1191	8849	10554	4	20629	894 ₁₁	80	—	229	6049	15897	18792	125	41092	38021	126			

2. Tagesbillets.

Nach Station	Dortmund.				Hoerde.				Aplerbeck.				Unna.			
Von den Stationen	Personen			Summa.	Personen			Summa.	Personen			Summa.	Personen			Summa.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Dortmund	—	—	—	—	—	105	286	391	—	37	167	204	—	245	576	821
Hoerde	—	25	318	343	—	—	—	—	—	8	32	40	1	73	667	741
Aplerbeck	—	19	838	857	—	5	277	282	—	—	—	—	—	24	291	315
Unna	—	300	1027	1327	—	40	414	454	1	27	147	175	—	—	—	—
Berl.	—	39	392	431	—	3	107	110	—	2	26	28	—	70	869	939
Soest	—	161	626	787	—	26	108	134	—	2	39	41	1	92	432	525
In Summa	—	544	3201	3745	—	179	1192	1371	1	76	411	488	2	504	2835	3341
Hierzu der directe Ver- kehr von der																
Berg.-Märkischen Bahn	—	—	—	—	—	47	415	462	—	19	156	175	—	91	314	405
Dorf-Elberfeld. Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Th.-Thuring. Verb.-St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa tot.	—	544	3201	3745	—	226	1607	1833	1	95	567	663	2	595	3149	3746

A. Binnen-Verkehr.

B. Directer Verkehr mit andern Bahnen.

Nach Station		Berl.				Soest.				Bergisch-Märkische Bahn.							
Von den Stationen	Personen			Summa.	Personen			Summa.	Personen				Militair.	Summa.	Reisegepäck. Ctr.	Hunde. Stück	Equipagen. Pferde
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	IV.					
	Klasse.				Klasse.				Klasse.								
Dortmund.	—	42	159	201	3	108	384	495	1	139	771	1158	—	2069	65,5	14	—
Horde	1	5	119	125	1	9	209	219	—	28	244	346	—	618	3,7	10	—
Aplerbeck	—	—	27	27	—	10	121	131	—	257	964	878	85	2184	202,0	41	—
Unna	1	117	517	635	—	149	812	961	3	73	470	774	—	1320	79,2	42	—
Berl.	—	—	—	—	2	210	2329	2541	15	507	2200	2890	—	5612	362,8	20	—
Soest	—	375	1639	2014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Summa	2	539	2461	3002	6	486	3855	4347	19	1004	4649	6046	85	11803	713,2	127	—
Hierzu der directe Ver- kehr von der																	
Berg.-Märkischen Bahn	—	19	147	166	3	85	364	452	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorf-Elberfeld. Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Th.-Thüring. Verb.-St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa tot.	2	558	2608	3168	9	571	4219	4799	19	1004	4649	6046	85	11803	713,2	127	—

1. Gewöhnliche Fahrbillets.

2. Tagesbillets.

Nach der	Düsseld.:Elberf. Bahn.										Rhein.:Thüring. Verb.:Stat.										Berg.:Märk. Bahn.				
Von den Stationen	Personen			Militair.	Summa.	Reisegepäck. Ctr.	Hunde. Stück	Equipagen. Pferde.	Personen			Militair.	Summa.	Reisegepäck. Ctr.	Hunde. Stück	Equipagen. Pferde.	Personen			Summa.					
	I.	II.	III.						I.	II.	III.						I.	II.	III.						
	K l a s s e.								K l a s s e.									K l a s s e.							
Dortmund	—	—	—	—	—	—	—	—	50	703	976	—	1729	446,4	3	2	2	—	—	—	—				
Hoerbe	2	15	11	—	28	5,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	732	611					
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	129	143					
Unna	4	73	107	—	184	39,7	—	—	6	247	366	—	619	170,8	2	—	—	106	471	577					
Berl.	5	44	119	—	168	48,0	—	—	2	165	647	—	814	92,2	—	—	—	21	189	210					
Soest	17	313	473	—	803	269,2	—	—	44	1336	1534	—	2914	—	—	9	2	—	71	650	721				
In Summa	28	445	710	—	1183	362,6	—	—	102	2451	3523	—	6076	709,4	5	11	4	—	291	1971	2262				
Hierzu der directe Ver- kehr von der																									
Berg.:Märkischen Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Dorf:Elberfeld. Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
h.:Thüring. Verb.:St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Summa tot.	28	445	710	—	1183	362,6	—	—	102	2451	3523	—	6076	709,4	5	11	4	—	291	1971	2262				

Summa	619	18475	63486	83112	229	165921	14	2880	17322	20216	9670,9	557	11	5
Personalkarten für die Rückreise.	—	—	—	—	—	—	14	2880	17322	20216	—	—	—	—
							28	5760	34644	40432				
Hierzu Personal- karten	28	5760	34644	—	—	40432	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamtsumme	647	24235	98130	83112	229	206353	—	—	—	—	9570,9	557	11	5

B e m e r k u n g e n.

Nach dieser Zusammenstellung sind zurückgelegt von

647	Persen	I. Klasse	3329 ₂	Persenmeilen,
24235	"	II. "	99591 ₈	"
98130	"	III. "	329748 ₉	"
83112	"	IV. "	279331 ₂	"
229	"	Militair	885 ₀	"
Summa 206353 Persen			712886 ₁ Persenmeilen.	

	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	für alle 4 Klassen zusammen
Durchschnitt der zurückgelegten Meilen für eine Person nach den verschiedenen Wagenklassen	5 ₁₁ M.	4 ₁₁ M.	3 ₄ M.	3 ₄ M.	3 ₁₅ Meilen.
Durchschnitt der Personenzahl auf jede Meile Bahn . .	90	33 ₆₆	13 ₆₆₁	11 ₅₄₃	28 ₆₆₀
Von sämtlichen Reisenden benutzten die verschiedenen Wagenklassen in Prozenten	0 ₃₁ %	11 ₇₄ %	47 ₆₇ %	40 ₂₈ %	100 %
Jeder Personenwagen war durchschnittlich besetzt mit	Personen.				

Es sind ferner gefördert:

9570 ₉	Centner Passagiergepäck,	zusammen 39875 ₅ Meilen,	
557	Hunde, circa 111 ₂ Centner schwer, im Ganzen	417 ₀	"
5	Pferde, " 50 " " " "	3620	"
11	Equipagen 81 ¹ / ₂ " " " "	511 ₈	"

Es sind dabei eingekommen:

aus dem Lokal-Verkehr	37292 Thlr.	3 Sgr.	4 Pf.
" " direkten "	23249 "	25 "	4 "
im Ganzen	60541 Thlr.	28 Sgr.	8 Pf.

	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	für alle 4 Klassen zusammen
Davon kommen auf die verschiede- nen Wagenklassen in Prozenten	1 ₅ %	22 ₄₄ %	49 ₅ %	27 ₄₆ %	100 %
auf eine Person durchschnittlich .	29 Sgr. 6 Pf.	16 Sgr. 10 Pf.	9 Sgr. 1 Pf.	6 Sgr. — Pf.	8 Sgr. 9 Pf.
auf eine Person und eine Meile	5 " 9 "	4 " 1 "	2 " 8 "	1 " 9 "	2 " 7 "

Die Neben-Erträge betragen ferner:

aus dem Binnen-Verkehr	414 Thlr.	3 Sgr.	6 Pf.
" " direkten "	764 "	— "	1 "

In Summa 1178 Thlr. 3 Sgr. 7 Pf.

Ganze Einnahme aus der Personen-Frequenz 61720 Thlr. 2 Sgr. 3 Pf.

U e b e r s i c h t

Anlage VIII c.

der Einnahmen aus dem Personen-Verkehr monatweise nach Verbänden.

1. Strecke Elberfeld-Dortmund.

M o n a t e.	Binnen-Verkehr.			Verkehr mit Düsseldorf-Elberfeld.			Verkehr mit der Prinz-Wilhelm Bahn.			Rheinisch-Thüringischer Verkehr.			Ostfrisischer Verkehr.			Nord-deutscher Verband.			S u m m a.		
	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.
Januar	8481	22	4	616	16	8	8	18	2	331	14	4	51	29	—	94	6	10	9584	17	4
Februar	8457	9	8	640	19	8	8	27	2	181	25	4	39	12	1	92	24	7	9420	28	6
März	11,167	2	2	868	10	10	11	13	10	363	14	10	51	20	5	94	24	10	12,556	26	11
April	9737	19	10	798	1	4	9	17	4	434	1	4	31	23	5	144	13	7	11,155	16	10
Mai	13,972	16	10	1252	18	4	16	13	8	474	14	7	72	15	1	147	3	7	15,935	22	1
Juni	11,741	—	9	1074	5	4	10	15	8	521	15	11	67	20	5	157	10	10	13,572	8	11
Juli	13,276	13	2	1224	21	10	11	—	6	779	24	4	60	11	—	151	15	3	15,503	26	1
August	13,752	20	—	1283	27	2	11	28	4	840	29	1	92	10	2	140	19	7	16,122	14	4
September	15,235	17	6	1409	26	—	11	20	2	751	10	7	59	29	5	157	26	—	17,626	9	8
October	15,061	10	9	1231	21	2	14	11	—	749	20	2	51	18	10	136	21	11	17,245	13	10
November	11,080	15	4	830	1	2	11	14	6	495	17	2	46	7	3	101	10	7	12,565	6	—
December	11,334	21	6	896	21	8	12	3	8	469	25	6	50	18	2	104	3	4	12,928	3	10
S u m m a . . .	143,358	19	10	12,127	11	2	138	4	—	6394	3	2	676	5	3	1523	—	11	164,217	14	4

2. Strecke Dortmund-Söest.

M o n a t e.	Binnen-Verkehr.			Verkehr mit Düsseldorf-Elberfeld.			Verkehr mit der Prinz-Wilhelm Bahn.			Rheinisch-Thüringischer Verkehr.			Ostfrisischer Verkehr.			Nord-deutscher Verband.			S u m m a.		
	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.	Fhtr.	Sgr.	Wf.
Januar	3018	19	6	52	7	6	—	—	—	564	21	11	—	—	—	—	—	—	3635	18	11
Februar	2980	10	6	57	15	—	—	—	—	330	15	3	—	—	—	—	—	—	3368	10	9
März	4093	15	6	74	20	6	—	—	—	614	27	6	—	—	—	—	—	—	4783	3	6
April	3575	21	6	92	20	—	—	—	—	743	5	2	—	—	—	—	—	—	4411	16	8
Mai	4631	29	—	113	27	—	—	—	—	809	—	6	—	—	—	—	—	—	5554	26	6
Juni	3971	12	6	119	19	6	—	—	—	838	17	1	—	—	—	—	—	—	4929	19	1
Juli	5039	4	6	133	11	—	—	—	—	1186	4	10	—	—	—	—	—	—	6358	20	4
August	4582	17	6	177	10	—	—	—	—	1238	16	9	—	—	—	—	—	—	5998	14	3
September	4796	13	6	143	22	—	—	—	—	1412	16	4	—	—	—	—	—	—	6352	21	10
October	4312	28	3	171	3	—	—	—	—	1130	6	11	—	—	—	—	—	—	5614	8	2
November	5146	8	—	64	18	8	—	—	—	818	10	10	—	—	—	—	—	—	6029	7	6
December	3898	24	9	61	16	10	—	—	—	723	3	2	—	—	—	—	—	—	4683	14	9
S u m m a . . .	50,047	25	—	1262	11	—	—	—	—	10,409	26	3	—	—	—	—	—	—	61,720	2	3

Uebersicht des Gesamt-Personen-Verkehrs nebst den Haupt- und Neben-Erträgen desselben, monatsweise zusammengestellt.

Anlage IX.

In der Richtung von Erberfeld nach Dortmund.

Im Monat	Anzahl der Personen						E r t r a g															
	I.	II.	III.	IV.	Militär.	Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.			Militär.			
	K l a s s e.						Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	
Januar	56	3239	14,946	9705	4	27,950	19	28	4	1071	20	8	2656	17	—	926	28	—	—	28	6	—
Februar	45	3795	15,453	10,380	2	29,675	17	—	11	1094	14	9	2572	7	5	939	3	—	—	9	—	—
März	80	4969	19,388	13,583	9	38,029	50	11	5	1445	27	7	3425	8	11	1402	23	6	—	28	6	—
April	71	4656	16,861	12,806	128	34,522	37	16	8	1483	21	11	2861	14	1	1246	15	—	—	28	6	—
Mai	125	6111	24,157	18,372	27	48,792	53	9	5	1841	14	2	4103	19	3	1929	8	6	—	5	—	—
Juni	127	5505	19,302	16,841	110	41,885	50	22	7	1823	14	5	3230	13	5	1614	—	—	—	14	24	—
Juli	157	5915	23,110	18,482	—	47,664	72	8	6	1895	17	4	3837	26	10	1811	29	—	—	6	—	—
August	188	6229	25,216	20,547	4	52,184	75	7	8	1877	25	2	4075	15	2	1983	24	—	—	1	11	—
September	193	7844	26,525	20,182	153	54,897	91	19	—	1945	9	8	4861	5	—	1916	11	6	—	8	27	—
Oktober	159	7218	26,762	20,605	467	55,211	85	16	—	1903	7	—	4237	19	7	1990	15	—	—	17	—	—
November	98	4545	21,957	14,624	3	41,227	51	5	—	1519	12	—	3445	18	9	1291	19	—	—	—	—	—
Dezember	57	4758	21,631	15,662	7	42,115	29	15	—	1771	2	6	3121	5	4	1456	10	6	—	—	—	—
In Summa	1356	64,784	255,308	191,789	914	514,151	634	10	6	19,673	7	2	42,428	20	9	18,509	7	—	—	52	20	—

In der Richtung von Dortmund nach Erberfeld.

Januar	77	4120	12,599	10,356	3	27,155	23	15	4	1167	4	4	2546	2	4	1009	2	6
Februar	67	3756	15,262	10,990	4	30,079	21	25	9	1105	5	2	2470	27	6	1057	20	6
März	81	4737	19,341	14,488	1	38,648	31	20	7	1212	20	11	3283	21	10	1522	28	11
April	83	4518	16,841	13,963	172	35,577	21	5	10	1206	27	—	2650	26	6	1451	4	—
Mai	188	6726	23,891	19,065	107	49,977	48	7	5	1703	26	3	3979	17	3	2059	—	6
Juni	136	5972	20,586	16,771	16	43,481	44	27	11	1633	5	2	3176	10	8	1779	15	6
Juli	168	6492	24,000	19,066	3	49,729	46	27	7	1880	15	11	3723	24	8	1987	21	3
August	172	6342	24,614	19,964	3	51,095	93	18	10	1822	20	11	3952	24	8	1994	19	9
September	176	6955	25,349	20,726	106	53,312	107	26	7	1860	7	3	4517	6	11	2011	10	6
Oktober	137	7484	26,361	21,050	463	55,495	91	17	—	2199	26	—	4317	12	8	1994	26	6
November	75	4288	19,789	15,614	1	39,767	49	10	—	1557	13	4	3344	2	6	1107	13	—
Dezember	67	4309	23,265	16,612	1	44,254	31	10	—	1761	2	2	3128	8	2	1472	11	3
In Summa	1427	65,699	251,898	198,665	880	518,569	612	2	10	19,110	24	5	41,091	5	8	19,447	24	2
Sa. des ganzen Verkehrs	2783	130,483	507,206	390,454	1794	1,032,720	1246	13	4	38,784	1	7	83,519	26	5	37,957	1	2

Hiervon fallen auf den

Binnen-Verkehr . . .	756	75,868	357,783	378,073	909	813,389	520	28	8	26,910	28	5	68,302	19	11	34,907	14	—
Verkehr mit der																		
Dortm.-Svefter Bahn	34	3232	15,856	12,381	109	31,612	42	5	6	1969	19	6	5716	8	6	3049	17	2
Düsseldorf-Glb. "	1521	40,663	121,312	—	776	164,272	316	6	—	5037	24	6	6601	4	10	—	—	—
Prinz-Wilhelm " "	29	2065	2664	—	—	4758	1	9	4	74	8	—	63	20	4	—	—	—
Rhein.-Lühr. Verb. Stationen	380	7339	8767	—	—	16,486	274	11	4	3476	6	2	2301	29	10	—	—	—
Ostfr.-Rhein. Verband	7	508	360	—	—	875	10	15	—	421	1	—	199	3	—	—	—	—
Norddeutscher " "	56	808	464	—	—	1328	80	27	6	894	4	—	335	—	—	—	—	—

Neben = Erträge															Total			Total						
Summa.			Gepädf.			Equipagen.			Pferde.			Hunde.			Extra =			der			der			
			Ge- wicht.	Ertrag.		1	2	3	Sum- ma.	Ertrag.	An- zahl.	Ertrag.	An- zahl.	Ertrag.	ordinaria.	erträge.	Einnahme.							
Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Klasse.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.			
4676	2	10	790 ¹⁵	71	21	5	—	—	—	—	—	—	48	3	1	—	16	5	—	90	27	5		
4623	2	9	715 ¹⁵	69	24	11	—	—	—	—	—	—	37	3	29	—	7	20	—	81	13	11		
6324	20	11	1005 ¹¹	81	10	9	—	—	—	—	—	—	65	4	8	—	7	25	—	93	13	9		
5632	5	8	937 ¹³	69	28	9	—	—	—	1	3	19	9	69	3	5	3	10	—	86	23	9		
7932	27	2	1139 ¹¹	85	10	5	—	—	—	—	—	—	73	6	1	—	6	5	—	97	16	5		
6733	15	1	1166 ⁹	100	17	2	—	—	—	—	—	—	71	4	21	8	8	10	—	113	18	10		
7617	28	4	1223 ¹⁶	92	6	9	—	—	—	—	—	—	82	11	23	—	8	15	—	112	14	9		
8013	23	6	1435 ¹⁸	104	17	11	2	—	2	15	4	—	—	79	8	29	—	7	—	135	20	11		
8823	12	8	1507 ¹¹	107	4	—	—	—	—	2	2	23	6	94	16	1	—	58	10	—	184	8	6	
8234	6	—	1376 ¹⁷	103	7	6	1	1	—	2	11	21	3	—	87	9	10	—	126	5	3			
6307	24	9	1160 ¹³	89	1	3	—	—	—	—	—	—	—	45	6	1	—	11	25	—	106	27	3	
6378	16	2	1036 ¹¹	68	15	1	—	—	—	—	—	—	—	66	4	18	—	6	26	10	79	29	11	
81,298	5	10	13,494 ¹⁰	1043	15	11	3	1	—	4	26	25	3	3	6	13	3	816	81	27	11	274	27	1
																				1433	19	5		
																				82,731	25	3		

4746	—	—	672 ¹⁶	68	24	4	—	—	—	—	—	22	2	22	9	—	—	—	71	17	1
4655	27	11	666 ¹⁴	58	24	3	—	—	—	—	—	17	1	19	8	—	—	—	60	13	11
6051	8	1	979 ¹²	79	20	8	—	1	—	1	5	1	6	—	—	—	—	—	87	14	2
5364	4	8	970 ¹⁵	69	1	—	—	—	—	—	—	44	2	22	—	—	—	—	76	2	6
7802	18	7	1271 ¹¹	95	13	1	—	—	—	—	—	50	2	—	—	—	—	—	97	18	5
6636	9	1	1128 ¹⁸	85	3	11	—	—	—	—	—	45	2	5	4	—	—	—	97	18	5
7639	9	5	1399 ¹⁰	92	5	—	2	4	—	6	37	16	2	—	—	—	—	—	88	25	11
7865	—	8	1473 ¹⁴	95	29	9	—	1	—	1	4	22	—	—	—	—	—	—	134	3	7
8503	20	7	1483 ¹⁵	101	4	8	—	—	—	—	—	54	7	7	6	—	—	—	107	29	3
8639	19	1	1397 ¹⁵	108	14	3	—	—	—	—	—	62	10	3	6	—	—	—	116	9	8
6058	14	—	1071 ¹⁴	87	13	—	—	—	—	—	—	54	7	19	—	—	—	—	121	4	9
6393	12	7	1165 ¹⁵	73	11	2	—	—	—	—	—	41	4	17	—	—	—	—	92	—	—
80,355	24	8	13,678 ⁹	1015	15	1	2	6	—	8	47	9	8	3	15	4	6	494	51	25	2
																			1129	24	5
																			81,485	19	1
161,654	—	6	27,172 ⁹	2059	1	—	5	7	—	12	74	4	11	6	21	17	9	1310	133	23	1
																			274	27	1
																			2563	13	10
																			164,217	14	4

f.	Extraordinaria.			Total der Neben=erträge.			Total der Einnahme.		
	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.	Tblr.	Sgr.	Pf.
6	16	5	—	51	29	—	1902	9	9
—	7	20	—	35	16	—	1846	14	9
—	7	25	—	37	2	—	2458	7	6
3	9	25	—	43	2	9	2416	29	11
9	5	5	—	45	7	5	2841	16	10
4	7	20	—	47	23	4	2508	23	4
4	8	10	—	53	12	4	3557	6	8
8	6	22	6	59	6	5	3360	2	6
4	6	20	—	58	5	3	3672	—	5
—	8	14	3	85	29	10	3005	7	3
6	55	11	—	95	9	10	3192	10	4
—	6	26	9	36	14	8	2971	29	—
8	146	24	6	649	8	10	33,733	8	3

m.

9	—	—	—	31	12	11	1733	9	2
3	—	—	—	25	19	3	1521	26	—
—	—	—	—	29	27	11	2324	26	—
4	—	—	—	41	23	4	1994	16	9
4	—	—	—	37	18	10	2713	9	8
4	—	—	—	37	5	7	2420	25	9
—	—	—	—	84	24	6	2801	13	8
3	—	—	—	71	4	5	2638	11	9
5	—	—	—	48	—	6	2680	21	5
3	—	—	—	45	14	1	2609	—	11
3	—	—	—	48	—	9	2836	27	2
—	—	—	—	27	22	8	1711	15	9
3	—	—	—	528	24	9	27,986	24	—
1	146	24	6	1178	3	7	61,720	2	3

—	43	16	—	414	3	6	37,706	6	10
—	103	8	6	255	18	—	12,341	18	2
—	—	—	—	35	10	6	1262	11	—
1	—	—	—	473	1	7	10,409	26	3

In der Richtung von Dortmund nach Soest.

Im Monat	Anzahl der Personen						E r t r a g												N e b e n - E r t r ä g e																		Total		Total																									
	I.	II.	III.	IV.	Militair.	Summa.	I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		IV. Klasse.		Militair.		Summa.	Gepäck.			Equipagen.			Pferde.		Hunde.		Extraordinaria.	Neben-erträge.	Total der Einnahme.																																		
							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.		Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Gewicht.	Ertrag.	1	2	3				Summa.	Ertrag.	Anzahl.	Ertrag.	Anzahl.	Ertrag.																												
																																					Klasse.	Ertrag.	Klasse.	Ertrag.	Klasse.	Ertrag.	Klasse.	Ertrag.																				
																															Ertr.	Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.			Thlr.	Sgr.	Pf.
Januar	12	870	3664	2245	—	6791	4	21	6	363	9	6	1011	27	6	470	12	3	—	—	—	1850	10	9	249 ¹⁰	33	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	29	6	16	5	—	51	29	—	1902	9	9													
Februar	17	773	3901	2262	—	6953	7	19	—	341	17	—	1161	15	3	300	7	6	—	—	—	1810	28	9	271 ¹⁵	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	18	—	7	20	—	35	16	—	1846	14	9														
März	25	980	4018	3196	—	8219	16	17	6	509	13	9	1184	23	9	710	10	6	—	—	—	2421	5	6	352 ⁹	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	6	—	7	25	—	37	2	—	2458	7	6															
April	24	1032	3945	2674	83	7758	19	7	6	574	15	6	1275	4	2	491	3	—	13	27	—	2373	27	2	264 ¹³	31	6	6	—	—	—	—	—	—	—	15	2	1	3	9	25	—	43	2	9	2416	29	11																
Mai	28	1104	4833	3734	44	9743	19	27	—	559	24	2	1394	14	3	813	21	6	8	12	6	2796	9	5	342 ¹⁷	32	7	2	—	—	—	—	—	—	1	4	23	6	24	3	1	9	5	5	—	45	7	5	2841	16	10													
Juni	23	1062	4327	3442	23	8877	23	9	6	587	16	4	1201	24	2	645	11	—	2	29	—	2461	—	—	429 ¹⁴	38	29	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	4	4	7	20	—	47	23	4	2508	23	4																
Juli	34	1258	5116	4657	—	11,065	40	24	1	809	16	2	1728	8	1	925	6	—	—	—	—	3503	24	4	506 ⁹	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49	7	1	4	8	10	—	53	12	4	3557	6	8																
August	37	1104	5217	3954	3	10,315	42	6	—	729	—	3	1797	13	4	731	25	6	—	11	—	3300	26	1	558 ¹⁸	47	10	3	—	—	—	—	—	—	—	32	5	3	8	6	22	6	59	6	5	3360	2	6																
September	36	1420	5891	4062	19	11,428	31	21	6	942	25	8	1860	10	2	774	7	6	4	20	4	3613	25	2	603 ¹⁴	42	7	8	—	—	—	—	—	—	1	4	23	3	36	4	14	4	6	20	—	58	5	3	3672	—	5													
Oktober	30	1053	5413	4035	2	10,533	34	2	—	538	15	—	1539	13	9	806	16	—	—	20	8	2919	7	5	516 ¹³	47	3	9	2	2	—	4	23	4	4	1	4	23	6	27	2	14	—	8	14	3	85	29	10	3005	7	3												
November	31	1029	5831	3739	4	10,634	47	13	6	559	3	6	1688	22	—	800	25	6	—	26	—	3097	—	6	459 ¹⁷	35	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	4	17	6	55	11	—	95	9	10	3192	10	4														
Dezember	22	960	4849	3571	2	9404	22	—	—	634	22	1	1448	16	3	829	23	—	—	13	—	2935	14	4	385 ¹⁶	27	28	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	19	—	6	26	9	36	14	8	2971	29	—													
In Summa	319	12,645	57,005	41,571	180	111,720	309	19	1	7149	28	11	17,292	12	8	8299	19	1	32	9	6	33,083	29	5	4940 ¹⁵	427	19	1	2	2	—	4	23	4	4	3	14	10	3	288	37	10	8	146	24	6	649	8	10	33,733	8	3												

In der Richtung von Soest nach Dortmund.

[illegible]

Hiervon kommt auf den

Binnenverkehr	158	12,586	71,217	70,731	120	154,812	114	19	6	5838	10	2	18,366	24	6	12,953	10	4	18	28	10	37,292	3	4	4553 _r	335	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	35	—	—	43	16	—	414	3	6	37,706	6	10	
Verschiffung mit der																																																				
Bergisch-Märk. Bahn	34	3232	15,856	12,381	109	31,612	41	26	—	2075	2	—	6265	26	6	3681	13	2	21	22	6	12,086	—	2	1452 _r	122	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	29	10	—	103	8	6	255	18	—	12,341	18	2	
Düsseld.-Elb.	50	641	975	—	—	1666	61	14	—	571	22	6	593	24	—	—	—	—	—	—	—	1227	—	6	259 _r	35	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	6	1262	11	—			
Rhein-Thüring. Verb.	405	7776	10,082	—	—	18,223	419	6	8	5102	6	8	4415	11	4	—	—	—	—	—	—	9936	24	8	3305 _r	351	28	—	6	5	—	11	88	3	5	5	23	27	3	41	9	2	11	—	—	—	473	1	7	10,409	26	3

