

Nachweise

über den Grundwert für die Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Bezeichnung der Bahnstrecke.	Miete übernommen werden			Die Grundentföpfung				Der Durchschnittspreis pro Morgen beträgt mithin	Bemerkungen.																
	zu Bahn- zwecken.	disponible Möbelpflöge.	in Summa.	ist bereits gezahlt	für	bleibt noch zu zahlen																			
						zum Betrag von	für			zum Betrag von															
I. Elberfeld-Portmund. 15,464 Muthen lang	—	—	—	783	3	4	—	—	823,379	6	8	—	—	20,500	—	—	1077	22	6	In dem gezahlten Betrage sind zugleich die Entschädigungen für übernommene Gebäude, Kulturen und Zugun- gen, Anlagen von Kulturen wegen zc. sowie die Vermee- lungen- und Prozeßkosten ent- halten. Wegen Erweiterung des- Bahnpfannums und wegen nochmaliger Vermessung kann die Größe der disponiblen Möbelpflöge noch nicht angegeben werden. In 1495 Markellen.					
a) 1. Section von Portmund nach Unna 5560 Muthen lang	319	107	69	6	110	71	326	38	40	291	44	83	160,205	2	6	34	173	57	14,356		17	5	535	13	10
b) 2. Section von Unna nach Mosel 4230 Muthen lang	224	144	31	10	35	8	234	179	39	219	58	51	75,347	27	11	15	120	88	5927		3	1	345	25	6
c) 3. Section von Mosel bis zur Ein- mündung in die West- fälische Staatsbahn bei Mosel 3560 Muthen lang	200	29	21	4	77	69	204	106	90	200	138	10	59,757	12	5	3	148	80	948	7	1	296	21	4	
Summa	744	101	21	21	43	48	765	144	69	711	61	44	295,310	12	10	54	83	25	21,231	27	7	413	10	5	In 1289 Markellen.

In dem gegähften Betrage sind zugleich die Entschädigungen für übernommene Gebäude, Strukturen und Zugun-
gen, Anlagen von Aus-
wegen zc. sowie die Zermi-
lungs- und Prozeßkosten ent-
halten.

Mögen Erweiterung des
Bahnhofs und wegen
nochmaliger Zermessung kann
die Größe der disponiblen
Abpflöge noch nicht angege-
ben werden.

In 1495 Parzellen.

In der Grundentföpfung
ist zugleich der Kaupreis für
7 Gebäude mitenthalten.

In 536 Parzellen.

In 433 Parzellen.

In 320 Parzellen.

In 1289 Parzellen.