Vorwort.

Das gegenwärtige Taschenbuch ist hauptsächlich für Reisende mit den Dampfschiffen berechnet, die, während sie auf den Wellen des herrlichen Stromes wie im Fluge dahinsegeln, nicht allein die merkwürdigen Städte, wo ihnen ein kurzer Aufenthalt vergönnt ist, sondern auch die Lokalitäten der Ufer, welche sie berühren, und so manche ausgezeichnete Stelle dieser Gegenden, die an romantischen Schönheiten und wichtigen Denkmalen der Vorzeit, so wie an regem und interessantem Volksleben, von Keiner andern unsers Vaterlandes erreicht, viel weniger übertroffen sind, näher kennen zu lernen wünschen. Zugleich soll es denen, die mit gehöriger Muße die vorzüglichsten Orte besuchen, und nebstdem Ausflüge in die sehenswerthesten Theile des umliegenden Landes vornehmen können, ein zweckdienlicher Wegweiser sein. Was übrigens in größeren Reisebüchern, und namentlich auch in meinem Texte zu den malerischen Wanderungen am Rhein ꝛc. mit 96 Stahlstichen (Carlsruhe, bei Creuzbauer), eine umständlichere Beschreibung erfuhr, ist hier, dem Plane des Verkehrs gemäß, in ge-

drängter, aber genauer Darstellung mitgetheilt. Zudem bildet die Fahrt auf dem Rheine von Straßburg bis Mainz einen bisher noch nirgends so vollständig gegebenen Artikel. Ueber die Veränderungen, welche von Zeit zu Zeit in mancher Lokaleinrichtung, bei Gasthöfen, Etablissements ꝛc. eintreten, hat man sichere Nachrichten zu erhalten gesucht, und demnach das Neueste und jetzt Bestehende angezeigt.

Da viele in- und ausländische Freunde der Natur, Geschichte und Poesie gewöhnlich die, in solchen Beziehungen vorzüglich interessante Rheinfahrt von Straßburg bis Cöln oder Düsseldorf antreten, so ist nur diese in dem vorliegenden Buche geschildert. Was die zwei letztern Gegenstände betrifft, ist wohl kein Land an historischen Erinnerungen und romantischen Volkssagen so reich wie dieses. Doch der Raum gestattete oft nur eine kurze Erwähnung derselben, weshalb ich gehörigen Orts auf meine ihnen früher gewidmeten Darstellungen verwiesen habe.