

Unsere Gesellschaft schätzt die Maschine so hoch, daß sie den Eigenthümern 20,000 Dollars für deren Gebrauch auf ihrer Eisenbahn bestimmt hat."

Auszug aus einem andern Briefe von New-York an einen Freund in Südcarolina:

"Die Dampftrammaschine ist nun in voller Arbeit auf der New-Orleans- und Nashville-Eisenbahn. Es ist eine der allermerkwürdigsten Maschinen, welche ich jemals gesehen habe. Die Anwendung des Dampfes zum Eisenbahnbau ist eine neue Idee, und ist, nach meiner Ansicht, so preiswürdig wie die Anwendung desselben zur Fortbewegung der Schiffe, und Diejenigen, welche so glücklich gewesen sind, die Maschine zu erfinden, verdienen die höchste Anerkennung in den südlichen Vereinststaaten. Sie sind in der That die Robert Fulton's der Eisenbahnen. Eine Eisenbahn aber ist besser als ein Fluß, so groß er auch immer seyn möge. Es gibt sieben verschiedene Punkte, worin die Eisenbahnen die besten Flüsse übertreffen:

- 1) sie überschweben nie das angrenzende Gebiet;
- 2) sie erzeugen keine Krankheiten;
- 3) sie geben keine Gelegenheit zu Miasmen oder Musquitos;
- 4) sie sind sicherer und schneller;
- 5) sie beleben den Verkehr über alle Massen;
- 6) sie können im Winter nie zufrieren;

7) sie können auch die Gegenden erreichen, welchen von der Natur die schiffbaren Ströme verweigert wurden. Wenn irgend ein Nachtheil durch sie entsteht, so trifft dieser die Versicherungsgesellschaften, weil es eben nicht nöthig ist, die auf der Eisenbahn zu versendenden Güter zu versichern."

Wo die Oberfläche des Bodens uneben ist, rammen wir die Pfähle (Fig. 5 a b) in der Entfernung von 5 Fuß von einander in Reihen ein, die, wie oben erwähnt, 7 Fuß von einander entfernt sind, und zwar ohne uns um die Ungleichheit der Oberfläche zu bekümmern. Nur bringen wir die Köpfe a a a der Pfähle alle in das Gefälle der Eisenbahnlinie, in welchem auch die Schienen derselben liegen müssen. Das Nachfällen der Erde zu den Dämmen kann später geschehen, wenn man es für nöthig hält.

Ich will hier noch die Regierungsform, die Bevölkerung und die Eisenbahnen der europäischen Kaiserreiche, Königreiche, Staaten und Republiken zusammenstellen, in der Hoffnung, die Aufmerksamkeit derselben auf die Wichtigkeit der Zeit und Raum bezwingenden Eisenbahnen zu lenken, indem ich sie versichere, daß ich mit meinen Dampftrammen vorbereitet bin, Contracte in irgend einem Theile Europa's zu übernehmen, wo das Werk hinreichend groß ist, daß es sich der Mühe lohne, die Maschine zu erbauen. Auch kann ich Häfen und Werste, selbst bei 20 Fuß Wassertiefe, mit denselben erbauen, wo die Fundamente Pfahlwerk erfordern.

§. 5.

Liste der europäischen Staaten.

Die mit * bezeichneten gehören zum deutschen Bunde.

† Dänemark mit seinen Inseln in Europa.

†† Rußland mit Einschluß von Polen.

§ Diese Bevölkerung begreift Irland in sich.

Die Volkszahl aller Staaten ist jene von 1836, welche sich seitdem wenigstens um 5 Procent vermehrt hat, mit Ausnahme Englands, wo die Bevölkerung von 1841 angenommen wurde, welche ich noch erhalten konnte, während es für die übrigen Staaten unmöglich war.

Die französischen Bahnen sind nun erst durch die Kammern votirt, einige wenige vollendet, aber die meisten noch Project, und ihr Bau der Zukunft überlassen.

Namen der Staaten. Titel derselben.	Regierungsform.	□ Meilen (englische).	Bevölkerung.	Eisenbahnanlagen.
Andorra, in den Pyrenäen, Republik.	Zwei Syndics und ein Rath.	190	15,300	Keine.
* Anhalt-Bernburg, Herzog- thum.	Eingeschränkte Regie- rung.	330	45,500	Berliner = Leipziger.
* Anhalt-Deßau, Herzog- thum.	Eingeschränkte Regie- rung.	337	57,600	Berliner = Leipziger.
* Anhalt-Köthen, Herzog- thum.	Eingeschränkte Regie- rung.	310	36,400	Berliner = Leipziger.
* Baden, Großherzogthum.	Beschränkte Regierung. Zwei Kammern.	5712	1,240,000	Mannheim = Basel.
* Bayern.	Beschränkte Monarchie. Zwei Kammern.	28,435	4,300,000	München = Augsburg; Nürnberg = Fürth und mehrere andere.
Belgien, Königreich.	Beschränkte Monarchie. Zwei Kammern.	12,569	4,230,000	Antwerpen = Köln; Brüssel = Ostende; Brüssel = Mons und viele andere.
* Braunschweig, Herzog- thum.	Beschränkte Regierung. Eine Kammer.	1525	250,000	Braunschweig = Wolfenbüttel u.
* Bremen, freie Stadt.	Republik mit Senat und Convention.	67	57,800	Noch keine. Anschluß an die hannover- sche Bahn.
† Dänemark, Königreich.	Absolute Monarchie mit Provinzialständen.	59,762	2,097,400	Bis jetzt noch keine.
* Frankfurt, freie Stadt.	Republik. Senat und gesetzgebender Körper.	91	56,000	Die Taunus = Eisenbahn mit ihren Zweigen.
Frankreich, Königreich.	Beschränkte Monarchie mit zwei Kammern.	202,125	33,600,000	Straßburg = Baseler; Paris = Versailler und Paris = St. Germain; Paris = Rouen und Havre; Paris = Orleans; Paris = Brüssel; Paris = Straßburg und viele kleine im Süden.
Griechenland, Königreich.	Absolute Monarchie.	10,200	810,000	Keine Bahn.
§ Großbritannien, König- reich.	Eingeschränkte Monar- chie. Haus der Lords u. Haus der Gemeinen.	116,700	26,861,000	London = Birmingham; London und Sout- hampton; Great = Western; London = Green- wich; London = Blackwall; London = Croydon; London = Brighton; London = Dover; Eastern Counties; Northeast nach Cambridge u.; Luftseisenbahn bei Hammer-smith; Grand- Junction; Birmingham und Manchester; Derby-Junctions; Midland-Counties; North- Midland; Liverpool-Manchester; Manchester- Leeds; Leeds = Hull; Leeds = York; Great- North of England; Stockton-Darlington; Newcastle = Carlisle; Edinburgh = Glasgow; Liverpool-Lancaster; Birmingham-Gloucester; Bristol = Exeter und noch viele andere klei- nere und größere.
* Hamburg, freie Stadt.	Republik. Senat und Gemeinderath.	149	153,000	Hamburg = Bergedorf, an welche sich mehrere andere reihen sollen.

Namen der Staaten. Titel derselben.	Regierungsform.	□ Meilen (englische).	Bevölkerung.	Eisenbahnanlagen.
* Hannover, Königreich.	Beschränkte Monarchie. Zwei Kammern.	14,600	1,679,000	Bis jetzt noch keine, alles nur Projecte.
* Hessen-Darmstadt, Groß- herzogthum.	Eingeschränkte Regie- rung. Zwei Kammern.	3198	765,000	Verbindung mit der badischen Bahn; durch die Kammern votirt; und einige andere.
* Hessen-Homburg, Land- graffschaft.	Absolute Regierung.	154	24,000	Keine.
* Hessen-Kassel, Chur- fürstenthum.	Beschränkte Regierung. Eine Kammer.	4386	699,000	Bis jetzt noch keine, bloß Projecte.
* Hohenzollern-Hechingen, Fürstenthum.	Eingeschränkte Regie- rung.	136	21,000	Keine.
* Hohenzollern-Sigma- ringen, Fürstenthum.	Eingeschränkte Regie- rung.	383	42,800	Keine.
Holland mit Luxemburg, Königreich und Groß- herzogthum.	Eingeschränkte Monar- chie. Zwei Kammern (Generalstaaten).	13,890	2,820,000	Amsterdam-Harlem bis Arnheim und wahrscheinlich bis zur preussischen Gränze.
Ionische Inseln, Republik.	Unterenglischem Schut. Rath und Kammer.	998	242,000	Noch keine.
Kirchenstaat, Päbstherr- schaft.	Absolutes Wahlreich.	17,084	2,590,000	Noch keine. Absicht von Rom nach Neapel.
Krakau, Republik.	Senat und eine Reprä- sentantenkammer.	490	124,300	Anschluß an die Bahn von Warschau nach Wien.
* Liechtenstein, Fürsten- thum.	Eingeschränkte Regie- rung. Eine Kammer(?).	52	5800	Keine.
* Lippe-Detmold, Fürsten- thum.	Absolute Regierung.	432	79,000	Keine.
* Lippe-Schaumburg, Für- stenthum.	Beschränkte Regierung. Eine Kammer (?).	205	26,000	Keine.
Lucca, Herzogthum.	Eingeschränkte Regie- rung. Mit einer Kam- mer (?).	410	145,000	Noch keine.
* Lübeck, freie Stadt.	Republik. Senat und Gemeinderath.	142	46,500	Noch keine.
* Mecklenburg-Schwerin, Großherzogthum.	Absolut.	4701	472,000	Noch keine.
* Mecklenburg-Strelitz, Großherzogthum.	Absolut.	1094	85,300	Keine.
Modena, Herzogthum.	Absolut.	2073	390,000	Keine.
Monaco, Fürstenthum.	Absolut.	50	6700	Keine.

Namen der Staaten. Titel derselben.	Regierungsform.	□ Meilen (englische).	Bevölkerung.	Eisenbahnanlagen.
* Nassau, Herzogthum.	Eingeschränkte Regierung. Zwei Kammern.	1736	372,700	Launusbahn mit Zweigen nach Wiesbaden und Biberich.
* Oesterreich, Kaiserthum.	Absolute Monarchie, mit Ausnahme von Ungarn.	225,226	34,000,000	Wien=Bochnia; Wien=Raab und mehrere andere, selbst in Italien.
* Oldenburg, Großherzogthum.	Absolut.	2470	260,000	Keine.
Parma, Herzogthum.	Absolut.	2184	440,000	Keine.
Portugal, Königreich.	Eingeschränkte Monarchie. Zwei Kammern.	34,500	3,400,000	Keine.
* Preußen, Königreich.	Absolute Monarchie. Provinzialstände.	106,302	13,800,000	Berlin=Stettin; Berlin=Frankfurt; Berlin= Potsdam; Berlin=Leipzig; Frankfurt= Breslau; Breslau=Oberschlesien; rheinische Eisenbahn; Düsseldorf=Elberfelder; Rhein= Weser und mehrere andere im Project.
* Reuß, Fürstenthum.	Beschränkte Regierung. Eine Kammer (?).	588	83,400	Keine.
†† Rußland, Kaiserthum.	Absolut.	2,041,809	51,100,000	Petersburg=Bawlowsk; Warschau=Wien; mehrere andere im Project oder schon in der Ausführung.
* Sachsen, Königreich.	Eingeschränkte Monarchie. Zwei Kammern.	5705	1,680,000	Leipzig=Dresden und mehrere im Project.
* Sachsen-Altenburg, Herzogthum.	Eingeschränkte Regierung. Eine Kammer(?).	491	113,700	Keine.
* Sachsen-Coburg-Gotha, Herzogthum.	Eingeschränkte Regierung. Eine Kammer(?).	790	132,000	Keine.
* Sachsen-Meiningen-Hildburghausen, Herzogthum.	Eingeschränkte Regierung. Eine Kammer(?).	880	146,400	Keine.
* Sachsen-Weimar, Großherzogthum.	Eingeschränkte Regierung. Eine Kammer(?).	1403	243,000	Keine, aber wahrscheinlich eine Bahn nach dem Rhein.
San Marino, Republik.	Senat und Rath der Alten.	21	7500	Keine.
Sardinien, Königreich.	Absolut.	28,830	4,500,000	Keine.
* Schwarzburg-Rudolstadt, Fürstenthum.	Eingeschränkte Regierung. Eine Kammer(?).	756	118,500	Keine.
Schweden und Norwegen, Königreich.	Beschränkte Monarchie, mit Landständen.	284,530	4,150,000	Keine.
Schweiz, Republik.	Souveräne Cantons u. Vortort.	17,208	2,116,000	Basel=Zürich im Project.
Sicilien, Königreich beider.	Absolut.	41,521	7,650,000	Bei Neapel.

Namen der Staaten. Titel derselben.	Regierungsform.	□ Meilen (englische).	Bevölkerung.	Eisenbahnanlagen.
Spanien, Königreich.	Beschränkte Monarchie, mit den Cortes.	176,480	11,963,000	Noch keine.
Toscana, Großherzogthum.	Absolut.	8302	1,330,000	Keine.
Türkei, Kaiserthum.	Despotisch.	183,140	12,000,000	Keine.
* Waldeck, Fürstenthum.	Beschränkte Regierung.	455	56,000	Keine.
* Württemberg, Königreich.	Eingeschränkte Monarchie, mit zwei Kammern.	7568	1,610,000	Keine.
Vereinigte Staaten von Nordamerika.	Republikanische Staaten, mit einem Präsidenten, Senate und dem Hause der Gemeinen. Jeder Staat hat seine besondere Regierungsform.	2,300,000	17,200,000	Das Land ist mit 5000 englischen Meilen Eisenbahn bereits nach allen Richtungen durchzogen, und viele sind noch im Bau begriffen.

(Wenn einige Irrthümer in den Angaben der Regierungsformen vorkommen, so ist dies dem Herrn Obrist Cowdin nicht beizumessen, da er in großer Entfernung von uns wohnte und sich auf Correspondenten verlassen mußte. Es war ihm hauptsächlich darum zu thun, die Länder zu bezeichnen, welche noch wenig oder gar keine Eisenbahn haben, und doch nach dem nordamericanischen Systeme sich solche leicht mit geringen Kosten verschaffen können. N. W. Beyse.)

Ich habe ein vollständiges Modell und Zeichnungen, welche man bei mir einsehen kann.

(Gez.) Joseph Cowdin.

Nr. 51 Weymouth = Straße, Portland = Place, London.

London, den 20. August 1841.

§. 6.

Zeugnisse aus England.

Nachdem das vorstehende Manuscript vollendet war, ist die Dampfrahmenmaschine in Wirksamkeit getreten, und sie rammt jetzt Pfähle für die neue Hängebrücke bei Hungerford = Markt, auf dem südlichen Themseufer, ein, für Rechnung des Herrn W. Chadwick, der diese Brücke zu bauen unternommen hat.

(Gez.) Joseph Cowdin.

Ich gebe mir die Freiheit, das Zeugniß des Herrn Chadwick beizufügen, weil derselbe der Erste ist, der in Europa meine Dampfrahmenmaschine in Anwendung brachte.

(Gez.) Joseph Cowdin.

5. Adelaide = Place, London = Bridge.

London, den 25. Januar 1842.

Theurer Herr!

Ich bescheinige Ihnen hierdurch die vorzüglichen Eigenschaften Ihrer Patent = Dampfrahmenmaschine, welche ich während der letzten drei Monate an der Hungerford = Brücke benützt habe, und ich kann von der großen Ersparniß sprechen, welche durch das schnelle Einrammen der Pfähle bewirkt wurde. Ich bin überzeugt, daß die