

Pfähle, welche bei der Hängebrücke über die Themse auf der Surreyseite eingetrieben wurden, zuweilen mit einem einzigen Schläge der Bären (Hämmer) vier und fünf Fuß tief in das Erdreich eindringen, wie ich dies oftmals gesehen habe.

Unter den vielen Vortheilen, welche diese Maschine darbietet, ist der wesentliche, daß man im kältesten Klima, während eines noch so strengen Winters die Arbeit fortsetzen kann, weil die Wärme des Dampffessels die Mannschaft gegen Kälte schützt, wenn eine leichte Schirmwand gegen den Wind und eine leichte Verdachung gegen Schnee und Regen über der Platteform angebracht wird. Wenn der Boden von oben herab selbst mehr als drei Fuß festgefroren ist, so wird die gefrorene Erde bei einem einzigen Fall des Rammhahns so zerstört, daß die Pfähle ohne Hinderniß durch dieselbe bis in den ungefrorenen Grund eindringen können. A. W. Beyer.

§. 2.

Anwendung der Ramme.

Wir wollen hier kurz angeben, bei welchen Eisenbahnen in Europa diese Dampfamme und folglich die Schnellbaumethode der Americaner angewandt werden kann, und zwar da, wo es außer dieser Methode beinahe unmöglich seyn würde, solche Eisenbahnen zu erbauen, die sich zum Wohle der Bevölkerung und der Actionäre rentiren.

In Deutschland sind die Gegenden am Fuße des Odenwaldes, des Schwarzwaldes, des Fichtelgebirges, des Riesengebirges, der Karpathen u., dann Westphalen, Hannover, Braunschweig, der Fuß des Harzes, die Ebenen Brandenburgs, Pommerns und Ostpreussens, wo man Ueberfluß an Kiefern, Eichen und Buchen, Birken, Eschen, Ulmen u. hat, vorzüglich für diesen Bau geeignet. Dann kommt Rußland, Polen, Schweden, Norwegen, Ungarn, die türkischen Besitzungen u., wo noch viele Holzbestände sind, die man aus Mangel an geeigneter Communication gar nicht benutzen kann.

Es möchte wohl noch sehr lange Zeit vergehen, bevor eine Eisenbahn von Berlin nach Posen, Warschau, Danzig, Königsberg, Petersburg zu Stande kommt, wenn man nicht die vernünftige Methode der Americaner anwendet, um über Sümpfe, Bäche, Flüsse, Ströme und durch die dichtesten Wälder einherzuschreiten und die Eisenbahn als Spur hinter sich zurückzulassen, was im Felde bei Hauptcommunicationen der Armeen sehr wichtig ist und sich schnell ausführen läßt.

Wir wissen wohl, wie mächtig und einflußreich unsere Gegner sind, die dem alten englischen Schlendrian huldigen, weil es eben in ihre Routine paßt, und weil sich mit Millionen eher etwas ausrichten läßt, als mit Hunderttausenden, die nur eben für den gegebenen Zweck, aber nicht für eigensüchtige Nebenzwecke ausreichen, als da sind: Agiotage, Vortheile an den Lieferungen des Baumaterials u.; aber wir wissen auch, daß es bereits viele aufgeklärte Männer von Einfluß und Vermögen gibt, die ihre Hand niemals mehr einem wahnsinnigen Eisenbahnproject, wohl aber einem gesunden und ökonomischen zuwenden werden, was unmittelbare und gute Rente verspricht. Wir fürchten also nicht, daß der Schnellbau noch lange nicht in Aufnahme kommen werde, wenn es einmal bekannt geworden ist, welche großen Vortheile er gegen die englische (nicht die der Engel) verschwenderische Methode gewährt, die im Stolz mit Verachtung auf diejenige Gesellschaft herabblickt, welche nicht Millionen Pfund Sterlinge wie Spreu verachtet.

Ich glaube nichts Besseres thun zu können, als hier Dasjenige mitzutheilen, was americanische Civil-Ingenieure über diesen Gegenstand als Zeugniß ausgestellt haben, damit man sich einen deutlichen Begriff von dortigen Zuständen mache, und bei Anpreisung eines neuen Eisenbahnprojectes auf der Hut sey, damit man sich gegen Verlust von Capital und Zinsen bewahre. (Man denke nur an die für die Rhein-Weser-Eisenbahn eingezahlten 10 Procent, wovon nie ein Gulden wieder in die Tasche der, in des eisenbahnheiligen Vaters Stephenson und dessen Apostel orthodoxen Lehren rechtgläubigen Actionärs zurückkehren kann und wird. Die Direction der liquidirenden Gesellschaft, wie sie spottweise genannt wird, ist genöthigt, die Eisenbahn als ein Kapital zu betrachten, welches sie sorgfältig schützt, um, im Falle sie selbst Mangel empfindet, etwas für sich zu haben und ihre vegetabilische Existenz noch zu verlängern, damit die Liquidation geschehen könne.)