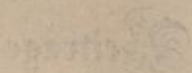


Die praktische Chemie ist eine der wichtigsten Wissenschaften, die uns die Eigenschaften der Stoffe und die Gesetze der Natur offenbart. Sie ist die Grundlage aller technischen und industriellen Prozesse.



Praktische Chemie

Von Dr. J. J. Berzelius

1825

Leipzig

Die praktische Chemie ist eine der wichtigsten Wissenschaften, die uns die Eigenschaften der Stoffe und die Gesetze der Natur offenbart. Sie ist die Grundlage aller technischen und industriellen Prozesse. In diesem Buch wird die praktische Chemie in ihrer ganzen Ausdehnung dargestellt, von der einfachen Darstellung der Elemente bis zu den komplexen Verbindungen. Der Leser wird in die Geheimnisse der Natur eingeweiht und wird in der Lage sein, die Gesetze der Chemie anzuwenden.

Von demselben Verfasser erschien früher in demselben Verlage, und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Beiträge

zum

practischen Eisenbahnbau.

Erster und zweiter Theil.

42 Bogen gr. 4. Mit 26 Steindrucktafeln.

Preis: 11 fl. oder 6 Rthlr. 12 gr.

Diese Beiträge haben den Zweck, die Eisenbahnbauten unter dem Gesichtspunkte darzustellen, wie sie schnell, sicher, wohlfeil und für den Betrieb dauerhaft ausgeführt werden können. Der Verfasser, welcher in einem Zeitraum von 20 Jahren große Festungsbauten ausführte, auch Entwürfe und Ausführungen bei großen Eisenbahnbauten leitete, hat in diesen Beiträgen sein Augenmerk besonders auf die Erarbeiten gerichtet und solche bei verschiedenen Ausführungsmethoden dargestellt, weil von den Erarbeiten die übrigen Bauwerke meistens abhängig sind, und dann, wenn die Linie vorthellhaft für erstere gewählt wurde, die letztern ebenfalls das Minimum der Kosten verursachen müssen.

Die vielen Reisen, welche der Verfasser auf in- und ausländischen Eisenbahnen unternahm, ließen ihn das Gute und Mangelhafte der ausgeführten, im Bau begriffenen, oder erst projektierten, besonders aber die Fehler und Unglücksfälle beim Betriebe erkennen, und seine Arbeit ist dafür bestimmt, diesen Fehlern und Unglücksfällen für die Zukunft zu begegnen.

Es werden dem Eisenbahnpublikum diese Beiträge zur Beurtheilung übergeben. Sollten die Bemühungen des Verfassers Anlang finden, und hier und dort den Eisenbahnen durch dieselben eine größere Dauer verliehen, Unglücksfällen vorgebeugt und besonders Unterhaltungskosten erspart werden, so wird er seine Mühe reichlich belohnt halten.

Von demselben Verfasser

, und ist durch alle Buch-

prac

nbau.

Diese Beiträge haben den Zweck, die Gesichtspunkte darzustellen, wie sie schon den Betrieb dauerhaft ausgeführt werden, welcher in einem Zeitraum von 20 Jahren ausgeführt, auch Entwürfe und Ausführungen leitete, hat in diesen Beiträgen die Erdarbeiten gerichtet und solche bei Methoden dargestellt, weil von den Erdarbeitern abhängig sind, und dann, wo erstere gewählt wurde, die letztern ebenfalls verurlichen müssen.

welche der Verfasser auf in- und ausländische Reisen, ließen ihn das Gute und Mangelhafte begreifen, oder erst projektirten, besonders Unfälle beim Betriebe erkennen, und seine, diesen Fehlern und Unglücksfällen für die

Abahnpublikum diese Beiträge zur Beurtheilung der Bemühungen des Verfassers Anlaß finden, den Bahnen durch dieselben eine größere Dauer zugeben und besonders Unterhaltungskosten seine Mühe reichlich belohnt halten.

